GP Australia : 1 DRS, veel rechte stukken, 57 Laps 302,271 km

GP Bahrain: 4 DRS, veel rechte stukken, 57 Laps, 308,238 km

GP China: 3 DRS, maar veel bochten, 56 Laps, 305,066 km

GP Russia: 1 DRS, heel erg recht, 53 laps, 310.209 km

GP Spain: 1 DRS, redelijk bochtig, 66 Laps, 307,104 km

GP Monaco: 1 DRS, meest bochtig, 78 Laps, 266,286 km

GP Canada: 1 DRS, heel erg recht, 70 laps, 305.270 km

GP Europa: 1 DRS, redelijk recht, 51 laps, 306.049 km

GP Oostenrijk: 2 DRS, zeer recht, 71 Laps, 307 km

GP Engeland: 3 DRS, bochtig, 52 laps, 306.198 km

GP Hongarije: 1 DRS, veel recht, 70 laps, 306.630 km

GP Duitsland: 2 DRS, behoorlijk bochtig, 67 Laps, 306,458

GP Belgium: 1 DRS, redelijk bochtig, 44 laps, 308.052 km

GP Italia: 2 DRS, het meest recht, 53 laps, 306.720 km

GP Singapore, 3 DRS, na Japan & Monaco meest bochtig, 61 laps, 308.828 km

GP Malaysia, 1 DRS, redelijk recht, 56 laps, 310.408 km

GP Japan, 1 DRS, na Monaco meest bochtig, 53 laps, 307.573 km

GP USA, 1 DRS, redelijk bochtig, 56 laps, 308.896 km

GP Mexico, 1 DRS, redelijk bochtig, 71 laps, 305.541 km

GP Brazil, 3 DRS, veel rechte stukken, 71 laps, 305,909 km

GP Abu Dhabi, 3 DRS, veel rechte stukken, 55 laps, 305.355 km

RANKING BOCHTIG

* MONACO
* JAPAN
* SINGAPORE
* SPAIN
* GERMANY
* CHINA
* ENGLAND
* BELGIUM
* USA
* MEXICO
* MALAYSIA
* EUROPA
* HUNGARY
* AUSTRALIA
* AUSTRIA
* BAHRAIN
* CANADA
* RUSSIA
* ABU DHABI
* ITALIA