

Heft 930



BUCHFABHRPLAN

Heft 930

**Gültig vom 11. Dezember 2022 bis
einschließlich 9. Dezember 2023**

Der Buchfahrplan enthält die Fahrpläne der Strecke

Sigmundsherberg - Krems a.d.D. - St.Pölten Hbf

Heft 930

Nur für den Dienstgebrauch

Netzzugang-Trassenmanagement

Powered by **Worldline**

Vorbemerkungen

1. Bestimmungen über örtliche Besonderheiten:

a) BFZ Wien:

Telefonnummer: 05 1778 855 11000

b) VzG-Strecke 174:

Zugleitbereich gemäß ZSB 5:

Horn - Hadersdorf am Kamp
ZLF A 75

Richtung 1 zwischen Sigmundsherberg und Hadersdorf am Kamp:

Alle in Sigmundsherberg ausgehenden Fahrten Richtung Horn haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 43,500 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

Rosenburg: Alle Fahrten anhalten.

Bei allen ausgehenden Fahrten ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 26,836 zu sichern.

Gars-Thunau: Alle Fahrten anhalten.

Bei Ausfahrt aus Gleis 1 ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 22,259 und EK km 21,946 zu sichern.

km 5,850 (Zöbing) zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 5,837

Langenlois: Alle Fahrten anhalten.

Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 3,989 zu sichern.

Richtung 2 zwischen Hadersdorf am Kamp und Sigmundsherberg:

Rosenburg: Alle Fahrten anhalten.

Vor Weiterfahrt Signal -EK BEFAHREN ERLAUBT- für EK km 27,388 abwarten.

km 27,020 zusätzliche Einschaltungsmöglichkeit für EK km 27,388

Funkbereiche

Funkbereiche - 1. Fahrdienstleiter

Hadersdorf am Kamp KW-1301
Viehofen KW-1301

Funkbereiche - 2. Technischer Wagendienst

St.Pölten-Fbf (in Pb) KW-1621

Funkbereiche - 3. Nachschieben

entfällt

Funkbereiche - 4. ETCS Level 2

RBC Wien Westachse

GSM-R Netz: 23291

RBC-Nummer bzw. RBC-ID (RBC ETCS-ID): 6300001
oder
RBC-ID (NID_RBC): 8545
Länder-Nummer (NID_C): 384

RBC-Telefonnummer (NID_RADIO): 004350255870000

ETCS-Zugkategorien

2056	A2	P-Zug
516	C2	nP-Zug in P (ÖBB 1016/1116 und 1216)
520	C3	nP-Zug in P (andere Loks)
1028	D2	nP-Zug in G (ÖBB 1016/1116 und 1216)
1032	D3	nP-Zug in G (andere Loks)

Funkbereiche - 5. LZB

entfällt

St.Pölten Hbf (in Pb)-Krems a.d.Donau (in Kr)

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 b Ho-Kr Bh = 62%

vmax = 120 km/h

Bhmax = 101 %

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Muster	Heft Seite		
R 6041	15.06	2521	223	15.41	P Parallelfahrplan ist ATRR 36041
R 6049	17.06	2521	223	17.41	P Parallelfahrplan ist ATRR 36049
ATRR 36041	15.06	2521	223	15.41	P Ist Parallelfahrplan für R 6041
ATRR 36049	17.06	2521	223	17.41	P Ist Parallelfahrplan für R 6049

Krems a.d.Donau (in Kr)-St.Pölten Hbf (in Pb)

BT 252 b Kr-Ho Bh = 50%
255 c Ho-Pb Bh = 93%

vmax = 120 km/h

Bhmax = 93 %

R 6042	16.19	2522	226	16.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36042
R 6050	18.19	2522	226	18.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36050
ATRR 36042	16.19	2522	226	16.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6042
ATRR 36050	18.19	2522	226	18.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6050

St.Pölten Hbf (in Pb)-Krems a.d.Donau (in Kr)

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 a Ho-Kr Bh = 62%

vmax = 120 km/h
Bhmax = 101 %

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Muster	Heft Seite		
R 6075	23.06	2525	232	23.41	P Parallelfahrplan ist ATRR 36075
ATRR 36075	23.06	2525	232	23.41	P Ist Parallelfahrplan für R 6075

Krems a.d.Donau (in Kr)-St.Pölten Hbf (in Pb)

BT 252 a Kr-Ho Bh = 50%
255 c Ho-Pb Bh = 93%

vmax = 120 km/h
Bhmax = 93 %

R 6096	4.19	2520	220	4.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36096
ATRR 36096	4.19	2520	220	4.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6096
LPNV 86156	19.30	2529	238	20.24	nP

St.Pölten Hbf (in Pb)-Horn

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

vmax = 120 km/h

Bhmax = 101 %

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Muster	Heft Seite		
R 6215	7.06	2525	232	8.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36215
R 6219	8.06	2525	232	9.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36219
R 6223	9.06	2525	232	10.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36223
R 6227	10.06	2525	232	11.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36227
R 6231	11.06	2525	232	12.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36231
R 6235	12.06	2525	232	13.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36235
R 6237	13.06	2525	232	14.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36237
R 6247	15.06	2525	232	16.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36247
REX 6249	15.38	2523	229	17.38	P Parallelfahrplan ist ATRR 36249
R 6251	16.06	2525	232	17.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36251
REX 6253	16.38	2523	229	18.38	P Parallelfahrplan ist ATRR 36253
R 6255	17.06	2525	232	18.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36255
REX 6257	17.38	2523	229	19.38	P Parallelfahrplan ist ATRR 36257
R 6271	21.06	2525	232	22.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36271
R 6275	22.06	2525	232	23.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36275

Fortsetzung

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Muster	Heft Seite		
ATRR 36215	7.06	2525	232	8.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6215
ATRR 36219	8.06	2525	232	9.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6219
ATRR 36223	9.06	2525	232	10.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6223
ATRR 36227	10.06	2525	232	11.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6227
ATRR 36231	11.06	2525	232	12.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6231
ATRR 36235	12.06	2525	232	13.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6235
ATRR 36237	13.06	2525	232	14.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6237
ATRR 36247	15.06	2525	232	16.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6247
ATRR 36249	15.38	2523	229	17.38	P Ist Parallelfahrplan für REX 6249
ATRR 36251	16.06	2525	232	17.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6251
ATRR 36253	16.38	2523	229	18.38	P Ist Parallelfahrplan für REX 6253
ATRR 36255	17.06	2525	232	18.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6255
ATRR 36257	17.38	2523	229	19.38	P Ist Parallelfahrplan für REX 6257
ATRR 36271	21.06	2525	232	22.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6271
ATRR 36275	22.06	2525	232	23.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6275

Sigmundsherberg-Horn

BT 250 a

vmax = 70 km/h

Bhmax = 72 %

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Muster	Heft Seite		
R 6916	7.44	2500	218	7.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36916
R 6924	9.44	2500	218	9.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36924
R 6932	11.44	2500	218	11.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36932
R 6936	12.49	2502	218	13.00	P Parallelfahrplan ist ATRR 36936
R 6940	13.44	2500	218	13.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36940
R 6948	15.44	2500	218	15.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36948
R 6952	16.49	2502	218	17.00	P Parallelfahrplan ist ATRR 36952
R 6956	17.44	2500	218	17.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36956
R 6960	18.49	2502	218	19.00	P Parallelfahrplan ist ATRR 36960
R 6968	20.49	2502	218	21.00	P Parallelfahrplan ist ATRR 36968
R 6994	19.44	2500	218	19.56	P Parallelfahrplan ist ATRR 36994
ATRR 36916	7.44	2500	218	7.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6916
ATRR 36924	9.44	2500	218	9.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6924
ATRR 36932	11.44	2500	218	11.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6932
ATRR 36936	12.49	2502	218	13.00	P Ist Parallelfahrplan für R 6936
ATRR 36940	13.44	2500	218	13.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6940

Fortsetzung

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Muster	Heft Seite		
ATRR 36948	15.44	2500	218	15.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6948
ATRR 36952	16.49	2502	218	17.00	P Ist Parallelfahrplan für R 6952
ATRR 36956	17.44	2500	218	17.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6956
ATRR 36960	18.49	2502	218	19.00	P Ist Parallelfahrplan für R 6960
ATRR 36968	20.49	2502	218	21.00	P Ist Parallelfahrplan für R 6968
ATRR 36994	19.44	2500	218	19.56	P Ist Parallelfahrplan für R 6994

Horn-Sigmundsherberg

BT 250 a

vmax = 80 km/h

Bhmax = 33 %

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Muster	Heft Seite		
R 6917	8.00	2501	219	8.11	P Parallelfahrplan ist ATRR 36917
R 6925	10.00	2501	219	10.11	P Parallelfahrplan ist ATRR 36925
R 6933	12.00	2501	219	12.11	P Parallelfahrplan ist ATRR 36933
R 6939	13.28	2503	219	13.39	P Parallelfahrplan ist ATRR 36939
R 6941	14.00	2501	219	14.11	P Parallelfahrplan ist ATRR 36941
R 6947	15.28	2503	219	15.39	P Parallelfahrplan ist ATRR 36947
R 6949	16.00	2501	219	16.11	P Parallelfahrplan ist ATRR 36949
R 6955	17.28	2503	219	17.39	P Parallelfahrplan ist ATRR 36955
R 6965	20.00	2501	219	20.11	P Parallelfahrplan ist ATRR 36965
R 6985	6.00	2501	219	6.11	P Parallelfahrplan ist ATRR 36985
R 6993	19.28	2503	219	19.39	P Parallelfahrplan ist ATRR 36993
ATRR 36917	8.00	2501	219	8.11	P Ist Parallelfahrplan für R 6917
ATRR 36925	10.00	2501	219	10.11	P Ist Parallelfahrplan für R 6925
ATRR 36933	12.00	2501	219	12.11	P Ist Parallelfahrplan für R 6933
ATRR 36939	13.28	2503	219	13.39	P Ist Parallelfahrplan für R 6939
ATRR 36941	14.00	2501	219	14.11	P Ist Parallelfahrplan für R 6941

Fortsetzung

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Muster	Heft Seite		
ATRR 36947	15.28	2503	219	15.39	P Ist Parallelfahrplan für R 6947
ATRR 36949	16.00	2501	219	16.11	P Ist Parallelfahrplan für R 6949
ATRR 36955	17.28	2503	219	17.39	P Ist Parallelfahrplan für R 6955
ATRR 36965	20.00	2501	219	20.11	P Ist Parallelfahrplan für R 6965
ATRR 36985	6.00	2501	219	6.11	P Ist Parallelfahrplan für R 6985
ATRR 36993	19.28	2503	219	19.39	P Ist Parallelfahrplan für R 6993

Krems a.d.Donau (in Kr)-St.Pölten Hbf (in Pb)

BT 552 a Kr-Ho Bh = 41%
555 c Ho-Pb Bh = 58%

vmax = 100 km/h ☐

Bhmax = 58 % ☐

DG	55916	20.05	5522	247	21.27	nP
-----------	--------------	--------------	-------------	------------	--------------	----

St.Pölten-Fbf (in Pb)-Herzogenburg (in Ho)

BT 405 b Pw-Pb Bh = 33%
557 c Pb-Ho Bh = 26%

vmax = 60 km/h

Bhmax = 33 %

NG	62101	4.22	5571	251	4.37	nP
-----------	--------------	-------------	-------------	------------	-------------	----

Statzendorf-St.Pölten-Fbf (in Pb)

BT 552 c Stf-Ho Bh = 41%
557 c Ho-Pb Bh = 22%
405 b Pb-Pw Bh = 23%

vmax = 60 km/h

Bhmax = 41 %

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Muster	Heft Seite		
NG 62102	9.48	5570	249	14.36	nP

Herzogenburg (in Ho)-St.Pölten-Fbf (in Pb)

BT 557 c Ho-Pb Bh = 22%
405 b Pb-Pw Bh = 23%

vmax = 60 km/h

Bhmax = 23 %

NG 62104	17.08	5570	249	17.31	nP
----------	-------	------	-----	-------	----

St.Pölten-Fbf (in Pb)-Statzendorf

BT 404 b Pw-Pb Bh = 65%
556 c Pb-Ho Bh = 61%
552 c Ho-Stf Bh = 34%

vmax = 90 km/h

Bhmax = 65 %

NG 62107	6.21	5521	245	8.01	nP
----------	------	------	-----	------	----

St.Pölten-Fbf (in Pb)-Krems a.d.D.-Vorb (in Kr)

BT 404 b Pw-Pb Bh = 65%
556 a Pb-Ho Bh = 61%
552 a Ho-Kr Bh = 41%
546 b Kr-Krv Bh = 51%

vmax = 90 km/h

Bhmax = 65 %

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Muster	Heft Seite		
NG 62121	3.22	5521	245	4.02	nP

Krems a.d.Donau (in Kr)-Herzogenburg (in Ho)

BT 552 a

vmax = 60 km/h

Bhmax = 41 %

NG 62124	14.53	5570	249	15.35	nP
----------	-------	------	-----	-------	----

Herzogenburg (in Ho)-Krems a.d.Donau (in Kr)

BT 552 a

vmax = 60 km/h

Bhmax = 41 %

NG 62125	16.24	5571	251	16.54	nP
----------	-------	------	-----	-------	----

Krems a.d.Donau (in Kr)-Furth-Palt

BT 552 a

vmax = 60 km/h

Bhmax = 23 %

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Muster	Heft Seite		
ATGZ 73272	12.41	5570	249	12.46	nP

Furth-Palt-Krems a.d.Donau (in Kr)

BT 552 a

vmax = 60 km/h

Bhmax = 41 %

ATGZ 73273	13.06	5571	251	13.11	nP
------------	-------	------	-----	-------	----

Krems a.d.Donau (in Kr)-St.Pölten Hbf (in Pb)

