Salut,

**[Mail programme de la semaine]**

Séance de travail **mardi** à **14h en Isydes** (elle commencera par un TD de PE \*)

Formation de conception mécanique **mardi** à **18h30**

Pour ceux qui sont dispo : séance des 0As, **mercredi** à **14h**

Samedi : **Top** **Saison** de **10h à 12h** à **Centrale** puis roulage l’après-midi

\* pour gagner du temps, si chacun ajoute ces idées ça va sera vite fait.

**[Point projet]**

Fichier à remplir par le bureau et les directeurs de département : <https://docs.google.com/presentation/d/18RQdzCHEKXQ4SE6U-ONsT-bFfPf7QNEm/edit#slide=id.g6078f4e685_0_6>

**[Audit SAFRAN]**

Ordre du jour à préparer :

* Spécifications de haut niveau (performance, masse, réparabilité, interchangeabilité, cout)

         Performance et intégration véhicule

        Grands choix en technologie, architecture, matériaux, expérience

         Etat de l’art concurrence Formula Student

         Score card comparative des versions étudiées

         Etat de maturité des technologies proposées et plan de maturation de la technologie (facultatif)

         Risques et plans de réduction de risques,

         Plan de développement préliminaire ; roadmap technologique

**[Objectif de la semaine] :**

* **[Dir]**

TLS - Carnet de conception

TLS - Nomenclature de pièce sur CATIA et pour le Cost

* **[LAS]**

MKI - MSO - PAX : Points de LAS

MKI - Contacter Paul Clauzel et MPL pour MécaMaster

SGX - Théorie de la direction

EPZ - Répartition de freinage

* **[Frame]**

CMI : Intégration des pts de LAS

CMI : Emplacement moteur

??? : Ergonomie

* **[Aéro]**

TMN : Audit Safran à préparer

PGT : Carrosserie

PGT : Tunnel d’ouies

MRI : Finalisation aile arrière

MRI : Aile avant

LFI - FOO : Formation CATIA

LFI - FOO : Concept diffuseur

* **[Motorisation]**

TLS : Contacter la prof ECL

TLS : Contacter le fournisseur

TLS : Bride guillotine et admission

MJT : Contacter Bery

MJT : Validation Romain et académiciens ?

ASE : Positionnement moteur

ASE : Positionnement radiateurs

ASE : Positionnement réservoir

VBU : Rapport dde transmission secondaire

* **[SEISM]**

CLS : architecture faisceau

CLS : Faisceau LV et HV

CLS : architecture acquisition de données et choix des capteurs

RMN : architecture du TdB

BMR : commencer le dimensionnement du moto-réducteur

**[Rappel du prochain objectif]**

Audit SAFRAN : 29/09

Top Synthèse : 09/10

@+