

# 行政機關電子資料流通詮釋資料及分類檢索規範

## RSS 詮釋資料基準範例

### 1. 欄位說明：

欄位	權重	說明
<b>&lt;channel&gt;下的第一層子標籤說明：(標籤名稱有區分大小寫，請注意)</b>		
<title>	必要	此 RSS 頻道的標題。
<link>	必要	此頻道所在的網址。
<description>	選擇	簡要描述此 RSS 頻道。
<language>	建議	請依據RSS2.0標準填寫：zh-tw(繁體中文)，en-us(英文)
<copyright>	建議	版權說明。
<item>	必要	請參考<item>下的子標籤說明。
<b>&lt;item&gt;下的子標籤說明：(標籤名稱有區分大小寫，請注意)</b>		
<title>	必要	新聞標題。
<link>	必要	該筆新聞的網址(URL)。
<description>	必要	請填入新聞內容之全文。因系統將會置換該標籤下的換行符號為 ，所以請勿填入任何 HTML 標籤。
<author>	必要	填入該則新聞來源的機關 oid。
<comments>	選擇	註解。
<pubDate>	必要	公告日期，系統會自動判斷為上架日期，日期格式為格林威治標準時間，ddd, dd MMM yyyy HH:mm:ss GMT。(GMT=台灣時間-08:00)
<source>	選擇	填入該則新聞來源的機關 oid，同<author>。
<dc:title>	必要	新聞標題。
<dc:creator>	必要	填入該則新聞來源的機關 oid，同<author>。
<dc:subject>	必要	新聞標題，同<dc:title>。
<dc:description>	選擇	新聞摘要，取新聞內容第一句或第一段。
<dc:contributor>	選擇	填入該則新聞來源的機關 oid，同<author>。
<dc:type>	必要	固定為text/html。
<dc:format>	必要	固定為Text。
<dc:source>	選擇	填入該則新聞來源的機關 oid，同<author>。

<dc:language>	建議	請依據RSS2.0標準填寫：zh-tw(繁體中文)，en-us(英文)
<dc:coverage>	建議	上架起迄日期，兩個日期中間(格式同pubDate)，請以半形破折號(-)做為分隔符號，若無期限可不填值。例如：Sun, 18 Mar 2007 21:50:44 GMT-Tue, 18 Mar 2010 21:50:44 GMT
<dc:publisher>	必要	填入該則新聞來源的機關 oid，同<author>。
<dc:date>	必要	製作日期。同<pubDate>
<dc:identifier>	必要	填入該則新聞來源的機關代碼 oid。
<dc:relation>	選擇	該新聞與其他新聞的關聯。
<dc:rights>	建議	該筆新聞的版權說明。
<category. theme>	必要	主題分類代碼(請填入一個分類代碼即可)。若有多個，請以半形逗號(,)做為分隔符號。
<category. cake>	必要	施政分類代碼(請填入一個分類代碼即可)。若有多個，請以半形逗號(,)做為分隔符號。
<category. service>	必要	服務分類代碼(請填入一個分類代碼即可)。若有多個，請以半形逗號(,)做為分隔符號。
<keywords>	建議	關鍵字，請用半形逗號(,)做為分隔符號。

- 資料項分為 3 種權重：
  - (1) 必要(Mandatory)：一定要含值
  - (2) 建議(Recommended)：建議應含值
  - (3) 選擇(Optional)：非必要含值
- 上述資料項均需存在。若資料項未含值，仍應加註為空字串，如  
<dc:coverage></dc:coverage>

## 2. RSS參考範例：

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<rss version="2.0" schemaLocation="http://www.gov.tw/schema/RSS20.xsd"
  xmlns:dc="http://purl.org/dc/elements/1.1/" >
  <channel>
    <title>交通部新聞</title>
    <link>http://www.motc.gov.tw/newscenter</link>
    <description>交通部新聞</description>
    <language>zh-tw</language>
    <copyright>版權來自：交通部臺灣鐵路管理局</copyright>
    <item>
      <title>臺鐵服務再升級 雙鐵複合自由行</title>
      <link>
        http://www.gov.tw/newscenter/pages/detail.aspx?page=928dde47-43c
```

d-422f-bc5c-5b86fc484185.aspx&CurrentNode=12&TranslateMenuName=26053\_36938\_20241\_38290\_</link>

<description>臺鐵局服務再升級，規劃辦理「雙鐵複合自由行列車」，全面提升運輸與休閒結合，一次到位旅運服務品質。

鑑於戶外休閒活動日盛，自行車休閒活動蔚為風潮，旅客喜好自行攜帶自行車赴郊外旅遊；惟受限於自行車體積龐大，一般鐵路車輛車廂行李架無法輕鬆放置，僅能放置於車廂走道較空曠處，屢有遇假日乘客擁擠，影響其他乘客及攜車車主上下車不便之情形。

為服務攜帶自行車旅客旅行方便，臺鐵局於「振興經濟方案－配合節能減碳東部自行車路網示範計畫」項下辦理車廂上安置自行車架設計，改造部分現有車廂，增加自行車（或大件行李）置放空間。該計劃 98 年投入改造「城際列車」推拉式自強號客車 2 輛，行駛於電化區間路線；莒光號 44 輛及自行車專用之載運車廂（此種車輛視車況及需要調整改造輛數），完成後將運用行駛於東、西部幹線及南迴線。改造經費共計 1,570 萬元，預計 99 年底完工。

前述車廂改造完成後，將配合一般旅客列車開行，人、車享有同班次運送服務，相信屆時將可充分發揮「鐵路」與「鐵馬」旅遊旅運服務綜效。

</description>

<author>2.16.886.101.20003.20008.20012</author>

<comments>註解</comments>

<pubDate>Sun, 18 Mar 2007 21:50:44 GMT</pubDate>

<source>2.16.886.101.20003.20008.20012</source>

<dc:title>臺鐵服務再升級 雙鐵複合自由行</dc:title>

<dc:creator>2.16.886.101.20003.20008.20012</dc:creator>

<dc:subject>臺鐵服務再升級 雙鐵複合自由行</dc:subject>

<dc:description>臺鐵局服務再升級，規劃辦理「雙鐵複合自由行列車」，全面提升運輸與休閒結合，一次到位旅運服務品質</dc:description>

<dc:contributor>2.16.886.101.20003.20008.20012</dc:contributor>

<dc:type>text/html</dc:type>

<dc:format>Text</dc:format>

<dc:source>2.16.886.101.20003.20008.20012</dc:source>

<dc:language>zh-tw</dc:language>

<dc:coverage> Sun, 18 Mar 2007 21:50:44 GMT-Tue, 18 Mar 2010 21:50:44

GMT</dc:coverage>

<dc:publisher>2.16.886.101.20003.20008.20012</dc:publisher>

<dc:date>Sun, 18 Mar 2007 21:50:44 GMT</dc:date>

<dc:identifier>2.16.886.101.20003.20008.20012</dc:identifier>

<dc:relation></dc:relation>

<dc:rights>版權來自：交通部臺灣鐵路管理局</dc:rights>

```
<category.theme>400,500,600</category.theme>
<category.cake>D00</category.cake>
<category.service>900</category.service>
<keywords>臺鐵,自行車</keywords>
</item>
</channel>
</rss>
```