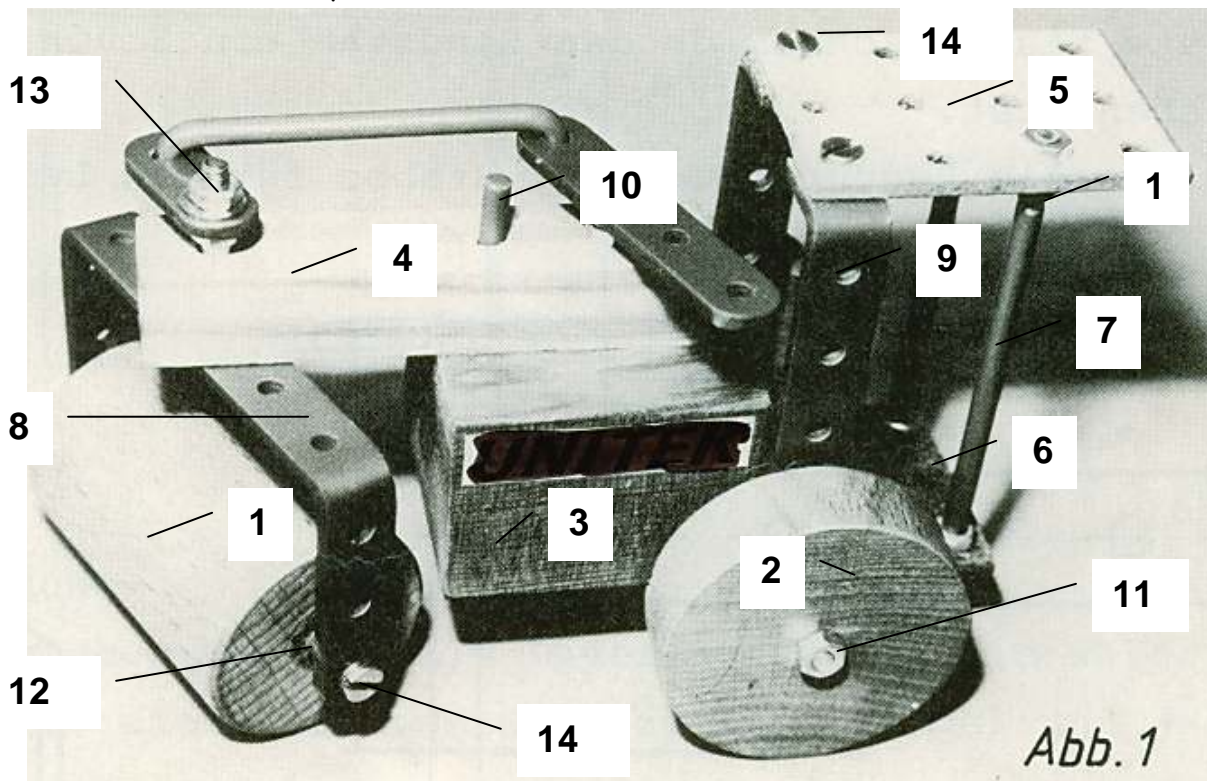


Thema:	AWT	Datum:
Aufgabe:	Straßenwalze in UMT-Technik	Seite 1 von 4

Aufgabe: Bau einer Straßenwalze



Holz:

1. Walze (5 x fertige Rollen \varnothing 40 mm, 12 mm dick verkleben), s. Muster
2. Räder (fertige Rollen \varnothing 49 mm), s. Muster
3. Motorblock 40 x 50 x 50 s. Abb. 3
4. Holzleiste (Verbindung Lenkung mit Motorblock) siehe Abb. 2: 85 x 15 x 15 mm

UMT Halbzeug:

