MÁQUINA INYECTORA

Es un bomba externa que puede superar la presión de las guías vasculares, a su uso comprende algunos conceptos relacionados con ella.





Mediciones de presión

Son las fuerzas que salen de la máquina. Estas son necesarias para empujar las resistencias vasculares que se presenten al momento de la preservación arterial.



Presión de inyección

Es la capacidad que puede tener una máquina inyectora para superar la presión ejercida dentro del sistema vascular.



Velocidad de flujo

Es la cantidad de solución preservante en periodos determinados que ingresarán al cuerpo, sin que genere distensión de los tejidos, ni que no los preserve.



El tanatopractor debe tener cuidado con la velocidad de flujo para el éxito de la preservación del cuerpo fallecido, y así evitar hinchazones localizados a causa del líquido preservante. No todos los cuerpos deben inyectarse con la misma presión, velocidad y tiempo.

PARTES MÁQUINA DE LA INYECTORA



Vaso

Es el lugar donde se vierte el agua y la mezcla para preservar arterialmente el cadáver.



Manómetro

Es lo que permite visualizar cuál es la presión inicial y se diferencia con la cual se inyecta el cuerpo.



Perilla de flujo

Controla la velocidad del líquido que saldrá de la máquina inyectora al cuerpo.



Perilla de presión

Encargada de regular la fuerza con que la que sale el líquido de la máquina al cuerpo. Tiene presión inicial, diferencial y real.



Suiche de encendido o apagado

Permite encender o apagar la máquina.



Suiche de encendido o apagado

Algunas máquinas inyectoras tienen este botón, que permite que el líquido de la máquina salga con ciertas pulsaciones o bombeos, simulando el latido del corazón.



MANGUERA

Conducto por el cual saldrá el líquido de la máquina inyectora hacia el cuerpo, es allí donde se conecta la cánula que se introduce en la arteria.

ALGUNAS CONSIDERACIONES CON EL MANEJO DE LA MÁQUINA INYECTORA

- > Realizar mantenimiento preventivo periódicamente.
- El agua que estará en el vaso debe ser agua limpia, de una fuente diferente al agua con la que se bala el cuerpo o se realiza la hidroaspiración.
- Finalizada la preservación química arterial, hacer un lavado de la máquina, se debe poner agua limpia para que salga por la manguera y así el motor interno quede solo con agua y no con químicos preservantes que pueden dañar los empaques internos.
- Lavar la máquina externamente con agua y jabón desinfectant, e sin que las partes internas del motor se mojen.



FLUJO