

Heft 930



BUCHFAHRPLAN

Heft 930

**Gültig vom 11. Dezember 2022 bis
einschließlich 09. Dezember 2023**

Der Buchfahrplan enthält
die Fahrpläne
der Strecke

Sigmundsherberg - Krems a.d.D. - St.Pölten Hbf

Heft 930

Nur für den Dienstgebrauch

Netzzugang-Trassenmanagement

Vorbemerkungen

1. Bestimmungen über örtliche Besonderheiten:

a) BFZ Wien:

Telefonnummer: 05 1778 880 38131

b) VzG-Strecke 174:

Zugleitbereich gemäß ZSB 5:

Horn - Hadersdorf am Kamp

ZLF A 75

Richtung 1 zwischen Sigmundsherberg und Hadersdorf am Kamp:

Alle in Sigmundsherberg ausgehenden Fahrten Richtung Horn haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 43,500 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

Alle in Horn ausgehenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

Rosenburg: Alle Fahrten anhalten.

Bei allen ausgehenden Fahrten ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 26,836 zu sichern.

Gars-Thunau: Alle Fahrten anhalten.

Bei Ausfahrt aus Gleis 1 ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 22,259 und EK km 21,946 zu sichern.

km 5,850 (Zöbing) zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 5,837

Langenlois: Alle Fahrten anhalten.

Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 3,989 zu sichern.

Richtung 2 zwischen Hadersdorf am Kamp und Sigmundsherberg:

Rosenburg: Alle Fahrten anhalten.

Vor Weiterfahrt Signal -EK BEFAHREN ERLAUBT- für EK km 27,388 abwarten.

km 27,020 zusätzliche Einschaltungsmöglichkeit für EK km 27,388

Funkbereiche

Funkbereiche - 1. Fahrdienstleiter

Hadersdorf am Kamp KW-1301
Viehofen KW-1301

Funkbereiche - 2. Technischer Wagendienst

entfällt

Funkbereiche - 3. Nachschieben

entfällt

Funkbereiche - 4. ETCS Level 2

entfällt

Funkbereiche - 5. LZB

entfällt

Funkbereiche - 6. Mobilfunk

entfällt

Krems a.d.Donau (in Kr) - St.Pölten Hbf (in Pb)

BT

G17301_080a Kr-Ho Bh = 50%

G11001_100b Ho-Pb Bh = 58%

vmax = 100 km/h
Bhmax = 58%

Zug Nr.		Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
			Muster	Heft Seite		
ATLZ	86850	4:40	2529	0	5:28	nP
LZ	86858	19:08	2529	0	19:49	nP

Fahrplanmuster 330

BT

P17401_080a Hna-Hfa

M 330

vmax = 80 km/h
Bhmax = 82%
-ZLF A-75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)		40	34.3	Horn			
				34.1				
			50					
				33.1				
			80					
				31.4				
			60					
				28.9	Rosenburg			
			55					
				28.5				
			60					
				27.4				
	2)		50	27.0				
				26.7				
			60		Stallegg			
				25.9				
			55	25.5				
				25.4				
			60					
				24.6				

- 1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.
- 2) Rosenberg: Alle Fahrten anhalten. Bei allen ausgehenden Fahrten ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 26,836 zu sichern.

M 330

-ZLF A-75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				24.6				
			45	24.2	Kamegg			
				24.1				
			60					
	3)			22.6	Gars-Thunau			
			30					
				22.2				
			60	19.7	Buchberg			
				19.5				
			50					
				19.3				
			60					
				19.0				
			70					
				18.2				
			60					
				17.1				
			40	17.0	Plank a.K.			
				16.4				
			50					
				16.0				
			60	13.5	Altenhof			
				11.9	Stiefern			
				11.8				

- 3) Gars-Thunau: Alle Fahrten anhalten. Bei Ausfahrt aus Gleis 1 ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 22,259 und EK km 21,946 zu sichern.

M 330

-ZLF A-75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				11.8	Schönberg a.K. Zöbing			
			55	11.5				
			60	10.5				
			80	9.2				
			40	8.8				
			60	8.6				
	4)		60	5.9				
			55	5.8				
			60	5.1				
			40	4.6				
			40	4.2	Langenlois Gobelsburg km 0.2 = km 21.9			
	5)		60	3.7				
			80	2.1				
				0.2				
				22.0	Hadersdorf a.K.			
			80	22.1				

4) km 5,850 (Zöbing) zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 5,837.

