

## Objetivos

No final da sessão o formando deverá ser capaz de:

 Conhecer e identificar corretamente todos os campos obrigatórios a preencher numa Declaração Amigável de Acidente Automóvel após o sinistro, atingindo uma taxa de acerto de pelo menos 90% em um exercício prático.

### Conteúdos

- Introdução à Declaração Amigável de Acidente Automóvel
  - Importância da Declaração;
  - · Vantagens de utilizá-la em caso de sinistro
- Estrutura da Declaração
- Campos Obrigatórios

#### A Déclaração Amigável de Acidente Automóvel (DAAA)

- Rapidez na Regularização do sinistro
- Possibilidade de tratar com a sua seguradora
- Processos burocráticos mais simples

Data do acidente	Hora Localização	_  Local:		s, mesmo ligeiros		
	País:			sim 🗆		
Danos materiais		5. Testemunhas: nomes, moradas e	telefs.			
não 🗆 sim 🗆	outros objectos que não veículos não					
100 - 3111 -	1160 - 3111 -					
VEÍC	ULO A	12. CIRCUNSTÂNCIAS VEÍCULO B				
<ol><li>Segurado/Tomador do seg</li></ol>	uro (ver documento de seguro)		veiculo	6. Segurado/Tomador do seguro (ver documento de seguro)		
APELIDO:		* Riscar o que não interessa		APELIDO:		
Nome:		. 1 * Estava estacionado / Par		Nome:		
Morada:		2 * Saía de estacionament Abria uma porta	0/ 2∐	Morada:		
Cód. postal:		3 la estacionar	3 🗆		País:	
fel. ou e-mail:		4 Saía de um parque de estacion		Tel. ou e-mail:		
NIF		de local privado ou de um caminh		NIF		
. Veículo		5 Entrava num parque de estacion	amento. 5	7. Veículo		
A MOTOR Marca, modelo	REBOQUE	local privado ou num caminho	particular	A MOTOR Marca, modelo	KEROQUE	
narca, modero		☐ 6 Entrava numa rotunda		Marca, modelo		
N.º de matrícula	N.º de matrícula	ou praça de sentido girat		N.º de matrícula	N.º de matrícula	
		7 Circulava numa rotuno				
País de matrícula	País de matrícula	ou praça de sentido girat	_	País de matrícula	País de matrícula	
B. Companhia de seguros (ver	documento de seguro)	8 Embateu na traseira de outro veículo que circo	8	Companhia de seguros	(ver documento de segum)	
	-	no mesmo sentido e na mes			<u> </u>	
NOME:		9 Circulava no mesmo sentido 9		NOME: Apólice n.º:		
pólice n.º: Lº de Carta Verde:		mas numa fila diferent				
Apólice ou Carta Verde válida		☐ 10 Mudava de fila 10 ☐		N.º de Carta Verde:  Apólice ou Carta Verde válida de:		
Agência (ou representante ou		☐ 11 Ultrapassava	11 🗆	Agência (ou representante ou corretor):		
NOME:		□ 12 Virava à direita	12 🗆		NOME:	
Morada:		Morada:				
Cód. postal:	País:		Cód. postal: País:			
Tel. ou e-mail:		☐ 14 Recuava	14 🗆	Tel. ou e-mail:		
Os danos materiais deste veíci não 🗌	ulo estão cobertos pela apólice sim 🗆	de rodagem reservada		Os danos materiais deste veículo estão cobertos pela apólico não  sim		
<ol> <li>Condutor (ver licença de co</li> </ol>	ndução)	à circulação em sentido co		9. Condutor (ver licença de condução)		
APELIDO:			16 Apresentava-se pela direita 16      (num cruzamento ou entroncamento)		APELIDO:	
Nome:		17 Não respeitou um sinal de	_	Nome:		
Data de nascimento:		prioridade ou um semáforo v		Data de nascimento:		
Morada:		← indicar o número total de qu	adrados →	Morada:		
Cód. postal:	País:	marcados com uma cruz		Cód. postal: País: País:		
Tel. ou e-mail:		Deve obrigatoriamente ser assinada pelos	DOIS condutores	Tel. ou e-mail:		
Licença de condução n.º:		Não constitul reconhecimento de responsibilidade, mas a e a identificação dos intervenientes, com vista a maior a do sinistro.	coreuração dos fáctos sidez na regularização	Licença de condução n.º:		
Categoria (A, B,):		13. Esquema do acidente no momento		Categoria (A, B,):		
/álida até:		indica: 1. O hopado da via - 2. Direcção ipor meio el setus 1. Prospão no momento de emisate - 4. Sinas str hámeto - 5. Nas	dis visiculos A o S - e sias roas su estradas.	Válida até:		
Indicar por meio de seta - o ponto de embate inicial					Indicar por meio de seta     o ponto de embate inicial	
† D					* 9 0	
no veículo A:					11. Danos visíveis no veículo B:	
4. As minhas observações:				14. As minhas obser	rvações:	
		<ol> <li>Assinaturas dos condut</li> </ol>	ores	15.		



