**深圳地铁WebGIS项目调研计划第一版——访谈信息汇总表**

**调研人员： Lily 制表日期：2021.10.23**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **问题大类** | **具体问题** | **问题编号** | **访谈编号1** | **访谈编号2** | **访谈编号3** | **访谈编号4** |
| 0. 访谈基础信息 | 访谈时间 | 0.a | 2021.10.14 |  |  |  |
| 访谈地点 | 0.b | 出租车 |  |  |  |
| 访谈形式 | 0.c | 街头访谈 |  |  |  |
| 是否有访谈视频 | 0.d | 否 | | | |
| 1. 被访者的基本信息 | 性别 | 1.a | 男 |  |  |  |
| 出生年份 | 1.b | 未知 |  |  |  |
| 是否出生在深圳 | 1.c | 否 |  |  |  |
| 抵深年份 | 1.d | 来深圳有二十年 |  |  |  |
| 个人代号（昵称） | 1.e | 黄师傅 |  |  |  |
| 身份（职业） | 1.f | 包子店老板（网约车司机） |  |  |  |
| 2. 轨道交通与日常生活（小时空尺度）\* | 工作日-日常地铁出行轨迹以及  出行目的； | 2.a | 一般不坐地铁，工作日开大巴（福田下沙到小梅沙） |  |  |  |
| 节假日-非日常地铁出行轨迹以及出行目的； | 2.b | 偶尔去朋友那里玩坐地铁 |  |  |  |
| 自身乘坐地铁经历的困难 | 2.c |  |  |  |  |
| 旁观他人乘坐地铁的经历与感想 | 2.d |  |  |  |  |
| * 深圳地铁线网的核心站点； * 其他印象深刻的地铁站（简要说明原因）； | 2.e | 布吉（深圳东站），福田站，岗厦站 |  |  |  |
| 比较不同交通出行方式带来城市体验的差异 | 2.f |  |  |  |  |
| 3. 轨道交通与人生变迁和城市变迁（大时空尺度）\* | 有地铁之前：   * 工作日-日常地铁出行轨迹以及出行目的； * 节假日-非日常地铁出行轨迹以及出行目的； | 3.a | 作为货车司机跑业务，主要工作区域在坑梓、坪山、坪地、葵涌、大鹏。 |  |  |  |
| 有地铁之前：   * 深圳的主要空间特征； * 主要功能区域； | 3.b | 龙岗：工业区多，交通不太方便（路窄路烂）。  龙岗、龙华、宝安的工厂居多。  布吉年检站、南头关、梅林关等取消之后，关内关外的概念逐渐淡化。 |  |  |  |
| 有地铁之前：   * 深圳的主要出行方式； * 主要公交线路； | 3.c |  |  |  |  |
| 地铁建设过程中的经历和感受 | 3.d |  |  |  |  |
| 因地铁建设发生巨变的场所 | 3.e | 龙华地铁站、深圳北站（以前很乱，就像小乡镇一样，写字楼很少）  **其他有巨大变化的场所**：  龙岗的同乐高速路口（变化大到认不出来了）；龙东；石岩、石龙仔（原来是荒地，现在都高楼大厦了）；会展中心、京基100、南山； |  |  |  |
| 第一次乘坐地铁的经历和感受 | 3.f |  |  |  |  |
| 市内迁移决策与地铁的关系 | 3.g | 从罗湖（商贸区），福田（市政府一块，都是写字楼），到南山（高科技，例如百度、腾讯等）。龙岗增加了好几个区，也在大力建筑高楼大厦、交通。光明也建得很好，现在宝安机场附近交通也更加便利了。 |  |  |  |
| 总结：地铁对日常生活的影响 | 3.h | 打工人士出行选择更加自由；更方便 |  |  |  |
| 总结：地铁对城市格局和气质的影响 | 3.i | 有地铁前：路面车多人多、公交车压力大，（打工族）很少有人选择出租车。有地铁后社会底层的人士有了选择的权利。 |  |  |  |
| 总结：深圳地铁与国内外其他城市地铁的比较 | 3.j |  |  |  |  |

\*如果针对某个问题有相应的图片（由被访者提供或者在访谈过程中产生），请在该问题回应的尾行标明“图a”（意指由被访者提供的老照片）或/和“图b”（意指在访谈过程中产生的图片，例如访谈过程照片、被访者手绘的城市意象地图等）。