Salut,

**[Mail programme de la semaine]**

Séance de travail **mardi** à **14h en Isydes**

Pour ceux qui sont dispo : séance des 0As, **mercredi** à **14h** en salle **106**

Formation de conception mécanique **mercredi** à **18h30** en **Amphi 1**

**[Planning associatif]**

**[Point projet]**

Fichier à mettre à jour par le bureau et les directeurs de département : <https://docs.google.com/presentation/d/1ElifI1-2Raq-k0Mm8a0qZcD_MDYTHVIs/edit#slide=id.p21>

**[Objectifs de la semaine] :**

* **[Dir]**

TLS : Rédiger le carnet de conception

Tous : Définir les tâches à attribuer aux 0As et les attribuer

* **[LAS]**

MSO – PAX : S’accorder avec CMI pour faire coïncider les points de LAS et le châssis

MSO – PAX : Débuter la seconde itération des points de LAS [Fin prévue le 13/10]

MKI : Contacter Paul Clauzel pour renouveler une licence MécaMaster [A faire ce lundi]

MKI : Contacter MPL pour installer MécaMaster [A faire ce lundi]

MKI : Se former à MécaMaster avec MPL

PAX : Modéliser les efforts dans la BAR et dans les couteaux [Fin prévu le 13/09]

MKI : Finir la conception cinématique

SGX : Choisir une nouvelle crémaillère (voir info dans les REX)

EPZ : Déterminer la répartition de freinage optimale

* **[Frame]**

CMI : Placer les points de LAS

CMI – ASE : Positionner le moteur et l’échappement

Ergonomie

* **[Aéro]**

TCN : Définir une méthode de fixation et de réglage suite aux remarques de l’audit [Fin prévue le 13/09]

TMN : Définir les cas de charges extrêmes de l’aile

TMN : Déterminer le nombre de nervure à mettre dans l’aile arrière (ou l’espacement des nervures)

PGT : Finaliser le concept de la carrosserie

PGT : Réaliser une première esquisse de carrosserie [Fin prévue le 13/09]

* **[Motorisation] (extrait du Gantt de ASE)**

ASE : Analyser le déplacement des axes

ASE : Terminer le choix des ouies (avec TLS et PGT) et du radiateur

ASE : Démarcher les partenaires (Prix échappement)

MJT : Etudier une reprise de l’échappement d’Optimus

ASE : Faire des simulations sur le rapport de transmission

ASE : Trouver le diamètre Yoshimura, poids et regarder les phénomènes acoustiques de dissipation

VBU : Surveiller la décision du déplacement des axes

VBU : Présenter les efforts que le système va subir

VBU : Réfléchir au cahier des charges quantifié du système

CAD : Regarder si le diaphragme pourrait convenir

CAD : Établir le cahier des charges de la bride/guillotine

CAD : Échanger avec Thibaud

TLS : Longueur tubulures

TLS : Début CATIA

TLS : Contacter Michelle Savia

MJT : Suivre modif châssis avec exhaust

GKE : Transmission secondaire (précisions TBA)

* **[SEISM]**

CLS : Choisir les nouveaux fusibles à ajouter et les dimensionner

BMR : Choisir l’architecture du motoréducteur

BMR : Choisir le rapport de réduction du motoréducteur

RMN : Définir l’architecture du TdB

**[Rappel des prochains objectifs]**

Top Synthèse : 16/10

Rappel des objectifs de ce Top :

* Avoir une version de chaque pièce, même si elle est sous optimale
* Présenter les cas de charges nominaux de chaque sous-système

@+