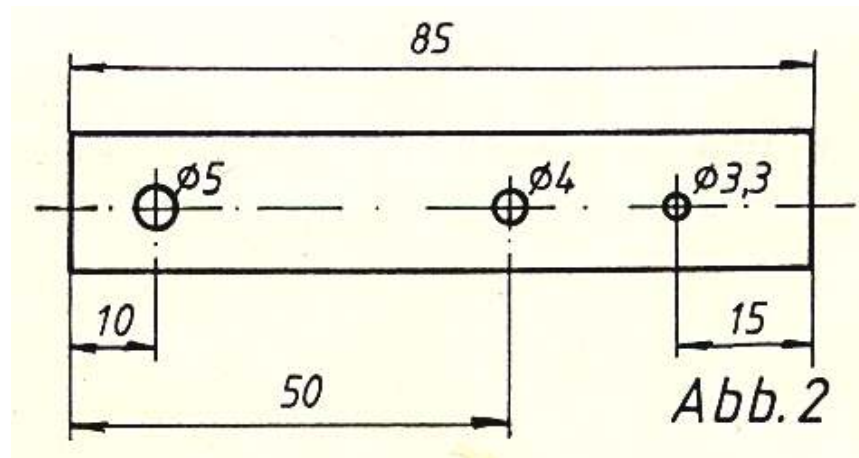
Teil	UMT-Halbzeug
5. Dach	Lochplatte 4 x 3 Bohrungen
6. Grundplatte	Lochplatte 4 x 3 Bohrungen
7. Hintere Stützstäbe zwischen Grundplatte und Dach	PVC-Rundstab \varnothing 4 mm, ca. 90 mm lang
8. 1 x Lagerbügel	Lochstreifen 3 x 12 mm (11 Bohrungen)
9. 2 x Haltebügel für das Dach	2 x Lochstreifen 3 x 12 mm (7 Bohrungen)
Messingbuchse	Messingbuchse \varnothing 5 x 15
10. Auspuffrohr	PVC-Rundstab \varnothing 4 mm, ca. 50 mm lang
11. Hintere Radbefestigung	Gewindestange M4 x 90 mm
12. Abstandsrolle (Lenkung)	2 x PVC - Rohr \varnothing 10, ca. (Länge anpassen)
13. Schraubfestigung Lenkung	Schraube M4 x 30
14. Schraubfestigung Walze	2 x Schraube M4 x 20
15. Befestigung Dach, Grundplatte	4 x Senkkopfschrauben M4 x 10

Name:	Klasse:
-------	---------

Thema:	AWT	Datum:
Aufgabe:	Straßenwalze in UMT-Technik	Seite 2 von 4

Bauanleitung

1. Stelle einen Lagerbügel für die Lagerung der Holzwalze her:
Stelle mit Hilfe von Abb. 1 fest, wie lang der Lochstreifen sein muß.
Länge den Lochstreifen ab. Runde die Enden mit einer Holzfeile oder besser an der Schleifvorrichtung. Entgrate mit einer Ziehklänge.
Forme den Lochstreifen mit Hilfe der Biegevorrichtung zu einem Bügel um.
2. Bohre die Holzleiste nach Abb. 2, schlage die Messingbuchse $\varnothing 5 \times 15$ ein.

