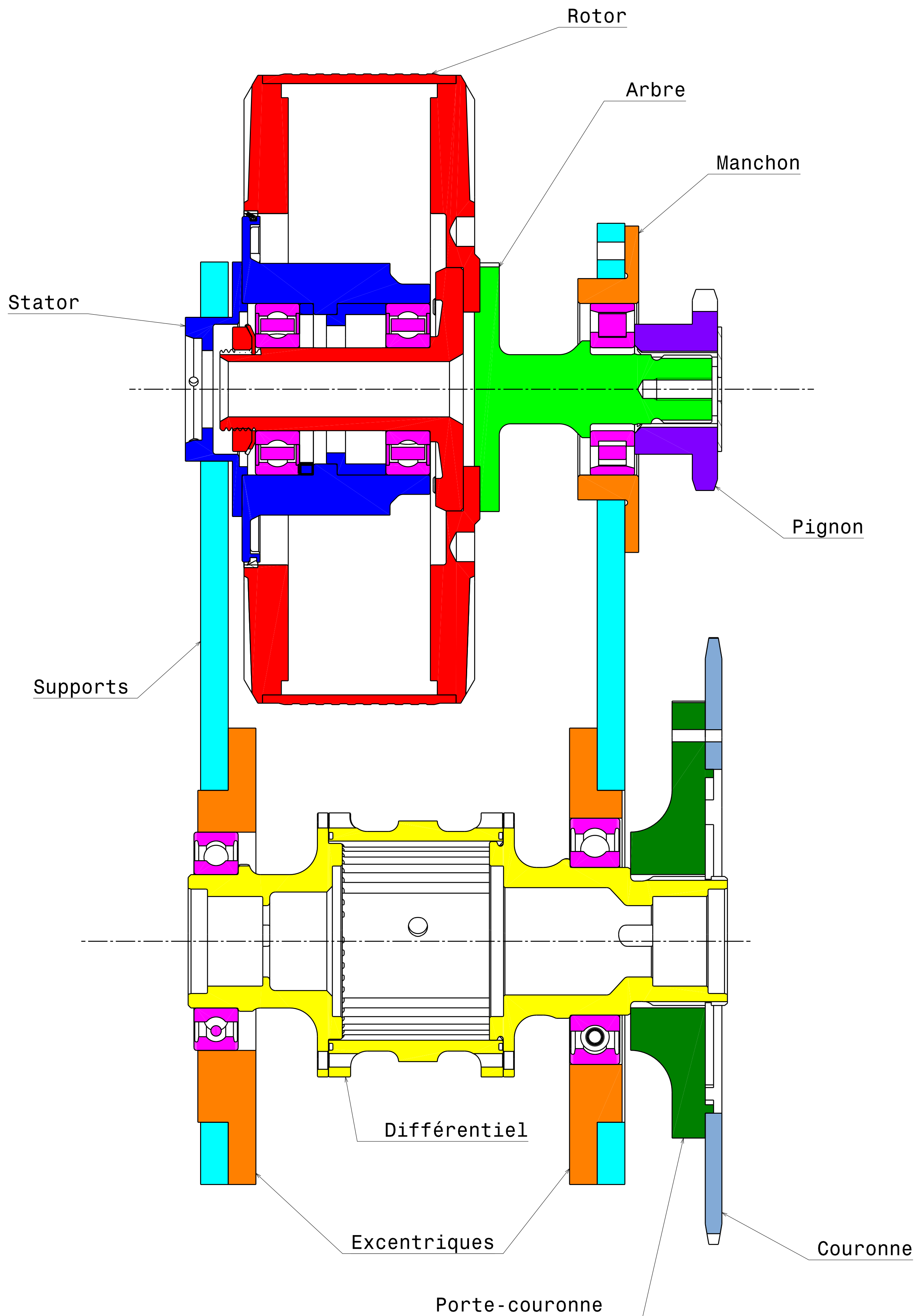


Roulements moteur:

- côté support: contact oblique, deux rangées de billes (3206-BD-2Z-TVH-XL)
- côté arbre: contact radial, une rangée (6206-2Z)



Roulements montés sur le différentiel les deux saisons précédentes:

- côté couronne: contact radial, une rangée (6011-2Z))
- côté opposé: contact radial, une rangée (6010-2Z)