

НЕФТЕГАЗОВАЯ СТРАТЕГИЯ ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНОГО ЛИДЕРА АЗЕРБАЙДЖАНА ГЕЙДАРА АЛИЕВА

Руслан ШЕВЧЕНКО

rsevcenco@gmail.com

Политический обозреватель,

Кишиневский государственный университет,

Молдова, Кишинев

Аннотация. Настоящая статья посвящена освещению основных аспектов нефтегазовой стратегии общенационального лидера Азербайджана Гейдара Алиева. Применены методы научного анализа и синтеза имеющейся информации. Показаны основные достижения Г.Алиева в качестве первого секретаря ЦК КП Азербайджана в осуществлении данной стратегии в советский период (конец 1960-первая половина 1980-х гг.) и постсоветский, когда он являлся Президентом независимого Азербайджана (1993-2003). Продемонстрированы практические результаты его политики в данной области после 2003 г. и до настоящего времени. Показано развитие нефтяного и газового сектора экономики Азербайджана в исследуемый период, заключение и реализация нефтяных и газовых соглашений с различными государствами планеты. Показано значение нефтегазовой стратегии первого Президента Азербайджана Г.Алиева для социально-экономического развития Азербайджана в наши дни.

Ключевые слова: нефть, газ, контракт, экономика, Азербайджан, международный

AZƏRBAYCANIN ÜMUMMİLLİ LİDERİ HEYDƏR ƏLİYEVİN NEFT VƏ QAZ STRATEGİYASI

Ruslan ŞEVÇENKO

Xülasə. Bu məqalə Azərbaycanın ümummilli lideri Heydər Əliyevin neft-qaz strategiyasının əsas aspektlərinin işıqlandırılmasına həsr edilmişdir. Mövcud məlumatların elmi təhlili və sintezi üsulları tətbiq edilib. Bu strategiyanın həyata keçirilməsində H.Əliyevin sovet dövründə Azərbaycan KP MK-nın birinci katibikimi (1960-cı illərin sonu - 1980-ci illərin birinci yarısı) və postsovet dövründə, Müstəqil Azərbaycanın Prezidenti (1993-2003) kimi əsas nailiyyətləri göstərilir. Onun bu sahədə 2003-cü ildən sonra və indiyədək apardığı siyasətin praktiki nəticələri nümayiş etdirilib. Tədqiqat dövründə Azərbaycan iqtisadiyyatının neft və ayrı-ayrılıqda qaz sektorunun inkişafı, planetin müxtəlif dövlətləri ilə neft-qaz müqavilələrinin bağlanması və həyata keçirilməsi göstərilir. Azərbaycanın birinci Prezidenti H.Əliyevin neft-qaz strategiyasının müasir dövrümüzdə Azərbaycanın sosial-iqtisadi inkişafı üçün əhəmiyyəti araşdırılıb.

Açar sözlər: neft, qaz, müqavilə, iqtisadiyyat, Azərbaycan, beynəlxalq

OIL AND GAS STRATEGY OF THE NATIONAL LEADER OF AZERBAIJAN HEYDAR ALIYEV

Ruslan SHEVCHENKO

Abstract. This article is devoted to the coverage of the main aspects of the oil and gas strategy of the national leader of Azerbaijan Heydar Aliyev. Methods of scientific analysis and synthesis of available information have been applied. The main achievements of Heydar Aliyev as the first secretary of the Central Committee of the Communist Party of Azerbaijan in the implementation of this strategy in the Soviet period (late 1960s-early 1980s) and post-Soviet period, when he was the President of independent Azerbaijan (1993-2003) are shown. The practical results of his policy in this area after 2003 and up to the present are demonstrated. The article shows the development of the oil and gas sector of Azerbaijan's economy in the period under study, conclusions and realization of oil and gas agreements with different countries. It also explores the significance of the oil and gas strategy of the first President of Azerbaijan H. Aliyev for the social and economic development of modern Azerbaijan.

