**深圳地铁WebGIS项目调研计划第三版——访谈信息汇总表**

**调研人员： PKU+DYE 制表日期：2023.03.25**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **问题大类** | **具体问题** | **问题编号** | **访谈编号** | **访谈编号** | **访谈编号** | **访谈编号** |
| 0. 访谈基础信息 | 访谈时间 | 0a | 2023/12/24 |  |  |  |
| 访谈地点 | 0b | 深圳中心书城星巴克 |  |  |  |
| 访谈形式 | 0c | 固定式深度访谈 |  |  |  |
| 访谈员编号 | 0d | PKU+DYE |  |  |  |
| 被访者编号 | 0e | Ming |  |  |  |
| 访谈编号 | 0f | PKU+DYE\_Ming |  |  |  |
| 1. 被访者的基本信息 | 性别 | 1a | 女 |  |  |  |
| 出生年份 | 1b | 1974 |  |  |  |
| 是否出生在深圳 | 1c | 否 |  |  |  |
| 抵深年份 | 1d | 1998 |  |  |  |
| 学历 | 1e | 本科 |  |  |  |
| 身份（职业/行业） | 1f | 跨境电商从业者 |  |  |  |
| 主要生活区域 | 1g | 福田，龙岗，盐田 |  |  |  |
| 个人代号（昵称） | 1h | Ming |  |  |  |
| 3. 历史回溯：轨道交通与大时空尺度上的人生变迁和城市变迁 | 人生的历史阶段 | 2a | 1．1998年,刚来深圳, 在投资大厦上班，然后又去园东小学，园东小学之后是去的福田保税区小学，就在保税区稳定住了。  2．2007到2010年，盐田沙头角工作，每天通勤  3．2010年，又回到福田,10年到现在都在福田  搬过很多次家，都有考虑地铁因素，特别是买房 |  |  |  |
| 地铁出现之前日常出行轨迹与出行目的 | 2b | 1. 逛街，东门华强北，坐大巴，有抢劫的，车还没来的时候，有人骑摩托过来抢，一共抢了三次，还有一次整个把人给带倒了  2. 上班，去园东小学上班的时候，坐公交，要倒车，挺麻烦的很慢  3. 后来买车了 |  |  |  |
| 地铁出现之前非日常出行轨迹与出行目的 | 2c | 1. 去父母家，一开始是坐大巴，那时候已经有小孩了，要推着小孩车上大巴很不方便，小孩有时候还睡着了，你就要端着那个车，后来买车了稍微好一点 |  |  |  |
| 深圳的空间格局的演化 | 2d | 1. 一开始以上海宾馆为分界线的左边，华强北东门八卦岭这一块比较繁华，其他地方都很荒凉，福田中心区很多空地 （2000年左右）  2. 然后南山开始起来了，建设好了，房价也涨了 （00-10）  3. 然后龙岗也发展了，人多了 （10年）  4. 然后龙华也好了，3和4几乎是同时发展的 （1几年之后）  5. 近两年坪山也慢慢建起来了，交通方便了 （近两年） |  |  |  |
| 地铁引发的地方转变 | 2e | 1.坪山：四五年前没什么人，之前考虑在坪山买房，没有地铁，坐高铁去，感觉就像去了趟广州一样，好遥远周围好荒凉。  近两年坪山建地铁了，14号线，然后去年就买了，交房的时候，刚好是14号线开通的时候，特别快，感觉类似于去一趟罗湖，而且地铁坪山14号线沿途的那些站，因为是后建的都很大很宽很漂亮，很方便  2.益田村：以前地铁三号线只到益田村终点站了，不会到保税区，买房子就不会再考虑在保税区买房。然后在保税区上班的人其实挺多的，但他们每次到益田村这个站就得下来，下来以后就要走着去保税区，其实也是挺不方便的。后来地铁通到了保税区了，瞬间比益田村还贵。感觉保税区更加繁华，就超过益田村了，新建公园，人行过道，景观，河也修得漂亮了，人气特别旺 |  |  |  |
| 3. 现代生活：轨道交通与小时空尺度上的日常生活与体验 | 第一次乘坐地铁的经历和感受 | 3a | 1. 一开始开通的地铁是罗湖，一号线，坐地铁印象最深的是跟我老公有一次吵架，其他的我都记不得，吵架的时候，然后我进地铁，他在外面说你干嘛那么急走，我就瞬间冲到地铁里面，地铁门就关了，觉得地铁很配合我  2. 第一印象是很方便，基本上有了地铁以后就抛弃大巴了，因为我坐大巴特别晕车，特别讨厌坐大巴，特别慢 |  |  |  |
