

FACHHOCHSCHULE KÖLN FAKULTÄT FÜR INFORMATIK UND
INGENIEURWISSENSCHAFTEN

ENTWICKLUNGSPROJEKT INTERAKTIVE SYSTEME

'Expose'

Campus Gummersbach
im Studiengang
Medieninformatik

Betreut von:

Prof. Dr. Kristian Fischer
Prof. Dr. Gerhard Hartmann
Robert Gabriel, B. Sc.

ausgearbeitet von:

DERYA ERGUEL
SINEM KAYA

9. Juni 2015

1 Nutzungsproblem

Reiten ist eine besondere Sportart, die viele auch als Hobby betreiben, vor allem wenn das Wetter angenehme Temperaturen erreicht. Jedoch haben die meisten Reiter Einschränkungen außerhalb der eigenen Pforten. Reitrouten sind oftmals durch feste landesrechtliche Regeln eingeschränkt. Es kann dazu kommen das Straßen, Brücken oder andere Hindernisse den Weg kreuzen die nicht erlaubt sind diese zu durchqueren. Eine Routenplanung ist notwendig, um möglichst uneingeschränkt und Barriere frei reiten zu können. Bei umschlagendem Wetterverhältnissen kann es zu Bodenbelag Veränderungen kommen dies kann zur Gefährdung körperlichen Sicherheit zu Folge haben. Auf unbekannten Landschaften ist das Wissen über Pflanzliche Gefahren oder andere Tiere nicht offensichtlich diese kann eine weitere Gefahr der Gesundheit von Tier und Reiter zu Folge haben.

2 Zielsetzung

Reitrouten sollten geplant werden vom Reiter über die Anwendung. Die Anwendung übergibt automatische Informationen über Gefahrenquellen sei es eine Straßen, Brücke oder andere Strecken sperren die die Route kreuzen. Automatisch sollte der Nutzer auch darüber informiert werden welche benannten giftigen pflanzliche auf der Route vorhanden sind. Über die Wetter Verhältnisse sollte der Reiter in geeigneten Abständen informiert werden. und bei schlecht Wettermeldungen sofort Warnungen erhalten. Außerdem soll der Reiter über Sehenswürdigkeiten und Rastplätze die geeignet sind informiert werden.

3 Verteilte Architektur

Es soll eine verteilte Anwendung konzipiert und programmiert werden, die den Benutzern der Anwendung ermöglicht Routenplanungen durchzuführen und gleichzeitig auch Routen von weiteren Benutzern aufzurufen. Eine Wetter API soll mit eingebunden werden, die den Nutzern in bestimmten Abständen automatisch über die Wetterlagen informiert und bei umschlagendem Wetter eine Warnmeldung anzeigt. Bei der Eingabe einer Strecke soll der Reiter über Gefahren, Boden Beschaffenheit und Hindernisse automatisch informiert werden.

4 Wirtschaftliche und gesellschaftliche Relevanz

Aus gesellschaftlicher Perspektive sollte den Benutzern der Anwendung eine Möglichkeit geboten werden neue und mögliche sichere Routen kennen zu lernen. Zudem sollen neue Bekanntschaften aus der selben Domäne ermöglicht werden. Über Erfahrungsberichte soll ein Informationsaustausch stattfinden.

Aus wirtschaftlicher Perspektive können die außerhalb der Route angrenzenden Höfe und Rastplätze sich an den Erfahrungsberichten orientieren und auf die

Bedürfnisse der Reiter eingehen und ihnen Stellplätze für ein Zwischenstopp anbieten und Erholungsmöglichkeiten schaffen.