DISEÑO DE UN SISTEMA PARA LA OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN DE CUPOS EN PARQUEADEROS Y ZONAS DE PARQUEO PÚBLICAS.

MOVILIDAD INTELIGENTE

Este proyecto pretende encaminar la ciudad a ser territorio inteligente según lo estipulado en el Plan de Desarrollo Nacional 2018-2022 (Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad), enfocándose en la subdimensión de movilidad inteligente, donde se pretende mejorar la movilidad vehicular en el centro de la ciudad, optimizando el uso de las zonas de parqueo públicas y de los principales parqueaderos, mediante un software o aplicación la cual enviará información en tiempo real de la disponibilidad de cupos tanto en zonas de parqueo públicas como en los parqueaderos del centro de la ciudad. Para el proyecto se tuvo en cuenta la estrategia CDIO (concebir, diseñar, implementar y operar) en el cual se verificará su correcto funcionamiento del software y del hardware implementándolo en la universidad del Quindío.

PROBLEMATICA

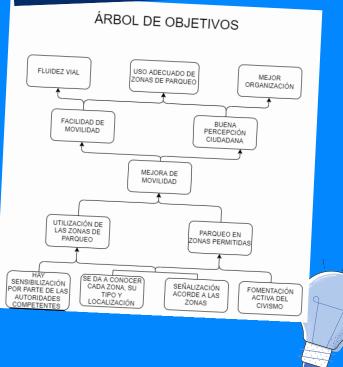
ÁRBOL DE PROBLEMAS CONGESTIÓN VIAL MAL USO DE ZONAS DE PARQUEO PERCEPCIÓN NEGATIVA PROBLEMA DE MOVILIDAD PARQUEO EN ZONAS PROHIBIDAS POCA SENSIBILIZACIÓN FALTA DE CONOCIMIENTO PARQUEO FALTA DE CONOCIMIENTO SEÑALIZACIÓN FALTA DE CIVISMO

HARDWARE

Para el hardware se uso un microcontrolador Arduino, un sensor de proximidad infrarrojo, y el módulo wifi Esp8266-01



ARBOL DE OBJETIVOS



SOFTWARE

Aplicación para administradores de los parqueaderos.

ENTRADA DE VEHICULO CUPOS DISPONIBLES =

SALIDA DE VEHICIJI O

MANUAL



CIRCUITO