BT 252 a Kr-Ho Bh = 50%

255 a Ho-Pb Bh = 93%

vmax = 120 km/h

Bhmax = 93 %

ATLZ 86850	4.40	2529	238	5.28	nP
ATLZ 86858	19.08	2529	238	19.49	nP

St.Pölten Hbf (in Pb)-Krems a.d.Donau (in Kr)

BT 255 a Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%

vmax = 120 km/h

Bhmax = 101 %

Zug Nr.		Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
			Muster	Heft Seite		
ATLZ	86851	21.56	2528	235	22.29	nP
GLZ	86853	9.01	2528	235	9.53	nP
ATLZ	86855	12.23	2528	235	14.01	nP
ATLZ	86857	15.22	2528	235	17.17	nP

Horn-St.Pölten Hbf (in Pb)

BT 250 a Hna-Hfa Bh = 82%
 245 d Hfa-Kr Bh = 100%
 252 a Kr-Ho Bh = 50%
 255 c Ho-Pb Bh = 93%

vmax = 120 km/h

Bhmax = 100 %

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Fahrplan-muster	Heft Seite		
R 6012	7.07	2520	220	8.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36012
R 6016	8.07	2520	220	9.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36016
R 6018	9.07	2520	220	10.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36018
R 6022	10.07	2520	220	11.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36022
R 6026	11.07	2520	220	12.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36026
R 6030	12.07	2520	220	13.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36030
R 6034	13.07	2520	220	14.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36034
R 6038	14.07	2520	220	15.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36038
R 6046	16.07	2520	220	17.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36046
R 6054	18.07	2520	220	19.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36054
R 6058	19.07	2520	220	20.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36058
R 6062	20.07	2520	220	21.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36062
R 6066	21.07	2520	220	22.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36066
R 6070	22.07	2520	220	23.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36070
R 6242	15.07	2520	220	16.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36242

Fortsetzung

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Fahrplan-muster	Heft Seite		
R 6250	17.07	2520	220	18.54	P Parallelfahrplan ist ATRR 36250
ATRR 36012	7.07	2520	220	8.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6012
ATRR 36016	8.07	2520	220	9.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6016
ATRR 36018	9.07	2520	220	10.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6018
ATRR 36022	10.07	2520	220	11.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6022
ATRR 36026	11.07	2520	220	12.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6026
ATRR 36030	12.07	2520	220	13.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6030
ATRR 36034	13.07	2520	220	14.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6034
ATRR 36038	14.07	2520	220	15.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6038
ATRR 36046	16.07	2520	220	17.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6046
ATRR 36054	18.07	2520	220	19.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6054
ATRR 36058	19.07	2520	220	20.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6058
ATRR 36062	20.07	2520	220	21.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6062
ATRR 36066	21.07	2520	220	22.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6066
ATRR 36070	22.07	2520	220	23.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6070
ATRR 36242	15.07	2520	220	16.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6242
ATRR 36250	17.07	2520	220	18.54	P Ist Parallelfahrplan für R 6250

Stiefern-Hadersdorf am Kamp

BT 250 a

vmax = 80 km/h

Bhmax = 82 %

Zug Nr.	Abfahrt	Verkehrt nach		Ankunft	sonstige Besonderheiten
		Fahrplan-muster	Heft Seite		
R 6262	20.03	330	207	20.21	P Parallelfahrplan ist ATRR 36262
ATRR 36262	20.03	330	207	20.21	P Ist Parallelfahrplan für R 6262

Hadersdorf am Kamp-Stiefern

BT 250 a

vmax = 80 km/h

Bhmax = 48 %

R 6265	20.30	331	210	20.48	P Parallelfahrplan ist ATRR 36265
ATRR 36265	20.30	331	210	20.48	P Ist Parallelfahrplan für R 6265

R 6000_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36000

BT 250 a Sh-Hfa Bh = 82%
 245 d Hfa-Kr Bh = 100%
 252 a Kr-Ho Bh = 50%
 255 c Ho-Pb Bh = 93%

6000

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 100%
 – GSM-R- A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6	
		3.53	45	88.6 88.3 43.2	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –				
			60	43.0					
			70	37.1					
	x	4.02	60	36.5 35.8		Breiteneich bei Horn			
				35.1					
4.05	1)	4.07	40	34.3	Zuglauffblatt verwenden! Horn				
Zuglauffblatt und Muster 330									
4.57		4.59	90	22.1	– <u>GSM-R– A</u> – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!				

1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

6000

- GSM-R - A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
4.57		4.59	90	22.1	Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
Muster 2520								
5.54			80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			

REX 6002 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36002

BT 250 a Sh-Hfa Bh = 82%
 245 d Hfa-Kr Bh = 100%
 252 a Kr-Ho Bh = 50%
 255 c Ho-Pb Bh = 93%

6002

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 100%
 – GSM-R- A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		4.15	45	88.6 88.3 43.2	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			
			60	43.0				
			70	37.1				
	x	24	60	36.5 35.8 35.1				
4.26	1)	4.45	40	34.3	Zuglaufblatt verwenden! Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
5.35		5.36	90	22.1	– <u>GSM-R- A</u> – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
				22.4				

- 1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34.048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

6002

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.44		5.41		22.4	<p>Gedersdorf</p> <p>Rohrendorf</p> <p>Sbl Hfa 1</p> <p>Krems/D.-Nord</p> <p>(in Kr) *Krn*</p> <p>PZB 1000 Hz</p> <p>Krems/D.-Vorb</p> <p>(in Kr) *Krv*</p> <p>Krems/Donau</p> <p>(in Kr) *Kr*</p>			
			60	22.6				
			120	24.5				
				27.2				
				27.4				
				28.9				
				29.6				
			100	30.5				
			42	30.6				
			60	20.3				
			46	20.0				
				50				
				19.7				
				17.9				
				60				
50		50		17.5	<p>Furth-Palt</p>			
			75	17.2				
				16.0				
			70	15.6				
				13.1				
5.55		5.56		12.6	<p>Paudorf</p>			
			75	11.3				
				11.0				
			70	10.7	<p>AB (Awanst)</p>			

6002

– GSM-R- A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6				
6.02		6.03		10.7	Statzendorf							
			80	10.3								
			90	9.6								
			80	8.1								
			60	7.8								
			80	7.5								
			60	5.1								
			70	1.9								
				1.1								
				0.3								
6.12		14		36.6	Herzogenburg (in Ho)							
			100	36.9					*Ho*			
		15	120	38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*							
				38.9								
		6.16	100	39.2	Unter Radlberg							
			120	39.4					(in Ho) *Hor*			
				41.4					Ober Radlberg			
			110	41.9								
					42.6							

6002			- GSM-R- A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.22		6.19		42.6	Viehofen St. Pölten Traisenpark -ETCS- km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
			90	42.9				
			120	43.1				
				44.6				
				45.5				
			100	46.1				
			80	46.3				
				46.4				
				60.6				

R 6004_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36004

BT 250 a Hna-Hfa Bh = 82%
 245 d Hfa-Kr Bh = 100%
 252 a Kr-Ho Bh = 50%
 255 c Ho-Pb Bh = 93%

6004

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 100%
 – ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	5.07	40	34.3	Zuglaufblatt verwenden! Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
5.57		59	90	22.1	– <u>GSM-R – A –</u> Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
				22.4				
			60	22.6				
x	6.02	120		24.5				
x	04			27.2				
		06		27.4	Sbl Hfa 1			
				28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
		6.08	100	29.6	PZB 1000 Hz			
				30.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
				30.6				

1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

6004

- GSM-R - A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.10		6.18	60	30.6 20.3 20.0	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			50	19.7				
			80	17.9				
			60	17.5				
21		23	75	17.2				
	x	26	70	16.0 15.6	Furth-Palt Furth-Göttweig			
29		30	75	13.1 12.6				
			70	11.3 11.0	Paudorf AB (Awanst)			
			80	10.7				
			90	10.3				
			80	9.6				
			60	8.1				
6.35		6.36	80	7.8 7.5	Statzendorf			
			60	5.1				
				1.9				

6004

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.45	x	6.43		1.9	Herzogenburg-Wiel. (in Ho) km 0.3 = km 36.6			
			70	1.1				
				0.3				
				36.6	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
			100					
			46	36.9	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
			47	120				
				38.0	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
				38.9				
				100	Ober Radlberg			
			48	120				
6.54		6.50		39.2	Viehofen St. Pölten Traisenpark -ETCS- km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
				39.4				
				41.4				
				41.9				
				110				
				42.6				
				90				
				42.9				
				120				
				43.1				
				44.6				
				45.5				
				46.1				
				100				
				46.3				
				80				
				46.4				
				60.6				

R 6005_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36005

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 b Ho-Kr Bh = 62%

R 6009_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36009

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 b Ho-Kr Bh = 62%

6005			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% – GSM-R– A –			6009		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.45		5.38	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			6.38
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			45.7					
		41	120	44.6	St. Pölten Traisenpark			41
				43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
		43	42.9					43
			90	42.6				
			110	41.9				
			120	41.4	Ober Radlberg			
5.49		46	Unter Radlberg	39.4	(in Ho) *Hor*	6.45		46
			100	39.2	Herzogenburg-Süd			
				38.0	(in Ho) *Hoh*			
			Herzogenburg	36.9	(in Ho) *Ho*			
5.49		5.50	60	36.6	km 36.6 = km 0.3	6.49		6.50
			80	0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			

6005			– GSM-R – A –			6009		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.49		5.50	80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)	6.49		6.50
			70	1.5				
			60	1.7				
			70	4.7				
58		6.06	80	5.0	Statzendorf	58		7.07
			60	7.5				
			80	7.7				
			90	8.2				
			80	9.2				
			70	10.3				
			75	10.7				
6.12		13	70	11.0	AB (Awanst)			
17		18	75	11.3	Paudorf	7.13		14
6.20		6.23	70	12.6		18		19
			75	13.1	Furth-Göttweig	7.21		7.23
			60	15.6				
				16.0	Furth-Palt			
				17.2				
				17.5				
				17.9				

6005			- GSM-R- A -			6009		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.27				17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*	7.27		
			80	19.7				
			60	20.3				

R 6006_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36006

BT 250 a Hna-Hfa Bh = 82%
 245 d Hfa-Kr Bh = 100%
 252 b Kr-Ho Bh = 50%
 255 c Ho-Pb Bh = 93%

6006

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 100%
 – ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	5.45	40	34.3	Zuglaufblatt verwenden! Horn			

**Zuglaufblatt
und Muster 330**

6.35	6.36	90	22.1	– <u>GSM-R</u> – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!	
			22.4		
		60	22.6		
		120	24.5		
			27.2		
			27.4		
			27.4	Sbl Hfa 1	
			28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*	
	41		29.6	PZB 1000 Hz	
		100	30.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*	
	6.42		30.6		

1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

6006

- GSM-R - A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.44		6.46	60	30.6 20.3	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			50	20.0				
			80	19.7				
			60	17.9				
			75	17.5				
49		50	75	17.2	Furth-Palt			
52		52	70	16.0 15.6				
56		57	75	13.1 12.6	Paudorf			
			70	11.3 11.0				
			80	10.7				
			90	10.3				
			80	9.6				
7.02		7.03	60	8.1	Statzendorf			
			80	7.8 7.5				
			60	5.1				
				1.9				

6006

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
7.10		7.10		1.9	Herzogenburg-Wiel. (in Ho) km 0.3 = km 36.6			
			70	1.1				
				0.3				
			36.6	Herzogenburg (in Ho) *Ho*				
		100						
			36.9					
		14	120	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*				
		16			38.0			
			38.9					
			100	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*				
		17			39.2			
			120		39.4			
				41.4	Ober Radlberg			
			41.9	Viehofen				
			42.6					
	90							
7.20		42.9	St. Pölten Traisenpark -ETCS-					
	120	43.1						
		44.6						
		45.5						
		46.1						
		100	km 46.4 = km 60.2					
		46.3						
	80	46.4						
7.23				60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			

R 6008 P

Parallelfahrplan ist ATRR 36008

BT 250 a Sh-Hfa Bh = 82%
 245 d Hfa-Kr Bh = 100%
 252 a Kr-Ho Bh = 50%
 255 c Ho-Pb Bh = 93%

6008

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 100%
 – GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		5.53	45	88.6 88.3 43.2	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			
			60	43.0				
			70	37.1				
			60	36.5				
	x	6.02	60	35.8				
				35.1	Breiteneich bei Horn			
6.05	1)	6.07	40	34.3	Zuglaufblatt verwenden! Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
6.57		6.59	90	22.1	– <u>GSM-R</u> – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
				22.4				

1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

6008

– GSM-R- A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
7.02		7.02		22.4	<p>Gedersdorf</p> <p>Rohrendorf</p> <p>Sbl Hfa 1</p> <p>Krems/D.-Nord</p> <p>(in Kr) *Krn*</p> <p>PZB 1000 Hz</p> <p>Krems/D.-Vorb</p> <p>(in Kr) *Krv*</p> <p>Krems/Donau</p> <p>(in Kr) *Kr*</p>			
			60					
			120	22.6				
				24.5				
				27.2				
				27.4				
			06	28.9				
				29.6				
			07	100				
				30.5				
09		18		30.6	<p>Krems/Donau</p> <p>(in Kr) *Kr*</p>			
			60	20.3				
				20.0				
			50	19.7				
				17.9				
			80	17.5				
				17.2				
			23	75				
				16.0				
			26	70				
21	x	7.30		15.6	<p>Furth-Göttweig</p> <p>Paudorf</p> <p>AB (Awanst)</p>			
				13.1				
				12.6				
				11.3				
				11.0				
				10.7				
			75					
			70					
7.29								

6008

- GSM-R - A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
7.35	x	7.36		10.7	Statzendorf			
			80	10.3				
			90	9.6				
			80	8.1				
			60	7.8				
			80	7.5				
				5.1				
			60	1.9				
			43	70				
				1.1				
7.45		46		0.3	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
				km 0.3 = km 36.6				
				36.6				
			100					
				36.9				
			46					
				36.9				
			47					
				38.0				
				38.9				
		7.48	100		Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
				39.2				
			120					
				39.4				
				41.4				
				41.9	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
			110					
				42.6				
					Ober Radlberg			

6008

– GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				42.6				
			90					
				42.9				
		7.50	120	43.1	Viehofen			
				44.6	St. Pölten Traisenpark			
				45.5	-ETCS-			
				46.1				
			100					
				46.3				
			80	46.4	km 46.4 = km 60.2			
7.54					St.Pölten Hbf (in Pb)			
				60.6	*Pb*			

R 6010_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36010

BT 250 a Gas-Hfa Bh = 82%
 245 d Hfa-Kr Bh = 100%
 252 b Kr-Ho Bh = 50%
 255 c Ho-Pb Bh = 93%

6010

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 100%
 – ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	7.02	30	22.6	Zuglaufblatt verwenden! Gars-Thunau			

**Zuglaufblatt
und Muster 330**

7.35	36	90	22.1	– <u>GSM-R</u> – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!		
			22.4			
		60				
		120	22.6			
			24.5			
			27.2			
	41		27.4	Sbl Hfa 1	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*	
			28.9			
		100	29.6	PZB 1000 Hz		
			30.5	(in Kr) *Krv*		
	7.42		30.6		Krems/D.-Vorb	

- 1) Gars-Thunau: Alle Fahrten anhalten. Bei Ausfahrt aus Gleis I ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 22,259 und EK km 21,946 zu sichern.

