



$\phi 16\text{ N7 } \left( \begin{array}{l} -0.01 \\ -0.02 \end{array} \right)$

$\begin{array}{|c|c|c|} \hline \text{ } & \text{ } & \text{ } \\ \hline \end{array} 0.1\text{ B}$

$\begin{array}{|c|c|c|} \hline 55 & \text{ } & \text{ } \\ \hline \end{array} \begin{array}{|c|c|c|} \hline \oplus & 0.1 & \text{A} \\ \hline \end{array}$

$\begin{array}{|c|c|c|} \hline \perp & 0.1 & \text{B} \\ \hline \end{array}$

Coupe A-A  
Echelle : 2:1

Vue de face  
Echelle : 1:1

$\begin{array}{|c|c|c|} \hline 20 & \text{ } & \text{ } \\ \hline \end{array} \begin{array}{|c|c|c|} \hline \oplus & 0.1 & \text{A} \\ \hline \end{array}$

$\phi 15.7\text{ h10 } \left( \begin{array}{l} 0 \\ -0.07 \end{array} \right)$

Taille A4		Ecurie Piston Sport Auto		
Dessiné par Mathis	Date 16/11/2021	Désignation Inner Bearing Support		
Coordonnées 06 49 98 86 90		Quantité 20	Matériau Alu 7075 T6	Version XXX
Plan vérifié par XXX		Echelle 1:1	Numéro du plan XXX	Feuille 1/1