**深圳地铁WebGIS项目调研计划第三版——访谈信息汇总表**

**调研人员： 陈晓莹 制表日期：2023/8/16**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **问题大类** | **具体问题** | **问题编号** | **访谈编号**  **SZTU-CXY-01** | **访谈编号**  **SZTU-CXY-02** | **访谈编号**  **SZTU-CXY-02** | **访谈编号** |
| 0. 访谈基础信息 | 访谈时间 | 0a | 2022年09⽉23⽇-10⽉31⽇ | 2022年09⽉23⽇-10⽉31⽇ | 2022年09⽉23⽇-10⽉31⽇ |  |
| 访谈地点 | 0b | 深圳市龙华区 | 深圳市宝安区 | 深圳市罗湖区 |  |
| 访谈形式 | 0c | 固定式深度访谈 | 固定式深度访谈 | 固定式深度访谈 |  |
| 访谈员编号 | 0d | SZTU-CXY | SZTU-CXY | SZTU-CXY |  |
| 被访者编号 | 0e | 01 | 02 | 03 |  |
| 访谈编号 | 0f | SZTU-CXY-01 | SZTU-CXY-02 | SZTU-CXY-03 |  |
| 1. 被访者的基本信息 | 性别 | 1a | 男 | 男 | 男 |  |
| 出生年份 | 1b | 1971.6 | 1951 | 1962.9 |  |
| 是否出生在深圳 | 1c | 否 | 是 | 否 |  |
| 抵深年份 | 1d | 1982 | 1983（深圳经济特区） | 1983.3 |  |
| 学历 | 1e |  |  |  |  |
| 身份（职业/行业） | 1f | 个体经营 | 外贸公司（香港） | 基建工程兵 |  |
| 主要生活区域 | 1g | 罗湖区 | 罗湖区 | 市区内北环路→罗湖→南山→盐田→宝安 |  |
| 个人代号（昵称） | 1h | 莞深人 | 赵叔 | 朱叔 |  |
| 3. 历史回溯：轨道交通与大时空尺度上的人生变迁和城市变迁 | 人生的历史阶段 | 2a | 三个人生阶段，在罗湖区求学，到南山区工作又回罗湖工作，罗湖成家 | 三个人生阶段，在宝安县上学，在石岩镇工作（教师），调入深圳经济特区的食品贸易集团 | 四个人生阶段，1983年作为第一代深圳建设者，以基建工程兵的身份来到了这里；  1983-2017.7在深圳市城市管理监察支队和宝安区福永政府、福永街道办、福海街道办工作；  1993年考入国家公务员；  后来退休 |  |
| 地铁出现之前日常出行轨迹与出行目的 | 2b | 工作日自行车上下班，周末坐公交车游玩谈恋爱 | 上下班骑单车和走路，有了公交车后坐公交车。周末走路去东湖公园玩。 | 单位的摩托，公司家里来回 |  |
| 地铁出现之前非日常出行轨迹与出行目的 | 2c | 去外地旅游 | 节日时坐公交去华侨城世界之窗那边 | 摩托车出行 |  |
| 深圳的空间格局的演化 | 2d | 2004年前（地铁出现前）：  办公区 东门国贸；  制造业工业园区 龙岗、宝安；  科技园在南山 | 地铁出现前：  商业区 东门；  工业区 宝安、莲塘、沙河 | 地铁出现前：  工业园区 福田、上步、华强北，八卦岭、水贝；  商务区 东门老街、深南中路、东路；  办公区 深南东、深南中；  居住场所 景贝南北、鹿丹村、布心村、新秀村、红荔村  休闲娱乐场所 荔枝公园、人民公园、老街的历史文化宫 |  |
