

南京航空航天大学

第1页 (共5页)

二〇二二 ~ 二〇二三 学年 第一学期 《民用航空法》考试试题

考试日期: 2023 年 1 月 2 日 试卷类型: 线上 试卷代号:

班号			学号				姓名				
题号	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	总分
得分											

本题分数	20
得 分	

一. 辨析题 (每题 1 分, 共 20 分)

1. 国际航空法仅具有公法属性和国际法属性 ()
2. 第一个全球性多边国际航空公法公约为 1929 年的《华沙公约》 ()
3. 《国际航班过境协定》规定了不降停而飞越其领土的权利以及非运输业务性降停的权利 ()
4. 国家领空主权法律性质的一个重要表现为国家对领空享有管理权 ()
5. 国际航空公法的代表性公约包括 1919 年《巴黎公约》及 1952 年《罗马公约》 ()
6. 民用航空器国籍划分的国际法意义表明民用航空器与登记国家之间在法律上的隶属关系, 民用航空器因此获得国籍国在航空运输方面提供的各种优惠 ()
7. 我国《民用航空法》对于民用航空器优先权规定了受偿顺序的时间倒序原则 ()
8. 航空旅客运输合同为诺成性合同, 即一经签订合同即告成立 ()
9. 依照《民用机场管理条例》的规定, 民用机场是公共基础设施, 各级政府应采取必要措施, 鼓励、支持民用机场的发展 ()
10. 飞行区指标为 4E (含) 以上的运输机场, 民用机场使用许可证由机场管理机构向民航地区管理局申请 ()
11. 国际航线是指始发地、目的地和经停地在两个或者两个以上国家境内的航线 ()
12. 公共航空运输企业经营航班运输, 应当公布班期时刻 ()
13. 依照《民用机场管理条例》的规定, 民用机场主要以营利为目的 ()
14. 依据我国《民用航空法》规定, 飞行中, 机长因故不能履行职务的, 由仅次于机长职务的驾驶员代理机长 ()

15. 航空运输合同解释原则之一为有利于条款制定人标准解释原则 ()
16. 1929 年《华沙公约》采用的推定过失责任原则是一种举证责任倒置 ()
17. 1976 年 6 月，英国政府单方面宣布废止英美 1946 年百慕大协定的一个重要理由是美国可以在协定中获得众多第四种自由或权利 ()
18. 民用航空器融资租赁合同包括两个或两个以上的合同 ()
19. 1952 年《罗马公约》规定的第三人是航空运输合同的当事人 ()
20. 《北京公约》确定了或引渡或起诉原则 ()

本题分数	15
得 分	

二、单选题（每题 1.5 分，共 15 分）

1. 我国国内颁布前三个层次航空法规的部门由高到低的排序正确的是 ()
- ①全国人大或全国人大常委会 ②国务院、中央军委 ③民航局 ④民航地区管理局
- A. ①②③ B. ①②④ C. ③②① D. ④②①
2. 依据我国《民航法》规定，民用航空器权利登记的内容不包括 ()
- A. 所有权登记 B. 购买占有权登记 C. 抵押权登记 D. 三个月以上租赁占有权登记
3. 关于 1999 年《蒙特利尔公约》以下说法正确的是 ()
- A. 确立了推定过失责任制 B. 对于客运实行严格责任制
- C. 对于货运采取推定过失责任制 D. 对于客运实行双梯度责任制
4. 关于领空的概念说法正确的是 ()
- A. 领空是指国家领陆之上的空气空间
- B. 领空包括距海岸线 24 海里海平面上空的空气空间
- C. 领空是指一个国家领陆和领水之上的空气空间
- D. 关于领空的垂直边界，国际社会基本认可为海平面以上 30-40 千米的空气空间

5. 航空刑法体系的代表性国际条约不包括（ ）

- A. 1963 年《东京公约》
- B. 1970 年《海牙公约》
- C. 1999 年《蒙特利尔公约》
- D. 2010 年《北京公约》

6. 《芝加哥公约》附件 14 的内容是（ ）

- A. 人员执照颁发
- B. 航图
- C. 空中交通服务
- D. 机场

7. 关于国家航空器错误的说法是（ ）

- A. 用于军事、海关、警察部门的航空器
- B. 国家特殊用途的航空器，如专机
- C. 租借民航部门的航空器运送军用物资时，其性质为国家航空器
- D. 只要所有权属于民航，不管运送何物，其性质始终是民用航空器