Keywords: oil, gas, contract, economy, Azerbaijan, international

Приход на пост первого секретаря ЦК КП Азербайджана Г.Алиева (14 июля 1969 г.) стал новым этапом в истории развития нефтегазового сектора экономики Азербайджана. С этого момента общенациональный лидер Азербайджана Г.Алиев начинает разработку собственной нефтегазовой стратегии, которая сыграла определяющую роль в развитии Азербайджана на протяжении многих десятилетий и многие ее аспекты реализуются до сих пор.

Уже в 1970 г. по его настоянию в Баку было создано производственное объединение «Каспморнефть». Под руководством Г. Алиева в первые же годы его правления стала быстро расти добыча нефти. Уже в 1971 г. был добыт 1 миллиард тонн нефти. Стимулируя добычу этого определяющего для экономики Азербайджана природного ресурса, Г.Алиев добился в 1970-е-начале 1980-х гг. завоза в Азербайджан более 400 грузоподъемных крановых судов 75 видов, многочисленных суден-трубоукладчиков, сейсмических, пассажирских и других судов. Благодаря покупке судна «Азербайджан», грузоподъемностью 2500 тонн, самоподъемной буровой установки типа «Хазар» и полупогружной буровой установки типа «Шельф», способной работать на глубинах до 200 метров, оказалось возможным впоследствии открыть 8 новых богатых нефтегазовых месторождений. Все это стало возможным, так как руководство СССР учитывало опыт азербайджанских нефтяников в проведении геологоразведочных, буровых, разработочных, эксплуатационных и других работ, а главное – умелую организацию их деятельности энергичным и целеустремленным руководителем республики. В результате нефтяные ресурсы республики удвоились, а газовые – даже утроились. Общая добыча нефти и газа в 1975 г. составляла 27,1 млн. тонн. В 1980-е гг. были закуплены новые плавающие буровые установки, их число достигло 11. Благодаря им были открыты новые богатейшие месторождения – Гюнешли, Чыраг, Азери и т.д., которые и по сей день поставляют основную часть азербайджанской нефти, а промышленные запасы нефти и газа увеличились в 2-3 раза (Ибрагимова, 2009; Azerbaijan.az).

Под руководством Г.Алиева в Азербайджане была впервые разработана и осуществлена спецпрограмма переработки нефти. Ее реализация позволила создать новые заводы, оснащенные специальной техникой, и построить новые установки. Началась модернизация и реконструкция нефтеперерабатывающих заводов, что позволило значительно расширить и углубить начатые в этой сфере изменения. Строительство установок «ЭЛОУ-АВТ-6» (1976 г.), «Каталитический риформинг» (1980 г.), «Получение кокса из нефти» (1986 г.), «Каталитический крекинг» (1993 г.), завода глубоководных оснований (1978 – 1989 гг.) и другие масштабные работы, проведенные под руководством Г.Алиева, позволили создать еще в советском Азербайджане нефтяную промышленности, функционирующую по мировым стандартам и ставшую основой для развития нефтяной промышленности уже в период после обретения Азербайджаном независимости (azerbaijan.az).

Развал СССР, разрушение созданных в его время экономических связей Азербайджана с другими бывшими республиками, привели нефтегазовую отрасль страны к тяжелейшему кризису. Основные ее месторождения почти перестали функционировать. Вновь возглавив Азербайджан в 1993 г., теперь в качестве Президента, Г.Алиев, руководствуясь задачей скорейшего восстановления экономики