6010

– GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
7.44		7.46		30.6	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			60	20.3				
				20.0				
			50					
				19.7				
49		50	80		Furth-Palt			
				17.9				
			60					
52		52		17.5	Furth-Palt			
			75	17.2				
				16.0				
56		57		15.6	Furth-Göttweig			
			70					
				13.1				
			75	12.6				
				11.3				
8.02		8.03		11.0	Paudorf AB (Awanst)			
			70					
				10.7				
			80					
				10.3				
			90					
				9.6				
			80					
				8.1				
			60					
				7.8	Statzendorf			
			80	7.5				
				5.1				
			60					
				1.9				

6010

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6			
8.10		8.11		1.9	Herzogenburg-Wiel. (in Ho) km 0.3 = km 36.6						
			70	1.1							
				0.3							
			36.6	Herzogenburg (in Ho) *Ho*							
		100									
			36.9								
		14		Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*							
			120								
		16									
			38.0	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*							
13		17		38.9							
				100							
				39.2				Ober Radlberg			
			120								
			39.4								
			41.4	Viehofen							
			41.9								
			42.6								
			90	St. Pölten Traisenpark -ETCS-							
			42.9								
8.22		8.19		43.1				St. Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
				44.6							
				45.5							
			46.1	km 46.4 = km 60.2							
			100								
			46.3								
			46.4								
			80								
			60.6								

R 6032_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36032

BT 252 b Kr-Ho Bh = 50%
255 c Ho-Pb Bh = 93%

R 6036_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36036

BT 252 b Kr-Ho Bh = 50%
255 c Ho-Pb Bh = 93%

6032			vmax = 120 km/h Bhmax = 93% – GSM-R– A –			6036							
4	5	6	1	2	3	4	5	6					
13.45 48 13.52		13.42	60	20.3	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			14.21					
			50	20.0									
			80	19.7									
			60	17.9									
		46	75	17.5					Furth-Palt Furth-Göttweig Paudorf AB (Awanst)	14.25	25		
			70	17.2									
			75	16.0									
			70	15.6									
		48	75	13.1								14.31	14.31
			70	12.6									
			80	11.3									
			90	11.0									
13.53	80	10.7											
	80	10.3											
	80	9.6											
	80	8.1											

6032

– GSM-R – A –

6036

4	5	6	1	2	3	4	5	6
13.58		13.59	60	8.1	Statzendorf	14.36		14.37
			80	7.8				
			60	7.5				
			70	5.1				
14.06		14.07	100	1.9	Herzogenburg-Wiel. (in Ho) km 0.3 = km 36.6	14.45		
			120	1.1				
			100	0.3				
			120	36.6				
14.09		14	120	36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*	14.45		46
			100	38.0				
			120	38.9				
			100	39.2				
		16	120	39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			48
			110	41.4				
			90	41.9				
			120	42.6				
		14.19	120	42.9	Viehofen			14.50
				43.1				
				44.6				
				45.5				
				46.1	St. Pölten Traisenpark -ETCS-			

6032

– GSM-R– A –

6036

4	5	6	1	2	3	4	5	6
14.22				46.1	St.Pölten Hbf (in Pb) km 46.4 = km 60.2 *Pb*	14.54		
			100	46.3				
			80	46.4				
				60.6				

R 6033_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36033

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 b Ho-Kr Bh = 62%

R 6037_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36037

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 b Ho-Kr Bh = 62%

6033			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% - GSM-R- A -			6037		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
12.45		12.38	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			13.38
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			45.7					
		41	120	44.6	St. Pölten Traisenpark			41
				43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			42.9					
		43	90	42.6				43
			110	41.9				
			120	41.4	Ober Radlberg			
	39.4		Unter Radlberg (in Ho) *Hor*					
44	100	39.2	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*	44				
		38.0						
		36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*					
12.49	12.50		36.6	km 36.6 = km 0.3	13.45		46	
		60	0.6					
		80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)				
					13.49		13.50	

6033

– GSM-R – A –

6037

4	5	6	1	2	3	4	5	6
12.49		12.50	80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)	13.49		13.50
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
				5.0				
57		58	80	7.5	Statzendorf	58		59
				7.7				
			60					
				8.2				
			80					
				9.2				
			90					
				10.3				
			80					
				10.7				
			70	11.0	AB (Awanst)			
				11.3				
13.04		13.05	75	12.6	Paudorf	14.05		14.06
				13.1				
08		08	70	15.6	Furth-Göttweig			
				16.0				
13.11		13.12	75	17.2	Furth-Palt	14.11		14.12
				17.5				
			60					
				17.9				

6033			- GSM-R- A -			6037		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
13.16				17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*	14.16		
			80	19.7				
			60	20.3				

R 6039_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36039

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 b Ho-Kr Bh = 62%

ATRR 36005_P

Ist Parallelfahrplan für R 6005

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 b Ho-Kr Bh = 62%

6039

vmax = 120 km/h
Bhmax = 101%
– GSM-R– A –

36005

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		14.38	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			5.38
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			45.7					
		41	120	44.6	St. Pölten Traisenpark			
				43.1	Viehofen			41
				43.1	GPE			
			42.9					
			90	42.6				
			110	41.9				
			120	41.4	Ober Radlberg			
		43		39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			43
			39.2					
		44	100	38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			44
14.45		46		36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*	5.45		46
			36.6	km 36.6 = km 0.3				
			60	0.6				
14.49	14.50		80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)	5.49		5.50

6039

– GSM-R – A –

36005

4	5	6	1	2	3	4	5	6
14.49		14.50	80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)	5.49		5.50
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
57		58	80	5.0	Statzendorf	58		6.06
				7.5				
				7.7				
			60					
				8.2				
			80					
				9.2				
			90					
				10.3				
			80					
				10.7				
			70	11.0	AB (Awanst)			
15.04		15.06	75	11.3	Paudorf	6.12		13
				12.6				
09		10	70	13.1		17		18
				15.6	Furth-Göttweig			
15.12		15.12	75	16.0	Furth-Palt	6.20		6.23
				17.2				
				17.5				
			60					
				17.9				

6039

– GSM-R- A –

36005

4	5	6	1	2	3	4	5	6
15.16				17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*	6.27		
			80	19.7				
			60	20.3				

R 6074 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36074

BT 252 a Kr-Ho Bh = 50%
255 c Ho-Pb Bh = 93%

ATRR 36074 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6074

BT 252 a Kr-Ho Bh = 50%
255 c Ho-Pb Bh = 93%

6074			vmax = 120 km/h Bhmax = 93% - GSM-R- A -			36074								
4	5	6	1	2	3	4	5	6						
0.27	x	0.23	60	20.3	Krems/Donau (in Kr) *Kr*	0.27	x	0.23						
			50	20.0										
			80	19.7										
			60	17.9										
		0.33		27	75			17.5	Furth-Palt					
					75			17.2						
				30	70			16.0				Furth-Göttweig		
					70			15.6						
					75			13.1					Paudorf	
					75			12.6						
					70			11.3						AB (Awanst)
					70			11.0						
					80			10.7						
0.34		80	10.3											
		90	9.6											
		80	8.1											

6074

– GSM-R – A –

36074

4	5	6	1	2	3	4	5	6
0.39	x	0.40	60	8.1	Statzendorf	0.39	x	0.40
			80	7.8 7.5				
			60	5.1				
			70	1.9 1.1				
0.49	50	47	100	36.6	Herzogenburg (in Ho) *Ho*	0.49	x	47
			120	36.9				
			120	38.0				
			100	38.9				
			120	39.2				
			110	41.4				
0.56	53	52	90	41.9	Unter Radlberg (in Ho) *Hor* Ober Radlberg	0.49	x	52
			120	42.6				
			120	42.9				
			120	43.1				
			120	44.6				
0.56	56	56	120	45.5	Viehofen St. Pölten Traisenpark -ETCS-	0.56	x	56
			120	46.1				

6074			- GSM-R- A -			36074		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
0.59				46.1	km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*	0.59		
			100	46.3				
			80	46.4				
				60.6				

R 6077_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36077

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 a Ho-Kr Bh = 62%

ATRR 36077_P

Ist Parallelfahrplan für R 6077

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 a Ho-Kr Bh = 62%

6077			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% – GSM-R– A –			36077		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
0.17	x	0.20	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*	0.17	x	0.20
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			45.7					
			120	44.6	St. Pölten Traisenpark			
			12	43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			90	42.9				
				42.6				
			110	41.9				
			120	41.4	Ober Radlberg			
0.17	x	0.20	14	39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*	0.17	x	0.20
				39.2				
			15	38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
			18	36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
				36.6	km 36.6 = km 0.3			
0.17	x	0.20	60	0.6				
			80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			

6077

– GSM-R – A –

36077

4	5	6	1	2	3	4	5	6
	x	0.20	80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)		x	0.20
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
				5.0				
0.27		28	80	7.5	Statzendorf	0.27		28
				7.7				
			60					
				8.2				
			80					
				9.2				
			90					
				10.3				
			80					
				10.7				
			70	11.0	AB (Awanst)			
				11.3				
34		35	75	12.6	Paudorf	34		35
				13.1				
	x	39	70	15.6	Furth-Göttweig		x	39
				16.0				
0.41		0.41	75	17.2	Furth-Palt	0.41		0.41
				17.5				
			60					
				17.9				

6077

– GSM-R – A –

36077

4	5	6	1	2	3	4	5	6
0.45				17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*	0.45		
			80	19.7				
			60	20.3				

6098

– GSM-R – A –

36032

4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.02		5.03	60	8.1	Statzendorf	13.58		13.59
			80	7.8 7.5				
			60	5.1				
			70	1.9 1.1				
10		10	100	0.3 36.6	Herzenburg-Wiel. (in Ho) km 0.3 = km 36.6	14.06		14.07
			120	36.9				
			100	38.0				
			120	39.2				
5.13		14	110	41.4	Herzenburg (in Ho) *Ho*	14.09		14
			90	41.9				
			120	42.6				
			120	42.9				
		15	110	43.1	Herzenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			15
			90	44.6				
			120	45.5				
			120	46.1				
		16	110	41.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			16
			90	41.9				
			120	42.6				
			120	42.9				
		5.19	110	43.1	Viehofen St. Pölten Traisenpark -ETCS-			14.19
			90	44.6				
			120	45.5				
			120	46.1				

6098			– GSM-R – A –			36032		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.22				46.1	km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*	14.22		
			100	46.3				
			80	46.4				
				60.6				

R 6204_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36204

BT 250 a Hna-Hfa Bh = 82%
245 d Hfa-Kr Bh = 100%

6204

vmax = 120 km/h
Bhmax = 100%
– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	5.45	40	34.3	Zuglaufblatt verwenden! Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
6.35		6.36	90	22.1	– <u>GSM-R</u> – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
			60	22.4				
			120	22.6				
		41		24.5	Gedersdorf			
				27.2	Rohrendorf			
				27.4	Sbl Hfa 1			
				28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
		6.42	100	29.6	PZB 1000 Hz			
				30.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
				30.6				

- 1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34.048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

6204			– <u>GSM-R</u> – A –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.44				30.6	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			60	31.5				

R 6207 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36207

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

6207

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 101%
 – GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.13		5.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb* km 60.2 = km 46.4			
				60.2				
				45.7				
				44.6				
		09	120	43.1	St. Pölten Traisenpark Viehofen GPE			
				43.1				
				42.9				
				42.6				
		11	90	41.9	Ober Radlberg Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
				41.4				
				39.4				
				39.2				
5.14	12	100	38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh* Herzogenburg (in Ho) *Ho*				
			36.9					
		36.6	km 36.6 = km 0.3					
		60	0.6					

6207

- GSM-R - A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.23	x	5.16		0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
			80	1.1				
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
				5.0				
			80	7.5				
				7.7				
			60					
				8.2				
			80					
30	x	24		9.2	Statzendorf			
			90					
				10.3				
			80					
				10.7				
			70	11.0				
				11.3				
			75	12.6				
				13.1				
			70	15.6				
				16.0				
			75	17.2				
				17.5				
			60					
	17.9							
5.37	x	5.37			Furth-Palt			

6207

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6		
5.41	x	5.44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*					
			80							
			60	19.7						
		46	31.5	30.9					Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*	
			90	30.5						30.2
			100	29.6						
5.54	x	47	120	28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*					
		48	27.2	Rohrendorf						
		51	27.2	Sbl Hfa 1						
	x	6.08		24.5	Gedersdorf	- ZLF A – 75 – Zuglaufblatt verwenden!				
				22.1	Hadersdorf a.K.					
Zuglaufblatt und Muster 331										
7.01			40	34.3	Horn					

R 6208_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36208

BT 250 a Hna-Hfa Bh = 82%
245 d Hfa-Kr Bh = 100%

6208			vmax = 120 km/h Bhmax = 100% – ZLF A – 75 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	6.27	40	34.3	Zuglaufblatt verwenden! Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
7.21		7.22	90	22.1	– GSM-R – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
			60	22.4				
			120	22.6				
				24.5	Gedersdorf			
				27.2	Rohrendorf			
				27.4	Sbl Hfa 1			
		27		28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
			100	29.6	PZB 1000 Hz			
		7.28		30.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
				30.6				

1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

6208

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
7.30			60	30.6 31.5	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			

R 6210_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36210

BT 250 a Gas-Hfa Bh = 82%
245 d Hfa-Kr Bh = 100%

6210			vmax = 120 km/h Bhmax = 100% – ZLF A – 75 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	7.02	30	22.6	Zuglaufblatt verwenden! Gars-Thunau			
Zuglaufblatt und Muster 330								
7.35		36	90	22.1	– GSM-R– A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
			60	22.4				
			120	22.6				
		41		24.5	Gedersdorf			
				27.2	Rohrendorf			
				27.4	Sbl Hfa 1			
				28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
		7.42	100	29.6	PZB 1000 Hz Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
				30.5				
				30.6				

1) Gars-Thunau: Alle Fahrten anhalten. Bei Ausfahrt aus Gleis 1 ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 22,259 und EK km 21,946 zu sichern.

