

Séance	
Date	
Lieu	
Respo MCO	
DO	

Freinage

- ☐ Etat des plaquettes de frein
- ☐ 2 Bocaux de liquides de freins pleins
- ☐ Circlips positionnés vers le bas et dans les gorges
- ☐ Fil à freiner en position et tendu
- ☐ Disques de frein nettoyés
- ☐ Vérification fuites au niveau des étriers
- ☐ Rilesants en place avec bon coulissage des durites

Liaison au sol

- ☐ Vérification du jeu dans les PM
- ☐ Non collision entre les triangles av inf et les PM
- ☐ Serrage capteurs de vitesse et éloignement du disque
- ☐ Précharge des suspensions cohérentes
- ☐ Longueur des biellettes de pince et de direction
- ☐ Ecroues des jantes serrés à 105Nm
- ☐ Pression des pneus vérifiée
- ☐ Contrôle visuel des vis de triangle et de suspension, resserage au couple si besoin
- ☐ Bonne longueur des biellettes de pince et de direction

Pédalier

- ☐ Contrôle visuel du serrage des vis
- ☐ Vérification du bon fonctionnement du pivot de la pédale d'accélération
- ☐ Câble d'accélérateur bien positionné

Ergonomie

- ☐ Vis de siège bien serrées
- ☐ Harnais correctement mis avec passage dans le siège
- ☐ Bon fonctionnement de la poignée d'embrayage et serrage.

Echappement

- ☐ Presence des ressorts de maintient
- ☐ Vis de silencieux serrée
- ☐ Lambda en place et serrée

Admission

- ☐ Serrage des vis avec la rampe d'injection
- ☐ Collier de filtre à air bien en place
- ☐ Capteurs de plenum bien branché

Refroidissement

- ☐ Attaches du radiateur bien en place
- ☐ Niveau d'eau normal

Transmission secondaire

- ☐ Contrôle visuel du serrage des vis
- ☐ Tension de chaine vérifiée
- ☐ Présence de graisse et de lubrifiant sur la chaine
- ☐ Attaches de soufflet bien en place
- ☐ Attache du motored bien en place
- ☐ Connecteur du motored branché
- ☐ Huile de Drexler OK

Moteur

- ☐ Branchement des capteurs
- ☐ Capteur de vilbrequin
- ☐ Bougies
- ☐ Injecteurs
- ☐ Capteur de papillon
- ☐ Câble de master switch en place
- ☐ DTA bien branché

- ☐ Serrage des vis du volant
- ☐ Connecteur des palettes en place
- ☐ Appui tête bien en place

- ☐ Batterie bien branchée
- ☐ Tuyaux arrivant bien dans les catch can
- ☐ Vis de moteur bien serrée

Tableau de Bord

- ☐ Câbles tous bien en place
- ☐ Vis et boutons en place et serrés

Carte électronique

- ☐ Bonne attache des cartes avant
- ☐ Connecteurs AV et AR en place

Circuit d'essence (une fois le contact mis)

- ☐ Pompe montant bien en pression, 4,8 bar en absolu
- ☐ Absence de fuite dans le circuit
- ☐ Essence dans le réservoir

Carrosserie

- ☐ Serrages des vis du fond plat
- ☐ Serrages des vis des ouïes
- ☐ Serrages des vis de la paroi pare-feu

Divers

- ☐ Bon fonctionnement des écrans et voyant