**深圳地铁WebGIS项目调研计划第三版——访谈信息汇总表**

**调研人员： 程燊 制表日期：2024/4/24**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **问题大类** | **具体问题** | **问题编号** | **访谈编号** | **访谈编号** | **访谈编号** | **访谈编号** |
| 0. 访谈基础信息 | 访谈时间 | 0a | 2024/4/23 | 2023/12/20 |  |  |
| 访谈地点 | 0b | 面谈 | 致诚办公室 |  |  |
| 访谈形式 | 0c | 移动式深度访谈 | 固定式深度访谈 |  |  |
| 访谈员编号 | 0d |  |  |  |  |
| 被访者编号 | 0e |  |  |  |  |
| 访谈编号 | 0f |  |  |  |  |
| 1. 被访者的基本信息 | 性别 | 1a | 女 | 男 |  |  |
| 出生年份 | 1b | 1999 | 1961 |  |  |
| 是否出生在深圳 | 1c | 否 | 否 |  |  |
| 抵深年份 | 1d | 2004 | 1997 |  |  |
| 学历 | 1e | 硕士 | 博士 |  |  |
| 身份（职业/行业） | 1f | 知名国企HR | 高级工程师-深圳工程勘察大师 |  |  |
| 主要生活区域 | 1g | 深圳福田 | 深圳福田-深圳南山 |  |  |
| 个人代号（昵称） | 1h | 黄小姐 | 陈大师 |  |  |
| 3. 历史回溯：轨道交通与大时空尺度上的人生变迁和城市变迁 | 人生的历史阶段 | 2a | 在深圳长大，小初高在是在就读，一直到大学留学澳洲，见证深圳西迁史，现任深圳市深圳城市公共安全技术研究院HR | 1、电力工业部华东勘测设计院工作。2、1997年深圳做地铁勘察项目，市政设计院勘察以及中铁二院做设计。3、市政设计勘察院做勘察，中铁二院做设计，当时勘察类似于三期项目-深圳地铁三期项目 |  |  |
| 地铁出现之前日常出行轨迹与出行目的 | 2b | 通常就是上下学，在小学的时候还没有地铁出现，很多情况就是步行或者是搭乘公共交通。 | 本次访谈较为特殊专业性较强。包括上班族包括整个市民都是离不开地铁的，为了方便考虑，基本上大家都首选地铁。 |  |  |
| 地铁出现之前非日常出行轨迹与出行目的 | 2c | 在地铁出现之前会走路、坐公交车去上学。偶尔会和爸爸妈妈一起开车出去玩。 | 本次访谈较为特殊专业性较强基本去哪里都是在一两公里之内甚至几百米都有站点. |  |  |
| 深圳的空间格局的演化 | 2d | 从小生活在福田，随着时间发展慢慢发现深圳市中心不再仅仅是福田了，感觉最大变化的就是南山。以前的南山放假都特别便宜，在她印象中只有钱不够的人才会去买南山的房子，后面宝安也慢慢发展起来了。地铁现在会发展有商业价值的地方，就像是楼盘，你要拿地铁附近的地，很多开发商要抢的，或者是办公地点就房价会更高。所以有可能就是地铁建在哪里，也等于说国家会重点发展哪里，那里的经济价值更重要。 | 深圳地铁建设方面：1、富人区内少地铁建设，普通街道以现阶段地铁上盖物业项目为主。2、深圳的建设从第一条线是由第三勘察设计院，现在叫中国铁设铁道设计院。3、像广州地铁院也进来做设计，还有北京城建院也进来做设计现在包括中铁咨询，中铁咨询设计院也过来做设计了 |  |  |
| 地铁引发的地方转变 | 2e | 将整个深圳发展带起来了，后2008之后，后面十年南山科技做起来之后，这边房价才暴涨，之前那边的房价当时非常的低。然后福田那个时候是CBD。就是说南山是科技，福田是金融，罗湖是老区。光明一直都很矬，给人感觉老老的。很工业。 但是现在光明、龙华、龙岗都从工业进展成可以给居民住的那种状态 | 深圳地铁的前景规划交通中心与当地的城市规划要相关，想重点发展片区，就将把地铁就引过去例子：6号线。6号线搞了几条支线，因为中山大学他搞了分校在那边，中山大学旁边就有一个有附属医院。一条6号线支线过去，周边不光是医院，学校，周边的其他的房地产全部带起来了，这一点就是在几个新区里面，特别明显比如龙华。 |  |  |
| 3. 现代生活：轨道交通与小时空尺度上的日常生活与体验 | 第一次乘坐地铁的经历和感受 | 3a | 和爸爸妈妈一起去逛了车公庙，实名中心，人才公园。第一次人不多会觉得很新，很新奇那种，会区车公庙，从上下沙那个地方到少年宫，很近 ，很快速。上高中时从福田去南山中加学校，也可以坐公交再坐地铁，但是明显地铁会更方便。 | （本次访谈较为特殊专业性较强）关于深圳地铁的“第一次”：1、学习香港，所以深圳深圳就会盈利。深圳地铁是2001年开始建第一条线深圳地铁一号线，当初还是罗湖到世界之窗，它的建成是2004年，2004年12月28号是开通。马上新地铁-8号线二期也是12月28号马上要开始运行了。2、深圳一共16条线运营，这个里程现在是全国是排第四。发展速度也是在全国也是遥遥领先。 |  |  |
| 当下日常出行轨迹与出行目的 | 3b | 现阶段在罗湖工作，主要自驾出行。从福田-罗湖。 | 无 |  |  |