6210

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
7.44			60	30.6 31.5	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			

R 6211 P

Parallelfahrplan ist ATRR 36211

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 a Ho-Kr Bh = 62%
245 d Kr-Hfa Bh = 89%
250 a Hfa-Hna Bh = 48%

6211			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% - GSM-R- A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.13		6.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb* km 60.2 = km 46.4			
				60.2				
				45.7				
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark Viehofen GPE			
				43.1				
				43.1				
			90	42.9				
				42.6				
				110				
		11	120	41.9	Ober Radlberg Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
				41.4				
				39.4				
6.14	12	100	39.2	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*				
			38.0					
			36.9					
		6.14		36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho* km 36.6 = km 0.3			
				36.6				
				60				
				0.6				

6211

– GSM-R- A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				0.6				
	x	6.16	80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
			70	1.5				
			60	1.7				
			70	4.7				
6.23		24	80	5.0	Statzendorf			
			60	7.5				
			80	7.7				
			80	8.2				
			90	9.2				
			80	10.3				
			70	10.7				
30		31	75	11.0	AB (Awanst)			
			70	11.3	Paudorf			
	x	35	70	12.6				
			75	13.1	Furth-Göttweig			
6.37		6.37	60	15.6				
			75	16.0	Furth-Palt			
			60	17.2				
			70	17.5				
			80	17.9				

6211

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6		
6.41		6.44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*					
			80							
			60	19.7						
		46	31.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*						
			30.9							
			90							
47	30.2	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*								
	29.6									
	100									
48	28.9			Hadersdorf a.K.						
	27.2							Rohrendorf		
	27.2							Sbl Hfa 1		
51	24.5	Gedersdorf								
	– ZLF A – 75 –									
	Zuglaufblatt verwenden!									
6.54		7.08		22.1						
Zuglaufblatt und Muster 331										
8.01			40	34.3	Horn					

R 6214_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36214

BT 250 a Gas-Hfa Bh = 82%
245 d Hfa-Kr Bh = 100%

6214

vmax = 120 km/h
Bhmax = 100%
– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	8.02	30	22.6	Zuglaufblatt verwenden! Gars-Thunau			
Zuglaufblatt und Muster 330								
8.35		36	90	22.1	– <u>GSM-R</u> – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
			60	22.4				
			120	22.6				
		41		24.5				
				27.2				
				27.4	Sbl Hfa 1			
				28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
		8.42	100	29.6	PZB 1000 Hz			
				30.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
				30.6				

- 1) Gars-Thunau: Alle Fahrten anhalten. Bei Ausfahrt aus Gleis 1 ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 22,259 und EK km 21,946 zu sichern.

6214			- <u>GSM-R</u> - A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
8.44				30.6	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			60	31.5				

R 6239 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36239

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

6239

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 101%
 – GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		13.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			45.7					
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark			
				43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			42.9					
			90					
				42.6				
			110					
				41.9				
			120	41.4	Ober Radlberg			
		11			Unter Radlberg			
				39.4	(in Ho) *Hor*			
			39.2					
		12	100	38.0	Herzogenburg-Süd			
					(in Ho) *Hoh*			
					Herzogenburg (in Ho)			
		13.14		36.9	*Ho*			
13.13			36.6		km 36.6 = km 0.3			
			60					
				0.6				

6239

- GSM-R- A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
13.23	x	13.16		0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
			80	1.1				
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
				5.0				
			80	7.5		Statzendorf		
				7.7				
30	x	24	60	8.2	AB (Awanst)			
			80	9.2				
			90					
				10.3				
			80					
				10.7				
			70	11.0				
				11.3				
			75	12.6		Paudorf		
				13.1				
				15.6		Furth-Göttweig		
				16.0				
13.37	x	13.37	75	17.2	Furth-Palt			
				17.5				
			60					
				17.9				

6239

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
13.41		13.51		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			80					
			60	19.7				
		53		31.5				
			90	30.9				
			30.5					
54	100	30.2	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*					
	120	29.6						
	28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*						
	27.2			Rohrendorf				
27.2	Sbl Hfa 1							
24.5	Gedersdorf							
13.58	14.08				– ZLF A – 75 – Zuglaufblatt verwenden!			
		22.1	Hadersdorf a.K.					
Zuglaufblatt und Muster 331								
14.56			40	34.3	Horn			

REX 6241 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36241

BT 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
250 a Hfa-Hna Bh = 48%

6241

vmax = 120 km/h
Bhmax = 89%
– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		14.18	60	31.5	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
		20	90	30.9 30.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
			100	30.2				
		21	120	29.6 28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
				27.2	Rohrendorf			
				27.2	Sbl Hfa 1			
	x	24		24.5	Gedersdorf			
					– <u>ZLF A – 75</u> –			
					Zuglaufblatt verwenden!			
14.27		14.30		22.1	Hadersdorf a.K.			
Muster 2523								
15.38			40	34.3	Horn			

R 6243 P

Parallelfahrplan ist ATRR 36243

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

6243

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 101%
 – GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		14.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark			
				43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			90	42.9				
				42.6				
			110	41.9				
		11	120	41.4	Ober Radlberg			
				39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
		12	100	39.2				
				38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
14.13		14.14		36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
			60	36.6	km 36.6 = km 0.3			
				0.6				

4	5	6	1	2	3	4	5	6
14.23	x	14.16		0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
			80	1.1				
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
				5.0				
			80	7.5		Statzendorf		
				7.7				
30	x	24	60	8.2	AB (Awanst)			
			80	9.2				
			90					
				10.3				
			80					
				10.7				
			70	11.0				
				11.3				
			75	12.6		Paudorf		
				13.1				
				15.6		Furth-Göttweig		
				16.0				
14.38	x	14.39	75	17.2	Furth-Palt			
				17.5				
			60					
				17.9				

6243

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				17.9				
			80					
				19.7				
14.42		14.44	60	31.5	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
Muster 2525								
15.56			40	34.3	Horn			

REX 6245 ^P

Parallelfahrplan ist ATRR 36245

BT 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
250 a Hfa-Hna Bh = 48%

6245

vmax = 120 km/h
Bhmax = 89%
– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		15.18	60	31.5	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
		20	90	30.9	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
			100	30.2				
		21	120	29.6	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
				27.2	Rohrendorf			
				27.2	Sbl Hfa 1			
	x	24		24.5	Gedersdorf			
					– <u>ZLF A – 75</u> –			
					Zuglaufblatt verwenden!			
15.27		15.30		22.1	Hadersdorf a.K.			
Muster 2523								
16.38			40	34.3	Horn			

R 6259 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36259

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

6259

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 101%
 – GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		18.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			45.7					
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark			
				43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			42.9					
			90					
				42.6				
			110					
				41.9				
			120	41.4	Ober Radlberg			
		11			Unter Radlberg			
				39.4	(in Ho) *Hor*			
			39.2					
		12	100	38.0	Herzogenburg-Süd			
					(in Ho) *Hoh*			
					Herzogenburg (in Ho)			
		18.14		36.9	*Ho*			
18.13			36.6		km 36.6 = km 0.3			
			60					
				0.6				

4	5	6	1	2	3	4	5	6
18.23	x	18.16		0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
			80	1.1				
			70	1.5				
			60	1.7				
			70	4.7				
			80	5.0		Statzendorf		
			60	7.5				
			80	7.7				
			60	8.2				
			80	9.2				
			90	10.3				
			80	10.7				
70	11.0	AB (Awanst)						
75	11.3							
75	12.6		Paudorf					
30	x	31		70	13.1			
				70	15.6		Furth-Göttweig	
			75	16.0				
			75	17.2	Furth-Palt			
18.37	18.37	60	17.5					
			17.9					

6259

– GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
18.41		18.44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			80					
			19.7					
			60	31.5				
Muster 2525								
19.56			40	34.3	Horn			

R 6261_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36261

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 a Ho-Kr Bh = 62%
245 d Kr-Hfa Bh = 89%
250 a Hfa-Stn Bh = 48%

ATRR 36261_P

Ist Parallelfahrplan für R 6261

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 a Ho-Kr Bh = 62%
245 d Kr-Hfa Bh = 89%
250 a Hfa-Stn Bh = 48%

6261			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% - GSM-R- A -			36261		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
18.45		18.38	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			18.38
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			45.7					
		41	120	44.6	St. Pölten Traisenpark			41
				43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			42.9					
			90					
			42.6					
			110					
		43	41.9					43
			120	41.4	Ober Radlberg			
				39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
		44	39.2					44
			100	38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
18.45		18.46		36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*	18.45		18.46
			36.6		km 36.6 = km 0.3			
			60					
				0.6				

6261

– GSM-R– A –

36261

4	5	6	1	2	3	4	5	6
18.56	18.56			0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)	18.56	18.56	
			80	1.1				
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
				5.0				
			80	7.5				
				7.7				
			60					
19.02	19.02			8.2	Statzendorf	19.02	19.02	
				9.2				
			90					
				10.3				
			80					
				10.7				
19.07	19.08		70	11.0	AB (Awanst)	19.07	19.08	
				11.3				
			75	12.6				
				13.1				
			70	15.6				
				16.0	Furth-Göttweig			
			75	17.2				
				17.5				
			60		Furth-Palt			
				17.9				

6261

– GSM-R – A –

36261

4	5	6	1	2	3	4	5	6
19.12	x	19.17		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*	19.12		19.17
			80					
			60	19.7				
				31.5				
			90	30.9				
				30.5				
			100	30.2				
			120	29.6				
				28.9				
			20	27.2				
19.27	x	21		27.2	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*	19.27	x	19
				27.2				
				24.5				
				24.5				
19.27	x	24		24.5	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*	19.27	x	24
Zuglaufblatt und Muster 331						Zuglaufblatt und Muster 331		
19.48			60	11.9	Stiefern	19.48		

R 6263_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36263

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

6263

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 101%
 – GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		19.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			

Muster 2525

19.41		44	60	31.5	Krems/Donau (in Kr) *Kr*		
		46	90	30.9	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*		
			100	30.2			
		47	120	29.6	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*		
	x	48		27.2	Rohrendorf		
				27.2	Sbl Hfa 1		
	x	51		24.5	Gedersdorf		
19.54		20.08		22.1	– ZLF A – 75 – Zuglaufblatt verwenden! Hadersdorf a.K.		

6263

- ZLF A - 75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
19.54		20.08		22.1	Zuglaufblatt verwenden! Hadersdorf a.K.			
Zuglaufblatt und Muster 331								
20.56			40	34.3	Horn			

R 6266_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36266

BT 250 a Stn-Hfa Bh = 82%
245 d Hfa-Kr Bh = 100%

6266

vmax = 120 km/h
Bhmax = 100%
– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		21.03	60	11.9	Zuglaufblatt verwenden! Stiefern			

**Zuglaufblatt
und Muster 330**

21.21	x x	22	90	22.1	– <u>GSM-R</u> – A – Hadersdorf a.K. Zugleitlebereich beendet!		
			60	22.4			
			120	22.6			
				24.5			
				27.2			
21.33		25		27.4	Sbl Hfa 1		
		27		27.9	Krems/D.-Nord		
		29		28.9	(in Kr) *Krn*		
		21.31	100	29.6	PZB 1000 Hz		
				30.5	Krems/D.-Vorb		
			60	30.6	Krems/Donau		
				31.5	(in Kr) *Krv*		

R 6267 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36267

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 a Ho-Kr Bh = 62%
245 d Kr-Hfa Bh = 89%
250 a Hfa-Hna Bh = 48%

6267			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% - GSM-R- A -						
4	5	6	1	2	3	4	5	6	
20.13		20.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb* km 60.2 = km 46.4 St. Pölten Traisenpark Viehofen GPE Ober Radlberg Unter Radlberg (in Ho) *Hor* Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh* Herzogenburg (in Ho) *Ho* km 36.6 = km 0.3				
				60.2					
			120	44.6					
				43.1					
		09	90	43.1					
				42.9					
			110	42.6					
				41.9					
		11	120	41.4					
				39.4					
		12	100	39.2					
				38.0					
			20.14	60					36.9
									36.6
		0.6							

6267

– GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
20.23	x	20.16		0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
			80	1.1				
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
				5.0				
			80	7.5				
				7.7				
			60					
				8.2				
			80					
30		24		9.2	Statzendorf			
			90					
				10.3				
			80					
20.37	x	20.37		10.7	AB (Awanst)			
			70	11.0				
				11.3				
			75	12.6				
				13.1				
			70	15.6				
				16.0	Furth-Palt			
			75	17.2				
				17.5				
			60					
				17.9				

