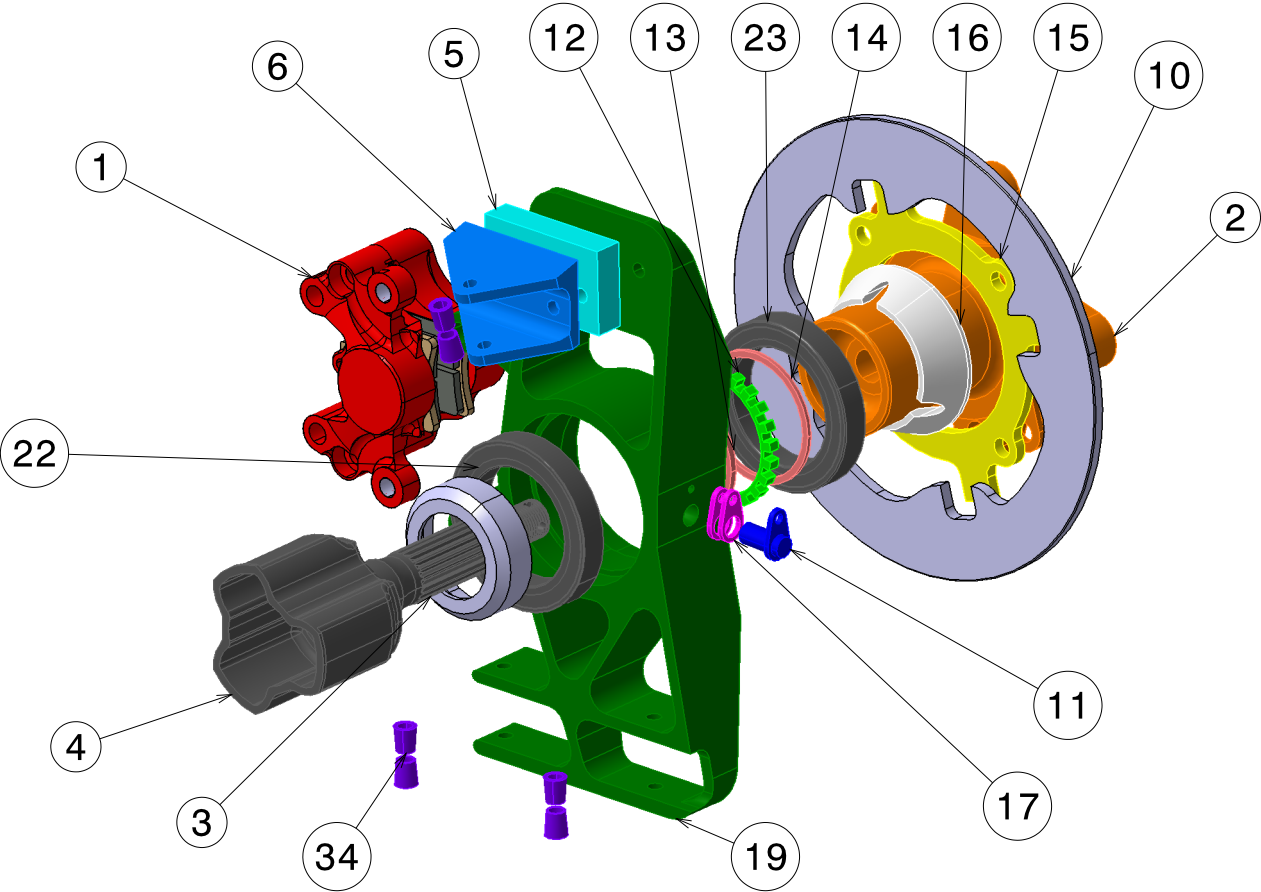
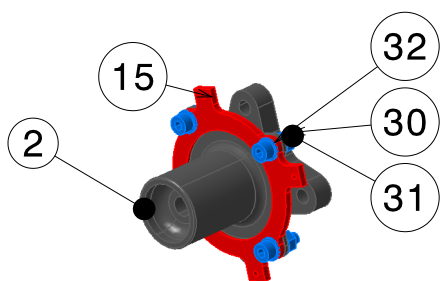
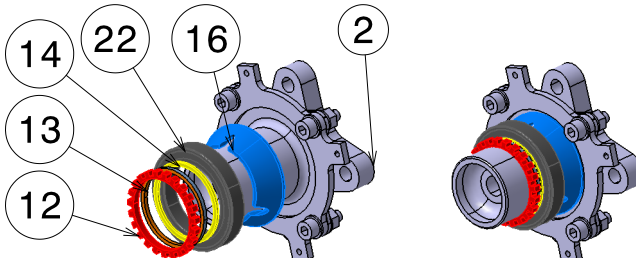
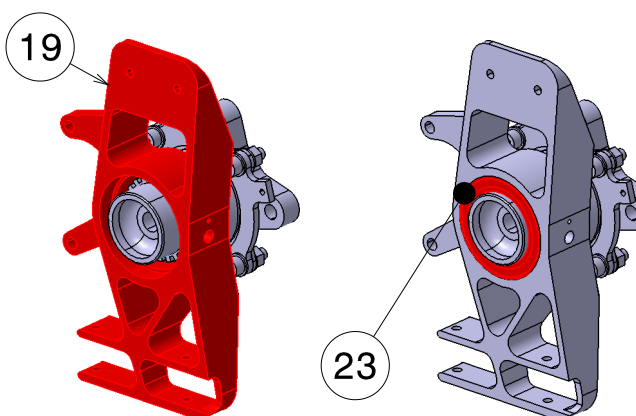
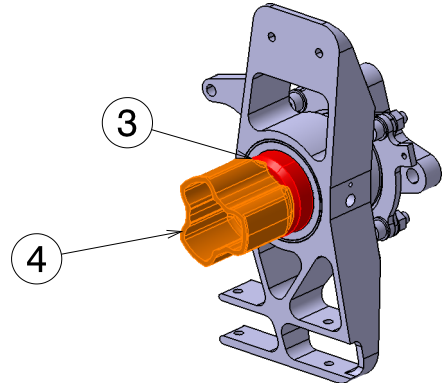
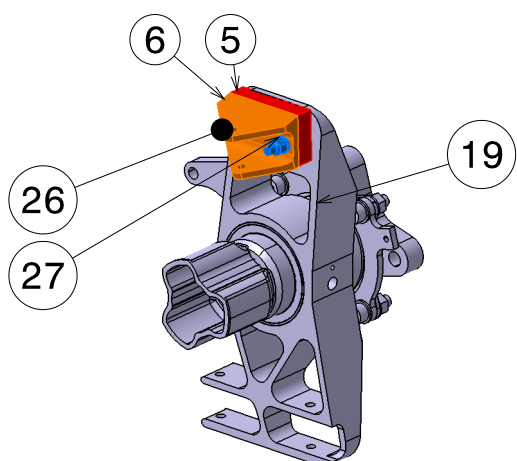
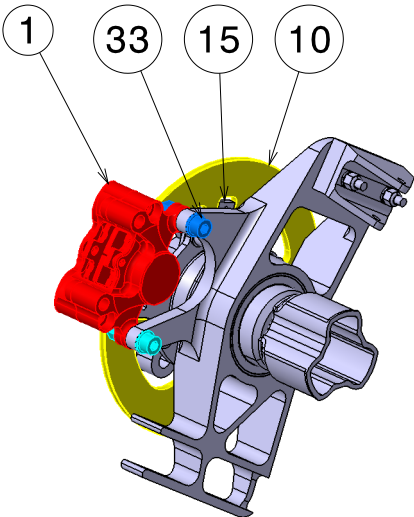
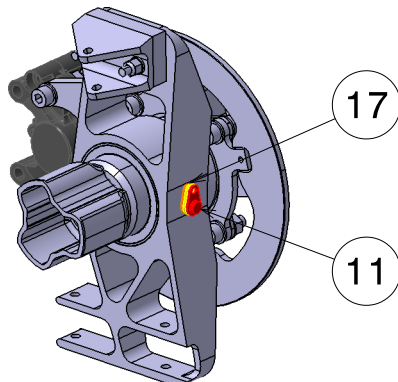
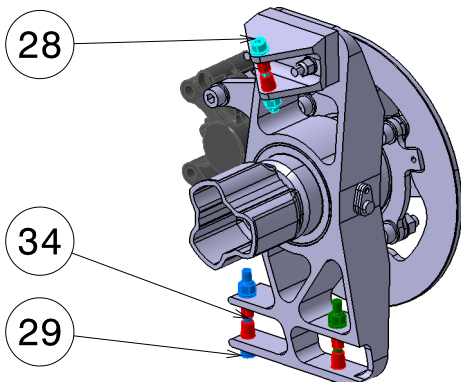
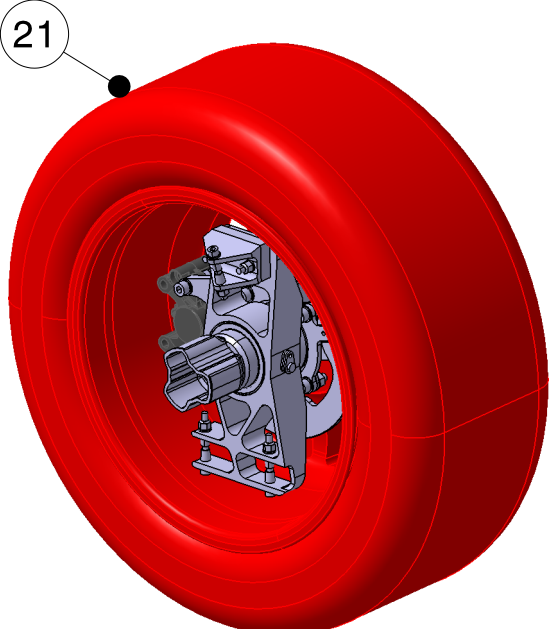


ref	KIT de montage	quantité
19	SU_11001 (Rear Left Upright)	1
1	2D1 ass (étrier)	1
21	WT_0100_001 (Oz Magnesium Rim)	1
	WT_0100_002 (Tire Hoosier 13)	1
22-23	S71910 ACD (roulement)	2
2	WT_03001 (Rear Hub) (moyeu arrière)	1
3	Tripod housing spacer	1
4	4483 Polaris (tripod)	1
5	SU_11003 (Rear Upper Arm Wedge)	1
6	SU_10002 (Upper Arm Bracket)	1
34	entretoise_bearing_support .1	6
10	193 (disque du frein)	1
11	Speed Sensor	1
12	roue dente capteur vitesse	1
14	WT_02006 (Speed Sensor Disc Spacer 3mm)	1
13	WT_02004 (Speed Sensor Disc Spacer)	1
15	Brake Bell.2	1
16	WT_03003 (Rear Bearing Washer)	1
17	Speed_sensor_washer	2

VISSERIE	quantité
ecrou_M6_NS	5
rondelle_M6	10
6x50CHC	1
6x55CHC	2
8x25CHC	4
ecrou_M8_NS	6
rondelle_M8	12
8x35CHC	2
6x40CHC	2
