

69675 BRON

SPX.

★ **AND THE WINNER IS...**

Km:

Plaque:

Année Immat. :

Nom:

Adresse:

Ville:

Téléphone:

Date 05/03/2014 18:57

Diagnostic

Essieu avant

Essieu avant		Initial		Final			
		Gauche		Droite	Gauche	Droite	
Carrossage		1°25	1°23	0°02	-0°48	-0°07	-0°41
Carrossage différence							
Chasse		5°48	-1°13	7°01	5°25	-1°11	6°36
Chasse différence							
Demi-parallélisme		2°09		2°05	1°58		1°59
Parallélisme			4°14			3°57	
Inclinaison pivot		4°05	-0°47	4°52	3°30	-1°20	4°50
Différence angle inclus							
Angle inclus		5°31		4°55	2°42		4°10
Différence de braquage		0°56		0°42	0°55		0°52
Set-back			-0°04			-0°11	
Offset asse			-0°08			-0°12	

Essieu arriere

sieu arriere		Initial			Final		
		Gauche		Droite	Gauche		Droite
Carrossage		-0°09	0°56	-1°05	-0°54	-0°04	-0°50
Carrossage différence							
Demi-parallélisme		0°29	-0°48	1°17	1°24	0°10	1°14
Parallelisme			1°47			2°38	
Set-back			-0°06			-0°13	
Angle de poussée		-0°23			0°05		

Réglages Dynamix

Date : 27 mars 2014

Fiche n° 1

Réglages effectués par : TDN, FPN, JRO, MCT

Les mesures sont effectuées voiture posée sur un sol plat, sans pilote et avec plein d'essence <i>avec sans</i>	Avant		Arrière	
	Gauche	Droite	Gauche	Droite
Pression (pneu froid)	1,3 bar	1,3 bar	1,5 bar	1,5 bar
Cale carrossage avant	10 mm	10 mm	10 mm	14 mm
arrière	xxx	xxx	10 mm	14 mm
Carrossage	-1°00	-0°49'	-1°06	-1°25
Pince/ouverture ^{0°} longueur biellette mm	-0°28' 2,5 mm	-0°29' 2,5 mm	0°34 12,4	0°20 13,6
Amortisseurs : Raideur ressort	225 lbs/in	225 lbs/in	225 lbs/in	225 lbs/in
Précharge	19 mm	19 mm	25 mm	24 mm
LSC Compression BF	0 clicks	0 clicks	0 clicks	0 clicks
HSC Compression HF	2 tours	2 tours	2 tours	2 tours
LSR Détente BF	10	10	10	10
HSR Détente HF	2 tours	2 tours	2 tours	2 tours
Poids par roue	60,0 kg	60,7 kg	70,4 kg	69,0 kg
Répartition poids	23,7 %	21,0 %	27,3 %	28 %
	44,7 %		55,3 %	
Garde au sol	728 mm	730 mm	740 mm	737 mm
Transmission	Pignon : 14 dents		Couronne : 44 dents	

amortisseur
d1
d2

= 3,3 mm = d1

= 4 mm = d2

= 3,5 mm = d3

257 kg

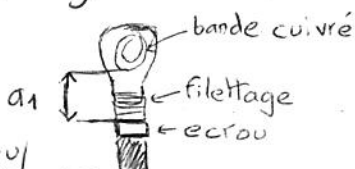
Vérifier tous les serrages après réglage

Essai, nom du pilote et remarques :

Premiers réglages

Valeurs recommandées par Reverchon (Carrossage, Pressions)

Bilan géométrie en annexe



$$d = a_1 + a_2$$

a1 : distance écrou

LYCEE PROFESSIONNEL EMILE BEJUIT
282 ROUTE DE GENAS
69675 BRON

Dynamix

Fiche n°1

27 mars 2014

Appareil SPX

Km:

Plaque:

Année Immat. :

Nom:

Adresse:

Ville:

Téléphone:

Date 26/02/2014 20:00

Essieu avant

	Initial		Final	
	Gauche	Droite	Gauche	Droite
Carrossage <small>Carrossage différence</small>	-0°55	-0°11	-0°43	-1°00
Chasse <small>Chasse différence</small>	5°20	-1°14	6°34	-0°11
Demi-parallélisme	-0°45	-0°46	-0°28	-0°49
Parallelisme		-1°31		-0°56
Inclinaison pivot <small>Différence angle inclus</small>	5°20	-0°21	5°41	-0°14
Angle inclus	4°26	4°58	4°20	5°41
Différence de braquage	0°51	0°55	0°51	5°20
Set-back		-0°17		-0°21
Offset asse		-0°17		4°53
				0°55
				-0°17
				-0°20

Essieu arriere

	Initial		Final	
	Gauche	Droite	Gauche	Droite
Carrossage <small>Carrossage différence</small>	-1°13	1°34	-2°47	-1°06
Demi-parallélisme	-0°16	0°50	-1°06	0°19
Parallelisme		-1°22		0°14
Set-back		-0°24		0°55
Angle de poussée		0°25		-0°24
				0°07

Réglages modifiés à partir de la fiche n°1.



