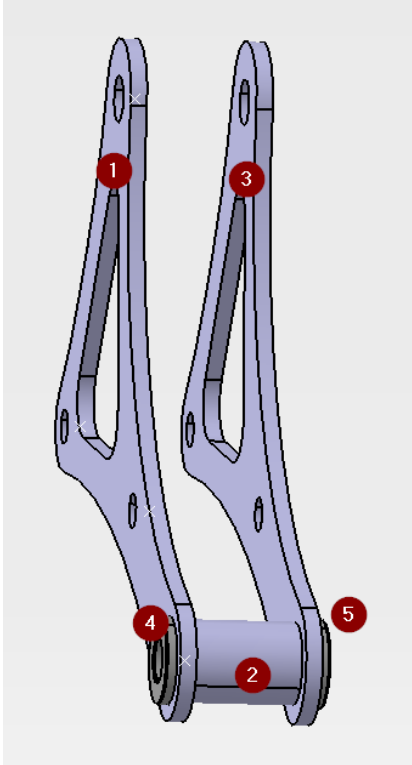
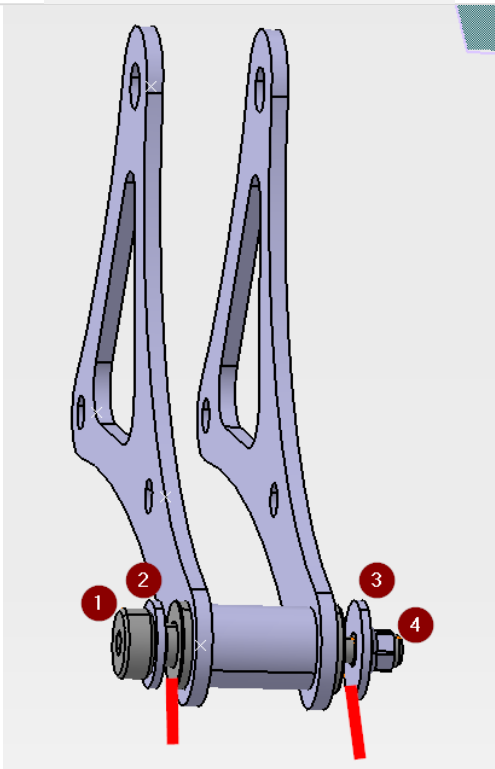
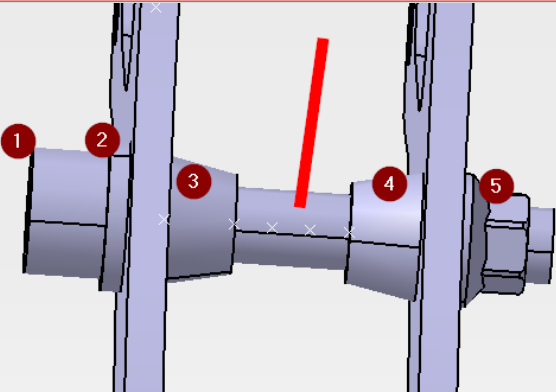
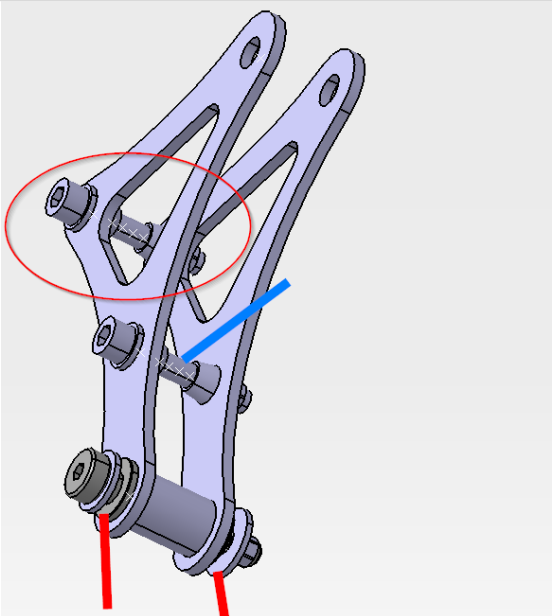
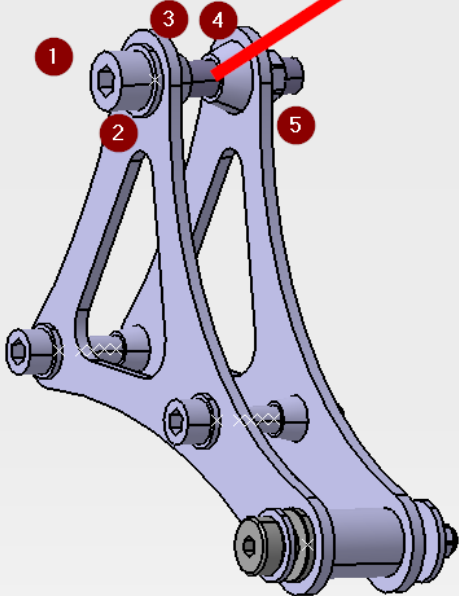


étape	schema	déscription
1		<p>insertion des basculeurs [1] [3] avec l'entretoise pivot [2] et les deux paliers en bronze [4] [5] dans les chapes du chassis (pas dans la figure)</p>
2		<p>insertion de la vis épaulée [1] avec les deux rondelles [2][3] dans l'axe du pivot et à travers les chapes du chassis. Serrer l'écrou kNut [4] au couple FACOM. La position des chapes et marquée dans la figure</p>

étape	schema	déscription
3		ajout le da liaison avec la billette de la BAR. insertion de la vis CHC12.9 [1] avec la rondelle [2] (coté tete vis) à travers les basculeurs. Insertion des entretoises de type frame [3] et [4] : la position de la biellette est marquée en rouge. Fixation de l'écrou kNut [5] couple de serrage FACOM
4		insertion de la vis pour la pullrod se fait de la meme façon que l'étape 3. la position des chapes du chassis et de la biellette de BAR sont indiquées
5		insertion de la vis pour l'amortisseur se fait de la meme façon que dans l'étape 3 où 4. La vis [1] est cette fois M8 CHC 12.9. La rondelle [2] reste du coté tete vis. Les entretoises [3] [4] sont de taille M8 ainsi que l'écrou kNut [5]. La position de l'amortisseur est indiquée en rouge