**深圳地铁WebGIS项目调研计划第一版——访谈信息汇总表**

**调研人员：麦晋源 制表日期：20211013**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **问题大类** | **具体问题** | **问题编号** | **访谈编号1** | **MJY-01** | **MJY-02** | **访谈编号4** |
| 0. 访谈基础信息 | 访谈时间 | 0.a | 2021/10/08 | 2021/10/10 | 2021/10/10 | 2021/10/11 |
| 访谈地点 | 0.b | 南方科技大学 | 中检大厦 | 南方科技大学 | 南方科技大学 |
| 访谈形式 | 0.c | 固定式深度访谈 | 固定式深度访谈 | 固定式深度访谈 | 固定式深度访谈 |
| 是否有访谈视频 | 0.d | 有 | 是 | 是 | 无 |
| 1. 被访者的基本信息 | 性别 | 1.a | 男 | 男 | 男 | 男 |
| 出生年份 | 1.b | 2001 |  | 2000年 | 2001 |
| 是否出生在深圳 | 1.c | 否 | 否 | 是 | 是 |
| 抵深年份 | 1.d | 2005 | 1996年 | 2000年 | / |
| 个人代号（昵称） | 1.e | 麦先生 | 尹先生 | 朱同学 | 江先生 |
| 身份（职业） | 1.f | 学生 | 白领 | 大学生 | 学生 |
| 2. 轨道交通与日常生活（小时空尺度）\* | 工作日-日常地铁出行轨迹以及  出行目的； | 2.a | 5号线塘朗站-宝安中心站 | 11号线南山站-1号线岗厦站 | 3号线华新站-塘朗站 | 乘坐校巴出行 |
| 节假日-非日常地铁出行轨迹以及出行目的； | 2.b | 5号线塘朗站-西丽站  5、8号线塘朗站-梧桐山 | 11号线-9号线到深圳湾公园 | 首选坐地铁，从家里出发，终点视目的地而定；  出去玩，和同学聚餐 | 3号线翠竹站-晒布站 去奶奶家  3号线翠竹站-通新岭站 补习班 |
| 自身乘坐地铁经历的困难 | 2.c | 未经历 | 交通标识不清晰，因为没有指出地铁站附近的标志性建筑物 | 没有 | 未经历显著困难 |
| 旁观他人乘坐地铁的经历与感想 | 2.d | 反感外放抖音、进食等行为 | 同事：“女士优先车厢”执行不够到位 | 高中同学：早高峰人太多，要等几班才能挤上地铁，从宝安坐到南山 | 感觉很平常 |
| * 深圳地铁线网的核心站点； * 其他印象深刻的地铁站（简要说明原因）； | 2.e | 核心站点：市民中心站、保安中心站、深圳北站  印象深刻：华新（变化巨大） | 车公庙站、岗厦站、深圳北站，交通枢纽；  后海站：政府重点打造，片区多，人流量大；车公庙站：大、不拥挤 | 福田车公庙站，很大的换乘站  9号线有一段沿海，风景很好  商务舱，座椅舒适 | 核心站点：市民中心、车公庙、老街、会展中心、福田、深圳北站  感触较深：市民中心（换乘线路多）、车公庙（比较大）、老街（以前经常换乘）、少年宫（高中经常经此站前往图书馆） |
| 比较不同交通出行方式带来城市体验的差异 | 2.f | 出租车：可以与司机交谈  地铁：较难与周围人交谈、比公交车快  公交车：车站有生活气息 | 地铁：步履匆忙，有朝气  让自己处在一个公共环境、公共空间、与社会上的其他群体在一起的时候，能够更好的体会这个城市的文化气质 | 地铁和私家车：差不多，都非常方便  公交车：更多体验城市，因为可以看到外面，地铁大多都在地下 | 地铁：人流大，速度快，效率高，体现快节奏  公交车、私家车：会堵车，较为颠簸不能看书 |
