



Standardbasierte Vereinfachung des
Unternehmenszugangs zur öffentlichen
Beschaffung



Bundesministerium
des Innern, für Bau
und Heimat



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Beschaffungsamt
des Bundesministeriums
des Innern



Freie
Hansestadt
Bremen

Dritte Informationsveranstaltung im Rahmen der Digitalisierung der öffentlichen Beschaffung in Deutschland

Umsetzung der DV 2019/1780 zu eForms

Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

Beschaffungsamt des BMI

Freie Hansestadt Bremen

Agenda des Termins

TOP	Inhalte	Uhrzeit
1	Begrüßung und Einführung	10:00 – 10:10 Uhr
2	Aktueller Stand zu eForms und Clean Vehicle Directive (CVD)	10:10 – 10:40 Uhr
3	<i>Kurze Pause</i>	10:40 – 10:45 Uhr
4	Aktueller Stand der technischen Spezifikation zu eForms	10:45 – 11:30 Uhr
5	Frage- und Diskussionsrunde	11:30 – 11:55 Uhr
6	Verabschiedung	11:55 – 12:00 Uhr

1 Begrüßung und Einführung

Nutzung des Videokonferenz-Systems CMS

- Bitte schalten Sie sich **stumm**, sofern Sie keinen Redeanteil haben, um Störgeräusche zu vermeiden.
- Bitte deaktivieren Sie Ihre **Kamera**, sofern Sie nicht sprechen, um die Übertragungsqualität zu erhöhen.
- Bitte nutzen Sie die **Chatfunktion** bei Fragen oder Rückmeldungen.



2 Aktueller Stand zu eForms und Clean Vehicle Directive (CVD)

Aktueller Stand zu eForms

- Konkretisierung der Datenfelder mit dem Expertengremium schreitet gut voran. Ergebnisse werden über die technische Spezifikation bereitgestellt.
- Die Konkretisierung wird vermutlich bis Mitte nächsten Jahres dauern.
- Ein Ziel bei der Konkretisierung ist es, Regeln zu vereinheitlichen, um die Umsetzung und Nutzung zu erleichtern.
- Über Rückmeldung von Ihrer Seite würden wir uns freuen.



Standardbasierte Vereinfachung des
Unternehmenszugangs zur öffentlichen
Beschaffung



Bundesministerium
des Innern, für Bau
und Heimat



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Beschaffungsamt
des Bundesministeriums
des Innern



Freie
Hansestadt
Bremen

Hintergrund der Clean Vehicle Richtlinie 2009/33/EG (CVD)

- **Ziel**: Förderung der Nachfrage nach sauberen, d. h. emissionsarmen und -freien Straßenfahrzeugen im Rahmen der öffentlichen Auftragsvergabe
- Die CVD setzt verbindliche Mindestziele für die Beschaffung von emissionsarmen Nutzfahrzeugen
- Seit dem 02.08.2021 müssen die Bundesverwaltung und die Länder bei der Beschaffung von Fahrzeugen Mindestziele nach dem SaubFahrzeugBeschG¹ einhalten.
- Die Datenerhebung erfolgt ausschließlich über die Auftrags- und Vergabebekanntmachungen
- Mit der Einführung von eForms sind spezielle Felder für die CVD vorgesehen, um die Daten strukturiert erfassen zu können

¹ Gesetz über die Beschaffung sauberer Straßenfahrzeuge (9. Juni 2021)

Prinzipien für Softwarelösungen für einen reibungslosen Übergang zu eForms

- Damit ein korrekter Vergleich möglich ist, **müssen die für beide Zeiträume erhobenen Daten** (Zeit bis zur und Zeit ab der Einführung der eForms) **kongruent sein**. Dies bedeutet, dass über den gesamten Zeitraum die gleichen Daten auf Seiten der Auftraggeber erfasst werden sollen.
- Bis zur Einführung der eForms werden die Daten im Textfeld „Zusätzliche Angaben“ in den Auftrags- und Vergabebekanntmachungen übermittelt.
- Da die Daten bis auf Weiteres in einem einfachen Textfeld zu kodieren sind, ist es wichtig, ein einheitliches Kodierungsschema zu verwenden, damit die Daten korrekt ausgewertet werden können. Daher sind alle Attribute mit einem eigenen und einfachen Code verknüpft.
- Ab Einführung der eForms (spätestens Oktober 2023) sollen diese Daten über die vorgesehenen strukturierten Datenfelder übermittelt werden.

