



# **ANÁLISIS DEL RETO**

Bastien Quentin Clement Thirion, 202525085, b.thirion@uniandes.edu.co

Jonathan David Galeano Sosa, 202226332, j.galeanos@uniandes.edu.co

## Requerimiento 1

```
def req_1(catalog,num_pasajeros):
     inicio = time.time()
     trayectos_filtrados = [
    t for t in catalog.get("taxis", [])
           if int(t["passenger_count"]) == num_pasajeros
     inicio = time.time()
    suma_duracion = suma_costo = suma_distancia = suma_peajes = suma_propina = 0
total_trayectos = len(trayectos_filtrados)
     freq_pagos = {}
freq_fechas = {}
     max_pago = None
max_pago_count = 0
     max_fecha = None
     max_fecha_count = 0
         inicio_tray = datetime.strptime(t["pickup_datetime"], "%Y-%m-%d %H:%M:%S")
fin_tray = datetime.strptime(t["dropoff_datetime"], "%Y-%m-%d %H:%M:%S")
duracion_min = (fin_tray - inicio_tray).total_seconds() / 60
          suma_costo += float(t["total_amount"])
          suma_peajes += float(t["tolls_amount"])
suma_propina += float(t["tip_amount"])
           fecha = inicio_tray.strftime("%Y-%m-%d")
          if fecha not in freq_fechas:
    freq_fechas[fecha] = 0
freq_fechas[fecha] += 1
           if freq_fechas[fecha] > max_fecha_count:
                max_fecha_count = freq_fechas[fecha]
          # Contar tipo de pago
pago = t["payment_type"]
if pago not in freq_pagos:
    freq_pagos[pago] = 0
           freq_pagos[pago] += 1
           if freq_pagos[pago] > max_pago_count:
               max_pago = pago
max_pago_count = freq_pagos[pago]
     tiempo promedio = suma duracion / total trayectos
     costo_promedio = suma_costo / total_trayectos
     distancia_promedio = suma_distancia / total trayectos
     peaje_promedio = suma_peajes / total_trayectos
     propina_promedio = suma_propina / total_trayectos
     tiempo_ejecucion_ms = (fin - inicio) * 1000
            "tiempo_ejecucion_ms": tiempo_ejecucion_ms,
           "tiempo_promedio_min": tiempo_promedio,
"costo_total_promedio": costo_promedio,
"distancia_promedio": millas": distancia_promedio,
"peaje_promedio": peaje_promedio,
```

## Descripción

Este requerimiento se encarga de filtrar los trayectos del catálogo según el número de pasajeros. Una vez filtrados, calcula estadísticas agregadas: duración promedio, costo promedio, distancia promedio, peajes y propinas promedio. Además, identifica el tipo de pago más usado y la fecha de inicio más frecuente de los trayectos.

Entrada	Catalog : Catalogo con los trayetos cargados
	num_pasajeros : numero de pasajeros a filtrar
Salidas	Tiempo de ejecucion
	Total de trayectos con ese número de pasajeros.
	Promedio de duración, costo, distancia, peajes y propinas.
	Nombre y cantidad del tipo de pago más usado.
	Fecha más frecuente de inicio de trayectos.
Implementado (Sí/No)	Si, Bastien Thirion

## Análisis de complejidad

Análisis de complejidad de cada uno de los pasos del algoritmo

Pasos	Complejidad
Filtrar trayectos por número de pasajeros	O(n)
Recorrer todos los trayectos filtrados	O(m) con m <n< td=""></n<>
Para cada trayecto: convertir fechas, calcular duración	O(1)
y acumular costos/distancias/peajes/propinas,	
frecuencias de tipo de pago y de fechas	
Calcular promedias y retornar resultados	O(1)
TOTAL	O(n)

#### **Análisis**

La implementación itera una sola vez sobre los trayectos (n elementos) y una sola vez sobre los trayectos filtrados, y en cada iteración todas las operaciones realizadas (suma de valores, conversión de fechas, actualización de diccionarios) tienen un costo constante **O(1)**.

Por lo tanto, el algoritmo tiene un comportamiento lineal **O(n)**, que se confirma experimentalmente: con catálogos grandes (500 000 trayectos), los tiempos de ejecución están en el orden de segundos, lo cual corresponde a un crecimiento lineal respecto al tamaño de entrada.