страны, взял за основу выдвинутую еще в 1992 г. идею транспортировки нефти на международный рынок, так и оставшуюся тогда только словами, и перешел к ее практической реализации. Он выдвинул лозунг «Нефть – национальное сокровище азербайджанского народа» и приступил к разработке «Новой нефтяной стратегии». Она основывалась на приглашении иностранных нефтяных компаний для разработки азербайджанских месторождений. 4 февраля 1994 г. Президент Г.Алиев подписал Постановление об ускорении нефтяных разработок Азербайджана. После продолжительных переговоров, в которых активное участие принимал первый вице-президент Государственной нефтяной компании «SOCAR» И.Алиев, нынешний Президент Азербайджана, 20 сентября 1994 г. во дворце «Гюлистан» Азербайджан подписал с 11 крупными нефтяными компаниями (AMOCO, British Petroleum, McDermott, UNOCAL, LUKoil, Statoil, Türkiye Petrolleri, Pennzoil, Ramco, Delta и азербайджанская ГНКАР) из 7 стран мира (Азербайджан, США, Англия, Турция, Норвегия, Саудовская Аравия) соглашение об освоении месторождений «Азери», «Чыраг», «Гюнешли», получивший название «Контракт века», так как был рассчитан на далекое будущее, на срок до 2024 г, и осуществляется до сих пор. Он предполагает добычу 511 млн. тонн нефти, из которых 253 млн. будут принадлежать Азербайджану. Вскоре страны, подписавшие соглашение, создали рабочие структуры – Руководящий комитет, Азербайджанскую международную операционную компанию (АМОК) и Консультативный совет. 12 декабря 1994 г. Милли Меджлис ратифицировал соглашение (Гурбанова, 2020; Ибрагимова, 2009; Azerbaijan.az; Официальный сайт Президента Азербайджанской Республики).

Это был первый международный нефтегазовый контракт Азербайджана, являющийся, к слову, и поныне одним из крупнейших в мире, и потому он был особенно важен для страны. Как отмечал впоследствии нынешний Президент Азербайджана, Ильхам Алиев, «Наше сегодняшнее развитие, наши сегодняшние достижения, вхождение Азербайджана в мировое сообщество как истинно независимой страны во многом связаны с подписанием «Контракта века». Это был очень смелый и мудрый шаг. Этот шаг, предпринятый великим лидером Гейдаром Алиевым, служит улучшению благосостояния азербайджанского народа, всестороннему развитию Азербайджана» (Ибрагимова, 2009).

С этого момента можно вести отчет практической реализации «Новой нефтяной стратегии», благодаря которой Азербайджану удалось создать экспортную трубопроводную систему и быстро выйти на мировой рынок энергоносителей и добиться многомиллиардных западных инвестиций для развития нефтегазовой отрасли. Уже 12 ноября 1997 г. азербайджанская нефть стала поступать по трубопроводу Баку — Новороссийск в Европу. Началось накопление и увеличение нефтяных доходов. Эти доходы были включены указом Президента Г.Алиева в Государственный нефтяной фонд Азербайджанской Республики, созданный 29 декабря 1999 г. Теперь средства этого фонда используются для финансирования самых разных областей азербайджанской экономики, в том числе промышленности, сельского хозяйства, социальной сферы и других. «Новая нефтяная стратегия» позволила добиться привлечения в Азербайджан самых современных западных технологий, применяемых в разработке месторождений, бурении и эксплуатации (Гурбанова, 2020; Azerbaijan.az).

Одним из важных элементов нефтегазовой стратегии общенационального лидера Г. Алиева стало подписание на Стамбульском саммите (18 – 19 ноября 1999 г.) ОБСЕ межправительственного соглашения между Турцией, Азербайджаном, Грузией, Казахстаном и Туркменией о строительстве главного экспортного газопровода, Баку-Тбилиси-Джейхан. 18 сентября 2002 г. Президент Г.Алиев закладывал фундамент этого газопровода. Тогда же началось строительство Сангачальского терминала в Баку, сделавшегося одним из крупнейших в мире терминалов (1; 3).

«Новая нефтяная стратегия», заложенная Г. Алиевым, позволила уже в 2004–2008 гг. почти втрое, до 44,7 млн. тонн, увеличить объемы добычи нефти. Благодаря стремительному росту цен на нефть нефтяные доходы за этот период выросли в 9(!) раз, до 29,1 млрд долларов. Более чем утроилась добыча природного газа – до 14,8 млрд кубометров. В результате на долю нефти и газа в 2008 г. приходилось 97% экспорта и 39% государственных доходов. Значительно, до 6,5 млрд. долларов, выросли в результате этого и официальные международные резервы Азербайджана, что позволило ему относительно безболезненно пережить мировой экономический кризис 2008 – 2009 гг (Мамедли, 2023).

