

# Cuáles son los mejores sistemas de seguridad para prevenir el robo de ruedas

12 marzo, 2021



Lamentablemente el robo en vehículos estacionados es un hecho. Por lo cual es fundamental contar con un sistema antirrobo del rodado.

En los últimos años aumentó exponencialmente los robos de ruedas de vehículos y particularmente las de auxilio de las pick –up. Con sólo hacer una pequeña búsqueda en Google las noticias muestran videos de cámaras de seguridad donde se pueden ver a delincuentes robando la rueda de una camioneta estacionada en tiempo récord: menos de 1 minuto.

La situación comenzó a volverse más compleja a partir del 2017. En este tiempo, el robo de neumáticos se ha convertido en lo que era en los años '90 el robo de los pasacassettes, época en la que se estilaba el robo del estéreo o directamente del vehículo completo.

La modalidad de los delincuentes es simple. Se movilizan en autos con patentes adulteradas y una vez elegido el objetivo, actúan apoyados por el vehículo que se detiene en doble fila al lado del que está estacionado. Y con las herramientas necesarias, realizan el trabajo en cuestión de minutos. En cuanto al robo de ruedas de auxilio, resulta mucho más sencillo, solo cortan la cadena que sostiene a la rueda y se la llevan.

Una particularidad que presenta este tipo de robos es que la mayoría de las y los conductores ni siquiera advierten en el momento la sustracción, pueden pasar horas y hasta días sin que noten su falta. Incluso algunas concesionarias expusieron casos en los cuales sus empleados tuvieron que empezar a demostrar a quienes adquieren un vehículo que lo retiran con la rueda de auxilio colocada, esto se impuso en la venta debido a los constantes reclamos de clientes que regresaban a los pocos días de haberlo adquirido reclamando la rueda que creían no les había sido entregada.

Según Estadísticas oficiales de la Superintendencia Nacional de Seguros en un año se han registrado los robos parciales y particularmente de ruedas representa un 70%. Por día se sustraen entre 260 y 300 ruedas y en promedio se estima que se roban una rueda cada 5 minutos.

Por otro lado, a la hora de elegir un seguro para autos, muchas veces las personas no consultan los alcances de cada cobertura. Para evitar sorpresas desagradables, tienen que saber qué es lo que tendrán protegido y en qué circunstancias. Ya que algunas veces, con el objetivo de ahorrar en el pago mensual se elige por precio y no por las prestaciones. Pero una vez que ocurre un siniestro comienzan las inquietudes, como por ejemplo: dejé estacionado el auto y me robaron las llantas ¿el seguro cubre? .

En la actualidad, múltiples factores hacen que este tipo de modalidad delictiva resulte más rentable y menos arriesgada. Las ruedas son muy fáciles de vender en el mercado, tanto por su permanente demanda como por la facilidad que brindan hoy en día los distintos canales

de venta. Si bien se hace en forma personal en gomerías, lo cierto es que la modalidad que más creció últimamente es Internet, a través de páginas de subasta o redes sociales que están repletas de ofertas de las más variadas marcas.

Según compartieron las compañías de seguro, las ruedas de auxilio más robadas son de modelos de Peugeot 308, Ford Fiesta Kinetic, Peugeot 207, 408 y las multirayo de Volkswagen que también se usan en el VW Bora, Trend, Saveiro, entre otros. De la reventa obtienen una alta ganancia a raíz del costo elevado de las ruedas que oscila entre los \$6.000 y \$12.000, mientras que los vehículos de alta gama, el valor de un neumático con la llanta puede ascender a \$30.000. A su vez, robar ruedas completas es más rentable, más simple y más seguro que sustraer un vehículo que puede llegar a rastrearse con facilidad.

No existe delito si no existe un mercado. Si las personas que se dedican a robar ruedas no tuvieran a quién venderle, seguramente no existiría esta problemática. La cual persiste sólo porque hay alguien que las compra. Si no se pudieran comprar las ruedas robadas, ya nadie las robaría. ¿Cómo se puede prevenir este tipo de robos? En Tiempo Libre Guzmán recomendamos contar con tuercas antirrobo McGard y específicamente para las ruedas de auxilio no se puede prescindir del sistema Wheel Lock. Por otro lado, también son fundamentales los cubre ruedas rígidos que acompañan el diseño de la pick – up y a su vez protegen a la rueda de auxilio de posibles hechos de inseguridad.