# Requerimiento 2

# Descripción

Analiza los trayectos filtrados por un método de pago específico, calculando promedios de duración, costo, distancia, peajes y propinas, además de identificar el número de pasajeros más frecuente y la fecha de finalización más común.

Entrada	My_list : lista con los trayectos
	Metodo_pago : Nombre del método de pago a filtrar
Salidas	tiempo_ms: Tiempo de ejecución en milisegundos
	total_viajes: Cantidad de viajes con ese método de pago
	duracion_promedio_min: Tiempo promedio en minutos
	costo_promedio: Promedio del costo total
	distancia_promedio: Promedio de distancia en millas
	peajes_promedio: Promedio de peajes pagados
	propinas_promedio: Promedio de propinas
	pasajero_mas_frecuente: Número de pasajeros más frecuente con
	su frecuencia
	fecha_finalizacion_mas_frecuente: Fecha de finalización más
	común
Implementado (Sí/No)	Si, Jonathan

### Análisis de complejidad

Análisis de complejidad de cada uno de los pasos del algoritmo

Pasos	Complejidad
Recorre toda la lista	O(n)
Recorre viajes en tamaño de x, siendo v <= n	O(x)
Calcular la moda de los datos	O(x)
Calculo de promedio	O(1)
TOTAL	O(n)

#### **Análisis**

La función trabaja efectivamente con datos de menor y mediano tamaño, esto gracias a que no son demasiado extensos, el cálculo de los promedios se hace más cómodamente al no tener que tener en cuenta muchos datos. Su complejidad de O(n) hace que cuando se manejan una gran cantidad de datos, la función pueda arrojar un tiempo de ejecución más uniforme y pronosticado en perspectiva de su entrada.

# Requerimiento 3 no implementado

# Requerimiento 4

```
req_4(catalog, filtro, fecha_inicio_str, fecha_fin_str):
inicio = time.time()
fecha_inicio = datetime.strptime(fecha_inicio_str, "%Y-%m-%d").date()
fecha_fin = datetime.strptime(fecha_fin_str, "%Y-%m-%d").date()
centroides= cargar_centroides("Data/nyc-neighborhoods.csv")
for t in catalog["taxis"]:
         fecha = datetime.strptime(t["pickup_datetime"], "%Y-%m-%d %H:%M:%S").date()
if not (fecha_inicio <= fecha <= fecha_fin):</pre>
        combinaciones[(ori, dest)].append((float(t["trip_distance"]), dur, float(t["total_amount"])))
for k, v in combinaciones.items()}
if filtro.upper() == "MAYOR":
    sel = max(promedios.items(), key=lambda x: x[1][2])
   sel = min(promedios.items(), key=lambda x: x[1][2])
     return {"mensaje": "Filtro inválido"}
fin = time.time()
tiempo_ejecucion_ms = (fin - inicio) * 1000
(ori, dest), (dist_prom, tiempo_prom, costo_prom) = sel
    "itiempo_ejecucion_ms": tiempo_ejecucion_ms,
"filtro_costo": filtro.upper(),
"total_trayectos": sum(len(v) for v in combinaciones.values()),
    "destino": dest,

"distancia_promedio_millas": dist_prom,

"tiempo_promedio_min": tiempo_prom,

"costo_total_promedio": costo_prom
```

## Descripción

Este requerimiento recibe un rango de fechas y busca identificar la combinación de barrios origen—destino con mayor o menor costo promedio de viaje.

Para ello:

Se cargan los centroides de los barrios desde un archivo externo.

Se filtran los trayectos del catálogo que estén dentro del rango de fechas.

Para cada trayecto válido se determina el barrio de origen y destino más cercano (usando la fórmula de Haversine).

Se acumulan las métricas de distancia, duración y costo para cada par de barrios.

Finalmente, se calculan los promedios y se selecciona la combinación con mayor o menor costo promedio según el filtro dado.

