

题号	题目内容	选项A	选项B	选项C	选项D	正确答案
1	下列飞行器中不属于空气动力飞行器的是()。	滑翔机	直升机	扑翼机	飞艇	D
2	航空器是指活动范围在地球()的飞行器。	地面	大气层外	大气层内	水下	C
3	航天器是指活动范围在地球()的飞行器。	地面	大气层外	大气层内	水下	B
4	轻于空气的航空器靠()升空。	推力	拉力	与空气的相对运动产生的升力	空气静浮力	D
5	重于空气的航空器靠()升空。	推力	拉力	与空气的相对运动产生的升力	空气静浮力	C
6	按照飞行环境, 飞艇是属于()的一种飞行器。	航天器	航空器	火箭	导弹	B
7	按照飞行环境, 旋翼机是属于()的一种飞行器。	航天器	航空器	火箭	导弹	B
8	下列飞行器中不属于航空器的是()。	热气球	载人飞船	扑翼机	直升机	B
9	飞行器可分为三大类, 下列器械不属于飞行器的是()。	航空器	航天器	气垫船	火箭和导弹	C
10	下列飞行器中, 与其它三种产生升力原理不同的是()。	飞艇	飞机	滑翔机	扑翼飞行器	A
11	滑翔机靠()升空。	推力	拉力	与空气的相对运动产生的升力	空气静浮力	C
12	深入敌人后方, 轰炸目标为军事基地、交通枢纽、经济目标的飞机是()。	攻击机	巡航导弹	战略轰炸机	战术轰炸机	C
13	用于监视敌方飞机或导弹的活动, 加强防空效能的军用飞机是()。	攻击机	侦察机	战略轰炸机	预警机	D
14	主要任务是获取敌方军事情报的军用飞机是()。	攻击机	侦察机	战略轰炸机	预警机	B
15	用于行政事务和商务活动的通用飞机是()。	公务机	客机	农用机	轻型飞机	A

	B	C	D	E	F
3	深入敌人后方, 轰炸目标为军事基地、交通枢纽、经	攻击机	巡航导弹	战略轰炸机	战术轰炸机
4	用于监视敌方飞机或导弹的活动, 加强防空效能的军	攻击机	侦察机	战略轰炸机	预警机
5	主要任务是获取敌方军事情报的军用飞机是()。	攻击机	侦察机	战略轰炸机	预警机
6	用于行政事务和商务活动的通用飞机是()。	公务机	客机	农用机	轻型飞机
7	机动性强、杀伤力大, 用于对地攻击作战和空战的直	勤务直升机	重型直升机	运输直升机	武装直升机
8	下列飞行器中属于空气静力飞行器的是()。	滑翔机	扑翼机	热气球	飞机
9	()属于轻于空气的航空器。	热气球	飞机	滑翔机	直升机
20	下列航空器属于旋翼航空器的是()。	地效飞行器	扑翼飞行器	地效飞行器	直升机
21	歼击机的主要任务是()。	空战	侦察	拦截敌机或导弹	运输
22	歼击机也称为()。	攻击机	强击机	电子干扰机	战斗机
23	下列()不属于直升机平衡旋翼反扭矩的方式。	单旋翼有尾桨	纵列双旋翼	共轴双旋翼	平尾偏转
24	请判断以下说法正确的有()。	固定翼航空器是通过其	飞机和滑翔机的主要	直升机和旋翼机都是通过其	美国的航天飞机起飞时需要外挂燃料箱。
25	航天器又称空间飞行器, 它与自然天体不同的是()	可以按照人的意志改变	不按照天体力学规律	其运行轨道固定不变	基本上按照天体力学规律运行但不能改变其运行轨道
26	人造卫星可分为科学卫星、应用卫星和试验卫星三类	通讯卫星	气象卫星	侦察卫星	空间探测卫星
27	下列航天器属于无人航天器的是()。	航天飞机	月球探测器	载人飞船	空间站
28	下列航天器属于空间探测器的是()。	科学卫星	月球探测器	应用卫星	技术试验卫星

	B	C	D	E	F
19	()属于轻于空气的航空器。	热气球	飞机	滑翔机	直升机
20	下列航空器属于旋翼航空器的是 ()。	地效飞行器	扑翼飞行器	地效飞行器	直升机
21	歼击机的主要任务是()。	空战	侦察	拦截敌机或导弹	运输
22	歼击机也称为()。	攻击机	强击机	电子干扰机	战斗机
23	下列 () 不属于直升机平衡旋翼反扭矩的方式。	单旋翼有尾桨	纵列双旋翼	共轴双旋翼	平尾偏转
24	请判断以下说法正确的有 ()。	固定翼航空器是通过其螺旋桨的旋	飞机和滑翔机的主要	直升机和旋翼机都是通过其动	美国的航天飞机起飞时需要外挂燃料箱
25	航天器又称空间飞行器，它与自然天体不同的是 ()。	可以按照人的意志改变其运行	不按照天体力学规律	其运行轨道固定不变	基本上按照天体力学规律运行但不能
26	人造卫星可分为科学卫星、应用卫星和试验卫星三类，不属	通讯卫星	气象卫星	侦察卫星	空间探测卫星
27	下列航天器属于无人航天器的是 ()。	航天飞机	月球探测器	载人飞船	空间站
28	下列航天器属于空间探测器的是 ()。	科学卫星	月球探测器	应用卫星	技术试验卫星
29	飞行器可分为三大类，下列不属于飞行器的有()。	“神舟”飞船	国际空间站	东风-31弹道导弹	走马灯
30	下列 () 不是我国“神舟五号”载人飞船的组成部分。	轨道舱	返回舱	推进舱	轨道器
31	载人飞船结构中，用于宇航员在轨工作的舱段是 ()。	轨道舱	返回舱	推进舱	轨道器
32	美国的航天飞机的组成部件中只能一次性使用的是 ()。	助推火箭	返回舱	外挂燃料箱	轨道器
33	以下航天器中，与其它三种不属于同种类型的是 ()。	空间探测器	载人飞船	空间站	航天飞机
34	下列部件中，() 不是弹道导弹的组成部分。	战斗部	动力系统	制导系统	机翼

A	B	C	D	E	F
27	下列航天器属于空间探测器的是 ()。	科学卫星	月球探测器	应用卫星	技术试验卫星
28	飞行器可分为三大类, 下列不属于飞行器的有 ()。	“神舟”飞船	国际空间站	东风-31弹道导弹	走马灯
29	下列 () 不是我国“神舟五号”载人飞船的组成部分。	轨道舱	返回舱	推进舱	轨道器
30	载人飞船结构中, 用于宇航员在轨工作的舱段是 ()。	轨道舱	返回舱	推进舱	轨道器
31	美国的航天飞机的组成部件中只能一次性使用的是 ()。	助推火箭	返回舱	外挂燃料箱	轨道器
32	以下航天器中, 与其它三种不属于同种类型的是 ()。	空间探测器	载人飞船	空间站	航天飞机
33	下列部件中, () 不是弹道导弹的组成部分。	战斗部	动力系统	制导系统	机翼
34	关于航天飞机的说法正确的是 ()。	可以重复使用;	目前世界上只有美国像飞机一样起飞;		使用活塞发动机作为主动力。
35	按导弹的弹道特征和飞行特点可分为 ()。	弹道导弹、巡航导弹和高机动飞行	地空导弹、空空导弹和	战术导弹、战略导弹和洲际导	陆基导弹、空基导弹和潜射导
36	空对空导弹属于 () 导弹。	战术	弹道	战略	洲际
37	根据产生升力的原理, 下列机型中, () 与其他机型存在明显区别	齐柏林飞艇	C-130	运-8	F-16
38	根据产生升力的原理, 下列机型中, () 与其他机型存在明显区别	J-20	Z-20	Y-20	翼龙-2
39	根据产生升力的原理, 下列机型中, () 与其他机型存在明显区别	A-10	F-22	SR-71	Z-10
40	在下列军用飞行器中, 属于战斗机的是 ()。	强-5	伊尔-76	F-22	AH-64
41	() 不属于超声速战斗机。	歼-20	F-22	Su-57	协和号
42	在下列军用飞行器中, 属于战斗机的是 ()。	运-5	B-2	Su-27	UH-60

	A	B	C	D	E
33	下列部件中, () 不是弹道导弹的组成部分。	战斗部	动力系统	制导系统	机翼
34	关于航天飞机的说法正确的是 ()。	可以重复使用;	目前世界上只有美国像飞机一样起飞;		使用活塞发动机作为主动力。
35	按导弹的弹道特征和飞行特点可分为 ()。	弹道导弹、巡航导弹和高机动飞行	地空导弹、空空导弹和战术导弹、战略导弹和洲际导		陆基导弹、空基导弹和潜射导
36	空对空导弹属于 () 导弹。	战术	弹道	战略	洲际
37	根据产生升力的原理, 下列机型中, () 与其他机型存在明显差异	齐柏林飞艇	C-130	运-8	F-16
38	根据产生升力的原理, 下列机型中, () 与其他机型存在明显差异	J-20	Z-20	Y-20	翼龙-2
39	根据产生升力的原理, 下列机型中, () 与其他机型存在明显差异	A-10	F-22	SR-71	Z-10
40	在下列军用飞行器中, 属于战斗机的是 ()。	强-5	伊尔-76	F-22	AH-64
41	() 不属于超声速战斗机。	歼-20	F-22	Su-57	协和号
42	在下列军用飞行器中, 属于战斗机的是 ()。	运-5	B-2	Su-27	UH-60
43	具有隐身性能的歼击机有 ()。	F-22	J-10	An-225	B-2
44	下面航空器中可以称为直升机的有 ()。	C-919	F-16D	V-22	AH-64"阿帕奇"
45	下列航天器中, () 是火星探测器。	天问一号	祝融号	嫦娥五号	天宫二号
46	下列飞机中, 属于轰炸机的是 ()。	波音737	B-2	苏-27	F-22
47	在下列美国现役军用飞机中, 属于侦察机的是 ()。	RQ-4全球鹰	B-2	C-17	F-22
48	在下列军用飞机中, 属于运输机的是 ()。	强-5	苏-27	C-5	歼20

题号	题目内容	正确答案类型 (判断)
1	飞艇属于一种用于航天的空间探测器。	F
2	按飞行环境和工作方式分类，导弹属于航空器。	F
3	滑翔机是一种无动力装置的航空器。	T
4	我国发射的神州十三号飞船需要生活保障系统。	T
5	无控火箭弹属于一种火箭。	T
6	旋翼机与直升机的区别在于，旋翼机的旋翼是靠发动机驱动的，其上升和前飞都靠旋翼的拉力。	F
7	航天器的主要飞行环境包括地球空间环境、行星际以及恒星际空间环境。	T
8	旋翼机是一种能够垂直起飞和悬停的飞行器。	F
9	螺旋桨飞机是通过其螺旋桨的旋转来提供升力的。	F
10	飞艇是重于空气的飞行器。	F
11	直升机也叫直升飞机。	F
12	隐身飞机就是人眼看不见的飞机。	F
13	月球是地球的卫星，因此我国发射的“嫦娥一号”不属于空间探测器。	F
14	按飞行环境和工作方式，飞行器分为航空器、航天器、火箭和导弹。	T
15	扑翼飞行器是一种空气动力航空器。	T

题目内容	选项A	选项B	选项C	选项D	正确答案
1783年, 两名法国人乘坐 () 研制的 (), 实现了人类第一次载人升空飞行	莱特兄弟, 热气球	莱特兄弟, 飞行者一号	蒙哥尔费兄弟, 热气球	蒙哥尔费兄弟, 氢气球	C
写就《关于空中航行》著作, 创立了重于空气的航空器必要的飞行原理, 被公认为现代航空之父的历史人物	李林达尔	乔治·凯利	戈达德	达芬奇	B
1903年, () 研制的 (), 实现了人类历史上第一次完全可操纵的飞机带动力飞行, 被公认为飞机的真正发明者	莱特兄弟, 飞行一号	莱特兄弟, 飞行者一号	冯如, 冯如号	布雷里奥, X1	B
第一种投入装备实用的喷气式飞机是: ()	英国, 喷火战斗机	美国, P51野马	德国, Me262	苏联, 米格9	C
二战后, 在朝鲜战场上大量投入装备实用的第一代喷气式战斗机典型代表是: ()	苏联F86与美国米格15	美国F86与苏联米格15	中国歼5与美国F86	苏联米格17与美国的F100	B
二战后, 大量投入装备使用的第二代超音速喷气式战斗机典型代表是: ()	苏联米格17与美国F4	苏联米格19与美国F5	中国歼5与美国F86	苏联米格17与美国的F100	B
二战后, 大量投入装备使用的第三代超音速喷气式战斗机典型代表是: ()	苏联米格17与美国F4	苏联米格19与美国F5	苏联米格21与美国F4	苏联米格21与美国的F100	C
二战后, 大量投入装备使用的第四代超音速喷气式战斗机典型代表是: ()	苏联苏27与美国F4	苏联苏27与美国F16	苏联米格23与美国F16	苏联米格29与美国的F117	B
以下不属于第四代超音速喷气式战斗机的是: ()	歼20	F22	F35	F15	D
以下不具备变后掠翼能力的喷气式战斗机是: ()	米格23	F14	F111	F18	D
以下不具备变后掠翼能力的喷气式轰炸机是: ()	图160	B1	F111	B2	D
以下不是战略轰炸机的是: ()	图160	B1	B17	B25	D
以下不是战略运输机的是: ()	运20	C5	C130	安124	C
在二战中, 由苏联研制 () 强击机, 绰号“黑死神”, 该机低空性能优秀, 火力强大, 飞行员驾驶舱具有装甲	容克52	伊尔2	P38	喷火	B
在二战中, 由美国研制 () 战略轰炸机, 绰号 (), 由于该机型弹量大, 航程远, 飞行高度高, 因而被选定	B17 “空中堡垒”	B29 “超级空中堡垒”	B52 “同温层堡垒”	B24 “解放者”	B
在二战中, 由美国研制 () 战斗机, 绰号“闪电”, 该机采用双发, 飞行速度大, 航程远, 被广泛应用于太平洋	P51	P40	P38	拉5	B
1947年, 美国空军试飞员查尔斯·耶格尔上尉驾驶使用 () 发动机作为动力的 () 技术试验机, 首次实现超音速飞行	涡轮喷气发动机, F86	活塞发动机, P51野马	涡轮喷气发动机, 米格	火箭发动机, X1	D
以下飞机可以实现最大飞行速度超过三倍音速的飞机是: ()	SR71黑鸟和米格25狐蝠	F22和J20	F104和米格21	列: A 1B和图160	A

A	B	C	D	E	F
33	最早开展喷气式发动机技术研究的国家是 ()	美国 德国	美国 苏联	英国 德国	德国 苏联
34	1909年, () 第一次成功驾驶飞机飞越英吉利海峡。	美国人杜立特	法国人布雷里奥	英国人布雷里奥	英国人杜立特
35	年轻的中国人民志愿军空军部队在抗美援朝作战中, 临危受命, 虽然飞行员平均飞行小时数只有几十小时。	赵宝桐	刘玉堤	孙生禄	王海
36	以下中国古代发明被公认为最早的飞行器是 ()	竹蜻蜓	风筝	走马灯	孔明灯
37	以下中国古代发明与现代直升机旋翼或螺旋桨工作原理类似的是 ()	竹蜻蜓	风筝	走马灯	孔明灯
38	以下中国古代发明与现代喷气发动机的燃气涡轮工作原理相同的是 ()	竹蜻蜓	风筝	走马灯	孔明灯
39	以下中国古代发明与热气球的工作原理相同的是 ()	竹蜻蜓	风筝	走马灯	孔明灯
40	万户曾尝试使用()作为动力进行飞行	竹蜻蜓	风筝	火箭	孔明灯
41	1971年, 由 () 发射的礼炮号空间站是人类历史上第一个载人空间站。	中国	苏联	美国	印度
42	1981年, 由 () 发射的哥伦比亚号航天飞机是人类历史上第一个可重复使用的航天器。	中国	苏联	美国	印度
43	1909年, 由 () 研制成功了中国人制造的第一架飞机并成功试飞。	谭根	冯如	孙中山	万户
44	1970年, 我国第一颗人造地球卫星 () 成功发射成功。	东方一号	东方红一号	风云一号	祝融号
45	我国在抗美援朝作战中第一种大量装备的喷气式战斗机是 () 。	米格15	米格17	歼5	歼6
46	新中国仿制成功的第一架飞机是 () 。	初教5	初教6	歼5	歼6
47	我国发射的第一个载人航天器是 () 。	神州5号	神州6号	神州7号	神州8号
48	1961年, 前苏联航天员加加林乘坐 () 飞船第一次实现人类太空飞行。	神州1号	旅行者1号	阿波罗1号	东方1号
49	1969年, () 发射的阿波罗11号飞船第一次实现载人登月飞行。	苏联	美国	中国	印度
50	我国发射的第一个月球探测器是 () 。	嫦娥1号	玉兔号	祝融号	天问1号

A	B	C
题号	题目内容	正确答案类型
1	德国在二战期间研制的V1导弹是弹道导弹	F
2	德国在二战期间研制的V2导弹是飞航式导弹	F
3	我国的歼5战斗机是在仿制苏联的米格17型喷气式飞机基础上所研制的高亚音速歼击机	T
4	我国的歼6战斗机是在仿制苏联的米格19型喷气式飞机基础上所研制的高亚音速歼击机	F
5	歼6战斗机是我国装备的第一款超音速战斗机	T
6	我国的歼7战斗机是在仿制苏联的米格21型喷气式飞机基础上所研制的超音速歼击机	T
7	歼7战斗机是我国装备的第一款超2倍音速战斗机	T
8	我国的歼8战斗机是仿制苏联的米格23型喷气式歼击机	F
9	我国的歼12战斗机是摆脱苏联制式飞机系列设计格局后所自行设计研制的一款轻型喷气式歼击机	T
10	我国成功研制了歼20和歼35两款5代机	T
11	我国的轰6轰炸机是在仿制苏联的图16轰炸机的基础上并不断改进，发展成为我国的主力轰炸机	T
12	我国的歼10战斗机是我国第一种鸭翼布局战斗机	F
13	我国的歼20战斗机是我国第一种鸭翼布局战斗机	T
14	我国的运5运输机是在仿制苏联的安2型飞机的基础上所研制的一款小型多用途运输机	T
15	我国的运7运输机是在仿制苏联的安24型飞机的基础上所研制的一款轻型多用途运输机	T

A	B	C
12	我国的歼10战斗机是我国第一种鸭翼布局战斗机	T
13	我国的歼20战斗机是我国第一种鸭翼布局战斗机	F
14	我国的运5运输机是在仿制苏联的安2型飞机的基础上所研制的一款小型多用途运输机	T
15	我国的运7运输机是在仿制苏联的安24型飞机的基础上所研制的一款轻型多用途运输机	T
16	我国的运8运输机是在仿制苏联的安12型飞机的基础上所研制的一款中型多用途运输机	T
17	我国的运10运输机是我国自行研制的第一种四发大型喷气式民用客机	T
18	我国的运20运输机是我国自行研制的第一种四发大型喷气式军用运输机	T
19	直5是我国仿制的第一款多用途直升机	T
20	直8是我国仿制的一款起飞重量达13吨的多用途直升机	T
21	直9是我国引进法国“海豚”直升机专利后自行生产的一款起飞重量为4吨的多用途直升机	T
22	直11是我国仿制法国“小松鼠”直升机所生产的一款起飞重量为2吨的多用途直升机	T
23	直10是我国主导自行研制的我国第一款专用武装直升机	T
24	2011年,“神州9号”载人飞船与“天宫1号”空间实验站成功对接,开启了我国空间站建设的新阶段	T
25	“北斗”卫星导航系统是我国自主研发独立运行的全球卫星导航系统,成为全球第三个具有成熟运行能力的卫星导航系统	T

题号	题目内容	选项A	选项B	选项C	选项D	正确答案
1	对于民航客机来说, 在大气的 () 层巡航飞行最为理想。	电离层	平流层	中间层	对流层	B
2	能大量吸收紫外线的臭氧层位于大气的 () 中。	对流层	平流层	中间层	电离层	B
3	具有反射无线电波的能力, 对无线电通讯有重要意义的是 () 。	对流层	平流层	中间层	电离层	D
4	大气中最接近地球表面的一层为 () , 在这层大气中气温随高度增加而 () 。	对流层, 降低	对流层, 增加	平流层, 降低	平流层, 增加	A
5	中间层垂直对流运动旺盛, 又被称为高空对流层, 主要原因为 () 。	上层密度低, 下层密度高	上层密度高, 下层密度低	上层温度低, 下层温度高	上层温度高, 下层温度低	C
6	平流层中空气沿铅垂方向的运动较弱, 因而该层气流 () 。	虽不稳定但能见度较好	不稳定且能见度差	比较平稳且能见度较好	比较平稳但能见度较差	C
7	大气中 () 具有云、雨、雾、雪等天气现象。	对流层	平流层	中间层	热层	A
8	大气压强和密度随着高度的增加而 () 。	增大	降低	不变	不确定	B
9	对流层中气温随着高度的增加而 () 。	增大	降低	不变	不确定	B
10	大气中最低的一层是 () 。	对流层	平流层	中间层	热层	A
11	平流层中空气沿铅垂方向的运动较弱, 主要原因为 () 。	上层密度低, 下层密度高	上层密度高, 下层密度低	上层温度低, 下层温度高	上层温度高, 下层温度低	D
12	大气中最外边的一层是 () 。	平流层	中间层	散逸层	热层	C
13	请判断下列关于大气物理性质的说法正确的有 () 。	大气物理性质不随所在地的实际大气参数与标准大气是由权威机构颁布的	标准大气是由国际性组织颁布的标准	标准大气是由国际性组织颁布的标准	标准大气是由国际性组织颁布的标准	CD
14	空间飞行环境包括自然环境和诱导环境, 其中属于自然环境的有 () 。	真空	电磁辐射	感应磁场	微流星体	ABD
15	绝大多数的航空器在 () 内活动。	对流层	平流层	中间层	热层	AB
16	电离层空气密度极小, 由于空气直接受到太阳短波辐射, 空气处于高度电离状态, 温度随高度增大	增大	降低	不变	不确定	A
17	地球空间环境包括 () 。	地球高层大气环境	电离层环境	磁环境	真空	ABC
18	飞行环境对 () 有着非常重要的影响。	飞行器的结构	材料	机载设备	飞行性能	ABCD

A	B	C	D	E	F	G
18	飞行环境对（）有着非常重要的影响。	飞行器的结构	材料	机载设备	飞行性能	ABCD
19	大气层划分高度从低到高依次为（）。	平流层、对流层、中间层	对流层、平流层、中间层	对流层、平流层、中间层	平流层、对流层、中间层	B
20	在（）内，空气极其稀薄，又远离地面，受地球引力很小，因而大气分子不断向星际空间	平流层	中间层	散逸层	热层	C
21	地球大气层里密度最高的一层是（）。它蕴含了整个大气层约75%的质量，以及几乎所有	对流层	平流层	中间层	热层	A
22	由于受地表影响较大，气象要素(气温、湿度等)的水平分布不均匀，空气有规则的垂直运	对流层	平流层	中间层	热层	A
23	具有吸收紫外线功能，保护地球上所有生物的生存和地表免于受阳光中强烈的紫外线致命	对流层	平流层	中间层	热层	B
24	地球大气的（）水汽、悬浮固体颗粒、杂质等极少，天气比较晴朗，光线比较好，能见度	对流层	平流层	中间层	热层	B
25	现代民航客机绝大部分时间在（）飞行，对地面的噪音污染相对较小。	对流层	平流层	中间层	热层	B
26	飞机在平流层飞行的有利方面有（）。	气流平稳	大气压力小	能见度好	大气温度低	AC
27	以大气中（）随高度的分布为主要依据，可将大气层划分为对流层、平流层、中间层、	密度	湿度	压力	温度	D
28	大气层对飞行有很大影响，恶劣的天气条件会危及飞行安全。（）对飞机飞行性能和飞行	温度	压力	湿度	风向与风速	ABCD
29	动、植物的生存，人类的绝大部分活动在（）完成。	对流层	平流层	中间层	热层	A
30	平流层中空气沿铅垂方向的运动较（），对流层中空气沿铅垂方向的运动较（）。	强、弱	弱、强	强、强	弱、弱	B
31	飞机起飞和降落过程在（）完成。	对流层	平流层	中间层	热层	A
32	具体来看，大气层的主要作用有（）作用等。	维护水圈的循环	维护地表氧气的过度	防止太阳热辐射	维护地表环境波动性	ABCD
33	火箭突破（），就挣脱地球来到了星际空间了。	平流层	中间层	散逸层	热层	C
34	人类还借助于（），实现短波无线电通信，使远隔重洋的人们相互沟通信息。	对流层	平流层	中间层	热层	D
35	大气层的组成成分包括（）。	氮气	氧气	氢气	二氧化碳。	ABCD
36	对流层的厚度随（）而改变。	纬度	经度	季节	天气	AC

33	火箭突破 () , 就挣脱地球来到了星际空间了。	平流层	中间层	散逸层	热层	C
34	人类还借助于 () , 实现短波无线电通信, 使远隔重洋的人们相互沟通信息。	对流层	平流层	中间层	热层	D
35	大气层的组成成分包括 () 。	氮气	氧气	氢气	二氧化碳。	ABCD
36	对流层的厚度随 () 而改变。	纬度	经度	季节	天气	AC
37	平流层的气温分布特征受地面影响 () 。	较大	较小	不受影响	不确定	B
38	被称为高空对流层的是 () 。	对流层	平流层	中间层	热层	C
39	地球大气和星际空间的过渡层是 () 。	平流层	中间层	散逸层	热层	C
40	在中间层中, 气温随高度增加而 () 。	上升	下降	不变	不确定	B
41	在 () 这一层的空气密度很小, 声波也难以传播。	对流层	平流层	中间层	热层	D
42	对于飞行来说, () 中气流平稳、空气阻力小是有利的一面, 但因空气稀薄, 飞行器的稳	对流层	平流层	中间层	热层	B
43	() 的特点是该层中的大气主要是水平方向的流动, 没有上下对流。	对流层	平流层	中间层	热层	B
44	大气层中 () 中的温度随海拔高度的增加而增大。	对流层	平流层	中间层	热层	BD
45	大气层中 () 中的温度随海拔高度的增加而减小。	对流层	平流层	中间层	热层	AC
46	() 基本上没有水汽, 晴朗无云, 很少发生天气变化, 适于飞机航行。	对流层	平流层	中间层	热层	B
47	下列关于对流层的描述不正确的是 () 。	气温随高度增加而逐渐	有云、雨、雾、雪等天气	大气只有水平运动	密度随高度增加而逐渐降低	C
48	下列关于散逸层的描述不正确的是 () 。	大气最高层, 有明显边	气温也随高度增加而升高	密度随高度增加而逐渐降	位于热层的上面	A
49	SR-71飞机的巡航高度约为30000米, 位于 () 。	对流层	平流层	中间层	热层	B
50	珠穆朗玛峰的顶部位于 () 。	对流层	平流层	中间层	热层	A

1	题目内容	正确答案
2	地球大气的平流层 水汽、悬浮固体颗粒、杂质等极少, 天气比较晴朗, 光线比较好, 能见度很高,	T
3	大气层划分高度从低到高依次为对流层、平流层、中间层、散逸层、热层。	F
4	现代民航客机巡航时通常都在对流层顶到平流层内飞行。	T
5	飞机在对流层中比在平流层中飞得较平稳些。	F
6	对于飞行来说, 平流层中气流平稳、空气阻力小是有利的一面, 但因空气稀薄, 飞行器的稳定性和	T
7	平流层的特点是该层中的大气主要是水平方向的流动, 没有上下对流。	T
8	平流层位于对流层下面。	F
9	绝大多数的航空器在对流层和中间层内活动。	F
10	飞行环境包括大气飞行环境和空间飞行环境。	T
11	飞行环境对飞行器的结构、材料、机载设备和飞行性能都有着非常重要的影响。	T
12	对流层的厚度随纬度和季节而保持不变。	F
13	平流层的气温分布特征同它受地面影响较小和存在大量臭氧有关。	T
14	空间飞行环境包括自然环境和诱导环境。	T
15	大气的状态参数包括压强、温度和密度这三个参数。	T
16	大气状态参数随飞行高度变化而变化, 不仅对作用在飞机上的空气动力的大小有影响, 还对发动机的推	T

分为：地
舰、舰
弹。
舰、反
反弹
敌方
达及
对

飞行器分类

13. C

D

B

A

D

C

A

D

A

A

D

C

D

A

D

B

28.

B

29. D

30. D

31. A

32. C

33. A

(33) 34 D

A

A

C

A

B

D

C

P

C

43 D

D

A

B

A

C

航空航天发展史

19. A

B

B

A

B

D

B

A

B

C

A

C

A

C

C

B

A

36. B

37. A

C

D

C

B

C

B

B

A

A

A

D

B

A

题号	题目内容	选项A	选项B	选项C	选项D
1	在飞机失速之前,迎角增大,则升力_____。	减小	不变	增大	不一定
2	飞机平飞的时候,发动机拉力和_____相平衡。	升力	重力	阻力	离心力
3	飞机的迎风面积越大,压差阻力_____。	越大	越小	不变	不确定
4	飞机机翼采用翼梢小翼是为了减小_____。	摩擦阻力	压差阻力	干扰阻力	诱导阻力
5	打开襟翼、飞机的升力与阻力变化是_____。	升力增大、阻力减小	升力增大、阻力增大	升力减小、阻力增大	不一定
6	飞机设计成流线型外形主要是为了减小_____。	摩擦阻力	压差阻力	干扰阻力	诱导阻力
7	飞机中为了减小诱导阻力而设计的部件是_____。	翼梢小翼	副翼	襟翼	尾翼
8	在低速飞行情况下,通常选用_____机翼。	后掠翼	三角翼	大展弦比平直翼	边条机翼
9	飞机飞行时产生摩擦阻力主要是由于空气具有_____。	压强	温度	黏性	密度
10	某些高速飞机为减小着陆滑跑距离,通常会打开布置在机身诱导阻力		干扰阻力	摩擦阻力	压差阻力
11	喷气式飞机水平巡航飞行时,发动机推力与_____相平衡。	阻力	升力	重力	离心力
12	从飞行器获得升力的原理进行划分,_____和其它3种飞行器	热气球	飞机	直升机	滑翔机
13	_____是飞行器高速飞行时所特有的空气阻力。	激波阻力	摩擦阻力	压差阻力	诱导阻力
14	流体的伯努利方程遵循_____定律。	能量守恒	质量守恒	动量守恒	动量矩守恒
15	自行车运动员所带的头盔是为了减小_____。	摩擦阻力	压差阻力	干扰阻力	诱导阻力

12	从飞行器获得升力的原理进行划分, _____和其它3种飞行器	热气球	飞机	直升机	滑翔机	A
13	_____是飞行器高速飞行时所特有的空气阻力。	激波阻力	摩擦阻力	压差阻力	诱导阻力	A
14	流体的伯努利方程遵循_____定律。	能量守恒	质量守恒	动量守恒	动量矩守恒	A
15	自行车运动员所带的头盔是为了减小_____。	摩擦阻力	压差阻力	干扰阻力	诱导阻力	B
16	以下因素中, 对飞机产生空气动力大小影响最小的是_____	迎角	机翼面积	空速	飞机重量	C
17	零升阻力不包括_____。	激波阻力	压差阻力	摩擦阻力	诱导阻力	C
18	空气静力飞行器, 其升力(浮力)_____。	随着高度增加而增加	随着高度增加而下降	随着高度增加而不变	随着高度增加先增加后下降	C
19	在翼型升力系数与迎角关系曲线中, 零升迎角与_____有关	相对厚度	相对弯度	气流速度	弦长	B
20	对于可压缩气体, 当压强增大时, 温度_____。	增大	减小	不变	不确定	A
21	飞机机翼的_____越大, 诱导阻力越小。	面积	展弦比	弯度	翼弦	B
22	高尔夫球上的小凹坑是为了减小_____。	摩擦阻力	压差阻力	干扰阻力	诱导阻力	B
23	要保持相同的升力, 当飞机速度减小时, 飞机迎角应_____	增大	减小	不变	不一定	A
24	增加超声速飞机的后掠角, 降低的是_____。	压差阻力	激波阻力	粘性阻力	诱导阻力	B
25	航空器之所以能在空中长期飞行, 除必须具备升力外还必须_____	静浮力	自身重力	空气阻力	推力或拉力	C
26	对飞机的压差阻力具有影响的因素是_____。	机翼的展弦比	飞机的迎风面积	空气的粘性	同气流接触的飞机表面积的大小	B
27	下列不是增加升力的方法是_____。	增大机翼面积	增大机翼弯度	控制不利的流动分离	增大机翼厚度	C

A	B	C	D	E	F
24	增加超声速飞机的后掠角,降低的是_____。	压差阻力	激波阻力	粘性阻力	诱导阻力
25	航空器之所以能在空中长期飞行,除必须具备升力外还必须具备_____。	静浮力	自身重力	空气阻力	推力或拉力
26	对飞机的压差阻力具有影响的因素是_____。	机翼的展弦比	飞机的迎风面积	空气的粘性	同气流接触的飞机表面积的大小
27	下列不是增加升力的方法是_____。	增大机翼面积	增大机翼弯度	控制不利的流动分离	增大机翼厚度
28	机翼产生升力的关键在于机翼翼型的_____和_____。	形状;厚度	形状;姿态角	姿态角;厚度	形状;迎角
29	升力系数为零时的迎角称为_____。	失速迎角	安装角	临界迎角	零升迎角
30	对于正弯度翼型,其零升迎角一般为_____。	正	负	零	无
31	机翼上常用的增升装置为_____。	副翼	扰流板	襟翼	升降舵
32	层流转变为湍流的那一点称为_____。	分离点	转折点	临界点	起始点
33	人们总是希望飞机的升阻比尽可能_____。	大	小	趋近于零	不知道
34	机翼上下表面产生的压力差在垂直于_____方向上的分量为机翼产生的升力	气流	机身	机翼	弦线
35	抑制主翼在大迎角下产生分离气流的增升装置是_____。	简单襟翼	开裂襟翼	开缝襟翼	前缘缝翼
36	层流附面层相较于湍流附面层,_____阻力较小。	摩擦阻力	压差阻力	诱导阻力	干扰阻力
37	两山之间狭隘的隘口或两座高楼之间,往往成为疾风口,这个现象可以用_____	相对运动原理	伯努利原理	连续性定理	动量守恒定律
38	风洞是目前最广泛应用的空气动力学实验设备,其实验主要是利用了_____	连续性定理	相对运动原理	伯努利定理	伯努利定理
39	先收缩后扩张的拉瓦尔喷管能够使亚音速气流变成超音速,其直径最小的比大于		等于	小于	不确定

36	层流附面层相较于湍流附面层，_____阻力较小。	摩擦阻力	压差阻力	诱导阻力	干扰阻力	A
37	两山之间狭隘的隘口或两座高楼之间，往往成为疾风口，这个现象可以用_____来解释。	相对运动原理	伯努利原理	连续性定理	动量守恒定律	C
38	风洞是目前最广泛应用的空气动力学实验设备，其实验主要是利用了_____。	连续性定理	相对运动原理	伯努利定理	伯努利定理	B
39	先收缩后扩张的拉瓦尔喷管能够使亚音速气流变成超音速，其直径最小的地方，即喉道_____。	大于	等于	小于	不确定	B
40	河道岸边的水流平缓，中间的地方水流急速，这是流体_____的体现。	可压缩性	相对运动原理	伯努利定理	具有粘性	D
41	海上航行的两艘船如果靠得太近，两船容易自动靠拢并发生碰撞，此现象可以用流体的_____来解释。	连续性定理	相对运动原理	伯努利定理	高速气流的特点	C
42	足球运动中的“香蕉球”沿弧线运动，这是流体_____的体现。	连续性定理	相对运动原理	伯努利定理	高速气流的特点	C
43	大风吹过时，有些老旧房屋的屋顶会被掀开，是_____的体现。	连续性定理	相对运动原理	伯努利定理	高速气流的特点	C
44	低速流体以稳定的流速在管道内流动时，管道剖面小的地方流速大，这是_____定理。	相对运动定理	低速伯努利定理	低速流体连续性	能量守恒定律	C
45	伯努利方程的实质是_____转化和守恒定律。	质量	动量	热量	能量	D
46	乒乓球运动员削球或拉弧圈线时，球的路线也会改变，类似于足球的“香蕉球”，这是由于_____。	连续性定理	伯努利定理	相对运动原理	风洞试验的原理	B
47	如果管道扩张过快，气流将产生分离，沿管道扩张方向流速_____，压力_____，称为逆压梯度。	增大；减小	增大；增大	减小；增大	减小；减小	C
48	超声速气流流经管道，管道收缩时，流速_____，压强_____。	增大；减小	增大；增大	减小；增大	减小；减小	C
49	超声速气流流经管道，管道扩张时，流速_____，压强_____。	增大；减小	增大；增大	减小；增大	减小；减小	A
50	要使得亚声速气流变为超声速，除了沿气流方向需要有一定压力差，还需要_____的管道外形。	先收缩后扩张	先扩张后收缩	持续扩张	持续收缩	A

题号	题目内容	正确
1	机翼翼型升力始终随着迎角的增大而增大	F
2	飞机飞行时受到的摩擦阻力仅存在于靠近飞机表面的空气附面层内。	T
3	飞行器压差阻力形成的本质原因是由于气流分离的出现。	T
4	采用椭圆形机翼可以完全消除飞机的诱导阻力。	F
5	螺旋桨飞机是通过其螺旋桨的旋转来提供升力的。	F
6	对于低速气流，当管道扩张时，气体流速会减小，压强会增大。	T
7	对于超音速气流的管道流动，当管道扩张时，气体流速减小，压强增大。	F
8	减小机翼展弦比有利于减小诱导阻力。	F
9	飞行器的摩擦阻力是由于空气存在粘性而产生的。	T
10	机翼的最大升力系数越大，飞机的最小平飞速度也越大，起飞和着陆距离也越短。	F
11	使用对称翼型机翼的飞机在平飞时没有诱导阻力。	F
12	机翼产生升力的原因是由于机翼上表面比下表面距离长，因此速度快，压力低。	F
13	合理安排飞机各个部件的空间位置，可降低飞机的干扰阻力。	T
14	对称翼型不可以产生升力。	F
15	增加飞机的迎风面积，可有效降低其诱导阻力。	F

	A	B	C	D
12	机翼产生升力的原因是由于机翼上表面比下表面距离长，因此速度快，压力低。	F		
13	合理安排飞机各个部件的空间位置，可降低飞机的干扰阻力。	T		
14	对称翼型不可以产生升力。	F		
15	增加飞机的迎风面积，可有效降低其诱导阻力。	F		
16	层流附面层比紊流附面层产生的摩擦阻力小	T		
17	马赫数是物体运动速度与声速之比，其用来衡量空气被压缩程度。	T		
18	飞机全进入超音速区时的马赫数称为临界马赫数。	F		
19	前缘襟翼可以抑制主翼在大迎角下的气流分离。	T		
20	附面层脱离翼面的点称为转捩点。	F		

1	保证飞机俯仰稳定的主要部件是_____。	机翼	水平尾翼	垂直尾翼	机身
2	保证飞机方向稳定的主要部件是_____。	机翼	水平尾翼	垂直尾翼	机身
3	对飞机滚转稳定性具有显著影响的机翼参数是_____。	梢根比	展弦比	相对厚度	上反角
4	实现飞机俯仰操纵的操纵面是_____。	升降舵	方向舵	副翼	襟翼
5	实现飞机滚转操纵的操纵面是_____。	升降舵	方向舵	副翼	襟翼
6	为实现对飞机的抬头操纵,升降舵的偏转方向是_____。	向上	向下	不动	不确定
7	为实现对飞机的低头操纵,升降舵的偏转方向是_____。	向上	向下	不动	不确定
8	当操纵飞机向右滚转时,右侧副翼的偏转方向是_____。	向上	向下	不动	不确定
9	驾驶员要想使飞机向左滚转,应_____。	推驾驶杆	拉驾驶杆	左压驾驶杆	右压驾驶杆
10	驾驶员要想使飞机抬头,应_____。	推驾驶杆	拉驾驶杆	左压驾驶杆	右压驾驶杆
11	驾驶员要想使飞机向左偏航,应_____。	推驾驶杆	拉驾驶杆	踩左脚蹬	踩右脚蹬
12	驾驶杆向左压的时候,_____。	左副翼向上、右副翼向下	左副翼向下、右副翼向上	左右副翼都向上	左右副翼都向下
13	飞机由平飞转入爬升,应_____。	加油门,拉驾驶杆	加油门,推驾驶杆	收油门,拉驾驶杆	收油门,推驾驶杆
14	飞机由爬升转入平飞,应_____。	加油门,拉驾驶杆	加油门,推驾驶杆	收油门,拉驾驶杆	收油门,推驾驶杆
15	对于旋翼顺时针旋转的(俯视)直升机,当提总距杆上升时,为保证航向不变,应_____。	推驾驶杆	拉驾驶杆	踩右脚蹬	踩左脚蹬

A	B	C	D	E	F
12	驾驶杆向左压的时候, _____。	左副翼向上、右副翼向下	左副翼向下、右副翼向上	左右副翼都向上	左右副翼都向下
13	飞机由平飞转入爬升, 应_____。	加油门, 拉驾驶杆	加油门, 推驾驶杆	收油门, 拉驾驶杆	收油门, 推驾驶杆
14	飞机由爬升转入平飞, 应_____。	加油门, 拉驾驶杆	加油门, 推驾驶杆	收油门, 拉驾驶杆	收油门, 推驾驶杆
15	对于旋翼顺时针旋转的(俯视)直升机, 当提总距杆上升时, 为保证航向不变, 应_____。	推驾驶杆	拉驾驶杆	踩右脚蹬	踩左脚蹬
16	除了副翼, 还能对飞机进行滚转操纵的操纵面是_____。	升降舵	方向舵	襟翼	扰流板
17	当操纵飞机向左滚转时, 右侧副翼的偏转方向是_____。	向上	向下	不动	不确定
18	当飞机的重心前移时, 可提高飞机的_____。	纵向静稳定性	滚转静稳定性	纵向操纵性	滚转操纵性
19	当飞机的重心前移时, 可同时提高飞机的_____。	纵向和航向静稳定性	纵向和滚转静稳定性	航向和滚转静稳定性	纵向和航向操纵性
20	当飞机进行水平倒飞时, 与正常飞行时比较, 驾驶杆应_____。	向前推	向后拉	向左压	向右压

题号	题目内容	正确答案
1	一般而言,飞机的稳定性好,其机动性也较好。	F
2	一般而言,稳定性好的飞机,其操纵性会变差。	T
3	增大机翼的上反角,可以提高飞机的滚转稳定性。	T
4	增大机翼的后掠角,可以提高飞机的滚转稳定性。	T
5	具有大后掠角的机翼可以通过机翼下反来提高飞机的操纵性。	T
6	单旋翼直升机的尾桨仅用于控制直升机的航向。	F
7	稳定性与操纵性存在一定矛盾,旅客机偏向稳定性设计。	T
8	飞机的主操纵面包括方向舵、升降舵、副翼和襟翼。	F
9	在飞机的俯仰、航向和滚转稳定中,后两者的联系更为紧密。	T
10	飞机的重心越靠前,其俯仰静稳定性越强。	T
11	当飞机的滚转稳定性远远地超过航向稳定性时,其会做出荷兰滚运动。	T
12	战斗机的腹鳍可以提高其航向稳定性。	T
13	机翼后掠角较大的飞机,机翼上反角也较大。	F
14	操纵性好的飞机,机动性也较好。	T
15	对战斗机的要求是稳定性要好。	F
16	当机翼一侧的副翼下偏时,另一侧副翼上偏。	T

	A	B	C	D
9	在飞机的俯仰、航向和滚转稳定中，后两者的联系更为紧密。		T	
10	飞机的重心越靠前，其俯仰静稳定性越强。		T	
11	当飞机的滚转稳定性远远地超过航向稳定性时，其会做出荷兰滚运动。		T	
12	战斗机的腹鳍可以提高其航向稳定性。		T	
13	机翼后掠角较大的飞机，机翼上反角也较大。		F	
14	操纵性好的飞机，机动性也较好。		T	
15	对战斗机的要求是稳定性要好。		F	
16	当机翼一侧的副翼下偏时，另一侧副翼上偏。		T	
17	副翼下偏的角度通常比上偏的角度大一些。		F	
18	当扰流板在空中非对称打开时，可以对飞机进行滚转操纵。		T	
19	超声速战斗机广泛采用全动平尾。		T	
20	直升机由悬停转入向前平飞时，应抬总距杆。		T	

题号	题目内容	选项A	选项B	选项C	选项D	正确答案	题
1	以下哪个不是飞机的速度性能指标_____。	最大平飞速度	最小平飞速度	巡航速度	滑跑速度	D	2
2	航程是一架飞机_____的指标。	"飞多远"	"飞多高"	"飞多快"	"飞多好"	A	2
3	对军用飞机来说,飞行速度一般指的是_____。	最大飞行速度	巡航速度	最小平飞速	最大平飞速度	B	2
4	对民用飞机来说,飞行速度一般指的是_____。	最大飞行速度	巡航速度	最小平飞速	最大平飞速度	B	2
5	当亚声速飞机达到实用静升限时,飞机此时_____。	水平速度为零	垂直上升速度为零	会失速	垂直上升速度为 0.5 m/s	D	1
6	当超声速飞机达到实用静升限时,飞机此时_____。	水平速度为零	垂直上升速度为零	会失速	垂直上升速度为 5 m/s	D	1
7	以下哪个不是飞机的续航性能指标_____。	航程	续航时间	活动半径	续航速度	D	2
8	巡航速度一般为飞机最大平飞速度的	70%~80%	30%~50%	50%~60%	95%~98%	A	1
9	以下不属于飞机的机动性是	速度机动性	高度机动性	方向机动性	敏捷性	D	2
10	法向过载越小, _____越弱。	速度机动性	高度机动性	方向机动性	切向机动性	C	1
11	如果把具有较大速度的飞机急速拉起,飞机获得比理论静升限还要高的飞行高度,称为	最大静升限	动升限	最大平飞高	相对高度	B	2
12	飞机增升装置的主要作用是_____。	提高飞机的最大飞行速度	提高飞机的升限	增加飞机的	缩短起飞和降落的滑跑距离	D	1
13	_____可以降低飞机的起飞滑跑距离。	使用减速伞	打开发动机反推力装置	使用阻力板	增加发动机推力	D	1
14	下列措施,不能改善飞机起飞性能的有_____。	矢量推力发动机	襟翼	阻力板	弹射起飞	C	1
15	以下哪项措施既能改善飞机着陆性能又能改善飞机起飞性能	使用减速伞	使用助推火箭	使用襟翼	使用阻力板	C	1

13	12	飞机增升装置的主要作用是_____。	提高飞机的最大飞行速度	提高飞机的升限	增加飞机的	缩短起飞和降落的滑跑距离	D	1
14	13	_____可以降低飞机的起飞滑跑距离。	使用减速伞	打开发动机反推力装置	使用阻力板	增加发动机推力	D	1
15	14	下列措施,不能改善飞机起飞性能的有_____。	矢量推力发动机	襟翼	阻力板	弹射起飞	C	1
16	15	以下哪项措施既能改善飞机着陆性能又能改善飞机起飞性能	使用减速伞	使用助推火箭	使用襟翼	使用阻力板	C	1
17	16	能够反映飞机机动性的性能指标是_____。	航程	静升限	最大飞行速度	爬升率	D	1
18	17	不能提高飞机最大飞行速度的措施是_____。	减小飞机的飞行阻力	增加发动机的推力	优化飞机外形	增加载油量	D	1
19	18	巡航速度是一架飞机_____的指标。	飞多远	飞多高	飞多快	飞多好	C	2
20	19	_____是决定飞机航程的主要因素之一。	发动机千米耗油率	最大平飞速度	最小平飞速度	发动机功率	A	1
21	20	飞机的活动半径一般_____其航程的一半。	大于	小于	等于	不确定	B	2
22	21	过载定义为飞行器_____与_____之比。	外力,重量	重量,升力	升力,阻力	升力,重量	A	1
23	22	以下不属于飞机跃升阶段的是_____。	进入跃升	直线跃升	改出跃升	曲线跃升	D	2
24	23	_____可以使飞机绕到敌机后面进行追尾攻击	俯冲	跃升	拉起	筋斗	D	1
25	24	_____不属于过失速机动。	钟形机动	钩子机动	俯冲拉起	榔头机动	C	1
26	25	飞机着陆接地速度取决于飞机的_____。	最小平飞速度	最大平飞速度	巡航速度	最大爬升率	A	2
27	26	一般来说,_____越大,飞机最小盘旋半径越小	最大升力系数	阻力系数	巡航速度	气动外力	A	1
28	27	飞机着陆滑跑距离取决于_____和_____。	接地速度,减速性能	巡航速度,减速性能	巡航速度,	最大平飞速度,减速性能	A	1

A	B	C	D	E	F	G
27	飞机着陆滑跑距离取决于_____和_____。	接地速度, 减速性能	巡航速度, 减速性能	巡航速度,	最大平飞速度, 减速性能	A 1
28	_____和_____导致了不同高度下飞机最大平飞速度。	飞机阻力, 飞机升力	飞机阻力, 发动机推力	飞机升力,	飞机阻力, 温度	B 1
29	_____是指单位时间内飞机所上升的垂直高度。	起飞速度	俯仰率	拉起速度	爬升率	D 2
30	飞机的水平加速性能由发动机的_____来决定。	耗油率	功率	最大推力	转速	C 1
31	反推力装置通常安装在_____，形成向前的反推力。	尾翼	起落架	机翼	发动机	D 2
32	从根源上说, 影响飞机起降性能的是_____。	机翼的最大升力系数	巡航速度	最大平飞速	发动机最大推力	A 1
33	_____对飞机的机动性、敏捷性、短距起降均有帮助。	阻力板	襟翼	推力矢量技	减速伞	C 1
34	描述飞机的飞行性能时需使用_____。	绝对高度	相对高度	真实高度	标准气压高度	A 1
35	不属于改善飞机减速性能的是_____。	减速板	反推力装置	减速伞	助推火箭	D 2
36	不属于飞机着陆过程的阶段是_____。	下滑	拉平	飘落	离地	D 2
37	不属于飞机起飞过程的阶段是_____。	滑跑	拉平	爬升	离地	B 2
38	比较减速性能常常用最大平飞速度减到 _____ 最大平飞速	70%	50%	30%	10%	A 1
39	现代超音速战斗机由M0.9加速到M1.4, 一般在 _____ 秒钟	3	10	80	300	C 1
40	飞机以_____飞行时最经济而且飞机的航程最大。	最大平飞速度	最小平飞速度	巡航速度	最大航程速度	C 2
41	最主要的飞机速度性能指标不包括_____。	最大平飞速度	最小平飞速度	巡航速度	最大爬升率	D 2
42	体现飞机敏捷性的指标是_____对时间的导数。	机动性	速度性能	高度性能	前飞性能	A 2

A	B	C	D	E	F	G	
36	不属于飞机着陆过程的阶段是_____。	下滑	拉平	飘落	离地	D	2
37	不属于飞机起飞过程的阶段是_____。	滑跑	拉平	爬升	离地	B	2
38	比较减速性能常常用最大平飞速度减到 _____最大平飞速度	70%	50%	30%	10%	A	1
39	现代超音速战斗机由M0.9加速到M1.4, 一般在 _____秒钟	3	10	80	300	C	1
40	飞机以_____飞行时最经济而且飞机的航程最大。	最大平飞速度	最小平飞速度	巡航速度	最大航程速度	C	2
41	最主要的飞机速度性能指标不包括_____。	最大平飞速度	最小平飞速度	巡航速度	最大爬升率	D	2
42	体现飞机敏捷性的指标是_____对时间的导数。	机动性	速度性能	高度性能	前飞性能	A	2
43	迅速降低高度, 将势能转化为动能以增大飞行速度的机动	俯冲	跃升	下滑	盘旋	A	2
44	_____的大小可以粗略代表飞机机动性能的好坏。	最大爬升率	巡航速度	最小平飞速度	过载	D	2
45	直升机飞行性能包含_____和_____两类。	悬停, 前飞	垂直飞行, 前飞	机动, 垂直悬停, 机动		B	2
46	一般来说, _____越大, 起飞距离越短。	发动机推力	最大平飞速度	发动机功率	最大爬升率	A	2
47	体现飞机灵活程度的性能指标是 _____。	敏捷性	灵敏性	机动性能	速度性能	C	2
48	体现飞机反应时间的性能指标是 _____。	敏捷性	灵敏性	机动性能	速度性能	A	2
49	第四代战机明确提出的性能指标是 _____。	敏捷性	灵敏性	机动性能	速度性能	A	2
50	续航时间是在 _____和_____下取得的。	最大燃油量, 最小平飞速度	最大燃油量, 最小耗油率	最小平飞速度	最小平飞速度, 最远单程距离	B	2

飞行环境-判断题升力、阻力-选择题升力、阻力-判断题操纵特性-选择题操纵特性-判断题飞行性能-选择题飞行 ...

飞行环境-判断题

升力、阻力-选择题

升力、阻力-判断题

操纵特性-选择题

操纵特性-判断题

飞行性能-选择题

飞行性能-判断题

1	题号	题目内容	正确答案
2	1	飞机的实用静升限比理论静升限低。	T
3	2	一般而言,飞机的稳定性好,其机动性也较好。	F
4	3	飞机最小平飞速度越小,越有利于减小起飞距离。	T
5	4	静升限是飞机所能达到的最大飞行高度。	F
6	5	飞机最大平飞速度对起飞降落性能有重要影响。	F
7	6	飞机的理论静升限低于动升限。	T
8	7	一般来说,小展弦比机翼飞机的机动性能较差。	F
9	8	体现飞机机动性的指标是敏捷性对时间的导数。	F
10	9	着陆距离是着陆下滑距离、着陆滑跑距离、紧急制动距离之和。	F
11	10	飞机实现可控制的过失速机动,必须具备矢量推力技术。	T
12	11	飞机敏捷性一般会随迎角的增大而降低。	T
13	12	过载定义为飞行器产生的升力与重量之比。	F
14	13	一般来说,飞机最小盘旋半径与飞机最大升力系数息息相关。	T
15	14	飞机最大平飞速度不受高度的影响。	F
16	15	飞机的最大平飞速度越小,盘旋是转弯越容易。	F
17	16	最小平飞速度是衡量远程轰炸机、运输机性能的最重要的指标。	F
18	17	航程是指飞机由机场起飞,到达某一空中位置,完成一定任务后返回原机场所能达到的最远单程。	F
19	18	技术高超的飞行员可驾驶米格29完成可控制的过失速机动。	F
20	19	飞机的机动性主要由发动机性能和飞机气动外形决定。	T
21	20	最小平飞速度是决定飞机航程的重要因素。	F
22	21	起飞距离是起飞滑跑距离、起飞爬升距离之和。	T

	A	B	C	D	E
7	6	飞机的理论静升限低于动升限。	T		2
8	7	一般来说,小展弦比机翼飞机的机动性能较差。	F		1
9	8	体现飞机机动性的指标是敏捷性对时间的导数。	F		1
10	9	着陆距离是着陆下滑距离、着陆滑跑距离、紧急制动距离之和。	F		1
11	10	飞机实现可控制的过失速机动,必须具备矢量推力技术。	T		1
12	11	飞机敏捷性一般会随迎角的增大而降低。	T		1
13	12	过载定义为飞行器产生的升力与重量之比。	F		2
14	13	一般来说,飞机最小盘旋半径与飞机最大升力系数息息相关。	T		1
15	14	飞机最大平飞速度不受高度的影响。	F		2
16	15	飞机的最大平飞速度越小,盘旋是转弯越容易。	F		1
17	16	最小平飞速度是衡量远程轰炸机、运输机性能的最重要的指标。	F		2
18	17	航程是指飞机由机场起飞,到达某一空中位置,完成一定任务后返回原机场所能达到的最远单程。	F		2
19	18	技术高超的飞行员可驾驶米格29完成可控制的过失速机动。	F		1
20	19	飞机的机动性主要由发动机性能和飞机气动外形决定。	T		2
21	20	最小平飞速度是决定飞机航程的重要因素。	F		2
22	21	起飞距离是起飞滑跑距离、起飞爬升距离之和。	T		2
23	22	着陆接地速度与最大平飞速度有关。	F		2
24	23	一般来说,发动机推力越大,起飞距离越短。	T		1
25	24	一般来说,巡航速度越大,飞机航程越大。	T		2
26	25	在战斗机评价中,当巡航速度接近声速时,就可以称为超声速巡航。	F		2
27					
28					

题号	题目内容	选项A	选项B	选项C	选项D	正确答案
1	机翼的主要受力构件中翼梁承受的是	大部分弯矩和剪力	大部分弯矩	大部分剪力	大部分扭矩	A
2	下列材料中比重最小的是	铝合金	钛合金	合金钢	镁合金	D
3	机翼蒙皮既能起到维形作用又能起到受力作用的机翼结构形式是	构架式机翼	梁式机翼	单块式机翼	多梁式机翼	C
4	以下哪项不是尾翼的作用	保证飞机纵向和方向的平衡	保证飞机纵向和方向的稳定	保证飞机纵向和方向的操纵	改善飞机的起飞着陆性能	D
5	飞机机翼横向受力元件有	翼梁	翼肋	桁条	蒙皮	B
6	为了充分利用构件,减轻结构重量,飞机起落架上的()可以合二为一	收放机构和支柱	减震器和支柱	减震器和收放机构	减震器和刹车	B
7	()属于飞机机翼结构的组成部件	鸭翼	副翼	方向舵	升降舵	B
8	下列所述不是飞机起落架功能的是	承受飞机在地面停放、滑行、起飞着陆时的重力	承受、吸收并消耗飞机在着陆以及在地面运动时的撞击和	起飞时,给飞机提供加速滑跑的动力	滑跑和滑行以及地面停放时的制动	C

	A	B	C	D	E	F	G
9	以下不属于民用航空器结构设计必须考虑的要求是		气动要求	重量要求	隐身要求	使用维护性要求	C
10	以下（）结构对提高机翼扭转刚度没有显著作用		翼梁	纵樯	蒙皮	桁条	D
11	以下不属于主操纵面的是		升降舵	方向舵	副翼	襟翼	D
12	以下机翼的（）结构与其它结构的安装方向存在明显差异		翼梁	纵樯	翼肋	桁条	C
13	飞机在飞行过程中，不能随驾驶员操纵调节的是		平衡调整片	固定调整片	随动调整片	配平调整片	B
14	关于前三点式起落架描述正确的是		对着陆技术要求高，容易发生“跳跃”现象	大速度滑跑时，允许强烈制动	地面滑跑时的方向稳定性较差	起飞阶段驾驶员视界不佳	B
15	（）形式的起落架吸收来自正面的水平撞击的性能也好，故在高速飞机上得到了广泛的应用		构架式	摇臂式	支柱式	滑橇式	B
16	空中客车A350使用最多的材料是		铝合金	钛合金	合金钢	复合材料	D
17	地面滑跑时迎角较大，降落时阻力较大的起落架配置型式是		前三点式起落架	后三点式起落架	多支柱式起落架	自行车式起落架	B

	A	B	C	D	E	F	G
18	在大型民航飞机上得到较多应用的起落架结构型式是	构架式起落架	支柱式起落架	摇臂式起落架	以上三者都有应用	B	
19	单块式机翼的弯矩主要由 () 承受	纵樁	蒙皮	翼肋	上下壁板	D	
20	20世纪40年代中期以前, () 起落架在装有活塞发动机的飞机广泛使用	前三点式	后三点式	自行车式	多支柱式	B	
21	前三点式起落架具有方向稳定性的原因是	前轮可以自由转向	主轮摩擦力提供恢复力矩	主轮可以刹车控制方向	前轮不可以自由转向	B	
22	机翼翼梁的上下凸缘以 () 形式承受弯矩	拉力	压力	拉压	扭矩	C	
23	梁式机翼桁条的作用是	支撑蒙皮	承受剪力	承受扭矩	承受弯矩	A	
24	下列哪些机翼构件不是纵向受力构件	翼梁	纵樁	翼肋	桁条	C	
25	下列哪项不是对飞行器结构设计的基本要求	气动要求	重量要求	使用维护要求	运动要求	D	
26	前三点起落架的重心在主轮之	前	后	上	下	A	
27	() 不是前三点起落架的特点	地面滑跑时的方向稳定性较差	着陆简单且安全可靠	高速滑跑时, 前起落架会产生摆震现象	允许强烈制动, 着陆滑跑距离较短	A	

27	() 不是前三点起落架的特点	地面滑跑时的方向稳定性较差	着陆简单且安全可靠	高速滑跑时, 前起落架会产生摆震现象	允许强烈制动, 着陆滑跑距离较短	A
28	后三点起落架飞机的重心在主轮之	前	后	上	下	B
29	典型的轮式起落架的刹车装置安装在 () 上	收放机构	支柱	减震器	机轮	D
30	飞机的外载荷在机翼内引起的内力不包括	弯矩	推力	扭矩	剪力	B
31	下列增升装置中, () 一般安装在机翼前缘根部	简单襟翼	开缝襟翼	克鲁格襟翼	后退襟翼	C
32	机翼上的载荷包括了分布载荷和集中载荷, 以下属于机翼表面分布载荷的是	空气作用力	发动机重力	起落架重力	机身重力	A
33	现代旅客机机身通常以 () 结构型式为基础, 带有地板结构	桁梁式	桁条式	硬壳式	构架式	B
34	从机翼上所受载荷的综合效果来看, 以下 () 不是机翼受到的力的形式	弯矩	扭矩	剪力	重力	D
35	根据抗弯扭要求的不同, 机翼的结构形式不包括 ()	梁式机翼	整体壁板式机翼	桁条式机翼	单块式机翼	C
				将机翼、尾		

	A	B	C	D	E	F	G
34	33	现代旅客机机身通常以 () 结构型式为基础, 带有地板结构	桁梁式	桁条式	硬壳式	构架式	B
35	34	从机翼上所受载荷的综合效果来看, 以下 () 不是机翼受到的力的形式	弯矩	扭矩	剪力	重力	D
36	35	根据抗弯扭要求的不同, 机翼的结构形式不包括 ()	梁式机翼	整体壁板式机翼	桁条式机翼	单块式机翼	C
37	36	机身的功用包括 ()	装载人员、货物、燃油、武器等	连接机翼、尾翼、起落架等构件	将机翼、尾翼等构件连接为一个整体	以上都是	D
38	37	飞机机械操纵系统中的传动系统类型不包括 ()	硬式	软式	半硬式	混合式	C
39	38	下面关于桁条式机身错误的是	桁条式机身蒙皮较厚, 桁条较多也较强	弯曲变形主要由桁条和蒙皮来抵抗	在局部载荷较大的地方可加强桁条	便于大开口	D
40	39	以下机身形式中, 便于大开口的是	桁条式	硬壳式	桁梁式	半硬壳式	C

文件 开始 插入 页面布局 公式 数据 审阅 视图 帮助 特色功能 团队 告诉我你想要做什么

剪贴板 字体 对齐方式 数字 样式

安全警告 宏已被禁用。 启用内容

	A	B	C	D	E	F	G
42	42	鹤式战斗机主要采用（）起落架形式	后三点式	四点式	自行车式	前三点式	C
43	43	下列关于支柱式起落架描述错误的是	支柱式起落架受到水平撞击时，减震支柱能够起到减震作用	支柱式起落架活塞杆不但承受轴向力，而且承受弯矩	减震支柱密封装置容易磨损	支柱式起落架可能出现卡滞现象	A
44	44	下列关于摇臂式起落架描述错误的时	摇臂式起落架根据受力支柱是否与减震器分开，可进一步分为全摇臂式和半摇臂式	摇臂式起落架减震支柱承受轴向力与弯矩	摇臂式起落架密封性能好	摇臂式起落架吸收水平撞击性能好	B
45							

升力 阻力-判断题 操纵特性-选择题 操纵特性-判断题 飞行性能-选择题 飞行性能-判断题 飞机构造-选择题 飞机构造-判断题

题号	题目内容	选项A	选项B	选项C	选项D	正确答案
1	与飞机相比, 以下不属于直升机特有的飞行能力的是 ()。	悬停	后退飞行	盘旋	垂直起降	C
2	以下哪项是直升机特有的操纵部件 ()。	驾驶杆	驾驶盘	总距油门杆	脚踏	C
3	为了平衡直升机前飞时前行和后行桨叶升力的大小所采用的装置是 ()。	挥舞铰 (水平铰)	变距铰 (轴)	摆振铰 (垂)	自动倾斜器	A
4	直升机的总距和周期变距操纵是通过 () 实现的。	摆振铰	挥舞铰	变距铰	集流环	C
5	以下是单旋翼带尾桨式直升机的尾桨主要功用的是 ()。	产生升力	产生前飞所需克服空气阻	提高直升机的		C
6	目前大中型直升机主要采用 () 发动机作为动力系统。	涡轮喷气	涡轮风扇	涡轮螺旋桨	涡轮轴	D
7	下列航空器中, 能够进行空中定点悬停的是 ()。	歼10	F22	阿帕奇直升	长空一号	C
8	通过设置在直升机旋翼桨毂上的 (), 可以来改变桨叶安装角的大小, 就可	变距铰	挥舞铰	摆振铰	自动倾斜器	A
9	常规直升机升力的改变主要靠调节 () 来实现。	旋翼转速	旋翼周期变	旋翼总距	发动机转速	C
10	下面关于直升机描述错误的是 ()。	直升机旋翼既是升力	现代重型直	直升机尾桨	直升机可以通	C
11	以下直升机中, 哪种直升机平衡反扭矩的方式与其他不同 ()。	UH-60	AH-64	卡-50	直-9	C
12	在直升机的各种桨毂形式中, 不具有机械变距铰的是 ()。	无轴承式	铰接式	跷跷板式	无铰式	B
13	常规直升机的俯仰运动主要通过对 () 的操纵实现。	升降舵	旋翼	副翼	尾桨	B
14	常规直升机的偏航运动主要通过对 () 的操纵实现。	升降舵	旋翼	副翼	尾桨	D
15	常规直升机的滚转运动主要通过对 () 的操纵实现。	升降舵	旋翼	副翼	尾桨	B
16	以下关于直升机的描述错误的是 ()	直升机可空中悬停	直升机不能与固定翼飞	直升机也被称		D

	A	B	C	D	E	F	G
15	常规直升机的滚转运动主要通过对（）的操纵实现。		升降舵	旋翼	副翼	尾桨	B
16	以下关于直升机的描述错误的是（）。		直升机可空中悬停。	直升机不需	与固定翼飞	直升机也被称	D
17	直升机尾桨除用来平衡反扭矩外，还可实现（）。		航向操纵	滚转操纵	俯仰操纵	垂直上升和下	A
18	从飞行器获得升力的原理进行划分，（）和其它3种飞行器的升力原理不同		飞艇	飞机	直升机	扑翼机	A
19	单旋翼带尾桨构型的常规直升机，由于旋翼桨叶引入（）铰，克服了前飞时		变距	挥舞	摆振	旋转	B
20	直升机想由悬停转入垂直爬升飞行，驾驶员应（），操纵自动倾斜器（），		后拉驾驶杆、垂直	后拉驾驶杆、	提拉总距杆	提拉总距杆、	C
21	下列描述中，不属于直升机尾桨主要作用的是（）。		平衡反扭矩	俯仰操纵	航向操纵	航向稳定	B
22	能使得直升机上升的操纵是（）。		总距操纵	周期变距操纵	脚踏操纵	俯仰操纵	A
23	直升机上的旋翼桨叶同桨毂之间装有三个关节（铰）支承，它们是（）。		水平关节，垂直关	水平关节，垂	垂直关节，	水平关节，垂	D
24	直升机旋翼桨叶绕水平关节的转动角叫做（）。		挥舞角	摆动角	安装角	桨叶迎角	A
25	直升机旋翼桨叶绕垂直关节的转动角叫做（）。		挥舞角	摆动角	安装角	桨叶迎角	B
26	下列说法哪个是正确的（）。		单旋翼直升机一定	单旋翼直升	双旋翼直升	存在没有尾桨	D
27	直升机是依靠（）实现飞行操纵。		旋翼和尾桨	升降舵、副	升降舵、	旋翼和方向舵	A
28	要使常规直升机垂直飞行应当（）。		增加或减少总距，并	倾斜桨盘。	改变周期变	增加或减少旋	A
29	直升机由悬停飞行改为向右侧飞行时，应该（）。		将周期变距杆向左	将周期变距	将周期变距	将周期变距杆	B
30	直升机要由悬停改为向前飞行时，应该（）。		将周期变距杆向前	将周期变距	将周期变距	将周期变距杆	C

A	B	C	D	E	F	G	H
24	直升机旋翼桨叶绕水平关节的转动角叫做 ()。	挥舞角	摆动角	安装角	桨叶迎角	A	1
25	直升机旋翼桨叶绕垂直关节的转动角叫做 ()。	挥舞角	摆动角	安装角	桨叶迎角	B	1
26	下列说法哪个是正确的 ()。	单旋翼直升机一定有尾桨	单旋翼直升机一定有尾桨	双旋翼直升机一定有尾桨	存在没有尾桨的直升机	D	1
27	直升机是依靠 () 实现飞行操纵。	旋翼和尾桨	升降舵、副翼和方向舵	升降舵、副翼和尾桨	旋翼和方向舵	A	2
28	要使常规直升机垂直飞行应当 ()。	增加或减少总距,并倾斜桨盘。	改变周期变距杆的位置。	增加或减少旋翼转速。	增加或减少旋翼转速。	A	1
29	直升机由悬停飞行改为向右侧飞行时,应该 ()。	将周期变距杆向左扳。	将周期变距杆向右扳。	将周期变距杆向左扳。	将周期变距杆向右扳。	B	1
30	直升机要由悬停改为向前飞行时,应该 ()。	将周期变距杆向前扳。	将周期变距杆向后扳。	将周期变距杆向前扳。	将周期变距杆向后扳。	C	1
31	如果一架单旋翼直升飞机处在水平飞行状态,前行桨叶的迎角一般 ()。	大于后行桨叶的迎角	等于后行桨叶的迎角	与在旋翼桨叶的迎角相同	小于后行桨叶的迎角	D	1
32	直升机的周期变距是操纵直升机 ()。	垂直向上向下飞行。	悬停飞行。	航向飞行。	水平向前向后飞行。	D	1
33	单旋翼直升机的反作用力矩(扭矩)是怎样平衡的?	通过旋翼本身来补偿。	通过装有变距杆的尾桨来平衡。	通过改变旋翼转速来平衡。	通过安定面来平衡。	B	2
34	直升机的自动倾斜器是由 () 来操纵的。	只通过总距杆操纵。	只通过周期变距杆操纵。	只通过脚蹬操纵。	通过总距杆和周期变距杆操纵。	D	1
35	当直升机的自动倾斜器向上或向下运动时, ()。	旋翼所有桨叶的桨距都增大。	前行桨叶的桨距增大,后行桨叶的桨距减小。	前行桨叶的桨距减小,后行桨叶的桨距增大。	前行桨叶和后行桨叶的桨距都增大。	A	2
36	单旋翼直升机的尾桨是通过 () 操纵机构操纵的。	通过周期变距杆操纵。	通过脚蹬操纵。	通过总距杆操纵。	通过总距杆操纵。	B	2
37	装有尾桨的直升机在悬停中是由 () 来保持方向的。	改变旋翼转速。	倾斜旋翼桨盘。	一个常规的舵面。	改变尾桨桨叶的迎角。	D	1
38	直升机旋翼拉力的改变主要靠 () 来实现。	旋翼总距	尾旋	旋翼的转速	以上都是	A	2
39	单旋翼带尾桨的直升机的反扭矩主要由 () 来克服。	垂直安定面	旋翼	尾桨	平尾	C	2

A	B	C	D	E	F	G
36	单旋翼直升机的尾桨是通过（ ）操纵机构操纵的。	通过周期变距杆操纵	通过脚踏操纵	通过总距杆	通过总距杆操纵	B
37	装有尾桨的直升机在悬停中是由（ ）来保持方向的。	改变旋翼转速。	倾斜旋翼桨	一个常规的	改变尾桨桨叶	D
38	直升机旋翼拉力的改变主要靠（ ）来实现。	旋翼总距	尾旋	旋翼的转速	以上都是	A
39	单旋翼带尾桨的直升机的反扭矩主要由（ ）来克服。	垂直安定面	旋翼	尾桨	平尾	C
40	直升机前飞时，（ ）方位内的桨叶称为前行桨叶。	$0^{\circ}\sim 90^{\circ}\sim 180^{\circ}$	$180^{\circ}\sim 270^{\circ}\sim 90^{\circ}\sim 180^{\circ}\sim 270^{\circ}$	都不对		A
41	直升机前飞时，（ ）方位的旋翼桨叶周向气流速度最小。	90°	180°	270°	360°	C
42	直升机前飞时，（ ）方位的旋翼桨叶周向气流速度最大。	90°	180°	270°	360°	A
43	直升机前飞时，（ ）方位内的桨叶称为后行桨叶。	$0^{\circ}\sim 90^{\circ}\sim 180^{\circ}$	$180^{\circ}\sim 270^{\circ}\sim 90^{\circ}\sim 180^{\circ}\sim 270^{\circ}$	都不对		B
44	以下关于直升机的描述错误的是（ ）。	直升机在发动机空转时	直升机前飞时	直升机前飞时	直升机旋翼桨叶	D
45	以下关于直升机的说法正确的是（ ）。	常规直升机无升降舵	常规直升机	直升机的俯仰	尾桨产生的拉力	C
46	以下关于多旋翼直升机说法正确的是（ ）。	多旋翼构型直升机	双旋翼直升机	双旋翼直升机	旋翼越多的直升机	B
47	以下关于直升机的说法正确的是（ ）。	直升机侧飞推进力	直升机后退	直升机后退	直升机后退飞行	D
48	以下关于直升机和旋翼机说法正确的是（ ）。	都依靠旋翼产生升力	都依靠旋翼	都需要尾桨	都具有悬停飞行	A
49	关于直升机旋翼产生的反扭矩，说法错误的是（ ）。	旋翼反扭矩未被抵消	双旋翼直升机	旋翼反扭矩	旋翼反扭矩是	C
50	以下不是直升机旋翼的作用的是（ ）。	产生升力。	产生左右侧力	产生俯仰和	提供动力。	D

题号	题目内容	选项A	选项B	选项C	选项D	正确答案
1	飞机动力装置的核心是__。	推进剂	发动机	燃烧系统	固定装置	B
2	依赖于空气中的氧气而工作的发动机是__。	冲压喷气发动机	液体火箭发动机	固体火箭发动机	太阳能发动机	A
3	下列发动机中不能直接产生推力使飞行器前进的是__。	火箭发动机	组合发动机	活塞式发动机	空气喷气发动机	C
4	下列发动机中不属于喷气式发动机的是__。	火箭发动机	组合发动机	活塞式发动机	空气喷气发动机	C
5	战术导弹上常使用的发动机为__。	液体火箭发动机	固体火箭发动机	涡轮喷气发动机	脉动发动机	B
6	飞机突破声障，并使飞行器的飞行速度达到几倍声速成为可能得益于__发动机。	火箭	组合	活塞式	空气喷气	D
7	作为航天器发展的基础，并使人类冲出地球，飞向宇宙的梦想成为现实得益于__发动机的出现。	火箭	组合	活塞式	空气喷气	A
8	活塞发动机目前主要用于__。	超声速飞机	小型低速飞机	直升机	大型运输机	B
9	四冲程的活塞发动机工作一个循环，发动机主轴转__周。	1	2	3	4	B
10	关于活塞式发动机以下说法错误的是__。	耗油率高	燃烧较完全	功率小	效率高	A
11	在活塞式发动机的工作过程中，内能转化为机械能发生在__。	进气行程	排气行程	压缩行程	膨胀行程	D
12	在活塞式发动机的工作过程中，火花塞点火发生在__。	进气行程	排气行程	压缩行程	膨胀行程	D
13	在活塞式发动机的工作过程中，混合气温度压力大大增加，活塞向下死点运动发生在__。	进气行程	排气行程	压缩行程	膨胀行程	D

题号	题目内容	选项A	选项B	选项C	选项D	正确答案	题型
1	中国晋朝时期出现的_____, 被看成是直升机的雏形。	竹蜻蜓	木鸢	孔明灯	风筝	A	
2	世界上第一架直升机是_____。	VS-300	米-12	X-3	UH60	A	
3	中国自主研发制造的第一款武装直升机是_____。	直-5	直-8	直-10	直-20	C	
4	具有隐身性能的直升机为_____。	美国的“黑鹰”	美国的“阿帕奇”	法国的“超黄蜂”	美国的“科曼奇”	D	
5	美国贝尔公司研制的V-22“鱼鹰”属于_____。	直升机	扑翼机	旋翼机	倾转旋翼机	D	
6	直升机的操纵中, 使桨叶升力周期改变, 并由此引起桨距变化。	总距操纵	变距操纵	脚操纵	差动操纵	B	
7	直升机的操纵中, 使各片桨叶的安装角同时增大或减小。	总距操纵	变距操纵	脚操纵	差动操纵	A	
8	直升机拉力的改变主要靠调节_____来实现。	旋翼的转速	发动机功率	桨叶桨距	主轴转速	C	
9	直升机的尾桨是可以变距的, 其变距的目的是_____。	改变尾桨的拉力	进行周期变距操纵	进行周期变距操纵	配合尾桨转速	A	
10	涡轮轴发动机较适合于_____。	超声速飞机	低速飞机	直升机	大型运输机	C	
11	下列关于直升机和旋翼机的论述, 正确的是_____。	均能进行垂直起降	均使用旋翼产生推力	均依靠发动机直接驱动旋翼	旋翼驱动方式不同	D	
12	多数直升机采用_____。	浮筒式起落架	轮式起落架	滑轨弹射器	滑撬式起落架	B	
13	直升机的操纵中, 通过改变尾桨的推力大小, 从而实现偏航操纵。	总距操纵	变距操纵	脚操纵	差动操纵	C	
14	要想使直升机向前飞, 必须使旋翼的旋转锥_____。	变大	变小	向前倾斜	向后倾斜	C	
15	单旋翼直升机相比较纵列式直升机的优点_____。	载重大	悬停效率高	抗侧风能力强	易于操纵	D	

升力 阻力

1. C

C

A

D

B

B

A

C

C

10. D

A

A

A

A

15 B

16. D

D

B

B

A

B

B

A

B

D

B

27. D

28. D

29. D

B

C

B

A

A

D

36. A

C

B

B

操稳特性.

1. B

C

D

A

C

A

B

A

C

B

C

A

A

D

15. C

16. D

17. B

A

A

B