## **ACCESORIOS Y EQUIPAMIENTO**

Quienes quieran equipar sus ruedas para poder transitar con tranquilidad y contar con sistemas de seguridad para todas las ruedas del vehículo pueden visitar nuestra tienda y acceder a todos los accesorios que disponemos. Ingresá ahora a nuestra tienda haciendo [click aquí](#) y conseguí todos los accesorios para tu auto o pick – up.

### **TUERCAS ANTIRROBO MCGARD**



Las llaves de McGard tienen el mismo hexágono que las fijaciones de serie de los diferentes vehículos. El cliente o la clienta podrá utilizar sus herramientas de a bordo originales y seguramente sabrá apreciar esta ventaja: a más tardar, la próxima vez que se le pinche una rueda.

### **Llaves fáciles de usar**

La envoltura de llave la introduce en la estría de codificación del seguro antirrobo para ruedas. Simplemente hay que encajar la llave encima del seguro antirrobo para ruedas y girar hasta que la llave engatille. La envoltura de llave guía garantiza un fácil proceso de atornillar y soltar, además de ser un sistema antirrobo.

### **Estría de codificación estrecha**

Las estrías de codificación diseñadas por CAD permiten un número ilimitado de variantes de codificación distintas. Por lo cual, la estría de codificación estrecha impide que se pueda abrir el seguro antirrobo para ruedas con herramientas convencionales.

### **Recubrimiento de cromo**

Pionero en el sector del automóvil. Nuestro recubrimiento de cromo se compone de tres capas de níquel y una capa de cromo con microporos. Gracias a la combinación de las diferentes capas, resultado de muchos años de desarrollo, y a la composición química, se consigue la mayor resistencia posible contra la corrosión. Además, este recubrimiento de níquel/cromo ofrece además a nuestros productos una apariencia atractiva.

### **Acero templado**

Los estándares de calidad especiales de McGard garantizan una estructura uniforme de todos los seguros antirrobo para ruedas McGard. Cada seguro antirrobo para ruedas está completamente templado y bonificado. De este modo, se consigue la dureza necesaria por toda la sección transversal, alcanzando el elevado estándar de seguridad.

### **Exactitud dimensional del asiento de tornillo**

El estándar interno de McGard para la concentricidad del asiento de tornillo y del diámetro de flanco de la rosca es un 30% más preciso que los estándares aplicados en la industria del automóvil. De este modo, se garantiza una distribución uniforme de las fuerzas de apriete y, por tanto, un asiento uniforme del seguro antirrobo para ruedas sobre la llanta.

### **Rosca**

Todos los seguros antirrobo para ruedas de McGard cumplen o superan con sus resistencias a la tracción de 580 N/mm<sup>2</sup> – 1.104 N/mm<sup>2</sup> los más exigentes requerimientos del primer equipamiento.

[Buscá las tuercas antirrobo McGard para tu vehículo acá.](#)

## ANTIRROBO DE AUXILIO WHEEL LOCK



Este sistema consiste en la colocación de un vástago a rosca, que va tomado al anclaje del malacate donde sube la cubierta auxiliar y en otros casos en el chasis del vehículo. Una vez colocado dicho anclaje, se sube la cubierta auxiliar y cuando llega a su tope, queda saliente la rosca del vástago.

Luego se inserta el sistema Wheel Lock que consiste de tres partes: una arandela con paredes homogéneas en la cual se enrosca la tuerca con su combinación respectiva -236 combinaciones posibles- esto da por resultado que de no tener la respectiva combinación (llave de seguridad) de la tuerca de ajuste, resulta inviolable. En Accesorios Guzmán disponemos distintas alternativas que se ajustan al modelo del vehículo.

Buscá las tuercas antirrobo de auxilio Wheel Lock para tu vehículo acá.



## CUBRE RUEDAS



En Accesorios Guzman contamos también con cubre ruedas compatibles con todos los modelos Ford Ecosport. Hecho de ABS inyectado, rígido y con un acabado con letras “Ecosport”, lo cual acompaña el diseño del vehículo y protege la rueda de auxilio de eventuales hechos de inseguridad. El enganche perfecto por su diseño específico cubre el total del auxilio. Además, es práctico y sencillo de colocar y quitar por sus características: ligero, maleable y de fácil limpieza. Disponemos de distintos colores: gris plata, blanco Oxford, azul, negro, rojo bari, perla ocre y negro EGR.