В Азербайджане появились новые, высококвалифицированные специалисты, рабочие. В действующих в нефтегазовом секторе республики зарубежных компаниях и фирмах работают свыше 17 тысяч граждан Азербайджана. Из них непосредственно на «Азери» – «Чыраг» – «Гюнешли» трудятся 9500 человек. Традиционное проведение в Баку с 1994 года международных выставок и конференций «Нефть, газ, нефтепереработка и нефтехимия Каспия» является наглядным показателем оценки развития нефтегазовой отрасли Азербайджана (Ибрагимова, 2009).

До 2009 г. в Баку и столицах других государств – Вашингтоне, Москве, Лондоне, Париже – было заключено еще 26 нефтяных соглашений Азербайджана с иностранными компаниями, предусматривающих вложение инвестиций в нефтегазовую промышленность Азербайджана в объеме 60 миллиардов долларов США. Открыто 65 месторождений нефти и газа, из них на суше – 43, на море – 22. В настоящее время углеводородные запасы Азербайджана по всем категориям составляют более 5 млрд. тонн, а прогнозируемые углеводородные ресурсы – в объеме 8-10 миллиардов тонн условного топлива, что относит нашу республику к числу крупнейших нефтяных регионов мира. По прогнозам специалистов только запасы блока месторождений «Азери» – «Чыраг» – «Гюнешли» оцениваются более чем в 1 млрд. тонн (Ибрагимова, 2009).

Подписание «Нового контракта века» заложило основу нового этапа нефтяной стратегии Азербайджана. Это означает начало новой эры в истории Азербайджана, дополнительную гарантию политической и экономической безопасности страны, вложение новых инвестиций, рост ВВП, новые рабочие места и улучшение социального благосостояния. К 2021 г. с иностранными нефтяными компаниями было заключено 37 соглашений о долевом разделе добычи (Официальный сайт Президента Азербайджанской Республики).

14 сентября 2017 г. в Баку было подписано новое Соглашение о совместной разработке месторождений «Азери», «Чираг» и глубоководной части месторождения «Гюнешли» в азербайджанском секторе Каспийского моря и долевом разделе добычи.

Тем самым в разработке гигантского блока нефтяных месторождений «Азери-Чираг-Гюнешли» начался новый период. Соглашение подписали официальные представители правительства Азербайджана, компаний SOCAR, BP, Chevron, IMPEX, Statoil, ExxonMobil, TP, ITOCHU и ONGC Videsh. Согласно доработанному соглашению о долевом разделе добычи, продленному до 2049 г., BP продолжает деятельность в качестве оператора проекта, доля SOCAR увеличивается с 11 до 25%, а 75 % прибыльной нефти остается Азербайджану. Вслед за этим Соглашением в 2019 году была достигнута договоренность о строительстве дополнительной добывающей платформы на контрактной площади блока месторождений «Азери-Чираг-Гюнешли». К началу 2020 г. в разработку блока «Азери-Чираг-Гюнешли» было инвестировано около 41 миллиарда долларов США, с этого блока добыто 546 миллионов тонн нефти, а также 49 миллиардов кубометров попутного газа, который передан правительству Азербайджана (Официальный сайт Президента Азербайджанской Республики).

18 октября 2018 г. в Измире (Турция) состоялась церемония открытия нефтеперерабатывающего завода «Стар». В церемонии приняли участие главы государств Азербайджана и Турции Ильхам Алиев и Реджеп Тайип Эрдоган. Общая нефтеперерабатывающая мощность завода «Стар» составляет 10 миллионов тонн, он обладает возможностью производить в различных объемах дизельное, авиационное топливо, легкую нефть и другую продукцию переработки. Завод способен удовлетворить большую часть потребностей Турции в авиационном топливе. Азербайджану также принадлежит крупнейший флот на Каспии.

В 2020 г. месторождение «Карабах» вошло в историю как первое нефтяное месторождение, открытое в период нашей независимости. Предварительные оценочные геологические запасы месторождения составляют более 60 миллионов тонн нефти.

21 января 2021 г. между Правительством Азербайджанской Республики и Правительством Туркменистана был подписан Меморандум о взаимопонимании о совместной разведке, разработке и освоении углеводородных ресурсов месторождения «Достлуг» в Каспийском море (Официальный сайт Президента Азербайджанской Республики).

