**深圳地铁WebGIS项目调研计划第三版——访谈信息汇总表**

**调研人员： 乔恺 制表日期：2023/8/21**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **问题大类** | **具体问题** | **问题编号** | **访谈编号**  **sustech\_qk\_1** | **访谈编号**  **sustech\_qk\_2** | **访谈编号** | **访谈编号** |
| 0. 访谈基础信息 | 访谈时间 | 0a | 2022.9.25 | 2022.10.6 |  |  |
| 访谈地点 | 0b | 福田区南天一花园 | 园岭街道 物质生活书酒吧 |  |  |
| 访谈形式 | 0c | 固定式深度访谈 | 固定式深度访谈 |  |  |
| 访谈员编号 | 0d | sustechqk | sustechqk |  |  |
| 被访者编号 | 0e | 1 | 2 |  |  |
| 访谈编号 | 0f | **sustech\_qk\_1** | **sustech\_qk\_2** |  |  |
| 1. 被访者的基本信息 | 性别 | 1a | 男 | 男 |  |  |
| 出生年份 | 1b | 1976 | 1963.2 |  |  |
| 是否出生在深圳 | 1c | 否 | 否 |  |  |
| 抵深年份 | 1d | 1998 | 1993 |  |  |
| 学历 | 1e |  |  |  |  |
| 身份（职业/行业） | 1f | 通信行业 | 运营管理 |  |  |
| 主要生活区域 | 1g | 罗湖和南山 | 南山 |  |  |
| 个人代号（昵称） | 1h | 6688 | 张 |  |  |
| 3. 历史回溯：轨道交通与大时空尺度上的人生变迁和城市变迁 | 人生的历史阶段 | 2a | 按居住地划分：三个阶段。2003年前在罗湖、南山、福田有过租房居住经历；2003-2010年居住在梅林；2010年-现在居住在园岭街道。  按工作经历划分：1998-1999年以出差为主，在全国各地跑；1999-2008年做通信运营商的技术工作，有时出差；2008-现在也是技术工作，但以深圳本地工作为主 | 两个阶段。1995年前：深圳在一次创业的阶段，基础产业采用补偿贸易的易货形式获利。1995年后：深圳二次创业，将信息产业、通讯、互联网作为基础产业发展，深圳才开始腾飞。 |  |  |
| 地铁出现之前日常出行轨迹与出行目的 | 2b | 工作日于罗湖办公室和南山科技园间来回，坐公交车或由公司接送，偶尔打车 | 工作日坐公交从前海到科技园上班 |  |  |
| 地铁出现之前非日常出行轨迹与出行目的 | 2c | 假期出行会选择开车或公交车方便去到的地方 |  |  |  |
| 深圳的空间格局的演化 | 2d | 2003年前：深圳（关内）较先进，以写字楼为主，也有工业区；关外（龙岗、宝安）以工业区为主，配套生活区 | 地铁出现前：商业区在罗湖，文化和行政区在福田，科技中心在南山。 |  |  |
| 地铁引发的地方转变 | 2e | 罗湖和福田由于地铁覆盖密集，在地铁附近开发了许多写字楼和商场，变化较大 | 深南路中心区购物公园一带，没有地铁时是农田，说是鬼城都不夸张，什么都没有。轨道交通开通后，开了很多酒吧，吸引了很多年轻人，那里就越来越火了，后来更是建了很多大商场  科学馆在地铁建设前很空荡，后来建了地下商场和购物街，人流量很大 |  |  |
| 3. 现代生活：轨道交通与小时空尺度上的日常生活与体验 | 第一次乘坐地铁的经历和感受 | 3a | 在深圳地铁刚开通时就坐过了，感觉时间可控，但范围较小，配套系统比北京好，新，美观，市民们都很受鼓舞 |  |  |  |
| 当下日常出行轨迹与出行目的 | 3b | 工作日坐6号线从体育中心到通新岭，再转3号线到福田上班；  周末坐地铁去打球，或去商场，去商场买东西多的话会考虑开车 | 工作日坐班车到新华宾馆 |  |  |
| 当下非日常出行轨迹与出行目的 | 3c |  |  |  |  |
| 地铁行为：自我与他人 | 3d |  |  |  |  |
| 地铁记忆：令人印象深刻的事情或场景 | 3e | 2007年坐地铁时被偷过钱包，造成了很大的不便  在4号线坐地铁没挤上，挤到第三班才挤上地铁 |  |  |  |
| 比较地铁与其他交通方式 | 3f | 地铁相对于大巴车，让乘坐的人有很大的尊严。原来坐中巴的时候有很多司机会通过各种办法躲避一些处罚，大巴车人多的时候则热得要命，有了地铁之后人在里面的感受比较舒服。  地铁相对于别的交通工具时间更可控，感到放心。  地铁相对于中巴车，让乘坐的人有更多的安全感，中巴车有时开的飞快，感到不安全。  便利设施很齐全。 | 和公交相比比较凉快，没有那么挤，具有便捷性、安全性和时间的保证 |  |  |
| 不同人群与地铁的关系 | 3g |  |  |  |  |
| 4. 一般性评价 | 简短总结：地铁对个人生活的影响 | 4a | 出行更方便，舒适性更高，有助于人员的流动。人们可以住在龙华、宝安或龙岗，然后来深圳上班 |  |  |  |
| 简短总结：地铁对城市格局与气质的影响 | 4b | 地铁给大家生活带来了便利，对城市立体空间进行了运用，比如会展中心附近成套的地下商场、地下交通和地下走廊；  地铁让市民乘坐时感到心情舒畅 | 有了地铁的城市，别人才会认同这是一个高端的管理好的城市，没有地铁的城市则被人认为比较低。地铁把城市的轨道交通都结合在了一起，缩短了通行时间，涵盖了大部分区域 |  |  |
| 深圳地铁的核心站点与重要站点 | 4c | 3号线是目前为止整个龙岗到市区、罗湖、福田的唯一一条线路；4号线连接了龙华居住区和福田工作区；1号线和11号线连接了宝安和南山、罗湖、福田，都很重要 |  |  |  |
| 深圳地铁与其他城市地铁的比较，深圳地铁的问题与改进 | 4d | 深圳地铁相较于北京、上海和广州的地铁体验更好。  建议地铁站附近设置一些便民的大型停车场（例如梅林关），方便居民到市区的时候把车停在停车场，然后再坐地铁到达他想去的地方。 | 与其他城市地铁相比指示很清晰，不会出现路标错误的情况 |  |  |
| 补充信息 | 4e |  |  |  |  |