6267

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
20.41		20.44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			80					
			60	19.7				
				31.5				
			90	30.9				
				30.5				
	x	46		30.2	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
			100					
			120	29.6				
				28.9				
			47	27.2				
			48	27.2				
	x	51		24.5	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn* Rohrendorf Sbl Hfa 1 Gedersdorf – ZLF A – 75 – Zuglaufblatt verwenden!			
20.54		21.08		22.1	Hadersdorf a.K.			
Zuglaufblatt und Muster 331								
21.56			40	34.3	Horn			

R 6283 P

Parallelfahrplan ist ATRR 36283

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

6283

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 101%
 – GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6	
6.13		6.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*				
				60.2					km 60.2 = km 46.4
				45.7					
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark				Viehofen
				43.1	GPE				
				43.1					
		11	90	42.9					
				42.6					
			110	41.9					
		12	120	41.4	Ober Radlberg				Unter Radlberg
				39.4	(in Ho) *Hor*				
				39.2					
		6.14	100	38.0	Herzogenburg-Süd				Herzogenburg (in Ho)
	36.9		(in Ho) *Hoh*						
	36.9		*Ho*						
		36.6	km 36.6 = km 0.3						
		60							
		0.6							

	4	5	6	1	2	3	4	5	6					
6.23	x	6.16			0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)								
			80	1.1										
				1.5										
			70											
				1.7										
			60											
				4.7										
			70											
				5.0										
				7.5										
30		24	80	7.7	Statzendorf									
				8.2										
			80											
				9.2										
			90											
				10.3										
			80											
				10.7										
				11.0										
				11.3										
6.37	x	31	75	12.6	Paudorf									
				13.1										
			6.37	35		70	15.6	Furth-Göttweig						
							16.0							
						6.37	6.37		75	17.2	Furth-Palt			
										17.5				
									60					
										17.9				

6283

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.41	x	6.44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			80					
			60	19.7				
				31.5				
			90	30.9				
			46	30.5				
6.54	x	7.08	100	30.2	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
			120	29.6				
			47	28.9				
			48	27.2				
			51	27.2				
				24.5				
	22.1	Hadersdorf a.K.						
Zuglaufblatt und Muster 331								
7.56			40	34.3	Horn			

R 6281 P

Parallelfahrplan ist ATRR 36281

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 a Ho-Kr Bh = 62%
245 d Kr-Hfa Bh = 89%
250 a Hfa-Hna Bh = 48%

6281			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% - GSM-R- A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.13		5.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			45.7					
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark			
				43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			42.9					
			90					
			42.6					
			110					
			41.9					
		11	120	41.4	Ober Radlberg			
				39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
				39.2				
		12	100	38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
			Herzogenburg (in Ho)					
5.14			36.9	*Ho*				
		36.6	km 36.6 = km 0.3					
		60						
		0.6						

6281

- GSM-R- A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6	
5.23	x	5.16		0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)				
			80	1.1					
				1.5					
			70	1.7					
				4.7					
			60	5.0		Statzendorf			
			70	7.5					
				7.7					
			60	8.2					
			80	9.2					
			90	10.3					
			80	10.7					
			70	11.0			AB (Awanst)		
				11.3			Paudorf		
				12.6					
	13.1								
30	x	31	75	15.6	Furth-Göttweig				
				16.0					
				17.2					
5.37	x	5.37	75	17.5	Furth-Palt				
				17.9					
			60						

6281

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6			
5.41		5.44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*						
			80								
			60	19.7							
		46		31.5					Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*		
			90	30.9							
			100	30.5							
47		30.2	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*								
	120	29.6									
	28.9										
x	48	27.2				Rohrendorf	Hadersdorf a.K.				
		27.2				Sbl Hfa 1					
		24.5				Gedersdorf					
x	51		– ZLF A – 75 –	Zuglaufblatt verwenden!							
5.54	6.08		22.1								
Zuglaufblatt und Muster 331											
6.56			40				34.3	Horn			

R 6903_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36903

BT 250 a Hna-Sh

R 6905_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36905

BT 250 a Hna-Sh

6903			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% – <u>ZLF A – 75</u> –			6905		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
4.46	x	4.34	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – <u>GSM-R – A –</u> km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.	5.18	x	5.06
		4.37	60	34.7				5.09
			60	35.8				
			80	36.1				
			60	37.3				
			45	42.7				
			50	43.1				
				43.2				
				43.5				
				88.6				

R 6904 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36904

BT 250 a Sh-Hna

6904

vmax = 70 km/h
Bhmax = 72%
– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		4.51	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> – Breiteneich bei Horn			5.24
				88.3				
				43.2				
				43.0				
			60					
				37.1				
			70					
				36.5				
			60	35.8				
				35.1				
5.01			40	34.3	Horn	5.34		

R 6906 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36906

BT 250 a Sh-Hna

6906

R 6907_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36907

BT 250 a Hna-Sh

R 6911_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36911

BT 250 a Hna-Sh

6907			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% – ZLF A – 75 –			6911		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.50	x	5.38	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – GSM-R – A – km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.		x	6.25
		5.41	34.7	35.8				6.27
			60					
			80					
			60					
			42.7					
			45					
	43.1	43.2	43.5	88.6				
50								

R 6910 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36910

BT 250 a Sh-Hna

6910			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% - <u>GSM-R- A</u> -			6986			
4	5	6	1	2	3	4	5	6	
6.21	x	6.09	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 - <u>ZLF A - 75</u> -			6.16	
				88.3					
				43.2					
			43.0						
			60						
			37.1						
		6.18	70	36.5					Breiteneich bei Horn
			60						
			35.8						
6.21			35.1	34.3	Horn				
			40						
6.21						6.28			

R 6986 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36986

BT 250 a Sh-Hna

R 6912_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36912

BT 250 a Sh-Hna

R 6918_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36918

BT 250 a Sh-Hna

6912			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% – <u>GSM-R</u> – A –			6918		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		6.41	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> – Breiteneich bei Horn Horn			8.16
				88.3				
				43.2				
				43.0				
			60	37.1				
			70	36.5				
			60	35.8			x	8.25
				35.1				
6.52			40	34.3		8.28		

R 6913 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36913

BT 250 a Hna-Sh

6913

vmax = 80 km/h
Bhmax = 33%
– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
7.07	x	6.56	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – <u>GSM-R– A</u> – km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.	9.06	x	8.55
		6.58	60	34.7				8.57
			60	35.8				
			80	36.1				
			60	37.3				
			45	42.7				
			50	43.1				
				43.2				
				43.5				
				88.6				

R 6921 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36921

BT 250 a Hna-Sh

6921

R 6926_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36926

BT 250 a Sh-Hna

R 6944_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36944

BT 250 a Sh-Hna

6926			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% – <u>GSM-R</u> – A –			6944		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
10.28	x	10.16	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			14.49
				88.3				
				43.2				
			43.0					
			60					
			70	37.1				
10.28	x	10.25	60	36.5	Breiteneich bei Horn		x	14.58
			35.8					
			35.1					
15.00			40	34.3	Horn			

R 6929 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36929

BT 250 a Hna-Sh

6929

vmax = 80 km/h
Bhmax = 33%
- ZLF A - 75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		10.55	40	34.3	Horn			14.55
				34.7				
	x	10.57	60	35.8	Breiteneich bei Horn		x	14.57
				36.1				
			80					
				37.3				
			60					
				42.7				
			45					
				43.1				
			50		- <u>GSM-R- A</u> -			
				43.2				
				43.5	km 43.5 = km 88.3			
11.06				88.6	Sigmundshbg.	15.06		

R 6987 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36987

BT 250 a Hna-Sh

6987

R 6942_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36942

BT 250 a Sh-Hna

R 6950_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36950

BT 250 a Sh-Hna

6942			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% – <u>GSM-R</u> – <u>A</u> –			6950		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
14.28	x	14.16	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			16.16
				88.3				
				43.2				
			60	43.0				
				37.1				
			70	36.5				
14.28	x	14.25	60	35.8	Breiteneich bei Horn		x	16.25
				35.1				
			40	34.3				
					Horn			
						16.28		

R 6946 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36946

BT 250 a Sh-Hna

6946

vmax = 70 km/h
Bhmax = 72%
– GSM-R – **A** –

R 6992 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36992

BT 250 a Sh-Hna

6992

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		15.04	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			18.57
				88.3				
				43.2				
			60	43.0				
				37.1				
			70					
				36.5	Breiteneich bei Horn			
	x	15.13	60	35.8			x	19.06
				35.1				
15.16			40	34.3	Horn	19.08		

R 6951_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36951

BT 250 a Hna-Sh

R 6967_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36967

BT 250 a Hna-Sh

6951			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% – ZLF A – 75 –			6967		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
16.43	x	16.32	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – GSM-R– A – km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.		x	20.31
		16.34	34.7					20.34
			60					
			80					
			37.3					
			60					
			42.7					
			45					
16.43			50	43.1				20.43
			43.2					
			43.5					
			88.6					

R 6953 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36953

BT 250 a Hna-Sh

6953			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% – ZLF A – 75 –			6991		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
17.20	x	17.09	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – GSM-R– A – km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.	18.52	x	18.40
		17.11	34.7					
			60	35.8				18.43
			36.1					
			80					
			37.3					
			60					
			42.7					
			45					
			43.1					
			43.2					
			43.5					
			88.6					

R 6991 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36991

BT 250 a Hna-Sh

R 6954_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36954

BT 250 a Sh-Hna

R 6958_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36958

BT 250 a Sh-Hna

6954			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% – <u>GSM-R</u> – <u>A</u> –			6958		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
17.37	x	17.25	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			18.15
				88.3				
				43.2				
			43.0					
			60					
				37.1				
	x	17.34	70		Breiteneich bei Horn		x	18.24
			60	36.5				
				35.8				
			35.1		Horn	18.26		
			40	34.3				

R 6957 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36957

BT 250 a Hna-Sh

6957			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% - ZLF A - 75 -			6997		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
18.10	x	17.58	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn - GSM-R- A - km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.	18.11		18.00
		18.01	34.7					
			60	35.8				
			36.1					
			80					
			37.3					
			60					
			42.7					
			45					
			43.1					
			43.2					
			43.5					
			88.6					

R 6997 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36997

BT 250 a Hna-Sh

R 6959_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36959

BT 250 a Hna-Sh

R 6969_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36969

BT 250 a Hna-Sh

6959			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% – <u>ZLF A – 75</u> –			6969		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
18.43	x	18.32	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – <u>GSM-R– A –</u> km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.		x	21.28
		18.34	34.7					21.31
			60					
			36.1					
			80					
			37.3					
			60					
			42.7					
45	43.1							
50	43.2							
	43.5							
	88.6							

R 6961 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36961

BT 250 a Hna-Sh

6961

vmax = 80 km/h
Bhmax = 33%
- ZLF A - 75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		19.07	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn - <u>GSM-R- A</u> - km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.			16.55
	x	19.10	60	34.7 35.8			x	16.57
			80	36.1				
			60	37.3				
			45	42.7				
			50	43.1				
19.19				43.2 43.5 88.6		17.06		

R 6989 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36989

BT 250 a Hna-Sh

6989

R 6972_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36972

BT 250 a Sh-Hna

ATRR 36972_P

Ist Parallelfahrplan für R 6972

BT 250 a Sh-Hna

6972			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% – <u>GSM-R</u> – A –			36972		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		21.46	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			21.46
				88.3				
				43.2				
				43.0				
			60	37.1				
			70	36.5				
	x	21.55	60	35.8	Breiteneich bei Horn		x	21.55
				35.1				
21.57			40	34.3	Horn	21.57		

R 6962 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36962

BT 250 a Sh-Hna

6962

vmax = 70 km/h
Bhmax = 72%
- GSM-R- A -

R 6966 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36966

BT 250 a Sh-Hna

6966

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		19.24	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 - <u>ZLF A - 75</u> -			20.15
				88.3				
				43.2				
			43.0					
			60					
				37.1				
			70					
				36.5				
	x	19.33	60	35.8	Breiteneich bei Horn		x	20.24
				35.1				
19.35			40	34.3	Horn	20.26		

R 6973_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36973

BT 250 a Hna-Sh

6973

vmax = 80 km/h
Bhmax = 33%
– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		22.10	40	34.3	Horn			4.55
				34.7				
	x	22.12	60	35.8	Breiteneich bei Horn		x	4.57
				36.1				
			80					
				37.3				
			60					
				42.7				
			45					
				43.1				
			50		– <u>GSM-R – A</u> –			
				43.2				
				43.5	km 43.5 = km 88.3			
22.21				88.6	Sigmundshbg.	5.06		

R 6983_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36983

BT 250 a Hna-Sh

6983

R 6976 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36976

BT 250 a Sh-Hna

6976

ATRR 36904 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6904

BT 250 a Sh-Hna

36904

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		22.45	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 - <u>ZLF A - 75</u> - Breiteneich bei Horn			4.51
				88.3				
				43.2				
			60	43.0				
			70	37.1				
			60	36.5				
	x	22.54	60	35.8				
			40	35.1				
22.56				34.3	Horn	5.01		

R 6977_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36977

BT 250 a Hna-Sh

R 6981_P

Parallelfahrplan ist ATRR 36981

BT 250 a Hna-Sh

6977			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% – <u>ZLF A – 75</u> –			6981		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
23.21	x	23.10	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – <u>GSM-R – A –</u> km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.	0.21	x	0.10
		23.12	34.7					
			60	35.8				0.12
			36.1					
			80					
			37.3					
			60					
			42.7					
			45					
			43.1					
			43.2					
			50					
			43.5					
			88.6					

R 6980 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36980

BT 250 a Sh-Hna

6980			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% - <u>GSM-R- A</u> -			6982		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
23.58	x	23.46	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 - <u>ZLF A - 75</u> -			4.15
				88.3				
				43.2				
			60	43.0				
				37.1				
			70					
	x	23.55	60	36.5	Breiteneich bei Horn		x	4.24
				35.8				
			40	35.1				
				34.3	Horn			
						4.26		