| 当下非日常出行轨迹与出行目的 | 3c | 公园 海边-大梅沙小梅沙。去医院检查身体会去港大深圳医院 | 无 |  |  |
| 地铁行为：自我与他人 | 3d | 很多情况是一站式的，比如说在南山那一片有一个公交车站，它直接就可以坐到家楼下了，这种就会选择坐公交。其他情况就会选择地铁。现在节假日还会在深圳市内玩，如果不出市的话。可能会往蛇口，前海那边走。南山，现在就都开车，以前会坐地铁去有公园或者有海的地方。 | 本次访谈较为特殊专业性较强  1、市政设计院当初是归国资委这块直接调控管的，方便灵活，服务起来就好一点。基于这个情况，后来跟国资委去商量，就把深圳市政设计院，市政设计院里面有一个板块是搞轨道交通，搞隧道设计的，就有一个部门叫轨道所，这一块就把它成建制整个院，就把它划到地铁集团去了，当初地铁不叫xxxx地铁公司，划过去以后就变成叫地铁集团了，它有几个子公司了，就有了地铁集团。  2、交通研究中心，政府这个决策层面，就觉得这里要修一条地铁线过去了，从远期规划，近期规划他要评估跟轨道办这边来对接一起来做，在想施工图设计这几个阶段，还是要去找发改下面的交通研究中心和政府的轨道。 |  |  |
| 地铁记忆：令人印象深刻的事情或场景 | 3e | 会经常给小朋友 老人残疾人让座。在小时候乘坐地铁时遇到困难会寻求义工人员寻求帮助。地铁发展到后面觉得它比较温馨化，有提示就比如下一站几分钟到来。以前是没有的。大的中转站人流量太多了， 大的中转站就线路多了，可以在这里去不同的地方。 | 地铁记忆：（决策或者施工中）令人印象深刻的事情或场景1 11号线因为它标准要求很高。它的时速是120公里的，通过地质条件，它最复杂的，它是沿着海边走，深圳第一条沿着海边走的线路，在这路上很多淤泥。就需要地下工程隧道，在地质条件就很差，在淤泥里面，需要建设部组织的精密勘察。 |  |  |
| 比较地铁与其他交通方式 | 3f | 很多前同事，公司在大中华那个地方，大中华那个地方就是坐公交车比地铁还方便一些，或者打车。 公交站大中华交易广场到下沙总站或者上、下沙， | 1、相比地铁，城际快速更快。它可以实现四通八达从东莞惠州周边几个城市，到处都通城际这一块不光是在深圳市。  目标：近年要建1000公里的城际快速。  2、刚开始做地铁设计，它是个系统工程，牵涉的专业太广了，有隧道、机电，包括信号，黏土等很多元素。 |  |  |
| 不同人群与地铁的关系 | 3g | 与男友出行回合会寻找地铁中间站。比如选择在上梅林会和 | 上班族，学生较为需要。 |  |  |
| 4. 一般性评价 | 简短总结：地铁对个人生活的影响 | 4a | 家附近的地铁站“上下沙”的出现。  第一条地铁线路在家附近开启，有更多好玩的地方了，出行更加方便和快捷了，上学也会考虑交通作为最佳出行方式了。 | 陈大师本人是研究基础设施的，从社会文化，人文方面去理解基础设施对我们城市的影响，不是偏工程方向。 |  |  |
| 简短总结：地铁对城市格局与气质的影响 | 4b | 使深圳更加现代化，发展的更加快速，连接了两个不同的城市，因为现在地铁还可以去香港了，现在已经开发去香港，从香港那边可以坐地铁过来的话就很方便。深圳中心区不断西迁，现在深圳的很多区都说自己是中心区。因为每个区都有每个区的发展优势。 | 这条线总体的勘察设计，市政设计院勘察，中铁二院做设计，当时勘察这块总体类似于三期项目-参与部分建设方深圳地铁11号线整个过程，当初这条线是全国一次性建成是最长的一个线路50多公里，它的设计时速就是速度是最快的，120公里，而且地质条件是最复杂的且通过海边。 |  |  |
| 深圳地铁的核心站点与重要站点 | 4c | 车公庙，深圳北，岗厦北，上沙，下沙，上梅林。都是人流量很多的地方。前海石公园、深圳湾公园、人才公园，家楼下的生态公园。 | 上班族的这些人，包括整个市民都是离不开地铁的，比如市民中心，福田站等。 |  |  |
| 深圳地铁与其他城市地铁的比较，深圳地铁的问题与改进 | 4d | 觉得深圳的地铁很漂亮，与国外的相比，速度更快，建设更好，更佳舒适。国内先进太多，国内线路多，然后出问题的比较少。 国外大部分地铁是露天的，然后它们是那种绿皮车，那种老车厢比较有感觉。观光性较高。  与国内的相比-广州，认为广州的地铁舒适度没有那么高，广州地铁更挤。 地铁内空调较冷。 | 第一深圳地铁高大上。在全世界范围内，深圳地铁的场站是最豪华，最好的，应该坐起来很舒服的，支持度也是最高的。 第二个深圳地铁盈利。它有它的条件，深圳房价贵，如上盖物业和广告投放等收入来源。 |  |  |
| 补充信息 | 4e | 现在买房子不是很注重考虑有没有地铁这个因素了，有更好，没有也无伤大雅。毕竟有时候不开车的时候，如果没有任何交通可以让你出行的话就会很不方便，但是对于大部分人来说，其实大部分人通勤他们还是会选择坐地铁。加强地铁扶梯安全检修，减少那种事故很怕坐扶梯，因为有那种中间踏板是空的。 | 深圳其实按地质条件来说不是很好，有花岗岩，还有溶洞，花岗岩就是很硬，岩石的面起伏。石灰岩就是感觉有溶洞，在龙岗地区就有溶洞了，到了5期项目-龙岗地区以后就碰到一个溶洞，溶洞的时候就出现很多问题，造价很高， |  |  |