5) Langenlois: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 3,989 zu sichern.

Fahrplanmuster 331

BT

P17401_080a Hfa-Hna

M 331

vmax = 80 km/h
Bhmax = 48%
-ZLF A-75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
			80	22.1	Hadersdorf a.K.			
			60	21.9	km 21.9 = km 0.2			
			60	2.1	Gobelsburg			
			40	3.7				
			40	4.2	Langenlois			
			55	4.6				
			60	5.2				
			60	5.9	Zöbing			
			40	8.6				
			60	8.8	Schönberg a.K.			
			80	9.0				
			60	9.2				
			80	10.5				
			60	11.5				
			55	11.8				
			60	11.9	Stiefern			
				13.5	Altenhof			
				16.0				

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				16.0	Plank a.K.			
			50	16.4				
			40	17.0				
				17.1				
			60	17.4				
			75	19.0				
			60	19.2				
			50	19.7		Buchberg		
			60	19.9				
			65	20.4				
			60	22.2	Gars-Thunau			
			40	22.6				
				23.0				
			60	23.7				
			45	24.2		Kamegg		
			60	25.0				

M 331

-ZLF A-75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				25.0				
			55	25.5	Stallegg			
			60	26.7				
	1) 2)		50	27.0	Rosenburg A 40			
				27.4				
			55	28.6				
			60	31.4				
			80	33.0				
			50	33.8				
			40	34.3	Horn			

1) Rosenberg: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt Signal -EK BEFAHREN ERLAUBT- für EK km 27,388 abwarten.

2) km 27,020 zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 27,388.

Fahrplanmuster 332

BT

G17401_060b Hna-Hfa

M 332			vmax = 60 km/h Bhmax = 53% -ZLF A-75 -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)		40	34.3	Horn			
				34.1				
			50					
				33.1				
			60					
				28.9	Rosenburg			
			55					
				28.5				
			60					
				27.4				
	2)		50	27.0	Stallegg			
				26.7				
			60					
				25.9				
			55	25.5				
				25.4	Kamegg			
			60					
				24.6				
			45	24.2				
				24.1				

- 1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.
- 2) Rosenberg: Alle Fahrten anhalten. Bei allen ausgehenden Fahrten ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 26,836 zu sichern.

M 332

-ZLF A-75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				24.1				
			60	22.6	Gars-Thunau			
	3)		30	22.5				
			25	22.4				
			30	22.2				
			60	19.7	Buchberg			
			50	19.5				
			60	19.3				
			40	17.1				
			40	17.0	Plank a.K.			
			50	16.4				
			60	16.0				
			60	13.5	Altenhof			
			55	11.9	Stiefern			
			55	11.8				
				11.5				

- 3) Gars-Thunau: Alle Fahrten anhalten. Bei Ausfahrt aus Gleis 1 ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 22,259 und EK km 21,946 zu sichern.

M 332

-ZLF A-75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				11.5				
			60	9.2				
			40	8.8	Schönberg a.K.			
				8.6				
	4)		60	5.9	Zöbing			
				5.8				
			55					
				5.1				
			60					
				4.6				
	5)		40	4.2	Langenlois			
				3.7				
			60	2.1	Gobelsburg			
				0.2	km 0.2 = km 21.9			
				22.1	Hadersdorf a.K.			

4) km 5,850 (Zöbing) zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 5,837.

5) Langenlois: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 3,989 zu sichern.