Entrada	catalog : catalogo con los trayectos de taxi
	filtro : criterio de seleccion ("MAYOR" o "MENOR")
	fecha_inicio_str : fecha inicial en formato "YYYY-MM-DD"
	fecha_fin_str : fecha final en formato "YYYY-MM-DD"
Salidas	Origen y destino seleccionados.
	Distancia promedio (millas).
	Tiempo promedio (minutos).
	Costo total promedio (USD).
	Número total de trayectos procesados.
	Tiempo de ejecución en milisegundos.
Implementado (Sí/No)	Si, Bastien

# Análisis de complejidad

Análisis de complejidad de cada uno de los pasos del algoritmo

Pasos	Complejidad
Carga de centroides	O(m) con m el nombre de centroids
Recorrido de todos los trayectos del catalogo (n	O(n*m)
trayectos), operaciones clasicas y barrio_mas_cercano	
Cálculo de promedios por combinación origen-	O(k) con k el nombre de promedios
destino	
Selección de la combinación con mayor/menor costo	O(k)
y retorno de resultados	
TOTAL	O(n*m)

#### **Análisis**

El costo dominante está en la búsqueda del barrio más cercano para cada trayecto, que requiere recorrer todos los centroides (O(m)) dos veces (origen y destino).

Por lo tanto, el tiempo crece de forma proporcional a n·m.

Con catálogos grandes (ej. 500 000 trayectos) y ~30 barrios, el tiempo puede ser de varios segundos, lo cual se alinea con las pruebas experimentales (~35s en datasets grandes).

# Requerimiento 5

```
def req_5(catalog, filtro, fecha_inicio_str, fecha_fin_str):
      for t in trayectos:
                 try:
   pickup = datetime.strptime(t["pickup_datetime"], "%Y-%m-%d %H:%H:%S")
   dropoff = datetime.strptime(t["dropoff_datetime"], "%Y-%m-%d %H:%H:%S")
except Exception:
                # Filtrar por rango de fechas (solo la fecha de inicio)
if not (fecha_inicio <- pickup.date() <- fecha_fin):
    continue
                total_filtrados += 1
franja = pickup.hour # ej. 13 → franja [13 - 14)
                duracion_min = (dropoff = pickup).total_seconds() / 60
costo = float(t["total_amount"])
pasajeros = int(t["passenger_count"])
               franjas[franja]["costos"].append(costo)
franjas[franja]["duraciones"].append(duracion_min)
franjas[franja]["pasjeros"].append(passjeros)
franjas[franja]["trayectos"].append((
"costo"; costo,
"dropoff": dropoff
      if total_filtrados -- 0:
    return {"mensaje": "No hay trayectos en ese rango de fechas."}
      stats_franjas = []
for franja, datos in franjas.items():
    if not datos["costos"]:
        continue
                costo_prom - sum(datos["costos"]) / len(datos["costos"])
duracion_prom - sum(datos["duraciones"]) / len(datos["duraciones"])
pasajeros_prom - sum(datos["pasajeros"]) / len(datos["pasajeros"])
                # Mayor y menor costo total (con desempate por fecha más reciente)
mayor_tray - max(datos["trayectos"], key-lambda x: (x["costo"], x["dropoff"]))
menor_tray - min(datos["trayectos"], key-lambda x: (x["costo"], -x["dropoff"].timestamp()))
              stats_franjas.append({
    "franja": f"[(franja) - (franja+1))",
    "costo_prom": costo_prom,
    "num_trayectos": len(datos["costos"]),
    "duracion_prom": duracion_prom,
    "pasajeros_prom": pasajeros_prom,
    "costo_max": mayor_tray("costo"],
    "costo_min": menor_tray("costo");
}
      if filtro = "MAVOR":

mejor = max(stats_franjas, key-lambda x: x["costo_prom"])
elif filtro = "MEMOR":

mejor = min(stats_franjas, key-lambda x: x["costo_prom"])
     else:
return ("error": "Filtro inválido, use 'MAYOR' o 'MENOR'")
      fin = time.time()
tiempo_ms = (fin - inicio) * 1000
               "tiempo_ejecucion_ms": tiempo_ms,
"filtro": filtro,
"total_trayectos": total_filtrados,
"nocultado": modon
```

### Descripción

El requerimiento busca identificar la franja horaria del día (0–23 horas) en la que los trayectos de taxi presentan el costo promedio más alto o más bajo dentro de un rango de fechas dado.

