

Tabla 1 - Resumen de tipos más representativos de carga versus modos de transporte

Modo						
Tipos de carga		Ferroviario	Carretero	Marítimo	Aéreo	Ductos
Carga general	No unitarizada	Manufacturas y semi-manufacturas embaladas en: <div><div>Bolsas</div><div>Fardos</div><div>Cajas</div><div>Paquetes</div><div>Cajones</div><div>Tambores</div><div>Latas</div></div>			Paquetes, cajas y latas con: pescado de mar, carne, frutas, verduras y legumbres frescas, animales en pie, diarios y publicaciones, peces tropicales, textiles de moda, etc.	
	Unitarizada	Manufacturas y semimanufacturas en:				
		Paletas Contenedores Ferrutaje (piggy-back)	Paletas Contenedores	Pre-eslingas Paletas Contenedores Transflotación (FLO/FLO) Autotransbordo (RO/RO) Ferrotransbordo (RA/RA)	Unidades de carga unificada: (ULD) es general, paletas y contenedores	
Graneles	Sólida	Minerales, metales, grumos: Trigo, cebada, soya, maíz, oleaginosas, fertilizantes, sal, cemento, productos siderúrgicos				Carbón
	Líquida	Agua, agua salada, aguas residuales, aceites minerales, productos químicos, grasas comestibles, leche, cerveza, vino.				Acueductos, saumoductos, alcantarillados, petróleo crudo, gasolina, ACPM, oleoductos
	Gas	GLP, gas natural, oxígeno, hidrógeno, etileno.				GLP, gasoductos, oxigenoductos, hidrogenoductos, etilenoductos.

Nota. Tomada de SENA (2021).