Data do acidente	Hora	1 tocalização			, mesmo ligeiros		
		Paric			não (	sim 🗆	
Danes materials			I restemus	faic nomes, moradas e le	ers.		
outros veículos que não A e B	noutros obj						
ão 🗆 sim 🗆	não C	I sin []					
vei	CIII O		12.0	CIRCUNSTÂNC	145	Ve	ÍCULO B
VEÍCULO A			Marcar com anu cruz (X) no maercino madrado				TOTAL CONTRACTOR CONTR
Segurado/Tomador do seguro (ver documento de esguro)			as circumtáncias aplicáveis a cada veiculo		6. Segurado/Tomador do seguro (ver documento de seguro:		
VPEUDO:			* Encar o que não interessar anno			APELIDO:	
Norse:			1 * Estara estacionado / Parado 1   2   2   2   2   2   2   2   2   2			Nome:	
Aoradir			Abria uma porta		Morada		
ód portal: País			□3 taetacioner 3□		Cód. postal: Pais:		
Loue-mail:			100 mm mm	e um parque de estacionam		Tel. ou e-mail: NIF	
Charles	-	The state of the state of		rivado ou de um caminho p		CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	
Veiculo			S Introd	5 Entresa num parque de estacionamento, 5		7. Veicule	
A MOTOR:		RECOL		ivado ou num caminho par		A WOTOR	HEROOLE
terca, modelo			□6	Entreva numa rotunda	6 🗆	Marca, modele	
" de matrícula	N.º de	matricula		praça de sentido giratóri		N.º de matricula	N.º de matrícula
				Circulava numa rotunda	7 🗆	economic de la companie de la compan	
ris de matrícula	Pain de	enstricula	26.0	praça de sentido giratóri		País de matrícula	País de matrícula
	12 10000	MANAGEMENT .	□ 8	Embateu na traseira	. a 🗆		
companieros seguia ser occurran ar signa			outro veículo que circula esmo sentido e na mesmo		Companhia de seguro	s (ser documento de seguni)	
NOME					NOME:		
Apolice n.º:			9 Circulova no mesmo sentido 9 Circulova no mesmo sentido 9 Circulova no mesmo sentido 9 Circulova de fila 10 Circulova de fila 10 Circulova de fila 10 Circulova de fila 10 Circulova no mesmo sentido 9 Circulova no mesmo sentido 10 Circu			Apólice n.*:	
N.º de Caria Verde:						N." de Carta Verde:	
pólice ou Carta Verde vál					(6)(0)(0)	Apólice ou Carta Verde válida de:	
gência (ou representante :	ou corretori:		□ 11 Ultrapassana 11 □			Agência (ou representante ou corretor):	
NOME:			12 Virava à direita 12			NOME: Morada:	
Worada: Cid. postal: Palic			13 Visua à esquenda 13			Cód. postal: Pals:	
od postar: Pari:		□ 14	Recurva	14 🗆	Tel, ou e-mail:	1900	
		☐ 15 Circulava na parte da faixa 15 ☐					
Os danos materiais deste voículo estão cobertos pela apólice?  não   ster			de rodagem reservada  à circulação em sentido contrário		Os danos materiais deste veiculo estão cobertos pela apólio não : sim :		
Condutor over licença de conduçãos					Condutor ser licença de conduções		
mana.			☐ 16 Apresentava-se pela direita 16 ☐				
VEUDO:			(num cruzamento ou entroncamento).  17 Nilo respeitou um sinul de dur 17 prioridade ou um senáloro vermelho		APELDO:		
Nome: Data de nascimento:					or 17 LJ	Nome: Data de nascimento:	
Vorada:			hand hand		Notada:		
Öd. portal: Pain			→ indicar o número total de quadrados →  marcados com uma cruz (X)		Cód. postal: País:		
fel. ou e-mailt			Deve obrigatoriamente ser assinuda pelos DOS conditiones his continue recordos recordos de la continuida de la con- reción de la continue con la continuida de la continuida de la con- ce a abentina de la terrocción, com cida o anterio spoto o estabolicação de e a abentina de la terrocción, com cida o anterio spoto o estabolicação de		Tel. ou e-mail:		
icença de condução n.º:		ndelegibroliv Series			Licença de condução n.º;		
ategoria (A. B):		13. Esquema do acidente no momento do embate   13.		Cutomin (A. B. ):			
ilida até:				lo acidente no momento d		Válida até:	
Indicar por meio de se	ta e		1507100	1107101101			10. Indicar por meio de seta
o ponto de embate inici							o ponto de embate inicial
							The second secon
~ T	7						_ TT
* HAF	4					alamaianai -	. 00
7							*
VH						ajamajanaj -	17 1-1
1							1 0
t. Danos visiveis							11. Danos visíveis
no veiculo A:						D E 3	no veículo B:
	_						
		1 2	11	1 1 1		1 2	
As minhas observações			-			14. As minhas obs	ervações:
		[1	H /	usinaturas dos condutors	8	15.	
						В	

## Dúvidas?

#### Sintese

- Existem 7 campos obrigatórios de preenchimento da DAAA
- A DAAA deve ser assinada por ambos os condutores (Não pelos tomadores de seguro)
- Devem ser sempre preenchidas as Circunstâncias/ Croqui de acordo com as manobras que efetivamente estavam a ser efetuadas pelos condutores

# Os documentos estão disponíveis pelo seguinte QR Code



Scan me!

## Obrigado