Salut,

**[Mail programme de la semaine]**

**[Point projet]**

**[Objectif de la semaine] :**

Pour donner suite aux tâches qui vous ont été associées, on organise une réunion Skype pour faire un état de votre avancement. Pensez également à faire des bilans sur les fils Slack associés à vos tâches, cela permettra aux 2-3As de suivre nos progrès.

Ce mail rappelle les tâches qui vous ont été associées avant les vacances.

* **[Dir]**

TLS : Carnet de conception

* **[Frame]**

CMI qui s’ennuie : chercher des sponsors-partenaires carbone pas loin de chez lui

* **[Aéro]**

TMN : Déterminer une méthode fixation de l’aile arrière, étude de la concurrence

TMN : Premiers concepts d’insert

PTS : Concept des ouïes en parallèle avec ce qui a été vu au FSN (dessin à la main dans un premier temps)

* **[LAS]**

MKI: Commencer le choix des points de LAS avant

MSO : Identifier les pneus disponibles et débuter leur sélection

PCK : déterminer le nombre de cardan

ADT : déterminer les contraintes (pièces imposées) du système de freinage

* **[Motorisation]**

ASE: Rédiger le CdCF Système Conforme à la PO 20 001

TLS : bride guillotin et admission

MJT : échappement

ASE : dimensionnement des radiateurs

* **[SEISM]**

CLS : architecture faisceau

CLS : Faisceau LV et HV

CLS : architecture acquisition de données et choix des capteurs

RMN : architecture du TdB

BMR : commencer le dimensionnement du moto-réducteur

**[Rappel du prochain objectif]**

Profiter des vacances

@+