**深圳地铁WebGIS项目调研计划第一版——访谈信息汇总表**

**调研人员： 黎致远 制表日期： 2021年11月17日星期三**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **问题大类** | **具体问题** | **问题编号** | **访谈编号1** | **访谈编号2** | **访谈编号3** | **访谈编号4** |
| 0. 访谈基础信息 | 访谈时间 | 0.a | 2021年11月6日 | 2021年11月6日 |  |  |
| 访谈地点 | 0.b | 光明区 | 光明区 |  |  |
| 访谈形式 | 0.c | 固定式深度访谈 | 固定式深度访谈 |  |  |
| 是否有访谈视频 | 0.d | 无 | 无 |  |  |
| 1. 被访者的基本信息 | 性别 | 1.a | 女 | 男 |  |  |
| 出生年份 | 1.b | 1995 | 1960s |  |  |
| 是否出生在深圳 | 1.c | 是 | 否 |  |  |
| 抵深年份 | 1.d | / | 1978 |  |  |
| 个人代号（昵称） | 1.e |  |  |  |  |
| 身份（职业） | 1.f | 美容师 | 退休工人 |  |  |
| 2. 轨道交通与日常生活（小时空尺度）\* | 工作日-日常地铁出行轨迹以及  出行目的； | 2.a | 光明大街-灵芝，上班 | 在家附近活动，不坐地铁 |  |  |
| 节假日-非日常地铁出行轨迹以及出行目的； | 2.b | 节假日少坐地铁，出行目的地看具体情况 | 同上 |  |  |
| 自身乘坐地铁经历的困难 | 2.c | 高峰期深圳北站人多拥挤，设计不合理，换乘耗时长 | / |  |  |
| 旁观他人乘坐地铁的经历与感想 | 2.d | 能接触不同人群，能开阔眼界 | / |  |  |
| * 深圳地铁线网的核心站点； * 其他印象深刻的地铁站（简要说明原因）； | 2.e | 深圳北站，设计不合理，人多，故印象深刻 | / |  |  |
| 比较不同交通出行方式带来城市体验的差异 | 2.f | 坐地铁能看到不同的人群，开阔眼界，挺有趣的，这是开车或打车不能感受到的 | / |  |  |
| 3. 轨道交通与人生变迁和城市变迁（大时空尺度）\* | 有地铁之前：   * 工作日-日常地铁出行轨迹以及出行目的； * 节假日-非日常地铁出行轨迹以及出行目的； | 3.a | 有地铁之前及地铁开通之后一年多都不坐地铁。  工作日：光明-东门，自驾  节假日：看情况而定，一般自驾或打车 | 工作日上班：步行→骑自行车→骑摩托车  节假日少，极少出行 |  |  |
| 有地铁之前：   * 深圳的主要空间特征； * 主要功能区域； | 3.b | 市区资源丰富，办事或者休闲会选择进市区。商业中心：东门、宝安中心。  医疗资源集中在市区。 | 光明农场与关内割裂严重 |  |  |
| 有地铁之前：   * 深圳的主要出行方式； * 主要公交线路； | 3.c | 主要出行方式：上班前坐公交居多，上班后开车  主要公交线路：325，K578 | 在光明：骑摩托车 |  |  |
| 地铁建设过程中的经历和感受 | 3.d | 没有经历和感受，地铁建设时对其没影响。 | 没有经历和感受，地铁建设时对其没影响。 |  |  |
| 因地铁建设发生巨变的场所 | 3.e | 无 | / |  |  |
| 第一次乘坐地铁的经历和感受 | 3.f | 09年左右第一次乘坐1号线，太小印象不深 | 没坐过地铁 |  |  |
| 市内迁移决策与地铁的关系 | 3.g | 没搬过家，且不考虑搬家，与地铁无关 | 没搬过家，且不考虑搬家，与地铁无关 |  |  |
| 总结：地铁对日常生活的影响 | 3.h | 改变上下班出行方式，节省出行成本 | 无影响 |  |  |
| 总结：地铁对城市格局和气质的影响 | 3.i | 方便出行 | 方便出行 |  |  |
| 总结：深圳地铁与国内外其他城市地铁的比较 | 3.j | 对其他城市地铁印象不深 | / |  |  |

\*如果针对某个问题有相应的图片（由被访者提供或者在访谈过程中产生），请在该问题回应的尾行标明“图a”（意指由被访者提供的老照片）或/和“图b”（意指在访谈过程中产生的图片，例如访谈过程照片、被访者手绘的城市意象地图等）。