SaubFahrzeugBeschG

- Rechtsgrundlagen für die öffentliche Auftragsvergabe sind:
 - EU-Vergaberichtlinie 2014/24/EU („klassische Richtlinie“)
 - EU-Vergaberichtlinie 2014/25/EU („Sektorenrichtlinie“)
 - Verordnung (EG) 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste
- Es steht eine Liste jener CPV-Codes zur Verfügung, anhand derer ermittelt werden kann, ob es sich um eine Beschaffung im Anwendungsbereich der CVD handelt.
- Die Liste der CPV-Codes ist ein Indiz, aber keine Garantie für die Anwendbarkeit der CVD bzw. des SaubFahrzeugBeschG für Beschaffungen von öffentlichen Auftraggebern und Auftraggebern

Informationen zu Auftragsbekanntmachungen

In der Auftragsbekanntmachung sollten zwei Attribute erfasst werden. Da davon ausgegangen wird, dass es pro Vergabeverfahren nur eine Rechtsgrundlage gibt, ist hier keine Mehrfachangabe möglich.

- In der Auftragsbekanntmachung sollten zwei Attribute erfasst werden. Da davon ausgegangen wird, dass es pro Vergabeverfahren nur eine Rechtsgrundlage gibt, ist hier keine Mehrfachangabe möglich.

Attribut	Typ	Anmerkung
isCVD	Indikator	Angabe, ob das Vergabeverfahren in den Anwendungsbereich des SaubFahrzeugBeschG fällt
CVDLegalBasis	Codeliste	Angabe der Rechtsgrundlage des Vergabeverfahrens

Codeliste für „CVDLegalBasis“:

Code	Bezeichnung (LABEL)
31A	Kauf, Leasing, Miete oder Ratenkauf nach § 3 Nr. 1 SaubFahrzeugBeschG
31B	Öffentliche Dienstleistungsaufträge nach § 3 Nr. 2 SaubFahrzeugBeschG
31C	Dienstleistungsaufträge § 3 Nr. 3 SaubFahrzeugBeschG

Informationen zu Vergabebekanntmachungen (I/II)

Die Erfassung der Anzahl der tatsächlich beschafften Fahrzeuge erfolgt über die Vergabebekanntmachung. Da im Rahmen eines Vergabeverfahrens Fahrzeuge potenziell verschiedener Fahrzeugklassen beschafft werden können, sind die Daten für jede Fahrzeugklasse gesondert zu erheben. Darüber hinaus werden die für die Auftragsbekanntmachung erhobenen Daten auch hier erfasst.

Attribut	Typ	Anmerkung
CVDVehicleCategory	Codeliste	Fahrzeugklasse (M1, M2, M3, N1, N2, N3)
CVDAllVehicles	Integer	Anzahl aller Fahrzeuge der gewählten Fahrzeugklasse
CVDCleanVehicles	Integer	Anzahl aller sauberen Fahrzeuge. Die Zahl muss kleiner oder gleich CVDAllVehicles sein.
CVDZeroEmission Vehicles	Integer	Anzahl aller emissionsfreien Fahrzeuge. Die Zahl muss kleiner oder gleich CVDZeroEmissionFreeVehicles sein.