| 当下日常出行轨迹与出行目的 | 3b | 1. 益田村到老街这个站走的比较多，不需要打车，真的很方便，一下就到了。开车的话，那真的是非常慢，从益田村然后去滨河，从滨河再转到罗湖，然后再转到东门，东门里面那个路线经常是单行线，你开的时候基本上只能走固定的路线，特别拐，那里面不好停车，基本上你去五次可能被罚款两次或者三次停车，因为停车难，不好停，停路边就被拍，所以基本上能不开车是绝对不会开车，坐地铁很方便。  2. 还有去布吉，我现在住石厦了，然后去看我妈的话，也是三号线，然后倒到布吉这个站，然后从布吉站再倒到下水径，也很快，半个小时就到了，布吉大站就是这样子。 |  |  |  |
| 当下非日常出行轨迹与出行目的 | 3c | 1. 出游，要出深圳肯定就要开车，但是要是说去广州，肯定是坐地铁去到罗湖站，或者现在可以去到福田站，还有深圳北站，肯定是去高铁站，然后再倒一下高铁。 |  |  |  |
| 地铁行为：自我与他人 | 3d | 通常就是闭着眼睛闭目养神或者是看手机 |  |  |  |
| 地铁记忆：令人印象深刻的事情或场景 | 3e | 1.老人是免费的，老人坐地铁去公园去批发市场去逛街，而且地铁也有空调，又不晕车，环境又好，对老人来说真的很好。  2. 小孩上学，很准时，有时候作业就都在地铁上写的，那些学生，有时候看他们蹲在那里写作业，或者趴在椅子上写作业。要是在大巴上不可能写作业，晃来晃去 |  |  |  |
| 比较地铁与其他交通方式 | 3f | 1.跟公交车比，比较准时、很快捷、环境好，地铁里面还有特别冷的和不怎么冷的供你选择。公交车堵车，晕车，等的时间也不一定。  2. 私家车，停车是个大问题  3. 出租车，比较贵。  4. 自行车，只能短途，就是地铁下来了，可能短短的骑一段时间可以。 |  |  |  |
| 不同人群与地铁的关系 | 3g | 1. 老公，除非要出深圳，其他时间基本上他是能坐地铁都会坐地铁了。  2. 亲戚，要去医院这种地方也肯定是坐地铁的，医院是很难停车。  3. 不常使用地铁的：  特别老的，连手机都不会用的，可能会迷路。我家公他年纪比较大，有时候就会走丢，坐地铁可能有点困难，不知道怎么坐回来。 |  |  |  |
| 4. 一般性评价 | 简短总结：地铁对个人生活的影响 | 4a | 深圳地铁方便、很准时、很高效  建到哪里就繁荣，哪里经济就发展起来，房价就贵起来  增加外省的人投资 |  |  |  |
| 简短总结：地铁对城市格局与气质的影响 | 4b | 更现代，更加便捷，更加漂亮了  特别是中转的大站 |  |  |  |
| 深圳地铁的核心站点与重要站点 | 4c | 1. 布吉站，有几条交叉的地方  2. 福田站，还有深圳北站，是接驳高铁的。  3. 罗湖地铁站，大家都是去那，然后才能坐罗湖站高铁，还可以去罗湖口岸去香港，凡是接连口岸的地铁站肯定是非常非常重要的。  4. 像宝安口岸的站，福田口岸的那个站，罗湖口岸那个站，肯定是很繁忙很重要的，以前去口岸的话，坐大巴或者开车，我现在坐地铁去，再马上转到港铁，觉得特别方便，感觉去了香港就跟去了东门没什么区别，其实地铁是很关键的，起了一个特别关键的作用，不倒腾了直接坐上地铁，就到了口岸，在口岸直接又坐了港铁，就到香港，真的很方便。  5. 会展中心站，下面有很多商场  6. 黄木岗，可以转到14号线，那个站很大很漂亮。我之前去坪山就几乎是不想去，因为要开车开很久。后来因为在坪山那里我新买了一个房子，要去买家私，我有段时间是要经常去的，我去那个站就可以，它特别大，然后从这边下车，走两步到对面，就坐到去坪山的14号线，然后14号线大概半个小时就到坪山了，觉得超快，太方便了 |  |  |  |
| 深圳地铁与其他城市地铁的比较，深圳地铁的问题与改进 | 4d | 觉得他们地铁站比较破旧，然后人多拥挤，没有深圳的干净漂亮，没有深圳的地铁宽敞。  港铁，没有挡着的门，直接就是轨道，你可以看到，感觉很危险。  广州的地铁，脏乱差。而且很多地方没有，下了地铁以后再要打车或者坐大巴，觉得不方便。 |  |  |  |
| 补充信息 | 4e | 补充的印象深刻的点：  1. 现在新开的地铁上面有充电器，充电器是无线的，把手机放上去就充电了  2. 以前的地铁座椅不是两边两条吗，新的是那种像火车一样那种，很舒服，感觉就像类似于你坐高铁的感觉，座位是一排一排那种，不会跟别人面对面，这样子很好 |  |  |  |