

Programa del curso EE-6908

Seguridad aeronáutica y aeronavegabilidad

Escuela de Ingeniería Electromecánica
Carrera de Ingeniería Electromecánica con énfasis en Aeronáutica

I parte: Aspectos relativos al plan de estudios

1. Datos generales

| | |
|---|---|
| Nombre del curso: | Seguridad aeronáutica y aeronavegabilidad |
| Código: | EE-6908 |
| Tipo de curso: | Teórico |
| Obligatorio o electivo: | Obligatorio |
| Nº de créditos: | 3 |
| Nº horas de clase por semana: | 4 |
| Nº horas extraclase por semana: | 5 |
| Ubicación en el plan de estudios: | Curso de 9 ^{no} semestre en Ingeniería Electromecánica con énfasis en Aeronáutica |
| Requisitos: | EE-6808 Metrología aeronáutica |
| Correquisitos: | Ninguno |
| El curso es requisito de: | <i>Énfasis en Aeronáutica:</i> EE-7001 Gestión del ciclo de vida de la aeronave; EE-7202 Telemetría y comunicaciones para aeronáutica |
| Asistencia: | Libre |
| Suficiencia: | Sí |
| Posibilidad de reconocimiento: | Sí |
| Aprobación y actualización del programa: | 01/01/2026 en sesión de Consejo de Escuela 01-2026 |

2. Descripción general

El curso de *Seguridad aeronáutica y aeronavegabilidad* aporta en el desarrollo del siguiente rasgo del plan de estudios: asegurar la seguridad aeronáutica y la aeronavegabilidad, aplicando normativa internacional.

Los aprendizajes que los estudiantes desarrollarán en el curso son: analizar los requisitos regulatorios nacionales e internacionales para la seguridad aeronáutica y aeronavegabilidad; evaluar procedimientos de gestión de seguridad operacional y mantenimiento aeronáutico para asegurar la conformidad normativa; aplicar técnicas de investigación de accidentes e incidentes aeronáuticos, considerando factores humanos, técnicos y ambientales; e implementar prácticas adecuadas para el manejo seguro de mercancías peligrosas y la protección física en contextos aeroportuarios.

Para desempeñarse adecuadamente en este curso, los estudiantes deben poner en práctica lo aprendido en el curso de: Metrología aeronáutica.

Una vez aprobado este curso, los estudiantes podrán emplear algunos de los aprendizajes adquiridos en los cursos de: Gestión del ciclo de vida de la aeronave, e Infraestructura y servicios aeroportuarios.

3. Objetivos

Al final del curso la persona estudiante será capaz de:

Objetivo general

- Proporcionar conocimientos fundamentales sobre seguridad aeronáutica y aeronavegabilidad, enfatizando la aplicación práctica de estándares regulatorios, gestión de riesgos y procedimientos operacionales para garantizar la seguridad de las operaciones aéreas.

Objetivos específicos

- Analizar los requisitos regulatorios nacionales e internacionales para la seguridad aeronáutica y aeronavegabilidad.
- Evaluar procedimientos de gestión de seguridad operacional y mantenimiento aeronáutico para asegurar la conformidad normativa.
- Aplicar técnicas de investigación de accidentes e incidentes aeronáuticos, considerando factores humanos, técnicos y ambientales.
- Implementar prácticas adecuadas para el manejo seguro de mercancías peligrosas y la protección física en contextos aeroportuarios.

4. Contenidos

En el curso se desarrollaran los siguientes temas:

1. Conceptos Fundamentales

- 1.1. Definiciones de seguridad aeronáutica y aeronavegabilidad.
- 1.2. Marco legal y normativo nacional e internacional.

2. Gestión de la Seguridad

- 2.1. Sistemas de gestión de seguridad operacional (SMS).
- 2.2. Identificación y gestión de riesgos en aviación.

- 2.3. Factores humanos y culturales en seguridad.
- 3. Aeronavegabilidad
 - 3.1. Certificación inicial y continua de aeronaves.
 - 3.2. Procedimientos de inspección y mantenimiento aeronáutico.
 - 3.3. Documentación técnica y registros de mantenimiento.
- 4. Investigación de Accidentes e Incidentes
 - 4.1. Técnicas y procedimientos de investigación.
 - 4.2. Análisis de factores humanos en accidentes.
 - 4.3. Elaboración de informes técnicos.
- 5. Mercancías Peligrosas
 - 5.1. Clasificación y manejo de mercancías peligrosas.
 - 5.2. Procedimientos operacionales y emergencias.
- 6. Protección Ambiental
 - 6.1. Normativa sobre ruido y emisiones de motores aeronáuticos.
 - 6.2. Gestión ambiental en operaciones aéreas.
- 7. Seguridad Física de la Aviación
 - 7.1. Prevención y control de actos de interferencia ilícita.
 - 7.2. Procedimientos de seguridad aeroportuaria.
- 8. Auditoría y Supervisión
 - 8.1. Auditorías internas y externas en aviación.
 - 8.2. Supervisión continua del cumplimiento normativo.