Informationen zu Vergabebekanntmachungen (II/II)

Codeliste für „CVDVehicleCategory“

Code	Bezeichnung (LABEL)	Definition
M1	M1	Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und ohne Stehplätze, unabhängig davon, ob die Anzahl der Sitzplätze auf den Fahrersitz beschränkt ist
M2	M2	Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse („technisch zulässige Gesamtmasse“) bis zu 5 Tonnen, <u>unabhängig davon, ob diese Fahrzeuge über Stehplätze verfügen,</u>
M3	M3	Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 Tonnen, <u>unabhängig davon, ob diese Fahrzeuge über Stehplätze verfügen,</u>
N1	N1	Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 Tonnen
N2	N2	Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 12 Tonnen
N3	N3	Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 Tonnen

Kodierung der Daten für TED (I/II)

- Die Daten müssen in den Bekanntmachungen kodiert werden, damit sie bereits ab August 2021 abrufbar sind.
- In den derzeitigen EU-Standardformularen sind keine Felder für die Kodierung der Daten vorgesehen.
- Die einzige Möglichkeit besteht daher in der Nutzung des Textfelds „Zusätzliche Angaben“ in Abschnitt VI.3, dessen Nutzung in § 8 Absätze 1 und 3 verpflichtend vorgesehen ist.
- Da die Daten in einem einfachen Textfeld zu kodieren sind, ist es wichtig, ein einheitliches Kodierungsschema zu verwenden, damit die Daten später korrekt ausgewertet werden können. Daher sind alle Attribute mit einem eigenen und einfachen Code verknüpft.

Kodierung der Daten für TED (II/II)

Attribut	Code in der Bekanntmachung	Beispiel
isCVD	CVD00	CVD00: Das Vergabeverfahren fällt in den Anwendungsbereich des SaubFahrzeugBeschG
CVDLegalBasis	CVD01 bis CVD03	CVD01: Kauf, Leasing, Miete nach § 3 Nr. 1 SaubFahrzeugBeschG
CVDVehicleCategory	CVD10	CVD10: M1
CVDAllVehicles	CVD11	CVD11: 20
CVDCleanVehicles	CVD12	CVD12: 6
CVDEmissionFreeVehicles	CVD13	CVD13: 4

Beispiel für die Auftragsbekanntmachung

Das Feld „Zusätzliche Angaben“ in Abschnitt VI.3 enthält folgende Kodierung nebst Bedeutung:

Kodierte Daten	Bedeutung
CVD00: Das Vergabeverfahren fällt in den Anwendungsbereich des SaubFahrzeugBeschG 2019/1161 CVD01: Kauf, Leasing, Miete nach § 3 Nr. 1 SaubFahrzeugBeschG	CVD00: Das Vergabeverfahren fällt in den Anwendungsbereich des SaubFahrzeugBeschG. Die Angabe „CVD00“ würde für das Extrahieren der Daten zwar genügen, mit dem Zusatz kann der Leser aber leichter verstehen, was sich hinter dem Code verbirgt. CVD02: Bei dem Vergabeverfahren handelt es sich um Kauf, Leasing oder Miete. Die Angabe CVD02 würde zwar genügen, mit dem Zusatz kann der Leser aber leichter verstehen, was sich hinter dem Code verbirgt.

Beispiel für die Vergabebekanntmachung

Das Feld „Zusätzliche Angaben“ in Abschnitt VI.3 enthält folgende Kodierung nebst Bedeutung:

Kodierte Daten	Bedeutung
<p>CVD00: Das Vergabeverfahren fällt in den Anwendungsbereich des SaubFahrzeugBeschG</p> <p>CVD02: Kauf, Leasing, Miete nach § 3 Nr. 1 SaubFahrzeugBeschG</p> <p>CVD10: M1</p> <p>CVD11: 20</p> <p>CVD12: 6</p> <p>CVD13: 4</p> <p>CVD10: M2</p> <p>CVD11: 15</p> <p>CVD12: 14</p> <p>CVD13: 10</p>	<p>CVD00: Das Vergabeverfahren fällt in den Anwendungsbereich der CVD.</p> <p>CVD02: Bei dem Vergabeverfahren handelt es sich um Kauf, Leasing oder Miete einschließlich Nachrüstung, d. h. vorhandene Fahrzeuge werden technisch auf einen Stand gebracht, der der Definition für saubere Fahrzeuge entspricht.</p> <p>CVD10: Die Vergabebekanntmachung enthält Angaben zu zwei Fahrzeugklassen (M1 und M2).</p> <p>CVD11: Während in der Fahrzeugklasse M1 20 Fahrzeuge beschafft wurden, waren es in der Fahrzeugklasse M2 15.</p> <p>CVD12: Von den 20 Fahrzeugen der Klasse M1 gelten 6 als sauber. Von den 15 Fahrzeugen der Klasse M2 gelten 14 als sauber.</p> <p>CVD13: Von den 6 sauberen Fahrzeugen der Klasse M1 sind 4 emissionsfrei. Von den 14 sauberen Fahrzeugen der Klasse M2 sind 10 emissionsfrei.</p>