R 6982 _P

Parallelfahrplan ist ATRR 36982

BT 250 a Sh-Hna

ATRR 36000_P

Ist Parallelfahrplan für R 6000

BT 250 a Sh-Hfa Bh = 82%
 245 d Hfa-Kr Bh = 100%
 252 a Kr-Ho Bh = 50%
 255 c Ho-Pb Bh = 93%

36000

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 100%
 – GSM-R- A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		3.53	45	88.6 88.3 43.2	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			
			60	43.0				
			70	37.1				
			60	36.5				
	x	4.02	60	35.8 35.1				
4.05	1)	4.07	40	34.3	Zuglaufblatt verwenden! Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
4.57		4.59	90	22.1	– <u>GSM-R- A</u> – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			

1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

36000			- GSM-R- A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
4.57		4.59	90	22.1	Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
Muster 2520								
5.54			80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			

ATRR 36002_P

Ist Parallelfahrplan für REX 6002

BT 250 a Sh-Hfa Bh = 82%
 245 d Hfa-Kr Bh = 100%
 252 a Kr-Ho Bh = 50%
 255 c Ho-Pb Bh = 93%

36002

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 100%
 – GSM-R- A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		4.15	45	88.6 88.3 43.2	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			
			60	43.0				
			70	37.1				
			60	36.5				
				35.8				
	x	24	60	35.1	Breiteneich bei Horn			
					Zuglaufblatt verwenden!			
4.26	1)	4.45	40	34.3	Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
5.35		5.36	90	22.1	– <u>GSM-R- A</u> – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
				22.4				

1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34.048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

36002

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.44		5.41		22.4	<p>Gedersdorf</p> <p>Rohrendorf</p> <p>Sbl Hfa 1</p> <p>Krems/D.-Nord</p> <p>(in Kr) *Krn*</p> <p>PZB 1000 Hz</p> <p>Krems/D.-Vorb</p> <p>(in Kr) *Krv*</p> <p>Krems/Donau</p> <p>(in Kr) *Kr*</p>			
			60	22.6				
			120	24.5				
				27.2				
				27.4				
				28.9				
				29.6				
			42	30.5				
				30.6				
			46	20.3				
				20.0				
				50				
				19.7				
				17.9				
				60				
50		50		17.5	<p>Furth-Palt</p>			
			75	17.2				
				16.0				
			70	15.6				
				13.1				
5.55		5.56		12.6	<p>Paudorf</p>			
			75	11.3				
				11.0				
			70	10.7	<p>AB (Awanst)</p>			

36002

– GSM-R- A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.02		6.03	80	10.7	Statzendorf			
			90	10.3				
			80	9.6				
			60	8.1				
			80	7.8				
			60	7.5				
			70	5.1				
			100	1.9				
			120	1.1				
			110	0.3				
6.12		14	100	36.6	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
			120	36.9				
			100	38.0				
			120	38.9				
			110	39.2				
			100	39.4				
			120	41.4				
			110	41.9				
			100	42.6				
			120	42.6				

36002			- GSM-R- A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.22		6.19		42.6	Viehofen St. Pölten Traisenpark -ETCS- km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
			90	42.9				
			120	43.1				
				44.6				
				45.5				
			100	46.1				
			80	46.3				
				46.4				
				60.6				

ATRR 36004_P

Ist Parallelfahrplan für R 6004

BT 250 a Hna-Hfa Bh = 82%
 245 d Hfa-Kr Bh = 100%
 252 a Kr-Ho Bh = 50%
 255 c Ho-Pb Bh = 93%

36004

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 100%
 – ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	5.07	40	34.3	Zuglaufblatt verwenden! Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
5.57		59	90	22.1	– <u>GSM-R</u> – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
				22.4				
			60	22.6				
	x	6.02	120	24.5	Gedersdorf			
	x	04		27.2	Rohrendorf			
				27.4	Sbl Hfa 1			
		06		28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
			100	29.6	PZB 1000 Hz			
		6.08		30.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
				30.6				

1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

36004

- GSM-R - A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.10	x	6.18	60	30.6 20.3 20.0	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			50	19.7				
			80	17.9				
21		23	75	17.5 17.2	Furth-Palt			
		26	70	16.0 15.6				
29		30	75	13.1 12.6	Paudorf			
			70	11.3 11.0				
			80	10.7				
			90	10.3	Statzendorf			
			80	9.6				
			60	8.1				
6.35		6.36	80	7.8 7.5				
			60	5.1				
				1.9				

36004

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6			
6.45	x	6.43		1.9	Herzogenburg-Wiel. (in Ho) km 0.3 = km 36.6						
			70	1.1							
				0.3							
			36.6	Herzogenburg (in Ho) *Ho*							
		100									
			36.9								
		46		Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*							
			120								
		47									
			38.0	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*							
			38.9								
		100									
			39.2	Ober Radlberg							
		48									
			120								
	39.4	Viehofen St. Pölten Traisenpark -ETCS- km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*									
	41.4										
	41.9										
110											
	42.6										
90											
	42.9										
6.50	120										
	43.1										
	44.6										
	45.5										
	46.1										
	100										
	46.3										
	46.4										
6.54											46.4
										80	
				60.6							

ATRR 36006_P

Ist Parallelfahrplan für R 6006

BT 250 a Hna-Hfa Bh = 82%
245 d Hfa-Kr Bh = 100%
252 b Kr-Ho Bh = 50%
255 c Ho-Pb Bh = 93%

36006			vmax = 120 km/h Bhmax = 100% – <u>ZLF A – 75</u> –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	5.45	40	34.3	Zuglaufblatt verwenden! Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
6.35	6.36	90	22.1	– <u>GSM-R</u> – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!				
			22.4					
		60						
		22.6						
		24.5	Gedersdorf					
		27.2	Rohrendorf					
	41	120	27.4	Sbl Hfa 1	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
			28.9					
			29.6	PZB 1000 Hz				
			30.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*				
			30.6					
	6.42	100						

1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

36006

– GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.44		6.46	60	30.6	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
				20.3				
			50	20.0				
			80	19.7				
			60	17.9				
49		50	75	17.5	Furth-Palt 17.2			
52		52	70	16.0				
56		57	75	13.1	Paudorf 12.6			
			70	11.3				
			80	11.0				
			90	10.7				
			80	10.3				
7.02		7.03	80	9.6	Statzendorf 8.1			
			60	7.8				
			80	7.5				
			60	5.1				
				1.9				

36006

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6					
7.10		7.10		1.9	Herzogenburg-Wiel. (in Ho) km 0.3 = km 36.6								
			70	1.1									
				0.3									
			36.6	Herzogenburg (in Ho) *Ho*									
		100											
			36.9										
		14		Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*									
			120										
		16											
			38.0	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*									
		12		17					38.9	Ober Radlberg			
									100				
	39.2												
	120			Viehofen									
	39.4												
	41.4												
	41.9			St. Pölten Traisenpark -ETCS-									
	42.6												
7.20				90	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*								
				42.9									
				43.1									
				44.6	km 46.4 = km 60.2								
		45.5											
		46.1											
	100	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*											
	46.3												
7.23			80	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*									
			46.4										
				60.6									

ATRR 36008_P

Ist Parallelfahrplan für R 6008

BT 250 a Sh-Hfa Bh = 82%
 245 d Hfa-Kr Bh = 100%
 252 a Kr-Ho Bh = 50%
 255 c Ho-Pb Bh = 93%

36008

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 100%
 – GSM-R- A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		5.53	45	88.6 88.3 43.2	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			
			60	43.0				
			70	37.1				
			60	36.5				
	x	6.02	60	35.8 35.1				
6.05	1)	6.07	40	34.3	Zuglaufblatt verwenden! Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
6.57		6.59	90	22.1	– <u>GSM-R- A</u> – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
				22.4				

- 1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34.048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

36008

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6		
7.02	x	7.02		22.4						
			60	22.6						
			120	24.5					Gedersdorf	
				27.2					Rohrendorf	
09		06		27.4					Sbl Hfa 1	
				28.9					Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*	
		07	100	29.6					PZB 1000 Hz	
				30.5					Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*	
		18	60	30.6					Krems/Donau (in Kr) *Kr*	
				20.3						
			20.0							
50			19.7							
80			17.9							
60			17.5							
21		23	75	17.2					Furth-Palt	
				16.0						
			26	70					15.6	Furth-Göttweig
									13.1	
7.29		7.30		75					12.6	Paudorf
									11.3	
	70		11.0	AB (Awanst)						
			10.7							

36008

– GSM-R- A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6	
7.35	x	7.36		10.7	Statzendorf				
			80	10.3					
			90	9.6					
			80	8.1					
			60	7.8					
			80	7.5					
			60	5.1					
			1.9						
			70	1.1					Herzogenburg-Wiel. (in Ho)
				0.3					km 0.3 = km 36.6
				36.6					
			100						
			46	36.9					Herzogenburg (in Ho) *Ho*
			47	120					Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*
7.45		7.48		38.0					
				38.9					
			100	39.2					
			120	39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*				
				41.4	Ober Radlberg				
			41.9						
			42.6						

36008			- GSM-R- A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
7.54		7.50		42.6	Viehofen St. Pölten Traisenpark -ETCS- km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
			90	42.9				
			120	43.1				
				44.6				
				45.5				
			100	46.1				
			80	46.3				
46.4								
			60.6					

ATRR 36009 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6009

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 b Ho-Kr Bh = 62%

ATRR 36033 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6033

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 b Ho-Kr Bh = 62%

36009			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% – GSM-R– A –			36033		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.45	41	6.38	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*	12.38		
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			120	44.6	St. Pölten Traisenpark			
				43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			90	42.9				
				42.6				
			110	41.9				
			120	41.4	Ober Radlberg			
				39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
6.49	46	6.50	100	39.2	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*	12.45		47
				38.0				
				36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
			60	36.6	km 36.6 = km 0.3			
6.49	6.50	6.50		0.6		12.49		12.50
			80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			

36009

– GSM-R – A –

36033

4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.49		6.50	80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)	12.49		12.50
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
58		7.07	80	5.0	Statzendorf	57		58
				7.5				
				7.7				
			60					
				8.2				
			80					
				9.2				
			90					
				10.3				
			80					
				10.7				
			70	11.0	AB (Awanst)			
				11.3				
7.13		14	75	12.6	Paudorf	13.04		13.05
				13.1				
18		19	70	15.6	Furth-Göttweig	08		08
				16.0				
7.21		7.23	75	17.2	Furth-Palt	13.11		13.12
				17.5				
			60					
				17.9				

36009			- GSM-R- A -			36033		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
7.27				17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*	13.16		
			80	19.7				
			60	20.3				

ATRR 36010_P

Ist Parallelfahrplan für R 6010

BT 250 a Gas-Hfa Bh = 82%
 245 d Hfa-Kr Bh = 100%
 252 b Kr-Ho Bh = 50%
 255 c Ho-Pb Bh = 93%

36010			vmax = 120 km/h Bhmax = 100% – ZLF A – 75 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	7.02	30	22.6	Zuglaufblatt verwenden! Gars-Thunau			
Zuglaufblatt und Muster 330								
7.35		36	90	22.1	– <u>GSM-R</u> – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
				22.4				
			60					
				22.6				
			120	24.5				
				27.2				
				27.4				
		41		28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
				29.6	PZB 1000 Hz			
		7.42	100	30.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
				30.6				

- 1) Gars-Thunau: Alle Fahrten anhalten. Bei Ausfahrt aus Gleis 1 ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 22,259 und EK km 21,946 zu sichern.

36010

– GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
7.44		7.46		30.6	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			60	20.3				
				20.0				
			50					
				19.7				
49		50	80		Furth-Palt			
				17.9				
			60					
52		52		17.5	Furth-Palt			
			75	17.2				
				16.0				
56		57		15.6	Furth-Göttweig			
			70					
				13.1				
			75	12.6				
				11.3				
8.02		8.03		11.0	Paudorf AB (Awanst)			
			70					
				10.7				
			80					
				10.3				
			90					
				9.6				
			80					
				8.1				
			60					
				7.8	Statzendorf			
			80	7.5				
				5.1				
			60					
				1.9				

36010

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6			
8.10		8.11		1.9	Herzogenburg-Wiel. (in Ho) km 0.3 = km 36.6						
			70	1.1							
				0.3							
			36.6	Herzogenburg (in Ho) *Ho*							
		100									
			36.9								
		14		Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*							
			120								
		16									
			38.0	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*							
13		17		38.9	Ober Radlberg						
				100							
				39.2							
		120		Viehofen							
			39.4								
			41.4								
			41.9	St. Pölten Traisenpark -ETCS-							
			42.6								
			90								
		8.19		42.9	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*						
120	43.1										
	44.6										
	45.5										
	46.1										
	100										
8.22			46.3	km 46.4 = km 60.2							
			80								
			46.4								
		60.6									

ATRR 36036 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6036

BT 252 b Kr-Ho Bh = 50%
255 c Ho-Pb Bh = 93%

ATRR 36098 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6098

BT 252 b Kr-Ho Bh = 50%
255 c Ho-Pb Bh = 93%

36036			vmax = 120 km/h Bhmax = 93% – GSM-R– A –			36098		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
14.25		14.21	60	20.3	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			4.46
			50	20.0				
			80	19.7				
			60	17.9				
			75	17.5				
14.31		25	70	17.2	Furth-Palt Furth-Göttweig	4.50	50	
			75	16.0				
			70	15.6				
			75	13.1				
			70	12.6				
14.31		14.31	70	11.3	Paudorf AB (Awanst)	4.55	4.56	
			80	11.0				
			80	10.7				
			90	10.3				
			80	9.6				
			80	8.1				

