

## Crisis por falta de neumáticos: la escasez de cubiertas ya impacta en la seguridad vial



Costos. Cambiar los neumáticos de un auto de como media cuesta de los 250 mil a 300 mil pesos. (Pedro Castillo/ La Voz/ Archivo)

El **conflicto que no cesa entre las empresas de neumáticos y el Sindicato Únicos de Trabajadores del Neumático (Sutna)** continúa provocando el caos generalizado en los propios dueños y en todas las personas involucradas en el rubro debido a la paralización de la producción y la enorme escasez de cubiertas.

Asimismo, se evidenció un incremento en los precios, como así también el **robo de cubiertas**.



[Informate más](#)

## Neumáticos: tras acuerdo, el gremio convoca a una asamblea

Sin ir más lejos, hoy en día cambiar las cuatro ruedas del auto (si se consigue disponibilidad de los modelos correspondientes) **implica una inversión no menor a los \$120.000, en el caso de los rodados de 14 (los precios de cada cubierta arrancan en \$30.000); y para medidas más grandes superan los \$200.000 y pueden trepar más allá de los \$500.000.**

**Por tal motivo, te aportamos datos claves para preservar tu auto, evitar el robo de las ruedas y cuánto valen las tuercas de seguridad.**

- Intentá estacionar tu auto en zonas con paso de gente y bien iluminadas, algo que debés tener en cuenta, ya que el ladrón buscará las menos complicaciones posibles y si tienen dos objetivos iguales siempre se irán a por el que menos riesgo tenga.
- Instalá una alarma en el auto, gracias a los últimos avances tecnológicos vas a conseguir alarmas que además de emitir un ruido molesto, envíen una señal a tu vehículo y a la Policía. Que te indique que tu auto está siendo forzado y también que el mismo está siendo levantado o inclinado para robarte las ruedas.
- Utilizá tuercas antirrobo de calidad para fijar las ruedas a tu vehículo, y comprá varios juegos para intercambiarlos en cada rueda colocando candados distintos en cada una. Esto evitará que si el ladrón tiene una llave (que las tienen) tenga que andar cambiando y al llevarle excesivo tiempo abandone la tarea.
- Algo que a pesar de ser obvio no se le presta importancia es que los bloqueos de ruedas o tornillos antirrobo se deben de esconder en un lugar adecuado, de nada sirve que tengamos unos bloqueos de última tecnología si los escondemos en la guantera o al lado de la rueda de repuesto, es donde primero buscarán, como ya te dijimos el trabajo del ladrón es robar y algunos tienen mucha experiencia en ello.
- Instalá alarmas de rueda, estos dispositivos saltan cuando la llanta es retirada y muchos están provistos de GPS que mandarán de forma continua una señal de posición y pueda ser localizada por la Policía.