



Fiche technique SIMOTICS M-1PH8

N° d'article : 1PH8186-1DF10-2LA1

Numéro de commande client :  
Numéro de commande :  
Numéro d'offre :  
Remarque :  
N° Position :  
Numéro de soumission :  
Projet :

Données de configuration

		P <sub>N</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	U <sub>N</sub> [V]	f <sub>N</sub> [Hz]	n <sub>N</sub> [1/min]	M <sub>max</sub> [Nm]	I <sub>max</sub> [A]	n <sub>max</sub> [1/min]	M <sub>0</sub> [Nm]	I <sub>0</sub> [A]	η	cos φ	I <sub>μ</sub> [A]
Y	ALM 400V	85,0	464,0	164,0	385	58,9	1 750	1 230	400,0		464,0	164	0,949	0,82	83,0
	BLM/SLM 400V	74,0	471,0	166,0	330	50,6	1 500	1 230	400,0		471,0	166	0,945	0,83	82,0
	ALM/BLM/SLM 480V	94,0	449,0	160,0	445	67,2	2 000	1 230	400,0		449,0	160	0,952	0,80	86,0

Caractéristiques mécaniques	
Type de moteur	Moteur asynchrone à rotor à cage
Hauteur d'axe	180
Refroidissement	Ventilation forcée côté NDE -> côté DE
Niveau d'intensité vibratoire	SR/A
Précision de l'arbre et de la bride	R
Indice de protection	IP55
Forme des machines selon Code I	IM B3 (IM B6, IM B7, IM B8, IM V6)
Surveillance de température	Sonde thermométrique Pt1000 dans l'enroulement du stator
Couleur	Standard (Anthracite RAL 7016)
Exécution du palier	Performance
Extrémité d'arbre	Clavette, équilibrage avec demi-clavette
Système de mesure	Codeur incrémental 22 bits avec position de commutation (Encoder IC22DQ)

Constantes physiques	
Constante de temps thermique	25 min
Couple d'inertie	0,652 kgm <sup>2</sup>
Poids (environ)	422 kg

Raccordement	
Type du raccordement électrique	Boîte de raccordement
Position du raccordement	Côté NDE, en haut
Raccordement d'énergie	la droite
Raccordement de signal	Côté DE
Désignation de la boîte à bornes	1XB7322-P05

Données de refroidissement et niveau de pression acoustique	
Débit d'air, min.	0,17 m <sup>3</sup> /s
Niveau de pression acoustique LpA(1 m) moteur + fonctionnement de ventilateur à 50 Hz charge nominale, tolérance + 3 dB	73 dB <sup>1)</sup>
Sortie d'air	axial
Perte de charge	550 Pa

<sup>1)</sup>pour une fréquence assignée de 2 kHz et une plage de vitesse allant jusqu'à 5000 tr/min