Para resolverlo, se recorren todos los viajes, se filtran por fecha de inicio y se agrupan por hora de recogida. Luego, se calculan estadísticas (promedio de costo, duración, pasajeros) y se selecciona la franja según el filtro indicado.

Entrada	catalog : catalogo con los trayectos de taxi
	filtro : criterio de seleccion ("MAYOR" o "MENOR")

	fecha inicio str: fecha inicial en formato "YYYY-MM-DD"
	fecha_fin_str : fecha final en formato "YYYY-MM-DD"
Salidas	Tiempo de ejecución del requerimiento (ms).
	Filtro aplicado ("MAYOR" o "MENOR").
	Número total de trayectos considerados en el rango de fechas.
	Para la franja horaria seleccionada:
	Intervalo horario ([h - h+1)),
	Costo promedio,
	Número de trayectos,
	Duración promedio,
	Pasajeros promedio,
	Costo máximo de un trayecto,
	Costo mínimo de un trayecto.
Implementado (Sí/No)	Si Bastien

### Análisis de complejidad

Análisis de complejidad de cada uno de los pasos del algoritmo

Pasos	Complejidad
Recorrer todos los viajes del catálogo, Filtrar por	O(n)
rango de fechas , Determinar franja horaria y	
acumular datos en diccionario	
Calcular estadísticas por cada franja horaria (24)	O(1)
Seleccionar franja con mayor/menor costo promedio	O(1)
TOTAL	O(n)

#### **Análisis**

La implementación recorre los viajes una sola vez, filtrando por fechas y acumulando estadísticas en un diccionario de franjas (0–23). Como el número de franjas es fijo (24), los cálculos de promedios y la selección de la franja son operaciones en tiempo constante.

Esto garantiza que el algoritmo escala linealmente con el número de trayectos (**O(n)**), lo cual lo hace eficiente incluso con catálogos grandes (ej. cientos de miles o millones de trayectos).

En las pruebas realizadas, el tiempo de ejecución fue razonable (del orden de segundos para catálogos medianos). La salida cumple con todos los requisitos: tiempo, filtro aplicado, total de trayectos considerados y estadísticas completas de la franja horaria más/menos costosa.

# Requerimiento 6

## Descripción

Analiza trayectos que inician en un barrio dado dentro de un rango de fechas, calculando promedios de distancia y duración, el barrio destino más frecuente y las estadísticas de cada método de pago, destacando el más usado y el que más recaudó.

Entrada	My_list : lista con los trayectos
	neighborhoods: Lista de barrios con sus centroides
	barrio_inicio: Nombre del barrio de inicio
	fecha_inicial: Fecha inicial ("%Y-%m-%d")
	fecha_final: Fecha final ("%Y-%m-%d")
Salidas	total_viajes: Cantidad de viajes filtrados.
	distancia_promedio: Distancia promedio de los viajes.
	duracion_promedio: Duración promedio en minutos.
	barrio_destino_mas_visitado: Barrio más frecuente como destino.
	metodos_pago: Lista con estadísticas por método de pago:
	metodo: Nombre del método de pago.
	cantidad_trayectos: Número de trayectos con ese método.
	promedio_pago: Promedio de dinero pagado.
	es_mas_usado: True si fue el método con más viajes.
	es_mas_recaudo: True si fue el método que más dinero recaudó.
	duracion_promedio: Promedio de duración de trayectos con ese
	método.
Implementado (Sí/No)	Si, Jonathan

# Análisis de complejidad

Análisis de complejidad de cada uno de los pasos del algoritmo

omplejidad
1)
n*m)
n)
n)
'n*m)
r r

#### **Análisis**

La función se comporta alrededor de O(n) aunque podríamos anotarlo como O(n\*m) donde m es la cantidad de barrios, los cuales en su mayoría no son una estadística muy grande que comprometa mucho la complejidad de la función, aunque si hay que tenerlo en cuenta. Con todos los tamaños de cantidad de datos se comporta bien siendo más tardío cuando los registros son cada vez mas numerosos teniendo que recorrer más aumentando su ejecución.