nut_iso_10512-m20x1_5-10 (ecrou serrage tripod)	1



étape	vue de l'assemblage	Description
1		<p>Enfiler la frette de frein 15 sur le moyeu 2 et les serrer en utilisant les quatre visses avec rondelle (30, 31, 32)</p>
2		<p>Nettoyer la surface fonctionnelle du moyeu 2 , des entretoises 16,12,13,14 et du roulement 22. Emmancher l'entretoise de roulement 16 sur le moyeu 2. Emmancher le roulement à contact oblique 22 (dans le bon sens). Emmancher dans l'ordre indiqué les deux entretoises 13, 14 et la piste denté 12 pour le capteur de vitesse</p>
3		<p>Nettoyer la surface fonctionnelle du porte moyeu 19 et du roulement 23. Faire rentrer le moyeu ainsi équipé dans le porte moyeu 19. Emmancher le second roulement 23 sur le moyeu 2 et le porte moyeu 19.</p>
4		<p>Emmancher l'entretoise 3 sur le moyeu 2 après le roulement 23. Bloquer la translation du moyeu par l'emmanchement du tripod housing 4 et le serrage de écrou.</p>
5		<p>Préparer 2 vis M6 HC, leurs rondelles et écrous associées (26, 27). Les positionner dans les perçage prévus à cet effet. Puis insérer l'équivalent de 15mm de cales de carrossages 5 pour être à la position statique théorique voulue. Insérer la chape 6 de fixation du triangle supérieur. Serrer l'ensemble avec une clef dynamométrique en suivant le protocole Facom</p>

étape	vue de l'assemblage	Description
6		<p>Mettre le disque 10 sur la frette du frein 15. Approcher l'étrier 1 du disque 10 en faisant attention à vérifier son alignement. Pour ce faire placer (si nécessaire) des rondelles de calages entre le porte moyeu 19 et l'étrier 1. Vérifier l'alignement en faisant tourner le disque de frein 10. Serrer l'étrier par les deux vis 33 avec une clef dynamométrique en suivant le protocole Facom.</p> <p>Une fois tout aligné, ajouter du lockwire et serrer définitivement avec le même couple de serrage.</p>
7		<p>Fixer le capteur de vitesse 11 sur le côté du porte moyeu 19 en utilisant les entretoises 17 pour bien régler la distance entre le capteur 11 et la piste en acier 12 (voir étape 2)</p>
8		<p>Pour monter le porte moyeu ainsi équipé aux triangles de la suspension utiliser les six entretoises 34 et les serrer en utilisant les trois vis (28, 29)</p>
9		<p>Enfin enfiler la jante 21 sur les goujons jusqu'au contact avec le moyeu 2. Puis serrer les quatre écrous de roue au couple de 46 N.m en utilisant une clef dynamométrique.</p>