Salut,

**[Mail programme de la semaine]**

Formation de conception mécanique **lundi** à **18h30** en (salle TBA)

Séance de travail **mardi** à **14h en Isydes**

Pour ceux qui sont dispo : séance des 0As, **mercredi** à **14h** en salle **106**

**[Planning associatif]**

Karting mercredi soir, départ de Centrale à 20h :

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1ojHGmJBFYPjlhmu4Lgma5XNJWkZgd-sANej7gw6-cF0/edit#gid=0>

**[Point projet]**

Fichier à mettre à jour par le bureau et les directeurs de département : <https://docs.google.com/presentation/d/1-xPmtMmNjD-Wvt8fiaXhIOA7R0FfbQkS/edit#slide=id.p20>

**[Objectifs de la semaine] :**

* **[Dir]**

TLS : Rédiger le carnet de conception

Prendre les rdv avec les partenaires (obtenir les dates de vacances)

* **[LAS]**

MSO : Itérer les points de LAS et les faire coïncider au châssis

MKI : Contacter MPL pour installer MécaMaster

MKI : Se former à MécaMaster avec MPL

MKI : Choisir la méthode de réglage des triangles

PAX : Dessiner les basculeurs et choisir le pivot

PAX : Modéliser les efforts dans la BAR et dans les couteaux

MKI : Finir la conception cinématique

SGX : Choisir une nouvelle crémaillère

SGX : Choisir le nombre de cardan (avec MKI en fonction de la cinématique souhaitée)

EPZ : Dimensionner les disques et les étriers

* **[Frame]**

CMI : Placer les points de LAS

CMI – ASE : Positionner le moteur et l’échappement

CMI : Dessiner la cellule arrière

CMI : Coacher LAI sur l’ergo

* **[Aéro]**

TMN : Définir les cas de charges extrêmes de l’aile

TMN : Définir la structure interne des ailes

TMN : Déterminer le nombre de nervure à mettre dans l’aile arrière (ou l’espacement des nervures)

TCN : Définir une méthode de fixation et de réglage suite aux remarques de l’audit

PGT : Réaliser une première esquisse de carrosserie

* **[Motorisation] (extrait du Gantt de ASE)**

ASE : Circuit d’essence

ASE : Terminer le choix des ouies (avec TLS et PGT) et du radiateur

ASE : Passage de vitesse (avec BMR ?)

ASE : Règlement moteur

VBU : Efforts subis par les axes de transmission

VBU : CdCF quantifié de la transmission secondaire

CAD : Regarder si le diaphragme pourrait convenir (attention au capteur)

CAD : Établir le cahier des charges de la bride/guillotine

CAD : Choisir l’architecture

TLS : CatPart v1

TLS : Choix du matériau

MJT : Etudier une reprise de l’échappement d’Optimus

MJT : Suivre modif châssis avec exhaust

GKE : Etudier les carters secs

* **[SEISM]**

CLS : Finir les dessins des faisceaux

BMR : Choisir l’architecture du motoréducteur

BMR : Choisir le rapport de réduction du motoréducteur

RMN : Définir l’architecture du TdB

**[Rappel des prochains objectifs]**

Top Synthèse : 16/10

Rappel des objectifs de ce Top :

* Avoir une version de chaque pièce, même si elle est sous optimale
* Présenter les cas de charges nominaux de chaque sous-système

@+