8. 关于机长的权利和义务错误的是（ ）

- A. 有关保障条件低于最低安全标准，或者缺乏信心时，有权拒绝起飞
- B. 发现机组成员不适宜继续飞行，有碍飞行安全时，提出将其更换
- C. 发生特殊情况时，为保证航空器和旅客安全，对航空器处置做出最后决定
- D. 航空器迫降或遇险后首先离开航空器

9. 下列哪部法律、法规不涉及航空刑法条款（ ）

- A. 《中国民用航空法》
- B. 《中华人民共和国刑法》
- C. 《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》
- D. 《中华人民共和国民法典》

10. 民用航空适航管理是指对哪几个环节进行管理（ ）

- A. 设计、制造、使用 and 维修
- B. 设计、制造、维修
- C. 设计、制造、使用
- D. 制造、使用、维修

本题分数	20
得 分	

三. 名词解释（每题 4 分，共 20 分）

1. 领空
2. 民用航空器抵押权
3. 空勤人员
4. 航空运输合同
5. 或引渡或起诉

本题分数	25
得 分	

三. 简述题（第 1 题 12 分，第 2 题 13 分，共 25 分）

1. 简述 1999 年《蒙特利尔公约》对华沙体制的发展。
2. 简述你对民用机场公益性与收益性关系的理解。

本题分数	20
得 分	

四. 案例题（第 1 题 12 分，第 2 题 8 分）

1. 案情简介：

2011 年 8 月 4 日，武汉朗力公司与位于法国的 RUNIPSYS SYSTEMS D'INJECTION 公司签署模具订购合同。双方约定，由朗力公司按照法方要求生产一批共三件汽车零件模板配件，朗力公司于 9 月 10 日在法国里昂向法方交付货物。由于此订单的交货时间非常紧张，朗力公司于 8 月 26 日与天地国际分公司签订了运输单号为 GD531217346WW 的航空快件合同。双方约定，天地国际分公司负责将此批模具运送到法国里昂交与法方收货人签收。天地国际分公司于 8 月 30 日提取货物，此批货物于 9 月 9 日运抵法国里昂，但同批三件模具中，编号为 136530 号的模板（重量为 1300 公斤）不知所踪。9 月 23 日，天地国际分公司称 136530 号模板已经找到，这件货物被错误的发往哥本哈根。而此时法方拒绝签收此模板，朗力公司只能将此模板再次托运回国。

朗力公司认为，天地国际分公司的工作失误造成 136530 号模板长时间下落不明，且严重延迟送达，最终导致法方解除与朗力公司的订单。由于天地国际分公司的违约行为已经构成根本违约，导致运输合同目的无法实现，朗力公司于 2011 年 11 月 4 日发函通知天地国际分公司解除双方的

运输合同，并要求天地国际分公司赔偿朗力公司因此造成的损失，其中最为主要的损失为 136530 号模板的货值人民币 71160 元。

注 1：本案所涉各方所在国同时为《蒙特利尔公约》的缔约国

注 2：1 特别提款权约合 5 元人民币，《蒙特利尔公约》对于货物损失的赔偿标准以最新复审后的标准为依据。

问题：

1. 依据航空运输的性质，朗力公司与天地公司之间签订的航空运输合同为何种合同，该类合同的具体含义为何？（4 分）

2. 本案中天地国际分公司第三件模板的运输是否构成航空法上的延误？为什么？（4 分）

3. 法院能否支持朗力公司主张的 71160 元的诉讼请求？为什么？（4 分）

2. 案情简介

2009 年 5 月 10 日，程某乘坐 B 航空公司到达 A 机场，随即使用 A 机场提供的手推车前往机场出租车上客点，在从机场候机楼走出来后下坡时因雨天坡道较滑摔倒，造成门牙缺失一颗、折断一颗，虎牙错位一颗。程某遂诉请咸阳市渭城区人民法院。

问题：

1. 本案中 B 航空公司与程某之间的运输合同是否执行完毕，为什么？（4 分）

2. B 航空公司对程某是否负有赔偿责任，为什么？（4 分）