Fahrplanmuster 333

BT

G17401_060b Hfa-Hna

M 333

vmax = 60 km/h
Bhmax = 48%
-ZLF A-75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
			60	22.1 21.9 2.1	Hadersdorf a.K. km 21.9 = km 0.2 Gobelsburg			
			40	3.7 4.2	Langenlois			
				4.6				
			55					
				5.2				
			60	5.9	Zöbing			
				8.6				
			40	8.8	Schönberg a.K.			
				9.0				
			60					
				11.5				
			55					
				11.8				
			60	11.9	Stiefern			
				13.5	Altenhof			
				16.0				
			50					
				16.4				
			40	17.0	Plank a.K.			
				17.1				

M 333

-ZLF A-75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				17.1	Gars-Thunau Buchberg Kamegg Stallegg Rosenburg A 40			
			60	19.2				
			50	19.7				
			60	22.2				
			40	22.6				
				23.0				
			60	23.7				
			45	24.2				
			60	25.0				
			55	25.5				
			60	26.7				
			50	27.0				
				27.4				
			55	28.6				
			60	33.0				

1)
2)

- 1) Rosenberg: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt Signal -EK BEFAHREN ERLAUBT- für EK km 27,388 abwarten.
- 2) km 27,020 zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 27,388.

M 333

-ZLF A-75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				33.0				
			50	33.8				
			40	34.3	Horn			

Muster 2501 _P

Muster 2503 _P

BT

BT

P17401_080a Hna-Sh

P17401_080a Hna-Sh

M 2501			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% -ZLF A-75 -			M 2503		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
11	x	00	40	34.3	Horn Breiteneich b.Horn -GSM-R-A - km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.		x	28
		02		34.7				30
			60	35.8				
				36.1				
			80					
				37.3				
			60	42.7				
			45	43.1				
			50	43.2				
				43.5				
		88.6						
39								

Muster 2520 P

Muster 2522 P

BT

P17401_080a Hna-Hfa Bh = 82%

P11101_120d Hfa-Kr Bh = 100%

P17301_080a Kr-Ho Bh = 50%

P11001_120c Ho-Pb Bh = 93%

BT

P17301_080b Kr-Ho Bh = 50%

P11001_120c Ho-Pb Bh = 93%

M 2520

vmax = 120 km/h
Bhmax = 100%
-ZLF A-75 -

M 2522

4	5	6	1	2	3	4	5	6
					Zuglaufblatt verwenden!			
	1)	07	40	34.3	Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
57		59	90	22.1	-GSM-R-A - Hadersdorf a.K.			
				22.4	Zugleitbereich beendet!			
			60					
				22.6				
	x	02	120	24.4	Gedersdorf			
	x	04		27.2	Rohrendorf			
				27.4	Sbl Hfa 1			
		06		28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krm*			
			29.6		PZB 1000 Hz			
		08	100	30.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			

- 1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung 0) Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

4	5	6	1	2	3	4	5	6						
10	x	08	100	30.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*									
			30.6											
			60	31.5	km 31.5 = km 20.3				Krems/Donau (in Kr) *Kr*					
			20.3											
			75	20.4										
			60	20.0										
			50	19.7										
			80	17.9										
			60	17.5										
			75	17.2	Furth-Palt				23					23
16.0														
70	15.6	Furth-Göttweig												
13.1														
75	12.6	Paudorf	29		30									
11.3														
70	11.0	AB (Awanst)												
10.7														
80	8.1													
60	7.8													

M 2520			-GSM-R-A-			M 2522		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
35		36		7.8	Statzendorf	35		36
			80	7.5				
				5.1				
			60					
45	x	43		1.9	Herzogenburg-Wiel. (in Ho) km 0.3 = km 36.6	42		43
			70	1.1				
				0.3				
				36.6				
			80					
			46	36.9				
			47	120				
				38.0				
				38.9	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*	45		47
			100					
				39.2				
			48	120				
				39.4				
				41.4				
				41.9				
					Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			48
				42.6				
				90				
				42.9				
		51			Viehofen St. Pölten Traisenpark -ETCS-			50
			120	43.1				
				44.6				
				45.6				
				46.1				

M 2520			-GSM-R-A-			M 2522		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
54				46.1	km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) 60.6 *Pb*	54		
			100	46.4				
			80					

Muster 2521 _P

BT

P11001_120c Pb-Ho Bh = 86%

P17301_080b Ho-Kr Bh = 62%

M 2521			vmax = 120 km/h Bhmax = 86% -GSM-R-A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
13		06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb* km 60.2 = km 46.4			
				60.2				
			45.7					
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark Viehofen GPE			
				43.1				
				43.1				
			42.9					
			90					
			42.6					
			110					
			41.9					
		11	120	41.4	Ober Radlberg Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
				39.4				
			39.2					
		12	100	38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
14		36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*					
	80							
	36.6	km 36.6 = km 0.3						
	60							
	0.6							

4	5	6	1	2	3	4	5	6
16		17		0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
			80	1.1				
				1.5				
			70	1.7				
				4.7				
24		24		5.0	Statzendorf			
			80	7.5				
				7.7				
			60	8.2				
				10.7				
30		31		11.0	AB (Awanst)			
			70	11.3				
				12.6				
			75	13.1				
				15.6				
36		37		16.0	Furth-Palt			
			75	17.2				
				17.5				
			60	17.9				
				19.7				

M 2521			-GSM-R-A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
41				19.7	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			60	20.3				

Muster 2523 _P

Muster 2525 _P

BT

P11001_120c Pb-Ho Bh = 86%

P17301_080a Ho-Kr Bh = 62%

P11101_120d Kr-Hfa Bh = 89%

P17401_080a Hfa-Hna Bh = 48%

BT

P11001_120c Pb-Ho Bh = 86%

P17301_080a Ho-Kr Bh = 62%

P11101_120d Kr-Hfa Bh = 89%

P17401_080a Hfa-Hna Bh = 48%

M 2523

vmax = 120 km/h
Bhmax = 89%
-GSM-R-A -

M 2525

4	5	6	1	2	3	4	5	6		
45		38	80	60.6	St. Pölten Hbf (in Pb) *Pb* km 60.2 = km 46.4			06		
				60.2						
		41	45.7		St. Pölten Traisenpark Viehofen GPE			09		
			120	44.6						
				43.1						
				43.1						
			42.9							
			90							
				42.6						
			110							
				41.9						
43	120	41.4	Ober Radlberg Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			11				
							39.4			
	44	39.2				Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			12	
		100	38.0							
46		36.9		Herzogenburg (in Ho) *Ho*	13		14			
			80							
				36.6	km 36.6 = km 0.3					

M 2523			-GSM-R-A -			M 2525								
4	5	6	1	2	3	4	5	6						
56		56		36.6	km 36.6 = km 0.3									
			60	0.6										
			80	1.1					Herzogenburg-Wiel. (in Ho)	x	16			
				1.5										
			70	1.7										
			60	4.7										
			70	5.0										
			80	7.5								Statzendorf	23	24
				7.7										
			60	8.2										
02		02	80	10.7	AB (Awanst)	30	31							
				11.0										
			75	11.3										
				12.6										
07		08		13.1	Furth-Göttweig	x	35							
			70	15.6										
				16.0										
			75	17.2				Furth-Palt	37	37				
	17.5													
			60	17.9										

M 2523			-GSM-R-A -			M 2525		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
12		17		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*	41		44
			80	19.7				
			60	20.3				
				31.5				
			90	30.9				
				30.5				
			100	30.2				
27	x	20	120	29.6	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*		45	
				28.9				
				27.2				
				27.2				
				24.4				
38	x	24			Hadersdorf a.K. Zuglaufblatt verwenden!	54	x	51
				22.1				
Zuglaufblatt und Muster 331						Zuglaufblatt und Muster 331		
38			40	34.3	Horn	56		

Muster 2528 _{nP}

BT

G11001_100a Pb-Ho Bh = 75%

G17301_080a Ho-Kr Bh = 62%

M 2528

vmax = 100 km/h
Bhmax = 75%
-GSM-R-A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	80	60.6 *Pb*	St.Pölten Hbf (in Pb)			
				60.2 km 60.2 = km 46.4				
			45.7					
			100	44.6 St. Pölten Traisenpark				
		04		43.1 Viehofen				
				43.1 GPE				
			42.9					
			90					
			42.6					
			100	41.4 Ober Radlberg				
		06		Unter Radlberg				
				39.4 (in Ho) *Hor*				
		07		Herzogenburg-Süd				
				38.0 (in Ho) *Hoh*				
		0.08		Herzogenburg (in Ho)				
			36.9	*Ho*				
			80					
			36.6	km 36.6 = km 0.3				
			60					
			0.6					
			80	1.1 Herzogenburg-Wiel. (in Ho)				
			1.5					

M 2528

-GSM-R-A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
0.29		0.16		1.5	Statzendorf			
			70	1.7				
			60	4.7				
			70	5.0				
			80	7.5				
				7.7				
			60	8.2				
			80	10.7				
			70	11.0				
				11.3				
		21	75	12.6	Paudorf			
				13.1				
			70	15.6				
		0.25		16.0	Furth-Palt			
			75	17.2				
				17.5				
			60	17.9				
			80	19.7				
			60	20.3				
				Krems/Donau				
		(in Kr) *Kr*						

Muster 5500 _{nP}

BT

G17401_060b Sh-Hfa

M 5500

vmax = 60 km/h
Bhmax = 53%
-GSM-R-A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	60	88.6	Sigmundshbg.			
				88.3	km 88.3 = km 43.5			
			45	43.2	-ZLF A-75 -			
				43.0				
			60	35.8	Breiteneich b.Horn			
				35.5				
			50					
				35.4				
			60					
				35.1				
					Zuglaufblatt verwenden!			
0.13	1)	0.14	40	34.3	Horn			
Zuglaufblatt und								
Muster 332								
1.05			60	22.1	Hadersdorf a.K.			

- 1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

Muster 5501 _{nP}

BT

G17401_060b Hfa-Sh

M 5501

vmax = 60 km/h
Bhmax = 48%
-ZLF A-75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	60	22.1	Zuglaufblatt verwenden! Hadersdorf a.K.			
Zuglaufblatt und Muster 333								
0.52		0.53	40	34.3	Horn Zugleitbereich beendet!			
				34.7				
			60	35.8	Breiteneich b.Horn			
				42.7				
			45					
				43.1				
			50	43.2	-GSM-R-A -			
				43.5	km 43.5 = km 88.3			
1.13				88.6	Sigmundshbg.			

Muster 5520 _{nP}

BT

G17301_060c Kr-Ho Bh = 41%

G11001_090d Ho-Pb Bh = 45%

M 5520

vmax = 90 km/h
Bhmax = 45%
-GSM-R-A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	60	20.3 20.0	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			50	19.7				
		05	60	17.2	Furth-Palt			
				15.6	Furth-Göttweig			
		13		12.6	Paudorf			
				11.0	AB (Awanst)			
		21		7.5	Statzendorf			
				1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
				0.3	km 0.3 = km 36.6			
		30			Herzogenburg (in Ho)			
			36.9	*Ho*				
		32	90	38.0	Herzogenburg-Süd			
					(in Ho) *Hoh*			
		34			Unter Radlberg			
				39.4	(in Ho) *Hor*			
				41.4	Ober Radlberg			
		0.38		43.1	Viehofen			
				44.6	St. Pölten Traisenpark			
				45.6	-ETCS-			
			46.4	km 46.4 = km 60.2				
			80		St.Pölten Hbf (in Pb)			
				60.6	*Pb*			
0.42								

Muster 5521 _{nP}



BT

G11001_090d Pb-Ho Bh = 61%

G17301_060c Ho-Kr Bh = 41%

G11101_060b Kr-Krv Bh = 25%

M 5521

vmax = 90 km/h 
Bhmax = 61% 
-GSM-R-A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
durch		0.02	80	60.6 *Pb*	St.Pölten Hbf (in Pb) 60.2 km 60.2 = km 46.4 45.7 44.6 St. Pölten Traisenpark Viehofen 43.1 GPE 43.1 41.4 Ober Radlberg Unter Radlberg 39.4 (in Ho) *Hor* Herzogenburg-Süd 38.0 (in Ho) *Hoh* Herzogenburg (in Ho) 36.9 *Ho* 36.6 km 36.6 = km 0.3 1.1 Herzogenburg-Wiel. (in Ho) Statzendorf 7.5 11.0 AB (Awanst) Paudorf 12.6 15.6 Furth-Göttweig Furth-Palt 17.2 20.3 km 20.3 = km 31.5 Krems/Donau 31.5 (in Kr) *Kr*			
		06	90	44.6				
		09		39.4				
		10		38.0				
		11		36.9				
		25	60	36.6				
		31		12.6				
		36		17.2				
		0.40		31.5				
				60.2				
				44.6				
				43.1				
				43.1				
				41.4				
				39.4				
				38.0				

