**深圳地铁WebGIS项目调研计划第一版——访谈信息汇总表**

**调研人员： 许戎汉 制表日期：Oct 12 2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **问题大类** | **具体问题** | **问题编号** | **访谈编号1** | **访谈编号2** | **访谈编号3** | **访谈编号4** | **访谈编号5** |
| 0. 访谈基础信息 | 访谈时间 | 0.a | 10.6.2021 | 10.6.2021 | 10.6.2021 | 10.7.2021 | 10.9.2021 |
| 访谈地点 | 0.b | 欣园食堂-深圳北地铁站 | 下梅林-上梅林地铁站 | 下梅林-上梅林地铁站 | 南科大中心食堂 | 线上会议（深圳-香港） |
| 访谈形式 | 0.c | 实地考察 | 实地考察 | 当面访谈 | 当面访谈 | 线上会议 |
| 是否有访谈视频 | 0.d | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 |
| 1. 被访者的基本信息 | 性别 | 1.a | 男 | 男 | 女 | 男 | 男 |
| 出生年份 | 1.b | 2000 | 197? | 2001 | 2001 | 2000 |
| 是否出生在深圳 | 1.c | 是 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 抵深年份 | 1.d | // | 1992 | 2005 | 2007 | 2002 |
| 个人代号（昵称） | 1.e | 阿伟 | 郑叔 | 芙嘉 | 展源 | 小港 |
| 身份（职业） | 1.f | 学生 | 项目经理 | 学生 | 学生 | 学生 |
| 2. 轨道交通与日常生活（小时空尺度）\* | 工作日-日常地铁出行轨迹以及  出行目的； | 2.a | 塘朗-深圳北-福田  回家 | 不经常坐地铁，以私家车为主  出差做地铁 | 塘朗-深圳北-下梅林  回家  布吉、盐田 上高中 | 高中，留仙洞-新安 | 高中，通心岭-华新-西丽-留仙洞  大学，通心岭-少年宫-深圳北-塘朗 |
| 节假日-非日常地铁出行轨迹以及出行目的； | 2.b | 塘朗-深圳北-福田  出去吃东西 | 下梅林-华强北  看一些新鲜事物 | 下梅林-华强北 | 会展中心或者莲花  出去玩 | 通心岭-福田-后海一带 |
| 自身乘坐地铁经历的困难 | 2.c | 深圳北站迷路 | 做反方向，跨线麻烦 | 深圳北会比较绕 | 车公庙特别绕，高新园挤不上地铁  深圳北也特别绕 | 高新园太挤了 |
| 旁观他人乘坐地铁的经历与感想 | 2.d | 无 | 有时候有职业乞讨 | 见过老爷爷小声唱红歌 | 有时候有职业乞讨  大部分情况低头 | 残疾人上下车会有无障碍设施 |
| * 深圳地铁线网的核心站点； * 其他印象深刻的地铁站（简要说明原因）； | 2.e | 福田站，地铁与高铁的换乘站  深圳北站，三线换乘  大学城站，原神广告 | 会展中心，人气旺，人多  华强北步行街，宏大的规划最终破产 | 会展中心，人气旺 | 前海湾，机场换乘站  车公庙，四线换乘站  深圳北和福田  网红地铁站翻身  红树湾和宝安搞活动的时候也挤，会展中心也是 | 福田站，有会展中心，是11号机场快线的始发站  南山一带就是前海湾，三线换乘站，按照规划还要接驳深港西部通道  五号线南延部分也有一些艺术设施 |
| 比较不同交通出行方式带来城市体验的差异 | 2.f | 地铁不会堵车，也不会等很长时间不来车  但地铁上看不见小巷，公交可以更好的认识一个城市 | 公交容易晕车，不如地铁高效  地铁安检严格，出现意外风险比较大 | 地铁直接快速，公交变数会比较大 | 地铁和公交都是有烟火气的，越来越多的农民工会选择来坐地铁，地铁上有各行各业的人，公交车上倒是觉得区分不明显，都是中产的感觉 | 差不多，就是公交年限比较久，可能看起来有点破，公交是地铁的延伸和补充 |