Rahmenvereinbarungen und dynamische Beschaffungssysteme

- Die Bereitstellung von entsprechenden Daten für Beschaffungen von Fahrzeugen aus Rahmenvereinbarungen (RV) oder dynamischen Beschaffungsprozessen erfolgt über die Vergabebekanntmachung.
- Im Fall von RV enthält die erste Vergabebekanntmachung lediglich **geschätzte Werte**. Die korrekten Daten sind im Fall einer **RV** daher ab der zweiten Vergabebekanntmachung bereitzustellen. Erfolgt die Vergabe nach dem SaubFahrzeugBeschG im Rahmen eines **dynamischen Beschaffungssystems**, sind die Daten laut der **ersten** Vergabebekanntmachung bereitzustellen.
- Anders als bei anderen Verfahrensarten muss bei RV und dynamischen Beschaffungssystemen die **Vergabebekanntmachung mehrfach** erfolgen. Um die Berichterstattung zu erleichtern, ist es nicht notwendig, Daten zu Einzelabrufen bzw. Einzelauftragsvergaben zu liefern. Empfohlen werden **vierteljährliche Zusammenstellungen**. Zu Beginn eines neuen Quartals würde dann eine Vergabebekanntmachung mit einer Zusammenstellung aller Daten veröffentlicht werden.

Kurze Pause

4 Aktueller Stand der technischen Spezifikation zu eForms

Kurzvorstellung der Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT)



Unser Arbeitskontext: Föderal auf allen Ebenen

Politischer Kontext

Kooperationspartner mit ähnlichen Zielvorstellungen, abgestimmten Prioritäten und gleicher Zielrichtung

Rechtliche Interoperabilität

← **Rechtsangleichung** →

Angeglichene Rechtsvorschriften, damit ausgetauschte Daten das richtige rechtliche Gewicht erhalten

Organisatorische Interoperabilität

← **Angleichung der Organisation und Prozesse** →

Koordinierte Prozesse, in denen verschiedene Organisationen ein vorab vereinbartes Ziel zum gegenseitigen Nutzen erreichen

Semantische Interoperabilität

← **Semantische Angleichung** →

Genaue Bedeutung ausgetauschter Informationen wird von allen Beteiligten beibehalten und verstanden

Technische Interoperabilität

← **Interaktion und Datenübertragung** →

Planung technischer Fragen bei der Anbindung von Diensten und Computersystem

Standards und unterstützende Software-Komponenten

- Am Beispiel des Standards XRechnung
 - Der Standard XRechnung bietet nicht nur eine Spezifikation auf digitalem Papier (PDF),...
 - ...sondern auch Software-Komponenten zur Unterstützung bei der Umsetzung:
 - Validator
 - Validator-Konfiguration(en)
 - Schematron-Regeln
 - Visualisierung
 - Testsuite



Wie wir arbeiten: Offen, transparent und agil

<https://github.com/itplr-kosit/>

The screenshot shows the GitHub profile of 'Koordinierungsstelle für IT-Standards'. The profile header includes the organization's name, a link to 'https://www.xoev.de', and navigation tabs for Overview, Repositories (10), Packages, People (3), Teams, Projects, and Settings. The 'Pinned' section displays six repositories in a 2x3 grid:

