|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ACTIVIDAD DIDÁCTICA CUESTIONARIO | | | | | | |
| Generalidades de la actividad   * Las indicaciones, el mensaje de correcto e incorrecto debe estar la redacción en segundo persona. * Diligenciar solo los espacios en blanco. * El aprendiz recibe una retroalimentación cuando responde de manera correcta o incorrecta cada pregunta. * Señale en la columna Rta. Correcta con una (x) de acuerdo con las opciones presentadas. * Al final de la actividad se muestra una retroalimentación de felicitación si logra el 70% de respuestas correctas o retroalimentación de mejora si es inferior a este porcentaje.   Para sugerir este tipo de actividad tener presente equipo de Diseño Instruccional, que solo debe haber máximo doce opciones de pregunta y que cada campo tiene un límite de palabras permitidas para garantizar el responsive web. | | | | | | |
| Instrucciones para el aprendiz | | *Esta actividad le permitirá determinar el grado de apropiación de los contenidos del componente formativo:* **Ubicación y ajuste de válvulas, accionamiento eje de levas**  *Antes de su realización, se recomienda la lectura del componente formativo mencionado. Es opcional (no es calificable), y puede realizarse todas las veces que se desee.*  *Lea la pregunta de cada ítem y seleccione la respuesta correcta.* | | | | |
| Nombre de la Actividad | | Evaluación de conocimientos | | | | |
| Objetivo de la actividad | | Evaluar el conocimiento adquirido sobre el funcionamiento, ubicación y ajuste de los componentes del sistema de distribución en motores de combustión interna, incluyendo el eje de levas, las válvulas y los diferentes mecanismos de accionamiento. | | | | |
| PREGUNTAS | | | | | | |
| Pregunta 1 | | ¿Cuál es la función principal del eje de levas en un motor de combustión interna? | *Rta(s) correcta(s) (x)* | | | |
| Opción a) | Enfriar el motor. | |  | | | |
| Opción b) | Regular la presión del aceite. | |  | | | |
| Opción c) | Aumentar la potencia del motor. | |  | | | |
| Opción d) | Sincronizar la apertura y cierre de las válvulas. | | *x* | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 2 | | ¿Qué tipo de sistema de accionamiento del eje de levas es más silencioso y económico? | | | | |
| Opción a) | Piñones. | |  | | | |
| Opción b) | Banda dentada. | | *x* | | | |
| Opción c) | Cadena metálica. | |  | | | |
| Opción d) | Engranajes helicoidales. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 3 | | ¿Cuál de los siguientes componentes NO forma parte del sistema de distribución del motor? | | | | |
| Opción a) | Válvulas de admisión. | |  | | | |
| Opción b) | Árbol de levas. | |  | | | |
| Opción c) | Cigüeñal. | | *x* | | | |
| Opción d) | Balancines. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 4 | | ¿Qué sistema de distribución no requiere mantenimiento durante la vida útil del motor? | | | | |
| Opción a) | Piñones. | |  | | | |
| Opción b) | Banda dentada. | |  | | | |
| Opción c) | Cadena metálica. | | *x* | | | |
| Opción d) | Sistema hidráulico. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 5 | | ¿Qué sucede si la holgura de las válvulas es menor a la recomendada? | | | | |
| Opción a) | Se puede quemar la cabeza de la válvula. | | *x* | | | |
| Opción b) | Se incrementa la eficiencia del motor. | |  | | | |
| Opción c) | Disminuye la temperatura del motor. | |  | | | |
| Opción d) | Aumenta el consumo de combustible. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 6 | | ¿Cuál es la relación de engranajes entre el cigüeñal y el eje de levas en un motor de cuatro tiempos? | | | | |
| Opción a) | 1:1 | |  | | | |
| Opción b) | 3:1 | |  | | | |
| Opción c) | 2:1 | | *x* | | | |
| Opción d) | 4:1 | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 7 | | ¿Cuál es la ventaja de la propulsión directa de las válvulas en comparación con otros sistemas? | | | | |
| Opción a) | | Aumenta el consumo de combustible. | |  | | |
| Opción b) | | Es más costoso que los demás sistemas. | |  | | |
| Opción c) | | Reduce la cantidad de componentes móviles. | | *x* | | |
| Opción d) | | Requiere más mantenimiento. | |  | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 8 | | ¿Cómo se logra la calibración automática de las válvulas? | | | | |
| Opción a) | | Mediante tornillos de ajuste. | |  | | |
| Opción b) | | Con varillas empujadoras. | |  | | |
| Opción c) | | Mediante ajuste manual constante. | |  | | |
| Opción d) | | Utilizando propulsores hidráulicos. | | *x* | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 9 | | ¿En qué parte del motor se encuentran las válvulas en un sistema de propulsión directa? | | | | |
| Opción a) | | En el cárter. | | |  | |
| Opción b) | | En el cigüeñal. | | |  | |
| Opción c) | | En el sistema de escape. | | |  | |
| Opción d) | | En la culata. | | | *x* | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 10 | | ¿Cuál de estos factores influye en el rendimiento del motor y la apertura de las válvulas? | | | |  |
| Opción a) | | Altura y perfil de la leva. | | | | *x* |
| Opción b) | | Temperatura del aceite. | | | |  |
| Opción c) | | Posición del cigüeñal. | | | |  |
| Opción d) | | Número de cilindros del motor. | | | |  |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| MENSAJE FINAL ACTIVIDAD | | | | | | |
| Mensaje cuando supera el 70% de respuestas correctas | | *¡Excelente! Ha superado la actividad.* | | | | |
| Mensaje cuando el porcentaje de respuestas correctas es inferior al 70% | | *Le recomendamos volver a revisar el componente formativo e intentar nuevamente la actividad didáctica.* | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CONTROL DE REVISIÓN** | | |
|  | **Responsable** | **Fecha** |
| **Revisión de Estilo** |  |  |
| **Revisión Asesor metodológico** |  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |