NOM: GROUPE:



M3201 - Probabilités Contrôle Terminal



Nom du responsable :	A. Ridard					
Date du contrôle :	Vendredi 22 octobre 2021					
Durée du contrôle :	1h30					
Nombre total de pages :	5 pages					
Impression:	A4 recto-verso agrafé (1 point)					
Documents autorisés :	A4 recto-verso manuscrit					
Calculatrice autorisée :	Oui					
Réponses :	Directement sur le sujet					

A la fin des années 50 et l'arrivée de « la Caravelle », un avion français révolutionnaire, les avions étaient capables de décoller sur un seul moteur, ce qui leur permettaient également de se maintenir en vol dans cette situation. Dans la pratique cependant, un avion devait absolument être équipé de 3 ou 4 moteurs pour avoir le droit de s'éloigner des aéroports et traverser les océans.

En 1972, le NTSB (le bureau d'enquête américain sur les accidents) affichait un taux de 18 dysfonctionnements pour 100.000 heures de vol, un dysfonctionnement n'impliquant même pas forcément une panne. Alors que la fiabilité et la puissance des moteurs continuaient à évoluer, ce n'est qu'en 1985 qu'un avion bimoteur reçut pour la première fois l'autorisation de s'éloigner de 90 minutes d'un aéroport : le Boeing 767 de la TWA chargé de relier Saint-Louis à Francfort. Cette qualification, appelée ETOPS-90, est suffisante pour réaliser ce trajet puisque l'on peut toujours rester à moins d'1h30 d'un aéroport lorsque l'on traverse l'Atlantique comme le montre la capture d'écran ci-dessous.



Pour obtenir cette qualification, le Boeing 767 avait prouvé que chacun de ses moteurs rencontrait moins d'un problème tous les 2.000.000 d'heures de vol... La probabilité de subir une double panne moteur n'était donc plus que d'une tous les 4.000.000.000.000 heures de vol (quatre mille milliard d'heures de vol)! Cette statistique remonte aux années 1990, il y a plus de 20 ans, et la fiabilité n'a cessé de croître depuis... Considérons donc la panne moteur comme impossible (il est par exemple 35.000 fois plus probable de toucher le jackpot à Euromillion).

Exercice 1.

On considère A et B deux avions ayant respectivement 4 et 2 moteurs supposés indépendants les uns des autres. On suppose qu'un moteur a une probabilité p de tomber en panne et qu'un avion arrive à destination si (strictement) moins de la

moitié de ses moteurs tombe en panne.

- 1. On note X le nombre de moteurs qui tombent en panne pour A.
 - (a) Reconnaitre la loi (usuelle) de X.
 - (b) Déterminer, en fonction de p, la probabilité que A arrive à destination.

- 2. On note Y le nombre de moteurs qui tombent en panne pour B
 - (a) Déterminer, en fonction de *p*, la probabilité que *B* arrive à destination.

(b) Montrer qu'il est plus intéressant de prendre l'avion A si $p < \frac{2}{3}$.

Exercice 2.

- 1. On considère N le nombre de dysfonctionnements pour 10 000 heures de vol, et l'on suppose que N suive une loi de Poisson.
 - (a) Déterminer le paramètre de cette loi à partir du taux affiché par le NSTB en 1972 (cf. texte).
 - (b) Déterminer la probabilité qu'il y'ait moins de deux dysfonctionnements pour 10 000 heures de vol.

3. Déterminer la probabilité que la consommation soit comprise entre 12 000 et 15 000 litres.
4. Dans quel intervalle, centré $^{[1]}$ en 13 000, la consommation se trouve-t-elle dans 90% des cas?
E and A (Barry)
Exercice 4 (Bonus). Pour gagner le jackpot à l'Euromillion, il faut trouver les 5 numéros (parmi 50) et les 2 étoiles (parmi 12). Expliquer la dernière phrase du texte.

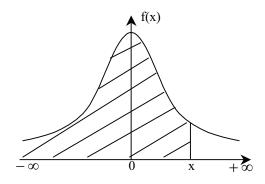
Table E La distribution de Poisson

Les valeurs dans la partie centrale de la table donnent la probabilité de x occurrences dans un processus de Poisson, avec une moyenne de μ . Par exemple, quand μ = 1,6, la probabilité de quatre occurrences est de 0,0551.

					` μ					
×	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
0	0.9048	0.8187	0.7408	0.6703	0.6065	0.5488	0.4966	0.4493	0.4066	0.3679
1	0.0905	0.1637	0.2222	0.2681	0.3033	0.3293	0.3476	0.3595	0.3659	0.3679
2	0.0045	0.0164	0.0333	0.0536	0.0758	0.0988	0.1217	0.1438	0.1647	0.1839
3	0.0002	0.0011	0.0033	0.0072	0.0126	0.0198	0.0284	0.0383	0.0494	0.0613
4	0.0000	0.0001	0.0002	0.0007	0.0016	0.0030	0.0050	0.0077	0.0111	0.0153
5	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001	0.0002	0.0004	0.0007	0.0012	0.0020	0.0031
6	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001	0.0002	0.0003	0.0005
	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
					μ					
_ x	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0
0	0.3329	0.3012	0.2725	0.2466	0.2231	0.2019	0.1827	0.1653	0.1496	0.1353
1	0.3662	0.3614	0.3543	0.3452	0.3347	0.3230	0.3106	0.2975	0.2842	0.2707
2	0.2014	0.2169	0.2303	0.2417	0.2510	0.2584	0.2640	0.2678	0.2700	0.2707
3	0.0738	0.0867	0.0998	0.1128	0.1255	0.1378	0.1496	0.1607	0.1710	0.1804
4	0.0203	0.0260	0.0324	0.0395	0.0471	0.0551	0.0636	0.0723	0.0812	0.0902
5	0.0045	0.0062	0.0084	0.0111	0.0141	0.0176	0.0216	0.0260	0.0309	0.0361
6	0.0008	0.0012	0.0018	0.0026	0.0035	0.0047	0.0061	0.0078	0.0098	0.0120
7	0.0001	0.0002	0.0003	0.0005	0.0008	0.0011	0.0015	0.0020	0.0027	0.0034
8 9	0.0000	0.0000	0.0001 0.0000	0.0001 0.0000	0.0001	0.0002	0.0003	0.0005	0.0006	0.0009
	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001	0.0001	0.0001	0.0002
	• •				μ					
x	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0
0	0.1225	0.1108	0.1003	0.0907	0.0821	0.0743	0.0672	0.0608	0.0550	0.0498
1	0.2572	0.2438	0.2306	0.2177	0.2052	0.1931	0.1815	0.1703	0.1596	0.1494
2	0.2700	0.2681	0.2652	0.2613	0.2565	0.2510	0.2450	0.2384	0.2314	0.2240
3 4	0.1890 0.0992	0.1966	0.2033	0.2090	0.2138	0.2176	0.2205	0.2225	0.2237	0.2240
		0.1082	0.1169	0.1254	0.1336	0.1414	0.1488	0.1557	0.1622	0.1680
5	0.0417	0.0476	0.0538	0.0602	0.0668	0.0735	0.0804	0.0872	0.0940	0.1008
6	0.0146	0.0174	0.0206	0.0241	0.0278	0.0319	0.0362	0.0407	0.0455	0.0540
7	0.0044	0.0055	0.0068	0.0083	0.0099	0.0118	0.0139	0.0163	0.0188	0.0216
8 9	0.0011 0.0003	0.0015 0.0004	0.0019	0.0025	0.0031	0.0038	0.0047	0.0057	0.0068	0.0081
-			0.0005	0.0007	0.0009	0.0011	0.0014	0.0018	0.0022	0.0027
10	0.0001	0.0001	0.0001	0.0002	0.0002	0.0003	0.0004	0.0005	0.0006	0.0008
11 12	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001	0.0001	0.0001	0.0002	0.0002
12	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
					μ					
x	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0
0	0.0450	0.0408	0.0369	0.0344	0.0302	0.0273	0.0247	0.0224	0.0202	0.0183
1	0.1397	0.1304	0.1217	0.1135	0.1057	0.0984	0.0915	0.0850	0.0789	0.0733
2	0.2165	0.2087	0.2008	0.1929	0.1850	0.1771	0.1692	0.1615	0.1539	0.1465
3 4	0.2237 0.1734	0.2226	0.2209	0.2186	0.2158	0.2125	0.2087	0.2046	0.2001	0.1954
-4	0.1/34	0.1781	0.1823	0.1858	0.1888	0.1912	0.1931	0.1944	0.1951	0.1954

Loi Normale centrée réduite

Probabilité de trouver une valeur inférieure à x.