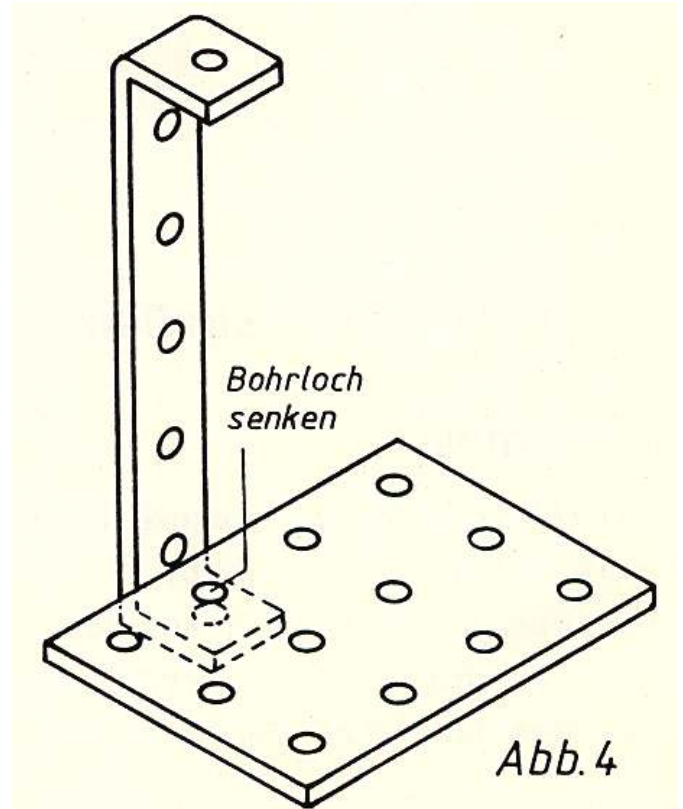
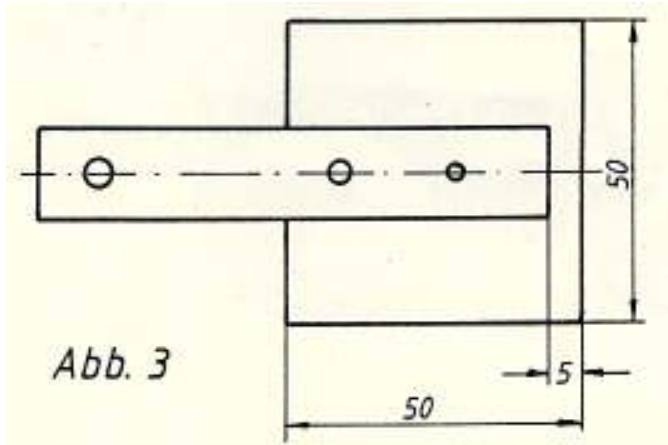


Setze die Leiste jetzt nach Abb. 3 auf den Holzblock (Motorblock), markiere mit einem Vorstecher das mittlere Loch und bohre ca. 20mm tief in den Klotz. Schlage nach Abb. 1 ein Stück PVC-Rundstab $\varnothing 4$ mm oder einen Holzrundstab durch die Leiste, trage etwas Leim auf und leime die Leiste fest, nachdem du den Rundstab ein Stück in den Holzblock eingetrieben hast.

Erkläre die Bedeutung dieses Stabes für den Leimvorgang.

Name:	Klasse:
-------	---------

Thema:	AWT	Datum:
Aufgabe:	Straßenwalze in UMT-Technik	Seite 3 von 4



3. Stelle aus 7-Lochstreifen zwei Bügel zur Befestigung des Führerhauses her. Aus Abb. 4 kannst du entnehmen, an welcher Stelle die Biegestellen liegen müssen.
4. Räume nach Abb. 4 die beiden Löcher aus, so daß eine Senkkopfschraube eingesetzt werden kann. Schraube die beiden Haltebügel fest.
5. Schraube die Grundplatte fest, gib vorher etwas Leim an. Befestige dann das Dach.
6. Länge die Gewindestange M4x120mm auf 90mm ab, feile die Schnittfläche plan und feile eine Fase an, so daß sich eine Mutter aufdrehen läßt. Setze die Gewindestange als Hinterachse ein und befestige daran die beiden Holzräder. Ziehe die Mutter fest an.