| 地铁引发的地方转变 | 2e | 田面（福田）：以前是荒田，迅速发展到现在的高楼大厦 | 罗湖海关到世界之窗：最繁华的两个地段解决了交通问题，香港人到世界之窗去旅游，深圳人从地铁直接去香港 | 从市区到福永：原来开车要一个半到两个小时，通了地铁后，一个小时直达深圳机场东，沿着地铁线路，地铁两旁的城市发展，靠近地铁的都发生了翻天覆地的变化 |  |
| 3. 现代生活：轨道交通与小时空尺度上的日常生活与体验 | 第一次乘坐地铁的经历和感受 | 3a | 2004年乘坐了深圳开通的第一条地铁，感到兴奋、有趣，主要是为了感受一下 | 2004年12月28号第一次坐，当时在罗湖海关那边上班，感到很开心，很方便 | 特地去体验坐地铁，坐一号线到深圳机场比较开车和坐地铁上班哪种方式合算。第一，时间缩短了，第二出行成本降低了，第三，准时准点。 |  |
| 当下日常出行轨迹与出行目的 | 3b | 上班坐公交，游玩自驾 | 工作日坐1号线从世界之窗到罗湖口岸上下班，早上8点坐一次，晚上6点坐一次 | 上班乘坐5号线从怡景到宝安中心，转1号线到机场东 |  |
| 当下非日常出行轨迹与出行目的 | 3c | 坐5号线和2号线在湖贝购物；坐6号线去宝安探亲 | 购物娱乐常坐6号线，也有1号线和2号线 | 假期游玩不一定会坐地铁，因为有的地方坐地铁到不了 |  |
| 地铁行为：自我与他人 | 3d |  |  |  |  |
| 地铁记忆：令人印象深刻的事情或场景 | 3e | 地铁没有厕所；  有人突然晕倒，工作人员马上过来扶起他，判断为低血糖后问周围人有没有糖和饼干给他吃一点，然后他就醒过来了。 | 电梯问题，有些地方没有双电梯，有的上去没得下去 | 地铁上有乞讨现象，一直都有这样的情况，而且他们还穿的很漂亮，打扮很时髦，抱着小孩，一上来就伸手跟你要钱，没人管；  三号线老街站，通风很不好，进去有一股异味；  大剧院站很漂亮 |  |
| 比较地铁与其他交通方式 | 3f | 地铁远远达不到想去的地方，还是私家车更方便、自由；但和公交车相比“省钱、省力、省心” | 宁可坐地铁也不坐私家车 | 地铁出行安全系数高，比车路况好也不会发生碰瓷行为和交通违法行为，比公交车偷扒抢的情况要好 |  |
| 不同人群与地铁的关系 | 3g |  |  |  |  |
| 4. 一般性评价 | 简短总结：地铁对个人生活的影响 | 4a | 只是多了一个选择 | 交通方便，上班容易了，距离拉近了，住远一点也没问题，方便快捷 | 安全，便捷，实惠 |  |
| 简短总结：地铁对城市格局与气质的影响 | 4b | 给市政增加了美容的条件，地铁周边的地方全都可以建的很漂亮，商场跟随地铁建 | 变化大了，城市的规模变大了，原来只是罗湖区的活动范围，现在就是整座城市都可以居住。原来住太远，赶不上上班时间的。 | 随着地铁路线的不断扩展和延伸，地铁通到哪里哪里就繁华，为深圳的发展作出了突出的贡献 |  |
| 深圳地铁的核心站点与重要站点 | 4c | 大剧院 | 深圳北站，大剧院，老街 | 车公庙，大剧院，深圳北站，龙华站，宝安中心 |  |
| 深圳地铁与其他城市地铁的比较，深圳地铁的问题与改进 | 4d | 深圳每一条地铁的设计与众不同；  改进：装洗手间，多装几个电梯 | 未坐过其他城市的地铁；  改进：双电梯，北站多几条走廊 | 与北京上海相比，深圳地铁的布局密度不够大，其次就是个别线路的发车时间过长，几乎都是5分钟以上 |  |
| 补充信息 | 4e |  |  |  |  |