<div>M 5521</div> <div>-GSM-R-A -</div>								
4	5	6	1	2	3	4	5	6
0.42		0.40	60	31.5 30.5	Krems/Donau (in Kr) *Kr* Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			

Muster 5522 _{nP}

BT

G17301_060c Kr-Ho Bh = 41%

G11001_100d Ho-Pb Bh = 58%

M 5522

vmax = 100 km/h
Bhmax = 58%
-GSM-R-A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	60	20.3 (in Kr) *Kr*	Krems/Donau			
				20.0				
			50					
				19.7				
		05	60	17.2 15.6	Furth-Palt Furth-Göttweig			
		14		12.6 11.0	Paudorf AB (Awanst)			
		22		7.5 1.1	Statzendorf Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
				0.3	km 0.3 = km 36.6			
		31			Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
			100	36.9	Herzogenburg-Süd			
		33		38.0	(in Ho) *Hoh*			
		35			Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
				39.4 41.4	Ober Radlberg			
				42.6				
			90					
				42.9				
		0.39	100	43.1 44.6 45.6	Viehofen St. Pölten Traisenpark -ETCS-			

<div>M 5522</div> <div>-GSM-R-A -</div>								
4	5	6	1	2	3	4	5	6
0.43			100	45.6	-ETCS- km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
			46.4					
			80	60.6				



Muster 5570 _{nP}

BT

G17301_060c Kr-Ho Bh = 41%

G11001_060d Ho-Pb Bh = 22%

M 5570

vmax = 60 km/h 
Bhmax = 41% 
-GSM-R-A-



4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	60	20.3	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
				20.0				
			50					
				19.7				
		05	60	17.2	Furth-Palt			
				15.6	Furth-Göttweig			
		13		12.6	Paudorf			
				11.0	AB (Awanst)			
		21		7.5	Statzendorf			
				1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
				0.3	km 0.3 = km 36.6			
		30			Herzogenburg (in Ho)			
				36.9	*Ho*			
		32			Herzogenburg-Süd			
				38.0	(in Ho) *Hoh*			
		35			Unter Radlberg			
				39.4	(in Ho) *Hor*			
				41.4	Ober Radlberg			
		42			Viehofen			
				44.6	St. Pölten Traisenpark			
				45.6	-ETCS-			
				46.4	km 46.4 = km 60.2			
durch		0.49			St.Pölten Hbf (in Pb)			
				60.6	*Pb*			

Muster 5571 nP

BT

G11001_060d Pb-Ho Bh = 26%

G17301_060c Ho-Kr Bh = 41%

M 5571			vmax = 60 km/h  Bhmax = 41%  -GSM-R-A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
durch		0.02	60	60.6 *Pb*	St.Pölten Hbf (in Pb)			
				60.2 km 60.2 = km 46.4				
				44.6 St. Pölten Traisenpark				
		07		43.1 Viehofen				
				43.1 GPE				
				41.4 Ober Radlberg				
				Unter Radlberg				
		11		39.4 (in Ho) *Hor*				
				Herzogenburg-Süd				
		13		38.0 (in Ho) *Hoh*				
				Herzogenburg (in Ho)				
		15		36.9 *Ho*				
				36.6 km 36.6 = km 0.3				
				1.1 Herzogenburg-Wiel. (in Ho)				
		29		7.5 Statzendorf				
				11.0 AB (Awanst)				
		35		12.6 Paudorf				
				15.6 Furth-Göttweig				
		0.40		17.2 Furth-Palt				
0.44				20.3 Krems/Donau				
				(in Kr) *Kr*				

Verzeichnis der Züge, Muster und Angebotstrassen

Zug	Seite	Zug	Seite	Zug	Seite	Zug	Seite
86850	3						
86858	3						
M 330	4						
M 331	7						
M 332	10						
M 333	13						
M 2501	16						
M 2503	16						
M 2520	17						
M 2521	21						
M 2522	17						
M 2523	24						
M 2525	24						
M 2528	27						
M 5500	29						
M 5501	30						
M 5520	31						
M 5521	32						
M 5522	34						
M 5570	36						
M 5571	37						