Name:	Klasse:
-------	---------

Thema:	AWT	Datum:
Aufgabe:	Straßenwalze in UMT-Technik	Seite 4 von 4

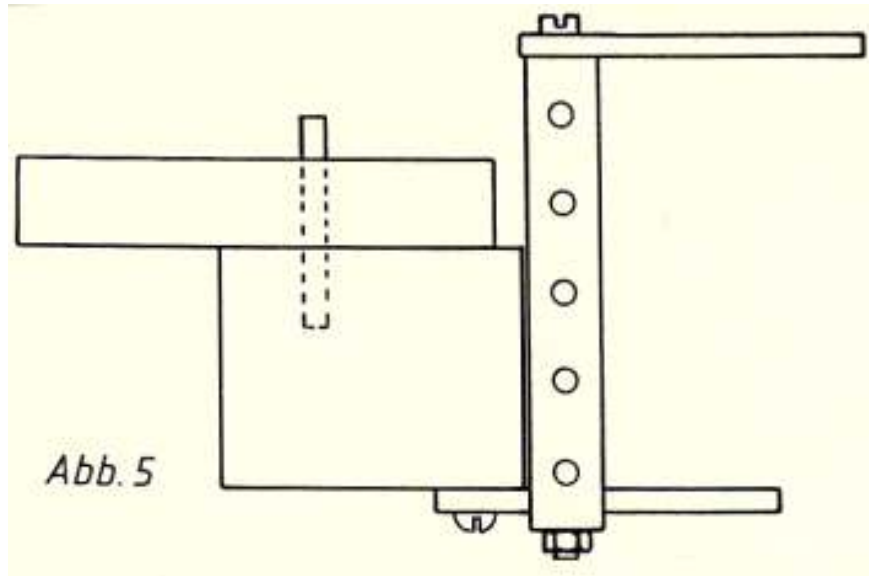


Abb. 5

7. Konstruktion der Lenkung

Drehe nach Abb. 6 2 Schrauben M4x20mm als Lagerzapfen für die Walze ein, setze auf jeder Seite eine Abstandsrolle zwischen Bügel und Walze.

Setze die Schraube M4x30mm ein, ziehe die Mutter fest an.

Die Lenkung deines Modells wird als Drehschemellenkung bezeichnet. Der Antrieb des Lenkbolzens kann auf verschiedene Weise erfolgen. Im einfachsten Fall kannst du ein Holzrad als Lenkrad aufsetzen oder dafür einen 3-Lochstreifen verwenden.

Überlege, wie die Lenkung bei dem Modell in Abb. 1 konstruiert worden ist.

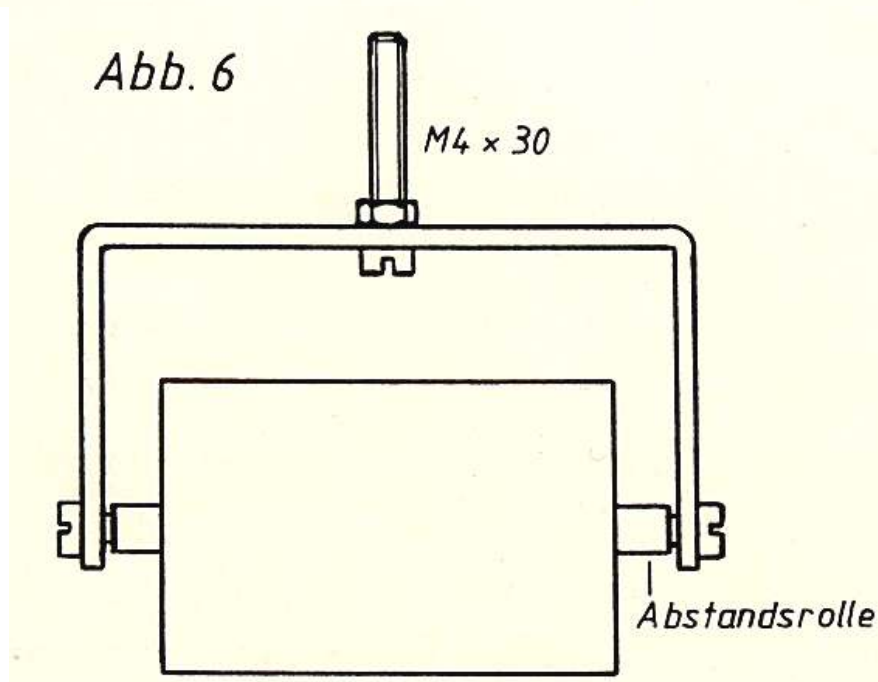


Abb. 6

Name:	Klasse:
-------	---------