



# EMIIA.AI

ПЕРВОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ИИ  
ПО РАСПОЗНАВАНИЮ  
ОБРАЗОВ ПОСРЕДСТВОМ  
РАДИОВОЛН

Применяемые на данный момент технологии не позволяют роботизированным системам с ИИ достичь должного уровня безопасности, что приводит не только к убыткам, но и к жертвам среди людей. Если наши решения спасут хоть одну человеческую жизнь, мы будем считать свою миссию выполненной.

Первым человеком, погибшим от беспилотного автомобиля UBER, стала Элейн Херцберг. В связи с этим инцидентом UBER прекратила тестирование самоуправляемых автомобилей, расследование длилось 1,5 года. Что привело компанию к финансовым и конкурентным потерям.

Разработки ЭМИИА (EMIIA.AI) существенно сокращают вероятность нанесения вреда человеку при взаимодействии с интеллектуальными машинами и системами. Снижают затраты и увеличивают возможности искусственного интеллекта позволяя достигнуть 4 «mind off» и 5 «steering wheel optional» уровня автономности.

- Требуемые инвестиции (А): 10 млн. рублей
- Возврат: 2023-2024 гг
- Стадия: MVP, интеграционное тестирование
- Цели: патентование, пилотные проекты, завершение разработок и подготовка решений к выходу на рынок (2021-2022 гг)
- Рынки: АТР, ЕС, БРИКС (B2B/B2C)
- Емкость рынка: более \$3 млрд.
- Рентабельность: 2024-2025 гг
- Планируемое число активных пользователей: более 500 млн к 2025 году.
- Масштабирование: магазины приложений (B2C), предустановка ПО в производимые устройства и машины (B2B)
- \*Бизнес-модель: люди и машины

Подробнее о проекте и команде: [www.emiia.ai](http://www.emiia.ai)  
[emiia@emiia.ai](mailto:emiia@emiia.ai)

Распознавание образов, детекция, вычисление скорости, координат и направления движения объектов (люди, животные, автомобили), посредством радиоволн, в том числе и за радиопрозрачными преградами (стены, препятствия, дождь, снег, туман, темное время суток).

Нейросетевая обработка сигналов и визуализация данных (Edge).

Дальность действия: сквозь радиопрозрачные преграды до 9 метров, на открытом пространстве до 300 метров, пассивное обнаружение до 1000 метров. Замещается программно более 30% датчиков и сенсоров, средств AI-навигации, ADAS, автоматизации и безопасности.

CR-SLAM (метод одновременной локализации и построения карт).

Базовая технология и сферы применения:

Когнитивная радиооптика (Cognitive Radio optics) – машинное зрение на принципах радиооптики с применением искусственных нейронных сетей.

CR-SLAM (Cognitive Radio optics sensor, simultaneous localization and mapping):

- AI Navigation
- AI Mapping
- AI Sensor

Сферы применения:

- Автопром
- Робототехника
- Автоматизация
- IoT/IIoT
- Smart Home

Требования:

- ПО ЭМИИА
- ОС Linux или Android
- Wi-Fi модуль 2,4/5 ГГц