

Grupo #3 – Proyecto Final

Juan Pablo Lora Hernández- 202012524 - j.lora@uniandes.edu.co

Cristian David Caro Blanco - 202011710 - c.carro@uniandes.edu.co

Requerimiento - Parte A:

- Se utilizó un Map como TAD.
- Debido a que era más fácil acceder a los taxis que tenía cada compañía, estableciendo estas últimas como llave y teniendo cada línea del archivo como valor.
- Orden de Complejidad (“getcompascontaxi”) $O(n)$
- Orden de Complejidad (“totaltaxis”) $O(1)$
- Orden de Complejidad (“getcompataxi”) $O(n^2)$
- Orden de Complejidad (“getcompaservice”) $O(n)$

Requerimiento - Parte C:

- Se utilizó un grafo como TAD
- Debido a que en los grafos tenemos el algoritmo dijsktra, el cual nos permite calcular los caminos de costo mínimo, tal como necesitábamos en el enunciado.
- Orden de Complejidad (“mejorhorario”) $O(n+k)$