| 3. 轨道交通与人生变迁和城市变迁（大时空尺度）\* | 有地铁之前：   * 工作日-日常地铁出行轨迹以及出行目的； * 节假日-非日常地铁出行轨迹以及出行目的； | 3.a | 工作日：公交车：布吉-华新 | 近：自行车；远：大巴  工作日：南山区花果山小区-工业7路  节假日：进城，204路公交车到华强北 |  |  |
| 有地铁之前：   * 深圳的主要空间特征； * 主要功能区域； | 3.b | 详见访谈文稿图b.5 | 最西到南头关，最北到梅林关，主要在关内活动，范围较小  关内外政策不同，进关内要有边防证  关内和关外割裂感严重  蛇口：城外  华强北：进城了，买日用品、电器，商品丰富  福田天安：电子  东门老街：商业城  购物：蛇口上海轻工总会、2000年后蛇口沃尔玛、  工业区：宝安，107国道南边和广深高速中间有大面积的工业区，加工型企业；  公共设施：还没有完全开发  地铁建设前城市中心集中在罗湖，后来在华强北，后来就分散开来 | 购物：深国投广场，现在改成yinli中心，是福田的一个商城；算是深圳最早一批综合商场，有电影院、吃的、购物  CBD：关内，福田、罗湖的中心区 |  |
| 有地铁之前：   * 深圳的主要出行方式； * 主要公交线路； | 3.c | 公交车  M398 | 大巴、中巴、小巴  439路 | 公交车，打车  不记得 | 坐公交 |
| 地铁建设过程中的经历和感受 | 3.d | 比较吵 | 交通更方便，房价上升 | 梅林一村，五六年前新开了地铁站，交通便利很多 | 不是很吵，有围挡围住施工区域 |
| 因地铁建设发生巨变的场所 | 3.e | 华新：修建了巨大的地下商场 | 2号线后海站，当时很荒芜，现在很繁华 | 梅林一村，商业更繁荣，开了很多商店，人气更旺，更多人逛街 |  |
| 第一次乘坐地铁的经历和感受 | 3.f | 注视窗外景色飞逝很爽 | 2004年，很新奇 | 十年前，很有高级感，很新奇很有意思 | 爽 |
| 市内迁移决策与地铁的关系 | 3.g | 有迁居史。  会考虑地铁因素，在地铁覆盖范围内无偏好 | 蛇口-福田百花  会考虑地铁带来的交通便利性 | 梅林一村-福田百花  百花离学校近，所以没考虑地铁影响 | 无迁居史。  会考虑地铁因素，但同样会考虑地铁引起的房价上涨。 |
| 总结：地铁对日常生活的影响 | 3.h | 出行会优先考虑坐地铁 | 多了一种出行选择，环保，安全（台风天时），带动经济发展 | 出行更方便，成本更低 | 性价比高，效率高，环保 |
| 总结：地铁对城市格局和气质的影响 | 3.i | 有助于城市更新  会减少公交线路 | 格局很大，跟惠州东莞接驳；买房更方便、更多选择；气质时尚 | 降低了交通的成本，增加了便利性，促进了交通的发展  使城市气质显得更加高档、高级  氛围：匆忙、繁忙 | 保护了城市环境  提供了一张城市名片  影响了人们的生活方式 |
| 总结：深圳地铁与国内外其他城市地铁的比较 | 3.j | 无明显感觉 | 盲人导向带、专用垂直电梯、残疾人专用洗手间、轮椅标识、母婴室、强冷弱冷车厢、美学设计 | 香港和深圳的地铁感觉没太大区别 | 舒适度比香港好  没有广州地铁那样挤 |

\*如果针对某个问题有相应的图片（由被访者提供或者在访谈过程中产生），请在该问题回应的尾行标明“图a”（意指由被访者提供的老照片）或/和“图b”（意指在访谈过程中产生的图片，例如访谈过程照片、被访者手绘的城市意象地图等）。