| 3. 轨道交通与人生变迁和城市变迁（大时空尺度）\* | 有地铁之前：   * 工作日-日常地铁出行轨迹以及出行目的； * 节假日-非日常地铁出行轨迹以及出行目的； | 3.a | 有地铁之前，上初中，八卦岭-园岭  节假日，在园岭周围活动，吃喝玩 | 开车 | 坐公交，奶奶接送，上小学  红岭附近，绕路坐30路巴士，后来地铁建成，巴士取消了 | 公交，私家车，或者选择在小区里面玩，不出去  多数情况下，是出行方式变成了地铁，而不是不出行变成了用地铁出行  以前出行的时候先在电脑上查好路线，记在纸上然后出行 | 去大梅沙，走盘山路或者梧桐山隧道  从罗湖车站回家，做以前招手停的银色中巴 |
| 有地铁之前：   * 深圳的主要空间特征； * 主要功能区域； | 3.b | 中学，无感知 | 宝安，龙岗不属于特区，以工厂为主，员工宿舍在旁边，交通需求不大、\，关内以交易所、科技公司为主， |  | 感觉未修建地铁之前，深圳是一个平原，地铁就像平原上出现了河流，人口的聚落，商业街就开始沿着河流发展。以前有一个107国道，道东是没有地铁的，后来通了一号线，房价就开始飞涨。前海和地铁关系不大，是填海填出来的，应该是先有前海规划，后有前海的地铁。 | 以前以福田和罗湖为主，后来逐渐扩展到南山  曾经的深圳湾公园举办摩托艇比赛，后来改成人才公园就没有了 |
| 有地铁之前：   * 深圳的主要出行方式； * 主要公交线路； | 3.c | 公交，私家车，停车还很方便的时候  经过市民中心、购物中心、会展中心一带的公交线路 | 公交，有一条东西的100多公里的公交车很有名 |  | 以前私家车会多一点，通了地铁之后车确实会少很多 | 出租，大巴，走路， |
| 地铁建设过程中的经历和感受 | 3.d | 路难走，很吵，但住校，影响可控 | 有时候会有爆破，影响可控，会照顾附近的居民感受 | 高中时候有点吵，修的时间好长 | 道路会相对拥堵一点，两边的车道缩到一半 | 不方便，尤其是雨天很难走，有时候挖两遍，建议好好认真规划 |
| 因地铁建设发生巨变的场所 | 3.e | 八卦岭地铁站，有了购物中心，人也多了起来 | 9号线，不怎么堵了，但后来人越来越多 | 上梅林开了一个商场，会去玩 | 宝安-前海 商业区 在地铁建设后发展起来 | 罗湖车站，建设了交通枢纽，由平面交通转变为立体交通 |
| 第一次乘坐地铁的经历和感受 | 3.f | 挺冷的 | 去机场，人很多 |  | 感知不强，父母不让去凑热闹 | 感觉还不错 |
| 市内迁移决策与地铁的关系 | 3.g | 景田到八卦岭 没有考虑地铁因素 | 福田，搬到黄贝岭，因为妻子宿舍在镀金，后来考虑子女上学搬到梅林 |  | 没有考虑，但是巧合的是搬过去的地方都在修地铁 | 随着取消二线关，地铁延伸到关外 |
| 总结：地铁对日常生活的影响 | 3.h | 方便了很多，有地铁的地方就可以很方便地到达 | 更加方便舒适 | 可以去以前去不了的地方 | 出行更方便，时间比较确定，不会有堵车或长时间等车 | 便利了好多 |
| 总结：地铁对城市格局和气质的影响 | 3.i | 深圳作为一个快节奏的城市，需要地铁这样快节奏的交通方式，这二者是相辅相成的。 | 敢闯敢试，平等民主 | 掺杂了很多商业气息，没有自己的文化，有文化也是商业文化（对比：成都有自己的文化车厢） | 深圳要在有限的空间内变得更大，更立体，地铁就要配合它变得更大，更立体 | 很快，很简单，但缺乏认真的设计，车站颜色千篇一律，有一部分还有错别字，有点像深圳。 |
| 总结：深圳地铁与国内外其他城市地铁的比较 | 3.j | 和东京地铁不相上下，但是车内屏幕坏的比较多，希望能便宜一点 | 相比北京地铁服务要好，相比其他省会（合肥）也密集很多，空调很足，设计上学习香港地铁，比较合理 | 缺少文化气息，成都地铁的凤凰神鸟专列，深圳就没有自己的文化 | 深圳有屏蔽门，设施比较健全，运营很稳定，服务也比较好 | 希望能够（仿照香港）在地铁站附近建一些公交车站，方便换乘，取消和地铁重叠的公交车，减少资源浪费 |

\*如果针对某个问题有相应的图片（由被访者提供或者在访谈过程中产生），请在该问题回应的尾行标明“图a”（意指由被访者提供的老照片）或/和“图b”（意指在访谈过程中产生的图片，例如访谈过程照片、被访者手绘的城市意象地图等）。