Salut,

**[Mail programme de la semaine]**

**[Point projet]**

**[Objectif de la semaine] :**

Ce mail rappelle les tâches qui vous ont été associées ce mercredi.

Je vais également créer des fils Slack en vous identifiant dans votre système. Pensez à y mettre régulièrement votre avancement, sinon on aura aucune aide des 2-3As…

Par ailleurs, étant donné que l’on souhaite faire de l’aéro, il faut démarcher des entreprises de carbone (quitte à ne pas tout produire au même endroit) … Les éléments à négocier sont : la carrosserie, les ouïes, l’aile avant, l’aile arrière.

**PTS : Mettre le mail de démarchage aéro sur le ggdrive et compléter les entreprises déjà démarchées**

Voici le fichier à compléter pour ne pas tous contacter les mêmes entreprises (<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1fiJikPeIlx-WwnTlq9YmLVNmK1LAYBj0Hyei2ZrICAI/edit#gid=0>)

* **[Dir]**

TLS : Carnet de conception

ASE : CRR Top Appro

* **[Frame]**

CMI : Rédiger le CdCF Système Conforme à la PO 20 001

CMI qui s’ennuie : chercher des sponsors-partenaires carbone pas loin de chez lui

* **[Aéro]**

TMN : Déterminer une méthode fixation de l’aile arrière

PTS : Concept des ouïes (même s’il s’agit de qqch de préliminaire, on a besoin d’une esquisse pour pouvoir négocier rapidement des devis et essayer de gagner de l’argent la dessus…)

* **[LAS]**

MKI: Rédiger le CdCF Système Conforme à la PO 20 001

Commencer le choix des points de LAS avant

MSO : Identifier les pneus disponibles

PCK : se renseigner sur la colonne de direction

PCK : déterminer le nombre de cardan

ADT : déterminer les contraintes (pièces imposées) du système de freinage

* **[Motorisation]**

ASE: Rédiger le CdCF Système Conforme à la PO 20 001

TLS : définir l’architecture de l’admission

MJT : définir l’architecture de l’échappement

ASE : définir l’architecture du système de refroidissement

* **[SEISM]**

CLS : Rédiger le CdCF Système Conforme à la PO 20 001

CLS : architecture faisceau

CLS : Faisceau LV

CLS : architecture acquisition de données

BMR : commencer le dimensionnement du moto-réducteur

**[Rappel du prochain objectif]**

Profiter des vacances

@+