**Réunion d’avancement**

Samedi 13/07/2019, 18h, Skype

**Participants**

**Arthur RODRIGUEZ :**

**Mathieur JACQUET :**

**Thibaud LASSUS :**

**Romain MARTIN :** live:romain.martin.pg

Martin KAWCZYNSKI :

**Michele SCHIO :**

**Calixthe MATTEI :**

Pierre-Guillaume THOMAS :

**Paco TANCHON :**

Aimery SAULIERE :

**Ordre du jour**

* OptimumG
* Bilan d’avancement de la semaine
* Rappel des points de la semaine prochaine
* Modifications liées au FSN ?
* Stratégie de sponsoring

**CR**

**OptimumG :**

Relance par mail en cours

**Bilan des départements :**

* Motorisation : maquette primitive pour la répartition de la masse en cours de développement, le châssis doit être mis à jour au niveau de ce que l’on veut faire. Dessin de l'échappement pas commencé (question de se baser sur quel châssis)
* Châssis :
* maquette du châssis sur les angles et contraintes du règlement
* vidéo FSATA
* cahier des charges du département complet
* pourquoi incliner le main hoop et le front hoop ? à cause de la torsion principale sur les sides supports (rien qu'en roulant dans les bosses) du coup ça répartit

* LAS :
* Delft → suspension verticale avec basculeur et push rod + Barre antiroulis hors châssis → évite collision.
* a-t-on besoin d’une maquette d’agencement de la masse pour faire les points de LAS ?
* Points LAS dépend beaucoup du choix des pneus.
* Si on est pas sur du choix de la taille des pneus, Continental peut faire un pneu janté 13 pouces avec rayon extérieur d'un pneu de 10 pouces.
* Flan du pneu → un flan plus petit se déforme moins, du coup hypothèse du pneu rigide encore plus valide.
* Pas encore de retours de arthur et paul sur colonne de direction
* colonne de direction → tout le jeu au volant se trouve dans la crémaillère → jeu caractéristique de la marque
* FSN, un problème est survenu aux étriers arrières, les étriers ne travaillent que sur la moitié de la surface chez nous. On est la seule équipe avec un disque de frein plein. Les autres sont percés, usinés.
* Cette année : se faire offrir les pièces (chaque département devrait se faire offrir ses pièces)
* Rédaction des documents du cost (plusieurs personnes peuvent aider MSO et TLS)
* Réfléchir aux choses qu'on peut faire faire aux 0as
* Faire démarcher les pneus aux 0As, baquet pour les 0As
* Réunion pour l’intégration des 0As : mi aout