

$$l_p = \frac{m_1 + m_2}{600000} \times \frac{s}{t} \times c \times p \times o$$

l_p – liczba pasażerów w danej relacji

m_1 – liczba mieszkańców miejscowości przy pierwszej stacji

m_2 – liczba mieszkańców miejscowości przy drugiej stacji

s – odległość między stacjami

t – czas przejazdu między stacjami

p – współczynnik pop do zapełnienia (wg arkusza z danymi)

o – dzień kursowania:

$o = 2$ w wakacyjne weekendy, w weekend majowy, na święta Narodzenia i

Zmartwychwstania Pańskiego, na Nowy Rok

$o = 1,7$ w weekendy przez cały okres ferii zimowych

$o = 1,5$ w pozostałe weekendy oraz w dni pon-czw w wakacje letnie

$o = 1,3$ w dni pon- czw przez cały okres ferii zimowych

$o = 1$ w pozostałe dni

c – czynniki specjalne:

$c = 1,5$ jeśli jedna ze stacji należy do grupy A

$c = 1,8$ jeśli obie stacje należą do grupy A

$c = 1,2$ jeśli jedna ze stacji należy do grupy B

$c = 1,35$ jeśli obie stacje należą do grupy B

$c = 1,4$ jeśli jedna ze stacji należy do grupy A, a druga do grupy B

$c = 1$ jeśli żadna ze stacji nie należy do żadnej z grup

Grupa A: Krynica-Zdrój, Muszyna, Komańcza, Zakopane, Żywiec, Zwardoń, Jeleśnia, Wisła Głębcze/Uzdrowisko, Kudowa-Zdrój, Mieroszów, Kamienna Góra, Jelenia Góra, Szklarska Poręba Górna, Szklarska Poręba Jakuszyce, Świnoujście, Międzyzdroje, Kołobrzeg, Ustronie Morskie, Mielno Koszalińskie, Darłowo, Ustka, Łeba, Władysławowo, Chałupy, Jastarnia, Jurata, Hel

Grupa B: Łupków, Rzepedź, Szczawne Kulaszne, Zagórz, Sanok, Sanok Miasto, Krosno, Krosno Miasto, Jasło, Gorlice, Gorlice Zagórzany, Nowy Sącz, Nowy Sącz Miasto, Nowy Targ, Poronin, Białe Dunajec, Maków Podhalański, Sucha Beskidzka, Sucha Beskidzka Zamek, Sól, Miłówka, Bielsko-Biała Główna, Ustroń, Międzylesie, Duszniki-Zdrój, Polanica-Zdrój, Lubawka, Janowice Wielkie, Jelenia Góra Cieplice, Piechowice, Szklarska Poręba Dolna, Szklarska Poręba Średnia, Kamień Pomorski, Trzebiatów, Koszalin, Sławno, Słupsk, Lębork, Wejherowo, Puck, Kętrzyn, Giżycko, Augustów, Suwałki, Białystok, Olsztyn Główny, Gdańsk Główny, Gdynia Główna, Szczecin Główny, Gorzów Wielkopolski, Zielona Góra Główna, Poznań Główny, Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Lublin, Rzeszów Główny, Kraków Główny, Kraków Płaszów, Kielce, Łódź Fabryczna, Wrocław Główny, Katowice, Opole Główne, Bydgoszcz Główna, Toruń Miasto

Wynik należy zaokrąglić do jedności według zasad matematyki. Jeżeli w danym mieście planuje się dwa lub więcej postojów, należy policzyć pasażerów dla każdego z postojów według tego wzoru, stosując pełną liczbę mieszkańców. Nie należy uwzględniać podróży w obrębie tej samej miejscowości.