**深圳地铁WebGIS项目调研计划第三版——访谈信息汇总表**

**调研人员： 唐杰凤 制表日期：2023/8/22**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **问题大类** | **具体问题** | **问题编号** | **访谈编号**  **SZTU-CXY-01** | **访谈编号**  **SZTU-CXY-02** | **访谈编号**  **SZTU-CXY-03** | **访谈编号** |
| 0. 访谈基础信息 | 访谈时间 | 0a | 2022.9.24 | 2022.9.24 | 2022.9.27 |  |
| 访谈地点 | 0b | 深圳市龙岗区景民新城 | 深圳市龙岗区景民新城 | 深圳市坪山区深圳技术大学 |  |
| 访谈形式 | 0c | 固定式深度访谈 | 固定式深度访谈 | 固定式深度访谈 |  |
| 访谈员编号 | 0d | SZTU-TJF | SZTU-TJF | SZTU-TJF |  |
| 被访者编号 | 0e | 1 | 2 | 3 |  |
| 访谈编号 | 0f | SZTU-TJF-1 | SZTU-TJF-2 | SZTU-TJF-3 |  |
| 1. 被访者的基本信息 | 性别 | 1a | 男 | 男 | 男 |  |
| 出生年份 | 1b | 1995 | 1973 | 1974 |  |
| 是否出生在深圳 | 1c | 否 | 否 | 否 |  |
| 抵深年份 | 1d | 2004 | 1993 | 1999 |  |
| 学历 | 1e |  | 初中 |  |  |
| 身份（职业/行业） | 1f | 电商 | 个体经营户 | 大学老师 |  |
| 主要生活区域 | 1g | 罗湖 | 罗湖 | 南山→龙岗→福田 |  |
| 个人代号（昵称） | 1h | 江先生 | 刘先生 | 程老师 |  |
| 3. 历史回溯：轨道交通与大时空尺度上的人生变迁和城市变迁 | 人生的历史阶段 | 2a | 分成两个阶段。第一个阶段是上学，在水贝上小学，文锦上中学，国贸读职业大学。第二个阶段是工作，先在罗湖工作，后来到龙岗工作。 | 分成三个阶段。90年代：在罗湖东湖大厦居住；00年代：买房；10年代： | 分成两个阶段。1999到2019年在华为公司工作，2020年后在大学教学科研 |  |
| 地铁出现之前日常出行轨迹与出行目的 | 2b | 小学离得近，上下学都是直接走过去，初中坐公交。 | 最开始时骑自行车出行，后来购入摩托车，摩托车出行。深圳禁摩后采用电动车出行，再之后买车了，私家车出行 | 坐公司班车上下班， |  |
| 地铁出现之前非日常出行轨迹与出行目的 | 2c | 去华润万家、沃尔玛购物以及公园是坐公交车或打的士，去远的地方坐火车。 | 去华润万家或沃尔玛购物，去洪湖公园、人民公园、东湖公园游玩 | 周末偶尔坐公交，零几年买车后就自己开车去商场 |  |
| 深圳的空间格局的演化 | 2d | 地铁开通前：工业区在龙岗，商务区在福田，居民区在黄贝岭、荔枝花园（龙岗），购物休闲区在罗湖福田 | 地铁开通前：工业区龙岗、布吉、八卦岭、莲塘，商业区在国贸、东门，居民区在罗湖  地铁开通后：工业区从上述地域搬走，迁出深圳 | 地铁开通前：工业园在南山、龙岗、福田、罗湖都有，商务区和居住区、工业区都交集在一起 |  |
| 地铁引发的地方转变 | 2e | 龙岗在地铁出现前房子很低，也在拆，现在就建的很高，很繁华了。东门或国贸随着地铁的建设人也变多了 | 在地铁建成前，光明、公明除了一条主路旁边都是杂草，随着公交地铁建成，这两个地方变得越来越漂亮，设施越来越完善。龙岗地区的经济由地铁带动起来，房价变高了，环境更优美 | 地铁的交汇点往往会变成一个商业中心，比如世界之窗，龙岗和龙华的mall |  |