36036

– GSM-R – A –

36098

4	5	6	1	2	3	4	5	6
14.36		14.37	60	8.1	Statzendorf	5.02		5.03
			80	7.8				
			60	7.5				
			70	5.1				
14.45		46	100	1.9	Herzogenburg-Wiel. (in Ho) km 0.3 = km 36.6	10		10
			120	1.1				
			100	0.3				
			120	36.6				
			100	36.9				
			120	38.0				
			100	38.9				
			120	39.2				
			110	39.4				
			90	41.4				
		14.50	120	41.9	Viehofen St. Pölten Traisenpark -ETCS-	5.13		5.19
			120	42.6				
			120	42.9				
			120	43.1				
			120	44.6				
			120	45.5				
			120	46.1				

36036			- GSM-R- A -			36098		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
14.54				46.1	km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*	5.22		
			100	46.3				
			80	46.4				
				60.6				

ATRR 36037 ^P

Ist Parallelfahrplan für R 6037

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 b Ho-Kr Bh = 62%

ATRR 36039 ^P

Ist Parallelfahrplan für R 6039

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 b Ho-Kr Bh = 62%

36037			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% – GSM-R– A –			36039		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
13.45		13.38	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			14.38
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
		41	45.7	44.6	St. Pölten Traisenpark			41
			120	43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			90	42.9				
		43		42.6				43
			110	41.9				
			120	41.4	Ober Radlberg			
				39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
13.49		44	39.2	38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*	14.45		44
			100	36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
		46		36.6	km 36.6 = km 0.3			46
			60	0.6				
		13.50	80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)	14.49		14.50

36037			– GSM-R– A –			36039		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
13.49		13.50	80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)	14.49		14.50
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
58		59	80	5.0	Statzendorf	57		58
				7.5				
				7.7				
			60					
				8.2				
			80					
				9.2				
			90					
				10.3				
			80					
				10.7				
			70	11.0	AB (Awanst)			
14.05		14.06	75	11.3	Paudorf	15.04		15.06
				12.6				
				13.1				
			70	15.6	Furth-Göttweig	09		10
				16.0				
14.11		14.12	75	17.2	Furth-Palt	15.12		15.12
				17.5				
			60					
				17.9				

36037			- GSM-R- A -			36039		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
14.16				17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*	15.16		
			80	19.7				
			60	20.3				

ATRR 36204_P

Ist Parallelfahrplan für R 6204

BT 250 a Hna-Hfa Bh = 82%
245 d Hfa-Kr Bh = 100%

36204			vmax = 120 km/h Bhmax = 100% – ZLF A – 75 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	5.45	40	34.3	Zuglaufblatt verwenden! Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
6.35		6.36	90	22.1	– <u>GSM-R</u> – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
			60	22.4				
			120	22.6				
		41		24.5	Gedersdorf			
				27.2	Rohrendorf			
				27.4	Sbl Hfa 1			
				28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
		6.42	100	29.6	PZB 1000 Hz Krems/D.-Vorb			
				30.5	(in Kr) *Krv*			
				30.6				

- 1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34.048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

36204			- <u>GSM-R</u> - A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.44				30.6	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			60	31.5				

ATRR 36207 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6207

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

36207

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 101%
 – GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6	
5.13		5.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*				
				60.2					km 60.2 = km 46.4
		09	45.7						
			120	44.6	St. Pölten Traisenpark				
				43.1	Viehofen				
				43.1	GPE				
		11	42.9						
			90						
				42.6					
			110						
	41.9								
120	41.4		Ober Radlberg						
12		39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*						
		39.2							
5.14		100	38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*					
			36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*					
			36.6	km 36.6 = km 0.3					
		60							
			0.6						

	4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.23	x	5.16			0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
			80	1.1					
			70	1.5					
			60	1.7					
			70	4.7					
			80	5.0	Statzendorf				
			60	7.5					
			80	7.7					
			90	8.2					
			80	9.2					
70	10.3								
80	10.7								
70	11.0	AB (Awanst)							
75	11.3								
30	x	5.37	31	75	12.6	Paudorf			
			35	70	13.1	Furth-Göttweig			
			75	15.6					
			60	16.0					
5.37				75	17.2	Furth-Palt			
			60	17.5					
				17.9					

36207

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6		
5.41		5.44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*					
			80							
			60	19.7						
		46	31.5	30.9					Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*	
			90	30.5						30.2
			100	29.6						
x	47	120	28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*						
		48	27.2		Rohrendorf					
			27.2		Sbl Hfa 1					
x	51		24.5	Gedersdorf						
				- ZLF A – 75 –						
				Zuglaufblatt verwenden!						
5.54		6.08		22.1	Hadersdorf a.K.					
Zuglaufblatt und Muster 331										
7.01			40	34.3	Horn					

ATRR 36208_P

Ist Parallelfahrplan für R 6208

BT 250 a Hna-Hfa Bh = 82%
245 d Hfa-Kr Bh = 100%

36208			vmax = 120 km/h Bhmax = 100% – ZLF A – 75 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	6.27	40	34.3	Zuglaufblatt verwenden! Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
7.21		7.22	90	22.1	– GSM-R – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet! 22.4 22.6 24.5 Gedersdorf 27.2 Rohrendorf 27.4 Sbl Hfa 1 Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn* 28.9 29.6 PZB 1000 Hz Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv* 30.5 30.6			
			60	22.4				
			120	22.6				
				24.5				
				27.2				
				27.4				
		27		28.9				
			100	29.6				
		7.28		30.5				
				30.6				

1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

36208

- GSM-R- A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
7.30			60	30.6 31.5	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			

ATRR 36210_P

Ist Parallelfahrplan für R 6210

BT 250 a Gas-Hfa Bh = 82%
245 d Hfa-Kr Bh = 100%

36210			vmax = 120 km/h Bhmax = 100% – ZLF A – 75 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	7.02	30	22.6	Zuglaufblatt verwenden! Gars-Thunau			
Zuglaufblatt und Muster 330								
7.35		36	90	22.1	– <u>GSM-R</u> – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
			60	22.4				
			120	22.6				
		41		24.5	Gedersdorf			
				27.2	Rohrendorf			
				27.4	Sbl Hfa 1			
				28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
		7.42	100	29.6	PZB 1000 Hz Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
				30.5				
				30.6				

1) Gars-Thunau: Alle Fahrten anhalten. Bei Ausfahrt aus Gleis 1 ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 22,259 und EK km 21,946 zu sichern.

36210

- GSM-R - A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
7.44			60	30.6 31.5	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			

ATRR 36211 P

Ist Parallelfahrplan für R 6211

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 a Ho-Kr Bh = 62%
245 d Kr-Hfa Bh = 89%
250 a Hfa-Hna Bh = 48%

36211			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% – GSM-R– A –								
4	5	6	1	2	3	4	5	6			
6.13		6.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*						
				60.2	km 60.2 = km 46.4						
			45.7								
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark						
				43.1	Viehofen						
				43.1	GPE						
			90	42.9							
				42.6							
			110								
		11	120	41.9							
			6.14							41.4	Ober Radlberg
										39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*
		12		100	39.2				Herzogenburg-Süd		
					38.0				(in Ho) *Hoh*		
		6.14		36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*						
			60	36.6	km 36.6 = km 0.3						
					0.6						

36211

– GSM-R- A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
	x	6.16	80	1.1				
			70	1.5				
			60	1.7				
			70	4.7				
6.23		24	80	5.0				
			60	7.5				
			80	7.7				
			80	8.2				
			90	9.2				
			80	10.3				
			70	10.7				
30		31	75	11.0				
				11.3	Paudorf			
				12.6				
				13.1				
	x	35	70	15.6	Furth-Göttweig			
6.37		6.37	75	16.0	Furth-Palt			
				17.2				
			60	17.5				
				17.9				

36211

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6				
6.41		6.44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*							
			80									
			60	19.7								
		46	31.5	30.9					Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
			90									30.5
			30.2									
6.54	x	51	100	29.6	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*							
			120	28.9								
			47	27.2								
		7.08	27.2	Rohrendorf								
			24.5	Sbl Hfa 1								
				Gedersdorf								

ATRR 36214_P

Ist Parallelfahrplan für R 6214

BT 250 a Gas-Hfa Bh = 82%
245 d Hfa-Kr Bh = 100%

36214			vmax = 120 km/h Bhmax = 100% – ZLF A – 75 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	8.02	30	22.6	Zuglaufblatt verwenden! Gars-Thunau			
Zuglaufblatt und Muster 330								
8.35		36	90	22.1	– <u>GSM-R</u> – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
				22.4				
			60	22.6				
			120	24.5	Gedersdorf			
				27.2	Rohrendorf			
				27.4	Sbl Hfa 1			
		41		28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
				29.6	PZB 1000 Hz			
		8.42	100	30.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
				30.6				

1) Gars-Thunau: Alle Fahrten anhalten. Bei Ausfahrt aus Gleis 1 ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 22,259 und EK km 21,946 zu sichern.

36214			- <u>GSM-R</u> - A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
8.44				30.6	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			60	31.5				

ATRR 36239 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6239

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

36239

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 101%
 – GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
13.13		13.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb* km 60.2 = km 46.4			
				60.2				
				45.7				
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark Viehofen GPE			
				43.1				
				43.1				
			90	42.9				
				42.6				
				110				
		11	120	41.9	Ober Radlberg Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
				41.4				
				39.4				
12	100	39.2	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*					
		38.0						
		36.9						
13.14		60	36.6	Herzogenburg (in Ho) *Ho* km 36.6 = km 0.3				
			0.6					

4	5	6	1	2	3	4	5	6	
13.23	x	13.16		0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)				
			80	1.1					
				1.5					
			70						
				1.7					
			60						
				4.7					
			70						
				5.0					
			80	7.5		Statzendorf			
				7.7					
			60						
	8.2								
80									
	9.2								
90									
	10.3								
80									
	10.7								
	70	11.0	AB (Awanst)						
30		31		11.3	Paudorf				
			75	12.6					
				13.1					
				15.6					
13.37	x	35		16.0	Furth-Göttweig				
			70						
				17.2		Furth-Palt			
			75	17.5					
			60						
				17.9					

36239

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
13.41		13.51		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			80					
			60	19.7				
				31.5				
		53	90	30.9				
				30.5				
13.58		54	100	30.2	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
				29.6				
			120					
				28.9				
				27.2				
				27.2				
14.08				24.5	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
Zuglaufblatt und Muster 331								
14.56			40	34.3	Horn			

ATRR 36241 ^P

Ist Parallelfahrplan für REX 6241

BT 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
250 a Hfa-Hna Bh = 48%

36241

vmax = 120 km/h
Bhmax = 89%
– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		14.18	60	31.5	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
		20	90	30.9	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
			100	30.2				
		21	120	29.6	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
				27.2	Rohrendorf			
				27.2	Sbl Hfa 1			
	x	24		24.5	Gedersdorf			
					– <u>ZLF A – 75</u> –			
					Zuglaufblatt verwenden!			
14.27		14.30		22.1	Hadersdorf a.K.			
Muster 2523								
15.38			40	34.3	Horn			

ATRR 36243_P

Ist Parallelfahrplan für R 6243

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

36243

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 101%
 – GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
14.13		14.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb* km 60.2 = km 46.4			
				60.2				
				45.7				
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark Viehofen GPE			
				43.1				
				43.1				
			90	42.9				
				42.6				
				110				
		11	120	41.9	Ober Radlberg Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
				41.4				
				39.4				
14.14	12	100	39.2	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*				
			38.0					
			36.9					
			36.6	Herzogenburg (in Ho) *Ho* km 36.6 = km 0.3				
					60			
						0.6		

4	5	6	1	2	3	4	5	6	
14.23	x	14.16		0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)				
			80	1.1					
			70	1.5					
			60	1.7					
			70	4.7					
			80	5.0		Statzendorf			
			60	7.5					
			80	7.7					
			60	8.2					
			80	9.2					
			90	10.3					
			80	10.7					
70	11.0	AB (Awanst)							
75	11.3								
75	12.6		Paudorf						
70	13.1								
75	15.6	Furth-Göttweig							
60	16.0								
75	17.2		Furth-Palt						
60	17.5								
	17.9								

36243

- GSM-R- A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
14.42		14.44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			80	19.7				
			60	31.5				
Muster 2525								
15.56			40	34.3	Horn			

ATRR 36245^p

Ist Parallelfahrplan für REX 6245

BT 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
250 a Hfa-Hna Bh = 48%

36245

vmax = 120 km/h
Bhmax = 89%
– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		15.18	60	31.5	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
		20	90	30.9	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
			100	30.2				
		21	120	29.6	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
				27.2	Rohrendorf			
				27.2	Sbl Hfa 1			
	x	24		24.5	Gedersdorf – <u>ZLF A – 75</u> –			
15.27		15.30			Zuglaufblatt verwenden!			
				22.1	Hadersdorf a.K.			
Muster 2523								
16.38			40	34.3	Horn			

ATRR 36259_P

Ist Parallelfahrplan für R 6259

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

36259

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 101%
 – GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		18.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			45.7					
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark			
				43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			42.9					
			90					
				42.6				
			110					
				41.9				
			120	41.4	Ober Radlberg			
		11			Unter Radlberg			
				39.4	(in Ho) *Hor*			
			39.2					
		12	100	38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
		18.14		36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
18.13				36.6	km 36.6 = km 0.3			
			60					
				0.6				

4	5	6	1	2	3	4	5	6
18.23	x	18.16		0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
			80	1.1				
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
				5.0				
			80	7.5		Statzendorf		
				7.7				
30	x	24	60	8.2	AB (Awanst)			
			80	9.2				
			90	10.3				
			80	10.7				
			70	11.0				
				11.3				
			75	12.6		Paudorf		
				13.1				
			70	15.6		Furth-Göttweig		
				16.0				
			75	17.2		Furth-Palt		
				17.5				
18.37	x	18.37	60	17.9				

36259

- GSM-R- A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
18.41		18.44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			80					
			60					
				31.5				
Muster 2525								
19.56			40	34.3	Horn			

ATRR 36263_P

Ist Parallelfahrplan für R 6263

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

36263

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 101%
 – **GSM-R – A –**

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		19.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			

Muster 2525

19.41		44	60	31.5	Krems/Donau (in Kr) *Kr*		
		46	90	30.9	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*		
			100	30.2			
		47	120	29.6	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*		
	x	48		27.2	Rohrendorf		
				27.2	Sbl Hfa 1		
	x	51		24.5	Gedersdorf		
					– ZLF A – 75 –		
					Zuglaufblatt verwenden!		
19.54		20.08		22.1	Hadersdorf a.K.		

