

Contrôle technique

Mesures effectuées sur un sol plat, avec pilote (ou masses de remplacement) et avec plein d'essence		Avant		Arrière	
		Gauche	Droite	Gauche	Droite
Pneus		Hoosier neufs		Hoosiers neufs	
Pression (pneu froid)		1 bar		1 bar	
Cale carrossage avan	t	5 mm 8 mm		9 mm	14 mm
arriè	re	xxx	xxx	9 mm	14 mm
Carrossage	è	-1°50'	-1°50'	-1°40'	-1°40'
Pince/ouvert	ure	1°10' pince	1°10' pince	-1° ouverture	-1° ouverture
Amortisseurs : Raide	eur ressort	350 lb/in		350 lb/in	
Préch	narge	mm	mm	mm	mm
Com	pression BF	3 clicks		3 clicks	
Com	pression HF	XXX		XXX	
Déte	nte BF	3 clicks		3 clicks	
Déte	nte HF	XXX		XXX	
Répartition poids Cible		%		%	
(à vide)	Réel	59.6 kg	56.6 kg	71.9 kg	68.5 kg
		23%	22%	28%	27%
		45%		55	5%
Garde au sol		123 mm	123 mm	112 mm	115 mm
Transmission		13*45	Régime	shiftlight	10500 tr/min
Position embrayage			Position	pédalier	xxx
Mousses siège					



Accélération

Mesures effectuées sur un sol plat, avec pil	ote A	Avant		Arrière	
(ou masses de remplacement) et avec ple d'essence		Droite	Gauche	Droite	
Pneus	Hoosi	Hoosier neufs		Hoosiers neufs	
Pression (pneu froid)	2	2 bars		0.5 bar	
Cale carrossage avant	5 mm	8 mm	14 mm	19 mm	
arrière	xxx	xxx	15 mm	20 mm	
Carrossage	-1°50'	-1°50'	0°	0°	
Pince/ouverture	1°10' pince	1°10' pince	0°	0°	
Amortisseurs: Raideur ressor	t 350	350 lb/in		350 lb/in	
Précharge	mm	mm	mm	mm	
Compression B	F 0	0 clicks		10 clicks	
Compression F	IF	XXX	XXX		
Détente BF	10	10 clicks		0 clicks	
Détente HF		XXX		XXX	
Répartition poids Cible		%		%	
(à vide) Réel	59.6 kg	56.6 kg	71.9 kg	68.5 kg	
	23%	22%	28%	27%	
	4	45%		5%	
Garde au sol	123 mm	123 mm	112 mm	115 mm	
Transmission	13*45	Régime	shiftlight	10500 tr/min	
Position embrayage		Position	pédalier	xxx	
Mousses siège					



Skid-Pad

Mesures effectuées sur un sol plat, avec pilote (ou masses de remplacement) et avec plein d'essence		Avant		Arrière	
		Gauche	Droite	Gauche	Droite
Pneus		Hoosier neufs		Hoosiers neufs	
Pression	(pneu froid)	0.5 bar		0.6 bar	
Cale carrossage	e avant	5 mm	8 mm	9 mm	14 mm
	arrière	xxx	xxx	9 mm	14 mm
Carr	ossage	-1°50'	-1°50'	-1°40'	-1°40'
Pince/	ouverture	1°10' pince	1°10' pince	-1° ouverture	-1° ouverture
Amortisseurs	: Raideur ressort	350 lb/in		350 lb/in	
	Précharge	mm	mm	mm	mm
	Compression BF	0 click		0 click	
	Compression HF	XXX		xxx	
	Détente BF	0 click		0 click	
	Détente HF	XXX		XXX	
Répartition poids	s Cible	%		%	
(à vide)	Réel	59.6 kg	56.6 kg	71.9 kg	68.5 kg
		23%	22%	28%	27%
		45%		55%	
Garde au sol		123 mm	123 mm	112 mm	115 mm
Transmission		13*45	Régime	shiftlight	10500 tr/min
Position embrayage			Position	pédalier	xxx
Mous	ses siège				



Autocross

Mesures effectuées sur un sol plat, avec pilote	Avant		Arrière	
(ou masses de remplacement) et avec plein d'essence	Gauche	Droite	Gauche	Droite
Pneus	Hoosier neufs		Hoosiers neufs	
Pression (pneu froid)	0.7 bar		0.7 bar	
Cale carrossage avant	5 mm	8 mm	9 mm	14 mm
arrière	xxx	xxx	9 mm	14 mm
Carrossage	-1°50'	-1°50'	-1°40'	-1°40'
Pince/ouverture	1°10' pince	1°10' pince	-1° ouverture	-1° ouverture
Amortisseurs: Raideur ressort	350 lb/in		350 lb/in	
Précharge	mm	mm	mm	mm
Compression BF	3 clicks		3 clicks	
Compression HF	XXX		XXX	
Détente BF	3 clicks		3 clicks	
Détente HF	XXX		XXX	
Répartition poids Cible	%		%	
Réel	59.6 kg	56.6 kg	71.9 kg	68.5 kg
	23%	22%	28%	27%
	45%		55	5%
Garde au sol	123 mm	123 mm	112 mm	115 mm
Transmission	13*45	Régime	shiftlight	10500 tr/min
Position embrayage		Position	pédalier	xxx
Mousses siège				



Endurance

Mesures effectuées sur un sol plat, avec pilote	Avant		Arrière		
(ou masses de remplacement) et avec plein d'essence	Gauche	Droite	Gauche	Droite	
Pneus	Hoosie	Hoosier neufs		Hoosiers neufs	
Pression (pneu froid)	0.9 bar		0.9 bar		
Cale carrossage avant	5 mm	8 mm	9 mm	14 mm	
arrière	xxx	xxx	9 mm	14 mm	
Carrossage	-1°50'	-1°50'	-1°40'	-1°40'	
Pince/ouverture	1°10' pince	1°10' pince	-1° ouverture	-1° ouverture	
Amortisseurs : Raideur ressort	350 lb/in		350 lb/in		
Précharge	mm	mm	mm	mm	
Compression BF	3 clicks		3 clicks		
Compression HF	XXX		XXX		
Détente BF	3 clicks		3 clicks		
Détente HF	XXX		XXX		
Répartition poids Cible	%		%		
Réel	59.6 kg	56.6 kg	71.9 kg	68.5 kg	
	23%	22%	28%	27%	
	45%		55%		
Garde au sol	123 mm	123 mm	112 mm	115 mm	
Transmission	13*45	Régime	shiftlight	10500 tr/min	
Position embrayage		Position	pédalier	xxx	
Mousses siège					