II parte: Aspectos operativos

5. Metodología En este curso, se utilizará el enfoque sistémico-complejo para la ejecución de las sesiones magistrales y se integrará la investigación práctica aplicada para las asignaciones extraclase. Esta última se implementará mediante técnicas como el estudio de casos, el aprendizaje basado en proyectos, el modelado y la simulación.

Las personas estudiantes podrán desarrollar actividades en las que:

- Recibirán clases magistrales con material audiovisual y discusión en grupo sobre conceptos de seguridad aeronáutica y aeronavegabilidad.
- Realizarán estudios de caso analizando accidentes e incidentes aeronáuticos históricos y contemporáneos para identificar causas, factores contribuyentes y recomendaciones preventivas.
- Desarrollarán ejercicios prácticos y simulaciones sobre inspecciones técnicas y procedimientos operacionales relacionados con la aeronavegabilidad y manejo de mercancías peligrosas.
- Participarán en proyectos colaborativos para implementar y evaluar sistemas de gestión de seguridad operacional (SMS), fortaleciendo competencias técnicas, analíticas, de trabajo en equipo y resolución de problemas.

Este enfoque metodológico permitirá a la persona estudiante proporcionar conocimientos fundamentales sobre seguridad aeronáutica y aeronavegabilidad, enfatizando la aplicación práctica de estándares regulatorios, gestión de riesgos y procedimientos operacionales para garantizar la seguridad de las operaciones aéreas

Si un estudiante requiere apoyos educativos, podrá solicitarlos a través del Departamento de Orientación y Psicología.

6. Evaluación La evaluación se distribuye en los siguientes rubros:

- Pruebas parciales: evaluaciones formales que miden el nivel de comprensión y aplicación de los conceptos clave del curso. Generalmente cubren una parte significativa del contenido visto hasta la fecha y pueden incluir problemas teóricos y prácticos.
- Pruebas cortas: evaluaciones breves y frecuentes que sirven para comprobar el dominio de temas específicos. Suelen ser de menor peso en la calificación final y permiten reforzar el aprendizaje continuo.
- Act. aprendizaje activo: actividad diseñada para que los estudiantes se involucren de manera directa y práctica en la construcción de su conocimiento, a través de la resolución de problemas, la discusión y la aplicación de conceptos teóricos en contextos reales o simulados.

| | |
|-----------------------------|-------|
| Pruebas parciales (2) | 60 % |
| Pruebas cortas (5) | 25 % |
| Act. aprendizaje activo (4) | 15 % |
| Total | 100 % |

De conformidad con el artículo 78 del Reglamento del Régimen Enseñanza-Aprendizaje del Instituto Tecnológico de Costa Rica y sus Reformas, en este curso la persona estudiante tiene derecho a presentar un examen de reposición si su nota luego de redondeo es 60 o 65.

7. Bibliografía

- [1] Dirección General de Aviación Civil, *Reglamento Aeronáutico Costarricense RAC-13: Accidentes e Incidentes*. San José, Costa Rica: DGAC, 2000.
- [2] Dirección General de Aviación Civil, *Reglamento Aeronáutico Costarricense RAC-17: Seguridad de la Aviación Civil*. San José, Costa Rica: DGAC, 2004.
- [3] Dirección General de Aviación Civil, *Reglamento Aeronáutico Costarricense RAC-18: Mercancías Peligrosas*. San José, Costa Rica: DGAC, 1999.
- [4] Organización de Aviación Civil Internacional, *Convenio sobre Aviación Civil Internacional y sus Anexos*. Quebec, Canadá: OACI, 2021.
- [5] C. Rodriguez y S. Cusick, *Commercial Aviation Safety*. USA: McGraw-Hill, 2012.
- [6] R. Wood, *Aviation Safety Programs: A Management Handbook*. USA: Jeppesen, 2003.
- [7] A. Oñante, *Conocimientos del Avión*. Madrid, España: Paraninfo, 2007.
- [8] J. Wensveen, *Air Transportation. A Management Perspective*. England: Ashgate Publishing Ltd., 2011.
- [9] B. Strauch, *Investigating Human Error: Incidents, Accidents, and Complex Systems*. England: Ashgate Publishing Ltd., 2004.
- [10] R. Wood y R. Sweginnis, *Aircraft Accident Investigation*. USA: Endeavor Books, 2006.
- [11] H. A. Kinnison y T. Siddiqui, *Aviation Maintenance Management*, 2nd. McGraw-Hill Education, 2012.
- [12] Federal Aviation Administration, *Airworthiness Inspector's Handbook (FAA Order 8300.10)*, Washington, D.C., USA: FAA, 2022.
- [13] European Aviation Safety Agency, *Continuing Airworthiness Management Exposition (CAME)*. Cologne, Alemania: EASA Publications, 2021.
- [14] J. Reason y A. Hobbs, *Managing Maintenance Error: A Practical Guide*. England: Ashgate Publishing Ltd., 2003.
- [15] International Civil Aviation Organization, *ICAO Doc 9760 - Airworthiness Manual*, Montreal, Canada: ICAO, 2021.

8. Persona docente

El curso será impartido por:

Mag. Oscar Monge Ruiz
LLENAR

Correo: omonge@itcr.ac.cr Teléfono: 0

Oficina: 0 Escuela: Ingeniería Electromecánica Sede: Cartago