

មេរៀនទី២៖ កម្លាំងកកិត

- “កម្លាំងកកិត (Friction force)” គឺជាកម្លាំងដែលមានអំពើទៅលើអង្គធាតុកំពុងមានចលនា តែមានទិសដៅផ្ទុយពីទិសដៅនៃចលនា
- ប្រភេទនៃកម្លាំងកកិតមានដូចជាកម្លាំងកកិត:

+ កម្លាំងកកិតដោយអិល:

ផ្ទៃប៉ះនៃអង្គធាតុរឹងពីរអិលលើគ្នា



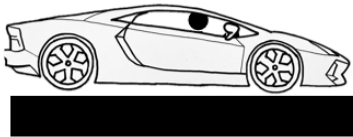
+ កម្លាំងកកិតដោយរមៀល:

អង្គធាតុរឹងមួយរមៀលលើផ្ទៃនៃអង្គធាតុរឹងមួយទៀត



+ កម្លាំងកកិតដោយសន្ទនីយៈ

ផ្ទៃប៉ះនៃអង្គធាតុរឹងមួយឆ្លងកាត់សន្ទនីយៈ



+ កម្លាំងកកិតនឹងថ្នល់ (ស្ថាទិច):

កម្លាំងដែលទប់នឹងកម្លាំងប្រាន ហើយធ្វើឱ្យអង្គធាតុ នៅនឹងថ្នល់



- “កម្លាំងចលករ” គឺជាកម្លាំងដែលធ្វើឱ្យអង្គធាតុមានចលនា
- កម្លាំងកកិតដែលប្រឆាំងនឹងបំលាស់ទីនៃអង្គធាតុហៅថា “កម្លាំងកកិតស៊ីនេទិច”
- បុព្វហេតុដែលនាំឱ្យកើតមានកកិតគឺភាពគគ្រឹមនៃផ្ទៃប៉ះ ទម្ងន់ និងប្រភេទនៃកកិត(មិនអាស្រ័យនឹងទំហំនៃផ្ទៃប៉ះទេ)
- អត្ថប្រយោជន៍ និងផលវិបាកនៃកកិត

+ កកិតបានការ: ប្រើនៅពេលបញ្ជូនចលនានៃម៉ូទ័រទៅផ្នែកដទៃនៃម៉ាស៊ីនតាមខ្សែរពាន

+ កកិតមិនបានការ : ធ្វើឱ្យផ្នែកខ្លះនៃម៉ាស៊ីនប្រេះស្រាំ ឬស៊ីករិចរិល ឬធ្វើឱ្យម៉ាស៊ីនឡើងក្តៅ

+ វិធីកាត់បន្ថយ: ប្រើប្រេងអិល កងឃ្នី កងកាលេ ផ្ទៃញែកខ្យល់ ផ្ទៃប៉ះខ្យល់ រឭករាងរបស់វត្ថុ...។