**Réunion aéro 28/05/2019**

**Ordre du Jour :**

1. Paramètres du kit
2. Gains
3. Fall back plans

**Compte rendu:**

**Paramètres du kit :**

Masse des éléments

Position du centre de gravité des ailerons (par rapport à quoi # Las) : on considère que le centre de gravité de la voiture se situe au milieu de la voie et de l’empattement

Trainée, downforce

**Gains :**

GGsheet à remplir

Skip-Pad meilleure config : 13 pouces + aéro

Prix moyen du point : 200€ (en général sur le véhicule)

Si on considère uniquement le skid-pad l’aéro rapporte 5 points pour environ 10000€ (2000€/point)

**Retours de devis?**

Une seule réponse (C3 technologies), il faut leur donner un process voulu, on reste ouvert aux propositions de leur part

On a déjà un devis de S2MA (10000€)

**Fall back plans:**

On fait tout le plus optimisé possible au début

Ensuite on dégrade le dessin des ouïes, on simplifie le diffuseur, on dégage le diffuseur, on simplifie le design de l’aile avant, puis arrière, dans le pire des cas on vire tout le pack aéro.

Ces choix dépendent du recrutement et du budget qui seront dispo en septembre

Ergonomie/ logistique : faire gaffe à ce que ça rentre dans la remorque, notamment sans éclater le diffuseur. Penser au déplacement des ailerons.

**Gestion de projet :**

Châssis, LAS : faire les modèles ensemble ?