- validator** (Public): Validates XML documents with XML Schema and Schematron. Languages: Java. Stars: 37. Forks: 23.
- validator-configuration-xrechnung** (Public): Configuration for validating documents against the German XRechnung standard using the KoSIT validation tool. Languages: XSLT. Stars: 20. Forks: 10.
- validator-configuration-bis** (Public): Validator Configuration Peppol BIS Billing 3.0 [MIRROR OF GitLab]. Languages: XSLT. Stars: 1.
- xrechnung-testsuite** (Public): Test instances for the XRechnung Standard, the German Core Invoice Usage Specification of CEN EN16931. Stars: 22. Forks: 6.
- xrechnung-schematron** (Public): Schematron rules for the German CIUS (XRechnung) of EN16931:2017. Stars: 17. Forks: 5.
- xrechnung-visualization** (Public): XSL transformers for web and pdf rendering of German CIUS XRechnung or EN16931-1:2017. Languages: XSLT. Stars: 23. Forks: 26.

On the right side, the 'People' section shows three avatars and an 'Invite someone' button. The 'Top languages' section shows 'XSLT' and 'Java'. The 'Most used topics' section shows 'xml', 'en16931', 'schematron', 'validation', and 'xml-schema'.

eForms: Technische Spezifikation

- Von ...
 - Annex (bereitgestellt als Excel),
 - eForms-SDK (Software Development Kit) der EU und
 - deutscher Umsetzung (Konkretisierung der EU-Richtlinie)
- ... zum semantischen Datenmodell und unterstützenden Komponenten
 - eForms-GDK (German Development Kit)



Standardbasierte Vereinfachung des
Unternehmenszugangs zur öffentlichen
Beschaffung



Bundesministerium
des Innern, für Bau
und Heimat



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Beschaffungsamt
des Bundesministeriums
des Innern



Freie
Hansestadt
Bremen

The one model to help them all („Das eine Modell, um allen zu helfen“)