«Контракт века» способствовал развитию и ряда других отраслей азербайджанской экономики. В целях дальнейшей реализации энергетической стратегии республики проложен газопровод Баку – Тбилиси – Эрзурум (Южно-Кавказский трубопровод). В 2008 г. было начато строительство железной дороги Баку – Тбилиси – Карс, имеющей, помимо всего прочего, огромное геополитическое значение. Транспортировка природного газа с уникального, считающегося одним из крупнейших в мире газоконденсатного месторождения «Шахдениз» на Каспийском шельфе Азербайджана (с запасами в 1,2 трлн. кубометров) на мировые рынки посредством трубопровода Баку – Тбилиси – Эрзурум и результаты переговоров по другим транснациональным проектам доказали, что в настоящее время Азербайджан является одним из ведущих центров энергоресурсов в мире. В сжатые сроки была разработана соответствующая программа по увеличению добычи газа. Вводятся в эксплуатацию новые платформы на месторождении «Гюнешли», осуществляется бурение новых скважин на газоконденсатных месторождениях «8 марта» и «Булла Дениз», прорабатываются возможности самостоятельной разработки структур «Умид», «Бабек», «Нахчыван»,

месторождений «Карабах», «Ашрафи» и «Абшерон» (Ибрагимова, 2009).

В 2011 г. Азербайджан и Европейская комиссия подписали Совместную декларацию по проекту «Южный газовый коридор», что стало начальным этапом реализации данного проекта.

17 декабря 2013 г. в Баку члены консорциума приняли очередное историческое решение о второй стадии разработки месторождения «Шахдениз». Церемония подписания состоялась в Центре Гейдара Алиева с участием официальных представителей различных стран. К концу ноября 2021 г. на 2-ю фазу разработки месторождения «Шахдениз» было израсходовано около 21 млрд. долларов, включая затраты, понесенные до принятия окончательного инвестиционного решения.

Благодаря воле руководства Азербайджана идея Южного газового коридора стала претворяться в жизнь. Распоряжением Президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева от 29 октября 2013 г. в рамках проекта «Южный газовый коридор» была создана Государственная комиссия с целью защиты интересов Азербайджана и обеспечения государственной поддержки участников проекта (Официальный сайт Президента Азербайджанской Республики).

Азербайджан стал инициатором, акционером и хозяином стратегически важного проекта «Южный газовый коридор». В 2012 г. по инициативе Президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева и премьер-министра Турецкой Республики Реджепа Тайипа Эрдогана в Стамбуле между Азербайджаном и Турцией было подписано соглашение по проекту TANAP (Трансанатолийский газопровод). Затем в 2013 г. консорциум «Шахдениз» избрал проект TAP (Трансадриатический газопровод), соединяющий границу Турции с югом Италии, для поставок в Европу азербайджанского газа, который будет транспортироваться по газопроводу TANAP, и строительство трубопровода завершилось в 2020 году. 20 сентября 2014 г., в двадцатую годовщину «Контракта века», в Сангачале состоялась церемония закладки фундамента проекта «Южный газовый коридор» с участием глав государств и правительств, министров стран Юго-Восточной Европы и руководителей международных компаний.

В настоящее время в число новых и потенциальных партнеров входят также Босния и Герцеговина, Хорватия и Черногория. В последнее время благодаря заключенным Молдовой и Азербайджаном соглашениям азербайджанский газ будет поставляться по TANAP также и в Молдову (Мамедли, 2023; poi.md; Кеффер, 2022). Данные проекты, соединяя месторождение «Шахдениз» с югом Италии, позволяют реализовать проект «Южный газовый коридор». Начиная с 2015 г. ежегодно организуются встречи министров в рамках Консультативного совета Южного газового коридора (Официальный сайт Президента Азербайджанской Республики).