Réglages Dynamix

Date : 30 mars 2014

Réglages effectués par : TDN, ARE, APR

Fiche n°2

Les mesures sont effectuées voiture posée sur un sol plat, sans pilote et avec plein d'essence	Avant		Arrière	
	Gauche	Droite	Gauche	Droite
Pression (pneu froid)	1,3 bar	1,3 bar	1,5 bar	1,5 bar
Cale carrossage avant	10 mm	10 mm	10 mm	14 mm
arrière	xxx	xxx	10 mm	14 mm
Carrossage				
Pince/ouverture				
Amortisseurs : Raideur ressort	225 lbs/in	225 lbs/in	225 lbs/in	225 lbs/in
Précharge	24 mm	24 mm	26 mm	26 mm
Compression BF				
Compression HF			n°1	
Détente BF				
Détente HF				
Poids par roue	kg	kg	kg	kg
Répartition poids	%	%	%	%
	%		%	
Garde au sol	mm	mm	mm	mm
Transmission	Pignon : 13 dents		Couronne : 44 dents	

Vérifier tous les serrages après réglage

Essai, nom du pilote et remarques :

Modificat° ressort et amortisseurs compression BF



Réglages Dynamix

Date : 01/04

Fiche n°3

Réglages effectués par :

Les mesures sont effectuées voiture posée sur un sol plat, sans pilote et avec plein d'essence	Avant		Arrière	
	Gauche	Droite	Gauche	Droite
Pression (pneu froid)	bar	bar	bar	bar
Cale carrossage avant	10 mm	10 mm	10 mm	14 mm
arrière	xxx	xxx	10 mm	14 mm
Carrossage				
Pince/ouverture				
Amortisseurs : Raideur ressort	300 lbs/in	300 lbs/in	300 lbs/in	300 lbs/in
Précharge	mm	mm	mm	mm
Compression BF	4 clics	4 clics	4 clics	4 clics
Compression HF	2 tours	2 tours	2 tours	2 tours
Détente BF	12	12	12	12
Détente HF	2 tours	2 tours	2 tours	2 tours
Poids par roue	kg	kg	kg	kg
Répartition poids	%	%	%	%
	%		%	
Garde au sol	mm	mm	mm	mm
Transmission	Pignon : 13 dents		Couronne : 42 dents	

Vérifier tous les serrages après réglage

Essai, nom du pilote et remarques :

Pilote : YGT

Fiche n° 4



Réglages Dynamix

Date : 01/04/14

Réglages effectués par : YGT, LPR, TDN, APR, FPN

Les mesures sont effectuées voiture posée sur un sol plat, sans pilote et avec plein d'essence	Avant		Arrière	
	Gauche	Droite	Gauche	Droite
Pression (pneu froid)	1,3 bar	1,3 bar	1,5 bar	1,5 bar
Cale carrossage avant	10 mm	10 mm	10 mm	14 mm
arrière	xxx	xxx	10 mm	14 mm
Carrossage				
Pince/ouverture				
Amortisseurs : Raideur ressort	300 lbs/in	300 lbs/in	300 lbs/in	300 lbs/in
Précharge	15 mm	12 mm	9 mm	8 mm
LSC Compression BF	4 clics	4 clics	4 clics	4 clics
HSC Compression HF	2 tours	2 tours	2 tours	2 tours
LSR Détente BF	12	12	12	12
HSR Détente HF	2 tours	2 tours	2 tours	2 tours
Poids par roue	87 kg	57 kg	75 kg	71 kg
Répartition poids	23 %	22 %	28 %	27 %
	45 %		55 %	
Garde au sol	135 mm	144 mm	113 mm	127 mm
Transmission	Pignon : 13 dents		Couronne : 42 dents	

264 kg

Vérifier tous les serrages après réglage

Essai, nom du pilote et remarques :



Réglages Dynamix

Date : 2/04/2014

Réglages effectués par : TDN, ARE

Les mesures sont effectuées voiture posée sur un sol plat, sans pilote et avec plein d'essence	Avant		Arrière	
	Gauche	Droite	Gauche	Droite
Pression (pneu froid)	1,6 bar	1,6 bar	1,6 bar	1,6 bar
Cale carrossage avant	18 mm	10 mm	10 mm	14 mm
arrière	xxx	xxx	10 mm	14 mm
Carrossage	-0°48'	-0°41'	-0°54'	-0°50'
Pince/ouverture	pince 1°58'	1°59'	pince 1°24'	1°14'
Amortisseurs : Raideur ressort	300 lbs/in	300 lbs/in	300 lbs/in	300 lbs/in
Précharge	15 mm	17 mm	9 mm	14 mm
Compression BF				
Compression HF				
Détente BF				
Détente HF				
Poids par roue	59,1 kg	59 kg	71,6 kg	70,6 kg
Répartition poids	22,7 %	22,7 %	27,1 %	27,5 %
	45,4 %		54,6 %	
Garde au sol	155 mm	155 mm	140 mm	142 mm
Transmission	Pignon : 13 dents		Couronne : 42 dents	

total
260,3

Vérifier tous les serrages après réglage

Essai, nom du pilote et remarques :