电机学上学期复习

概述

电机学本质上是电磁力三者之间的关系

电:

$$e = -N \frac{d\Phi}{dt}$$

磁:

$$\Phi = BS$$
 $B = \mu H$
 $Hl = NI$

力:

$$F_{^{+\!\!\scriptscriptstyle
m J}}=BIl$$

引入一些理论

1. 引入磁路欧姆定律

$$F=NI$$

$$F=B*R_{m}$$

$$R_{m}=rac{1}{\mu}rac{l}{A}$$

2. 将磁路欧姆定律和电磁感应定律结合起来, 并辅助以电感的定义

$$-e=Lrac{dI}{dt}$$
 $\Phi=BS=rac{F}{R_m}=F\Lambda_m=NI\Lambda_m$ $L=N*N*\Lambda_m$

第一个N是自己的绕组数,第二个N是产生磁场东西的绕组数,之所以能这么用其实本质上是没考虑自己的电流对磁 场的影响

直流电机

空载磁场-只有励磁时磁场

负载磁场-转子通过电流时产生磁场

$$E = C_E \Phi n$$
$$T = C_T \Phi I_a$$

E是动生电动势,T是电流在磁场中产生的力矩, $L_a rac{d I_a}{dt}$ 是感生电动势,**考虑感生电动势时忽略励磁电流的磁场变化,稳态时** 没有感生电动势, 一般计算也不管感生电动势

$$U = E + R_a I_a + L_a rac{dI_a}{dt}$$

而所谓的并励其实本质上都是废话,反正也**不考虑电枢绕组电流产生的磁场对励磁绕组磁场的影响**hhh,即 $\Phi=N_fI_f/R_m$, 是不管 N_aI_a 的

$$U = I_f R_f + L_f \frac{dI_f}{dt}$$
$$I = I_a + I_f$$

功率平衡方程

$$P_1 = p_{cua} + p_{cuf} + P_{em}$$
 $P_{em} = p_{Fe} + p_{mec} + p_{ad} + P_2$

其中

$$egin{aligned} p_{Cua} &= R_a I_a^2 \ p_{Cuf} &= R_f I_f^2 \ P_{em} &= E I_a \end{aligned}$$

相当于铜上散发的热用电阻RaRf散发的热量代替了

力矩守恒方程

$$T_{em} = T_2 + T_0$$

其中

$$T_0 = p_{Fe}/\Omega + p_{mec}/\Omega + p_{ad}/\Omega$$

相当于铁耗机械损耗和其它损耗用力矩损耗TO代替了

这样本质上也算是一种折算hhhh,从而可以变成一个简单的经过Ra和E的电路(励磁另说)

从而可以解得一切咩~

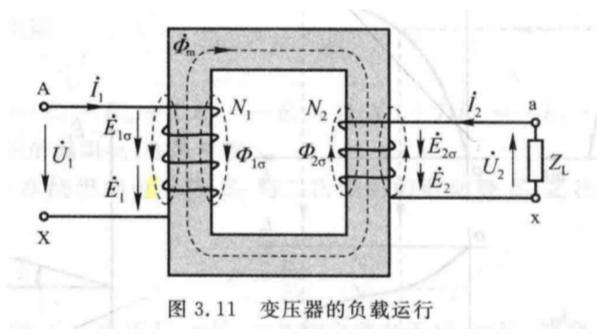
这是在电动机的情况下, 如果又不考虑励磁绕组上电流

减少励磁后,需要更大的转速感应电动势才能与输入电压大致一致,故转速增加

变压器

$$NI = Hl$$
 $e = -N rac{d\Phi}{dt}$

假定线圈1的漏磁只跟1交链,线圈2的漏磁只跟2交链



一下所有电气相关字母皆为矢量,单纯是EVA懒得写了

电机学上学期复习 Eva Ke

$$egin{aligned} U_1 &= -E_{1\sigma} - E_1 - I_1 R_1 \ E_{1\sigma} &= N_1^2 \lambda_{1\sigma} rac{dI_1}{dt} \ E_1 &= -N_1 rac{d\Phi}{dt} \ U_2 &= E_{2\sigma} + E_2 - I_2 R_2 \ U_2 &= I_2 Z_L \ E_2 &= -N_2 rac{d\Phi}{dt} \ \Phi &= F/R_m 【错】 \ \dot{\Phi} &= \dot{F}/(\dot{R_m} + \dot{R_m})$$
【对,注意是矢量,有铁耗角】 $\dot{F} = N_1 I_1 + N_2 I_2 \ R_m &= rac{1}{\mu} rac{l}{A} \end{aligned}$

其实本质就是这些方程啦

铜耗在R1R2里,铁耗在铁耗角里显现

对之进行数学处理

- 1. 绕组折算
- 2. 通过电磁关系转变为电感(包括输入漏抗,输出漏抗,磁路阻抗)
- 3. 注意铁耗角变成了电阻

短路实验测输入电压输出电流

开路实验测输入电流输出电流

本质上相当于二端口网络测内部结构

标幺值

运行特性比如电压变化率和效率什么的都挺无聊的其实...就是根据这种已经有的数学模型可以推导出来

而且我蛮反感记这种公式的...我比较喜欢用相量图看相对准确的数学公式

三相变压器-需要三次谐波电流通路

无限大电压源接变压器再末端并联运行,忽略励磁阻抗,认为承担负载容量比为短路阻抗反比,标幺值

变压器不对称运行-正序负序零序单独分析

特殊用途变压器-自耦变压器 互感器-电流电压互感器-电流互感器产生同样电流【则NI都大】-电压互感器产生同样电压【NI都小】