TANAP, являющийся важной частью Южного газового коридора, церемония официального открытия которого состоялась 29 мая 2018 г., - незаменимый инфраструктурный проект для решения вопросов энергетической безопасности. 12 июня 2018 г. в турецком городе Эскишехир состоялась торжественная церемония по случаю сдачи в эксплуатацию трубопровода TANAP. После завершения расширения Южно-Кавказского газопровода, одного из ключевых элементов проекта «Южный газовый коридор», с 30 июня 2018 г. началась транспортировка коммерческих объемов газа в Турцию в рамках «Шахдениз-2». 30 ноября 2019 года в поселке Ипсала в турецкой

провинции Эдирне состоялась церемония открытия части проекта TANAP, соединяющей с Европой и тем самым его строительство было завершено (Официальный сайт Президента Азербайджанской Республики).

Коммерческая транспортировка природного газа началась 31 декабря 2020 года по трубопроводу TAP, по которому азербайджанский природный газ транспортируется в Европу. Таким образом, богатые газовые ресурсы Азербайджана будут диверсифицированно поставляться на рынки Турции и Европы коротким и безопасным путем. Подтвержденные запасы газа в Азербайджане составляют 2,6 триллиона кубометров, прогнозируемые запасы - около 3 триллионов кубометров. Потенциал только месторождения «Умид» превышает 200 миллиардов кубометров. Это позволяет признать Азербайджан как надежного поставщика углеводородных ресурсов в предстоящие 100 лет (Официальный сайт Президента Азербайджанской Республики).

В настоящее время ведется работа на газовом месторождении «Шафаг-Асиман» в рамках проекта «D 230», который был начат с компанией BP, являющейся оператором проектов «Шахдениз», «Азери-Чираг-Гюнешли». С 2023 года начнется добыча газа на месторождении «Абшерон», газовый потенциал которого составляет более 300 миллиардов кубометров и оператором которого является компания «Total».

Целенаправленная деятельность Азербайджана в энергетическом секторе превращает его в региональный энергетический центр (Официальный сайт Президента Азербайджанской Республики). Успешная интеграция в мировую экономику еще раз подтверждает, что в Азербайджане и сегодня продолжается политика, основы которой были заложены общенациональным лидером Гейдаром Алиевым (Мамедли, 2023).

Вместе с тем ныне Азербайджан переходит на новый этап развития, в котором роль нефти будет постепенно снижаться. Осуществляется переход на модель экономики, которая в перспективе вообще не будет зависеть от нефти. Расширение транспортно-логистической инфраструктуры способствует созданию новых производств, в том числе высокотехнологичных предприятий, расположенных вблизи ключевых транспортных узлов. А большие запасы нефти и газа в сочетании с близостью к транспортным коридорам повышают значимость Азербайджана в обеспечении энергетической безопасности Евразии. Кроме того, Азербайджан уже на пути превращения в евразийский цифровой хаб. Все это в совокупности, создает условия для превращения страны также в региональный финансовый центр (Мамедли, 2023).

Это дает основания для вывода о том, что нефтегазовая стратегия, разработанная и реализованная общенациональным лидером Г.Алиевым, не только позволила в свое время удержать страну от экономической катастрофы, но и дала колоссальный толчок для развития страны на новом этапе. Именно она стала основой быстрого экономического развития Азербайджана и превращения его в современное государство, которое займет достойное место на карте мира.

Список литературы

Гурбанова С. А. (2020). Нефтяная стратегия Гейдара Алиева и кавказская политика Турции.

<https://cyberleninka.ru/article/n/neftyanaya-strategiya-geydara-alieva-i-kavkazskaya-politika-turtsii/viewer>

Ибрагимова, Д. (2009). Нефтяная стратегия Гейдара Алиева – основа независимости Азербайджана. http://www.anl.az/down/meqale/kaspi/kaspi_oktyabr2009/93324.htm

Кеффер, Л. (2022). Алиев объявил о планах расширить «Южный газовый коридор. <https://www.kommersant.ru/doc/5593239>

Мамедли, И. (2023). Реформы Гейдара Алиева - путь к экономическому лидерству. <https://report.az/ru/analitika/reformy-gejdara-alieva-put-k-ekonomicheskomu-liderstvu/>

Молдова рассчитывает на поставки газа из Азербайджана.

Нефтяная стратегия Гейдара Алиева. Azerbaijan.az. <https://azerbaijan.az/ru/related-information/131>

Официальный сайт Президента Азербайджанской Республики.