$$F(x) = \int_{-\infty}^{x} \frac{1}{\sqrt{2\pi}} e^{-\frac{u^2}{2}} du$$

Х	0,00	0,01	0,02	0,03	0,04	0,05	0,06	0,07	0,08	0.09
0,0	0,5000	0,5040	0,5080	0,5120	0,5160	0,5199	0,5239	0,5279	0,5319	0,5359
0,1	0,5398	0,5438	0,5478	0,5120	0,5557	0,5196	0,5636	0,5675	0,5714	0,5753
0,1	0,5793	0,5832	0,5871	0,5910	0,5948	0,5987	0,6026	0,6064	0,6103	0,6141
0,3	0,6179	0,6217	0,6255	0,6293	0,6331	0,6368	0,6406	0,6443	0,6480	0,6517
0,4	0,6554	0,6591	0,6628	0,6664	0,6700	0,6736	0,6772	0,6808	0,6844	0,6879
0,5	0,6915	0,6950	0,6985	0,7019	0,7054	0,7088	0,7123	0,7157	0,7190	0,7224
0,6	0,7257	0,7291	0,7324	0,7357	0,7389	0,7422	0,7454	0,7486	0,7517	0,7549
0,7	0,7580	0,7611	0,7642	0,7673	0,7704	0,7734	0,7764	0,7794	0,7823	0,7852
0,8	0,7881	0,7910	0,7939	0,7967	0,7995	0,8023	0,8051	0,8078	0,8106	0,8133
0,9	0,8159	0,8186	0,8212	0,8238	0,8264	0,8289	0,8315	0,8340	0,8365	0,8389
1,0	0,8413	0,8438	0,8461	0,8485	0,8508	0,8531	0,8554	0,8577	0,8599	0,8621
1,1	0,8643	0,8665	0,8686	0,8708	0,8729	0,8749	0,8770	0,8790	0,8810	0,8830
1,2	0,8849	0,8869	0,8888	0,8907	0,8925	0,8944	0,8962	0,8980	0,8997	0,9015
1,3	0,9032	0,9049	0,9066	0,9082	0,9099	0,9115	0,9131	0,9147	0,9162	0,9177
1,4	0,9192	0,9207	0,9222	0,9236	0,9251	0,9265	0,9279	0,9292	0,9306	0,9319
1,5	0,9332	0,9345	0,9357	0,9370	0,9382	0,9394	0,9406	0,9418	0,9429	0,9441
1,6	0,9452	0,9463	0,9474	0,9484	0,9495	0,9505	0,9515	0,9525	0,9535	0,9545
1,7	0,9554	0,9564	0,9573	0,9582	0,9591	0,9599	0,9608	0,9616	0,9625	0,9633
1,8	0,9641	0,9649	0,9656	0,9664	0,9671	0,9678	0,9686	0,9693	0,9699	0,9706
1,9	0,9713	0,9719	0,9726	0,9732	0,9738	0,9744	0,9750	0,9756	0,9761	0,9767
2,0	0,9772	0,9778	0,9783	0,9788	0,9793	0,9798	0,9803	0,9808	0,9812	0,9817
2,1	0,9821	0,9826	0,9830	0,9834	0,9838	0,9842	0,9846	0,9850	0,9854	0,9857
2,2	0,9861	0,9864	0,9868	0,9871	0,9875	0,9878	0,9881	0,9884	0,9887	0,9890
2,3	0,9893	0,9896	0,9898	0,9901	0,9904	0,9906	0,9909	0,9911	0,9913	0,9916
2,4	0,9918	0,9920	0,9922	0,9925	0,9927	0,9929	0,9931	0,9932	0,9934	0,9936
2,5	0,9938	0,9940	0,9941	0,9943	0,9945	0,9946	0,9948	0,9949	0,9951	0,9952
2,6	0,9953	0,9955	0,9956	0,9957	0,9959	0,9960	0,9961	0,9962	0,9963	0,9964
2,7	0,9965	0,9966	0,9967	0,9968	0,9969	0,9970	0,9971	0,9972	0,9973	0,9974
2,8	0,9974	0,9975	0,9976	0,9977	0,9977	0,9978	0,9979	0,9979	0,9980	0,9981
2,9	0,9981	0,9982	0,9982	0,9983	0,9984	0,9984	0,9985	0,9985	0,9986	0,9986
3,0	0,9987	0,9987	0,9987	0,9988	0,9988	0,9989	0,9989	0,9989	0,9990	0,9990
3,1	0,9990	0,9991	0,9991	0,9991	0,9992	0,9992	0,9992	0,9992	0,9993	0,9993
3,2	0,9993	0,9993	0,9994	0,9994	0,9994	0,9994	0,9994	0,9995	0,9995	0,9995
3,3	0,9995	0,9995	0,9995	0,9996	0,9996	0,9996	0,9996	0,9996	0,9996	0,9997
3,4	0,9997	0,9997	0,9997	0,9997	0,9997	0,9997	0,9997	0,9997	0,9997	0,9998
3,5	0,9998	0,9998	0,9998	0,9998	0,9998	0,9998	0,9998	0,9998	0,9998	0,9998

Table pour les grandes valeurs de x :

IUD	tote peur lee granace valeare de x :									
x	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4	4,2	4,4	4,6	4,8
F(x)	0,99865003	0,99931280	0,99966302	0,99984085	0,99992763	0,99996831	0,99998665	0,99999458	0,99999789	0,99999921