| 3. 现代生活：轨道交通与小时空尺度上的日常生活与体验 | 第一次乘坐地铁的经历和感受 | 3a | 2012年第一次乘坐地铁，感到比坐车转来转去要方便，能直接到目的地。 | 2004年（或2011年）第一次乘坐地铁，去“体会一下”。感觉又快又舒适。 | 记得是一号线，感觉挺新鲜，也挺快，挺舒适，这个挺好 |  |
| 当下日常出行轨迹与出行目的 | 3b | 坐公交从丹竹头到龙岗南岭的富盈科技园上班 | 坐地铁从丹竹头到翠竹上下班。 | 打滴滴从坪山区往返南山区上下班，偶尔坐一号线 |  |
| 当下非日常出行轨迹与出行目的 | 3c | 周末假期坐三号线地铁找朋友玩，有时会去税务厅办事，也是坐三号线去。偶尔出差，坐地铁到双龙转大巴车 | 坐地铁去华强北买东西，开车去红树林游玩（不坐地铁因为要转），坐三号线到福田购物广场 | 去外地出行会坐地铁去车站或机场 |  |
| 地铁行为：自我与他人 | 3d |  |  |  |  |
| 地铁记忆：令人印象深刻的事情或场景 | 3e | 给老人让座 | 以前是扒手，现在没有了，现在是给老年人让座 | 总体来说现在比较深刻的就是深圳的地铁，深圳的文明程度相对比较高。这种大家给那些老人啊，给这些身体不舒服的人让座的现象比在其他城市好像频率要高 |  |
| 比较地铁与其他交通方式 | 3f | 地铁比公交设施更舒适，时间更准时，空间很大，很快。 | 地铁比公交车和私家车更准时，很平稳、舒适 | 应该来说地铁会更方便一点。因为坐地铁在这个城市中间就可以四处走动，四处窜，自己开车通常总担心没地儿停车。公交车第一太慢，第二怕堵车，时间不确定 |  |
| 不同人群与地铁的关系 | 3g |  |  |  |  |
| 4. 一般性评价 | 简短总结：地铁对个人生活的影响 | 4a | 出行方便了很多，时间更精准了，可以提前判断好时间 | 方便了很多，可以把时间算得准准的，很舒适，不会晕车，有利于工作 | 出行更方便，能够掐点 |  |
| 简短总结：地铁对城市格局与气质的影响 | 4b | 有了地铁后深圳更符合一线城市的形象；地铁站周围的建筑都变得更好了，楼层增高，附近居民变多；宝安南山相比建地铁前更加偏向商业化了，龙岗更繁华，罗湖人口转移到宝安那边了，一些商业中心也转走了 | 有了地铁后，只要靠近地铁的房子房价都涨了好几倍，住的人也多了。深圳的城市气质大大提高了，从地铁上能看出很舒适繁华。 | 地铁道的地方，大家的连接就会更紧密，通地铁后关内关外的差别基本上消除了，还有商业会慢慢往地铁口附近汇聚。地铁促进城市，城市经济发展也促进地铁，这就是一个联动。 |  |
| 深圳地铁的核心站点与重要站点 | 4c | 罗湖站，深圳北，福田站，宝安（临高铁火车的站点） | 老街，深圳东，深圳站 | 世界之窗，深圳北，宝安中心 |  |
| 深圳地铁与其他城市地铁的比较，深圳地铁的问题与改进 | 4d | 比较：和广州地铁相比，深圳地铁换乘指示更清晰，没那么乱  改进：希望班次再多一点，站点设多一点，线路再扩一点，这样去其他地方游玩办事也方便 | 比较：和别的城市地铁相比，深圳地铁可以算是很好的了，设计很人性化  改进：可以增设一个提醒服务，叫别人让座 | 比较：莫斯科地铁有一些苏联时期的壁画，深圳就没有这种文化景观。与上海北京地铁相比，深圳地铁车比较新，换站很方便，规划的很好  改进：热门线路可以高峰期多开几辆车 |  |
| 补充信息 | 4e |  |  |  |  |