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<m:model xmlns:m="semantic-model" version="0.2.0" xml:lang="de">
  <m:meta>
    <m:semantic-datatypes>
    <m:definitions>
    <m:rules>
    <m:structures>
      <m:structure>
        <m:id>pmc</m:id>
        <m:name>PMC</m:name>
        <m:type>semantic</m:type>
        <m:description>PMC</m:description>
        <m:message>
          <m:group id="BG-1" minOccurs="1" maxOccurs="1">
            <m:term id="BT-701" minOccurs="1" maxOccurs="1"/>
            <m:term id="BT-757" minOccurs="1" maxOccurs="1"/>
            <m:term id="BT-01" minOccurs="1" maxOccurs="1"/>
            <m:term id="BT-03" minOccurs="1" maxOccurs="1"/>
            <m:term id="BT-02" minOccurs="1" maxOccurs="1"/>
            <m:term id="BT-05" minOccurs="1" maxOccurs="1"/>
            <m:term id="BT-738" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
            <m:term id="BT-702" minOccurs="1" maxOccurs="unbounded"/>
          </m:group>
          <m:group id="BG-125" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded">
            <!--Legal Status of BT-1371: CM-->
            <m:term id="BT-1371" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
            <m:term id="BT-125" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
            <m:term id="BT-1251" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
          </m:group>
        </m:message>
      </m:structure>
    </m:structures>
  </m:definitions>
</m:meta>
</m:model>
```



eForms: Technische Spezifikation auf digitalem Papier

Informationselemente von PMC				
Name	ID	Semantischer Datentyp	Anz.	Seite
Bekanntmachung	BG-1		1..1	???
Grundlegende Informationen zur Bekanntmachung.				
Frühere Planung	BG-125		0..*	???
Informationen bezüglich einer Vorinformation, oder einer sonstigen vergleichbaren Bekanntmachung mit Bezug zur vorliegenden Bekanntmachung. Diese Angaben können je nach Los unterschiedlich ausfallen. Im Falle einer nur zu Informationszwecken verwendeten Vorinformation können diese Angaben auch in den verschiedenen Abschnitten einer Bekanntmachung, die ggf. zu einem späteren Zeitpunkt zu einem Los oder einem eigenen Verfahren umgewandelt werden, unterschiedlich ausfallen.				
Organisation	BG-703		1..*	???
Informationen zur Organisation. Diese Angaben können je nach Los, Auftrag, Angebot usw. unterschiedlich ausfallen. Im Falle einer nur zu Informationszwecken verwendeten Vorinformation können diese Angaben auch in den verschiedenen Abschnitten einer Bekanntmachung, die ggf. zu einem späteren Zeitpunkt zu einem Los oder einem eigenen Verfahren umgewandelt werden, unterschiedlich ausfallen.				
Zweck der Vergabe	BG-2		1..*	???
Angaben zum Zweck der Vergabe. Diese Angaben müssen für das gesamte Vergabeverfahren und gegebenenfalls auch für die einzelnen Lose gemacht werden. Im Falle einer nur zu Informationszwecken verwendeten Vorinformation können diese Angaben auch in den verschiedenen Abschnitten einer Bekanntmachung, die ggf. zu einem späteren Zeitpunkt zu einem Los oder einem eigenen Verfahren umgewandelt werden, unterschiedlich ausfallen.				

eForms: Offen, transparent und agil

<https://projekte.kosit.org/eforms/eforms-ts>

eForms > eForms-technical-specification

E

eForms-technical-specification

Project ID: 172

Star

0

Fork

0

9 Commits

1 Branch

0 Tags

246 KB Files

246 KB Storage

The technical specification of eForms

master

eforms-ts

+

History

Find file

Web IDE

Clone

[UPDATE] BT-500 according to EG decision;
Denny Kolling authored 4 days ago

8982fe27

README

Add LICENSE

Add CHANGELOG

Add CONTRIBUTING

Enable Auto DevOps

Add Kubernetes cluster

Set up CI/CD

Configure Integrations

Name	Last commit	Last update
<div></div> .gitignore	[INIT], [ADD] eforms-model.xml;	1 week ago
<div></div> README.md	Initial commit	4 months ago
<div></div> eforms-model.xml	[UPDATE] BT-500 according to EG decision;	4 days ago

README.md

eForms-technical-specification

The technical specification of eForms



Standardbasierte Vereinfachung des Unternehmenszugangs zur öffentlichen Beschaffung



Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat



Bundesministerium für Wirtschaft und Energie



Beschaffungsamt des Bundesministeriums des Innern



5 Frage- und Diskussionsrunde

Gibt es Fragen?



Standardbasierte Vereinfachung des
Unternehmenszugangs zur öffentlichen
Beschaffung



Bundesministerium
des Innern, für Bau
und Heimat



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Beschaffungsamt
des Bundesministeriums
des Innern



**Freie
Hansestadt
Bremen**

Mentimeter-Umfrage



Link zur Mentimeter-Umfrage:

<https://www.menti.com/ku9m2pc5po>

Code zur Umfrage:

6528 4159

6 Ausblick und Verabschiedung

Nächste Schritte und Ausblick

- Nächster Termin geplant für Januar/Februar 2022
- Inhalte
 - Geplanter Schwerpunkt ist die Vorstellung der Bremer EfA-Projekte
 - Aktueller Stand zu eForms
 - Frage- und Diskussionsrunde



Standardbasierte Vereinfachung des
Unternehmenszugangs zur öffentlichen
Beschaffung



Bundesministerium
des Innern, für Bau
und Heimat



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Beschaffungsamt
des Bundesministeriums
des Innern



Freie
Hansestadt
Bremen

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

Kontakt

Nortal AG
i. A. des Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat

Team OZG-Projekt

E-Mail: digitale.beschaffung.bund@nortal.com



Standardbasierte Vereinfachung des
Unternehmenszugangs zur öffentlichen
Beschaffung



Bundesministerium
des Innern, für Bau
und Heimat



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Beschaffungsamt
des Bundesministeriums
des Innern



Freie
Hansestadt
Bremen