Проблема – неэффективное планирование

Следующий объект проведения работ выбирается вручную

Планирование вручную неэффективно:

- У Нерациональное использование ресурсов (грузоподъемность БУ, ЗБС, КРС)
- **У** Логистические ошибки (большое расстояние переездов)
- **х** Простои

Цель: оптимизировать процесс планирования ГТМ

Предложение

(на примере бурения)

Параметры для планирования движения

необходимо учитывать 6 параметров



Грузоподъемность БУ

требуемая грузоподъемность для бурения скважин куста



Дата готовности БУ к

переезду не раньше даты строительной готовности куста



Тип бурового раствора

(РУО/РВО) соответствует требуемому для бурения куст



Логистика. Чем меньше расстояние переезда, тем лучше



Индивидуальные особенности БУ: конструктив, ограничения

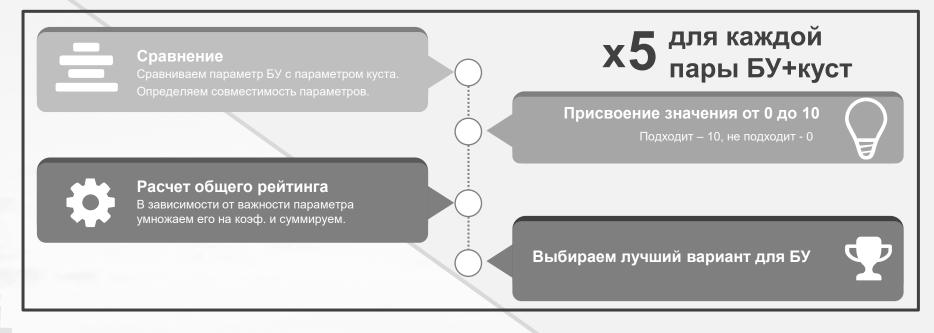


Чем больше **РІ**, тем лучше. Значительное снижение РІ не допускается

Алгоритм

попытка оцифровать процесс

Буровая			Кандидаты				Рейтинг								
К	уст	окончание бурения	БУ	тип раствора	ку	/ст	готовность	грузо подъемность	тип раствора	гот	говность	удаленность	грузо подъемность	тип раствора	общий
					110	УГ	29.02.24	320	РВО		10	4	10	10	90
					669	МБ	06.03.24	320	РУО		7	5	10	5	62
133	САЛ	12.03.24	5000/320	PBO	902	ПР3	29.02.24	320	РУО		10	10	10	5	76
					2136y	ПРО	07.12.23	250	PBO		10	7	3	10	82
					155	ВС	20.03.23	320	РВО		4	5	10	10	80



- Упорядочивает процесс
- Механическая работа

Матрица и формулы для расчета рейтинга движения БУ

Матрицы и формула составлены по опыту работы

0,5 эш

гп бу	гп кп	Рейтинг	
400	400		
320	320		
270	270	10	
250	250	10	
225	225		
200	200		
400	320		
320	270		
270	250	8	
250	225		
225	200		
400	270		
320	250	3	
270	225	3	
225	200		
400	250		
320	225	1	
270	200		
250	200		

Окончание бурения	Готовность 1 этапа	Рейтинг
Х	<x< td=""><td>10</td></x<>	10
х	x+7	9
х	x+12	6
х	x+18	1
Х	x+25	0,5

Готовность

2 этапа x+14 x+21 x+28 x+42 Рейтинг

0,5

Окончание

бурения

Тип БР БУ	Тип БР КП	скважины	Рейтинг
РУО	РУО		10
PBO	PBO		10
PBO	РУО	<6 и ННС/ГС>2,5 раз	10
PBO	РУО	>6 и ННС/ГС<2,5 раз	5
РУО	PBO		4

y	Маркер КП	Рейтинг
БУ	для 2эш	0
БУ	СНПХ	4
БУ	нет	10
	нет	0
	для 2эш	10
	нет	0
	>8скв	0
	БУ БУ	БУ для 2эш БУ СНПХ БУ нет нет для 2эш нет

<8скв

Расстояние переезда	Рейтинг
0-40	10
41-60	9
61-80	8
81-120	7
121-160	6
161-220	5
221-300	4
301-360	3
361-440	2
441-540	1

ComRate

 $= \Gamma\Pi Rate \cdot 2,5 + 1$ этап $Rate \cdot 1,5 + 2$ этап $Rate \cdot 0,7 + БР<math>Rate \cdot 1 + ЛогRate \cdot 3$

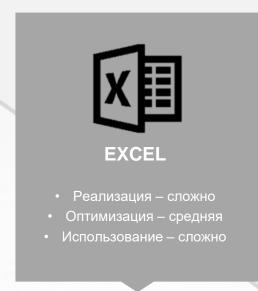
10

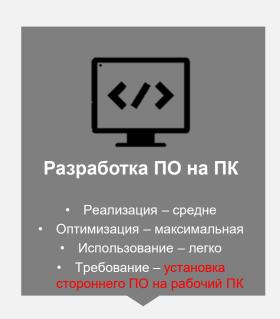
+ Маркер $Rate \cdot 0,1$

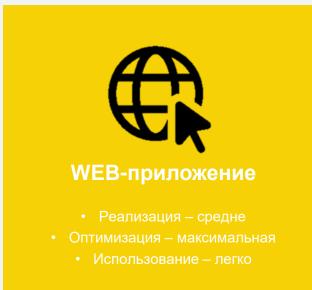
Самостоятельно, алгоритм не представляет ценности



- Реализация легко
- Оптимизация отсутствует
 - Использование легко







Реализация

Результат реализации

как пользоваться



Без приложения С приложением Время для планирования одного месяца **Hours** Время планирования БП (5 лет) Возможность моментальной корректировки при изменении параметров

Трансляция предложения на другие ГТМ

Реализация приложения для планирования



Описать параметры планирования



В Составить бизнес-модель процесса планирования



Составить матрицу и формулу для расчета рейтинга



Организовать работу по созданию приложения (закупка услуг, внутренние силы)



Запуск приложения на сервере/установка DESKTOP-версий на рабочие ПК.



Повышение эффективности процесса до максимальной

Переориентация специалистов, вовлеченных в процесс планирования