36263

- ZLF A - 75 -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
19.54		20.08		22.1	Zuglaufblatt verwenden! Hadersdorf a.K.			
Zuglaufblatt und Muster 331								
20.56			40	34.3	Horn			

ATRR 36266_P

Ist Parallelfahrplan für R 6266

BT 250 a Stn-Hfa Bh = 82%
245 d Hfa-Kr Bh = 100%

36266

vmax = 120 km/h
Bhmax = 100%
– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		21.03	60	11.9	Zuglaufblatt verwenden! Stiefern			

**Zuglaufblatt
und Muster 330**

21.21	x x	22	90	22.1	– <u>GSM-R– A –</u> Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!		
			60	22.4			
			120	22.6			
		25		24.5			
		27		27.2			
				27.4			
21.33		29		28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*		
			100	29.6			
		21.31		30.5			
			60	30.6			
				31.5	Krems/Donau (in Kr) *Kr*		

ATRR 36267 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6267

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

36267

vmax = 120 km/h
 Bhmax = 101%
 – GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		20.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			45.7					
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark			
				43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			42.9					
			90					
				42.6				
			110					
				41.9				
			120	41.4	Ober Radlberg			
		11			Unter Radlberg			
				39.4	(in Ho) *Hor*			
			39.2					
		12	100	38.0	Herzogenburg-Süd			
					(in Ho) *Hoh*			
					Herzogenburg (in Ho)			
20.13		20.14		36.9	*Ho*			
			36.6		km 36.6 = km 0.3			
			60					
				0.6				

36267

- GSM-R - A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
20.23	x	20.16		0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
			80	1.1				
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
				5.0				
			80	7.5				
				7.7				
			60					
				8.2				
			80					
30		24		9.2	Statzendorf			
			90					
				10.3				
			80					
				10.7				
			70					
				11.0				
				11.3				
			31	12.6				
			75					
20.37	x	35		13.1	Paudorf			
			70					
				15.6				
				16.0				
			20.37	17.2				
			75					
				17.5	Furth-Palt			
			60					
				17.9				

36267

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
20.41		20.44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			80					
			60	19.7				
				31.5				
			90	30.9				
				30.5				
	x	46		30.2	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
			100					
			47	29.6				
				28.9				
			48	27.2				
				27.2				
20.54	x	51		24.5	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn* Rohrendorf Sbl Hfa 1 Gedersdorf – ZLF A – 75 – Zuglaufblatt verwenden!			
Zuglaufblatt und Muster 331								
21.56			40	34.3	Horn			

ATRR 36281_P

Ist Parallelfahrplan für R 6281

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 a Ho-Kr Bh = 62%
245 d Kr-Hfa Bh = 89%
250 a Hfa-Hna Bh = 48%

36281			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% – GSM-R– A –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.13		5.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb* km 60.2 = km 46.4			
				60.2				
			45.7	44.6				
			120	43.1				
		09		43.1	Viehofen GPE			
			42.9					
			90					
			42.6					
			110					
			41.9					
			120	41.4				
			11		39.4			
		39.2						
100								
12	38.0							
5.14		36.9	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh* Herzogenburg (in Ho) *Ho*					
	36.6							
	60							
	0.6							

36281

– GSM-R- A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.23	x	5.16		0.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
			80	1.1				
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
				5.0				
			80	7.5				
				7.7				
			60					
				8.2				
			80					
30		24		9.2	Statzendorf			
			90					
				10.3				
			80					
				10.7				
			70	11.0				
				11.3				
			75	12.6				
				13.1				
			70	15.6				
5.37	x	35		16.0	Furth-Palt			
			75	17.2				
				17.5				
			60					
		5.37		17.9				

36281

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6		
5.41		5.44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*					
			80							
			60	19.7						
		46	31.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*						
			30.9							
			90							
x			30.2	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*						
			100					29.6		
			120					28.9		
			47					27.2	Rohrendorf	
x			27.2	Sbl Hfa 1						
			27.2	Gedersdorf						
			24.5	– ZLF A – 75 –						
			Zuglaufblatt verwenden!							
5.54		6.08		22.1	Hadersdorf a.K.					
Zuglaufblatt und Muster 331										
6.56			40	34.3	Horn					

ATRR 36283_P

Ist Parallelfahrplan für R 6283

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

36283

vmax = 120 km/h

Bhmax = 101%

– GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
6.13		6.06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb* km 60.2 = km 46.4 St. Pölten Traisenpark Viehofen GPE Ober Radlberg Unter Radlberg (in Ho) *Hor* Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh* Herzogenburg (in Ho) *Ho* km 36.6 = km 0.3			
				60.2				
			45.7					
			120	44.6				
				43.1				
			90	43.1				
				42.9				
			110	42.6				
				41.9				
			120	41.4				
6.14		6.12		39.4				
			100	39.2				
				38.0				
6.14		6.14		36.9				
			60	36.6				
				0.6				

[illegible]

36283

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6	
6.41	x	6.44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*				
			80						
			60	19.7					
		46	31.5	30.9					Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*
			90	30.5					
			100	30.2					
6.54	x	7.08	120	29.6	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*				
			47	28.9					
			48	27.2					
				27.2	Rohrendorf				
				27.2	Sbl Hfa 1				
				24.5	Gedersdorf				
					- ZLF A – 75 –				
					Zuglaufblatt verwenden!				
				22.1	Hadersdorf a.K.				
Zuglaufblatt und Muster 331									
7.56			40	34.3	Horn				

ATRR 36903_P

Ist Parallelfahrplan für R 6903

BT 250 a Hna-Sh

36903

vmax = 80 km/h
Bhmax = 33%
– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		4.34	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – <u>GSM-R – A</u> – km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.			5.06
	x	4.37	60	34.7 35.8			x	5.09
			80	36.1				
			60	37.3				
			45	42.7				
			50	43.1				
4.46				43.2 43.5 88.6		5.18		

ATRR 36905_P

Ist Parallelfahrplan für R 6905

BT 250 a Hna-Sh

36905

ATRR 36906_P

Ist Parallelfahrplan für R 6906

BT 250 a Sh-Hna

ATRR 36910_P

Ist Parallelfahrplan für R 6910

BT 250 a Sh-Hna

36906			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% – <u>GSM-R</u> – A –			36910		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		5.24	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			6.09
				88.3				
				43.2				
			43.0					
			60					
				37.1				
			70					
				36.5				
			60	35.8	Breiteneich bei Horn		x	6.18
				35.1				
5.34			40	34.3	Horn	6.21		

ATRR 36907^P

Ist Parallelfahrplan für R 6907

BT 250 a Hna-Sh

36907			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% - ZLF A - 75 -			36911		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.50	x	5.38	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn - GSM-R- A - km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.	6.25	x	6.27
		5.41	34.7	35.8				
			60	36.1				
			80	37.3				
			60	42.7				
			45	43.1				
			50	43.2				
				43.5				
				88.6				

ATRR 36911^P

Ist Parallelfahrplan für R 6911

BT 250 a Hna-Sh

6.36

ATRR 36912_P

Ist Parallelfahrplan für R 6912

BT 250 a Sh-Hna

ATRR 36918_P

Ist Parallelfahrplan für R 6918

BT 250 a Sh-Hna

36912			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% – <u>GSM-R</u> – A –			36918		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		6.41	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> – 43.2 43.0 37.1 70 36.5 35.8 35.1 34.3 Horn			8.16
			60					
			70					
			60					
			35.1					
			40					
6.52					Breiteneich bei Horn		x	8.25
						8.28		

ATRR 36913^P

Ist Parallelfahrplan für R 6913

BT 250 a Hna-Sh

ATRR 36921^P

Ist Parallelfahrplan für R 6921

BT 250 a Hna-Sh

36913			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% – ZLF A – 75 –			36921		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
7.07	x	6.56	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – GSM-R– A – km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.	9.06	x	8.55
		6.58	60	34.7				8.57
			80	35.8				
			60	36.1				
			45	37.3				
			50	42.7				
				43.1				
				43.2				
				43.5				
				88.6				

ATRR 36926_P

Ist Parallelfahrplan für R 6926

BT 250 a Sh-Hna

ATRR 36942_P

Ist Parallelfahrplan für R 6942

BT 250 a Sh-Hna

36926			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% – <u>GSM-R</u> – <u>A</u> –			36942		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		10.16	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			14.16
				88.3				
				43.2				
				43.0				
			60	37.1				
			70	36.5	Breiteneich bei Horn			
	x	10.25	60	35.8			x	14.25
				35.1				
10.28			40	34.3	Horn	14.28		

ATRR 36929^P

Ist Parallelfahrplan für R 6929

BT 250 a Hna-Sh

36929			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% - ZLF A - 75 -			36951		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
11.06	x	10.55	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn - GSM-R- A - km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.	16.43	x	16.32
		10.57	34.7	35.8				16.34
			60	36.1				
			80	37.3				
			60	42.7				
			45	43.1				
			50	43.2				
				43.5				
				88.6				

ATRR 36951^P

Ist Parallelfahrplan für R 6951

BT 250 a Hna-Sh

ATRR 36944_P

Ist Parallelfahrplan für R 6944

BT 250 a Sh-Hna

ATRR 36946_P

Ist Parallelfahrplan für R 6946

BT 250 a Sh-Hna

36944			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% – <u>GSM-R</u> – A –			36946		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		14.49	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			15.04
				88.3				
				43.2				
				43.0				
			60	37.1				
			70	36.5				
	x	14.58	60	35.8	Breiteneich bei Horn		x	15.13
				35.1				
15.00			40	34.3	Horn	15.16		

ATRR 36950_P

Ist Parallelfahrplan für R 6950

BT 250 a Sh-Hna

36950

vmax = 70 km/h
Bhmax = 72%
– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		16.16	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			17.25
				88.3				
				43.2				
				43.0				
			60					
				37.1				
			70					
				36.5				
	x	16.25	60	35.8	Breiteneich bei Horn		x	17.34
				35.1				
16.28			40	34.3	Horn	17.37		

ATRR 36954_P

Ist Parallelfahrplan für R 6954

BT 250 a Sh-Hna

36954

ATRR 36957 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6957

BT 250 a Hna-Sh

ATRR 36997 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6997

BT 250 a Hna-Sh

36957			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% – <u>ZLF A – 75</u> –			36997		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
18.10	x	17.58	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – <u>GSM-R – A –</u> km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.	18.11		18.00
		18.01	34.7					
			60	35.8				
			80	36.1				
			60	37.3				
			45	42.7				
			50	43.1				
				43.2				
				43.5				
				88.6				

ATRR 36953^P

Ist Parallelfahrplan für R 6953

BT 250 a Hna-Sh

36953

vmax = 80 km/h
Bhmax = 33%
– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
17.20	x	17.09	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – <u>GSM-R – A</u> – km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.	18.43	x	18.32
		17.11	34.7	35.8				18.34
			60	36.1				
			80	37.3				
			60	42.7				
			45	43.1				
			50	43.2				
				43.5				
				88.6				

ATRR 36959^P

Ist Parallelfahrplan für R 6959

BT 250 a Hna-Sh

36959

ATRR 36958_P

Ist Parallelfahrplan für R 6958

BT 250 a Sh-Hna

ATRR 36962_P

Ist Parallelfahrplan für R 6962

BT 250 a Sh-Hna

36958			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% – <u>GSM-R</u> – <u>A</u> –			36962		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
18.26	x	18.15	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			19.24
				88.3				
				43.2				
			43.0					
			60					
				37.1				
	x	18.24	70		Breiteneich bei Horn		x	19.33
			60	36.5				
				35.8				
			35.1		Horn	19.35		
			40	34.3				

ATRR 36966_P

Ist Parallelfahrplan für R 6966

BT 250 a Sh-Hna

ATRR 36976_P

Ist Parallelfahrplan für R 6976

BT 250 a Sh-Hna

36966			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% – <u>GSM-R</u> – <u>A</u> –			36976		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		20.15	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			22.45
				88.3				
				43.2				
				43.0				
			60	37.1				
			70	36.5				
	x	20.24	60	35.8	Breiteneich bei Horn		x	22.54
				35.1				
20.26			40	34.3	Horn	22.56		

ATRR 36969^P

Ist Parallelfahrplan für R 6969

BT 250 a Hna-Sh

36969

vmax = 80 km/h
Bhmax = 33%
– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		21.28	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – <u>GSM-R – A</u> – km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.			22.10
	x	21.31	60	34.7 35.8			x	22.12
			80	36.1				
			60	37.3				
			45	42.7				
			50	43.1				
21.40				43.2 43.5 88.6		22.21		

ATRR 36973^P

Ist Parallelfahrplan für R 6973

BT 250 a Hna-Sh

36973

ATRR 36977 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6977

BT 250 a Hna-Sh

ATRR 36981 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6981

BT 250 a Hna-Sh

36977			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% – ZLF A – 75 –			36981		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
23.21	x	23.10	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – GSM-R– A – km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.	0.21	x	0.10
		23.12	34.7					
			60	35.8				0.12
			36.1					
			80					
			37.3					
			60					
			42.7					
			45					
			43.1					
			50	43.2				
				43.5				
				88.6				

ATRR 36980_P

Ist Parallelfahrplan für R 6980

BT 250 a Sh-Hna

36980			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% – <u>GSM-R</u> – A –			36982		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
23.58	x	23.46	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			4.15
				88.3				
				43.2				
			60	43.0				
			70	37.1				
			60	36.5				
23.58	x	23.55	60	35.8	Breiteneich bei Horn		x	4.24
			40	35.1				
				34.3	Horn		4.26	

ATRR 36983_P

Ist Parallelfahrplan für R 6983

BT 250 a Hna-Sh

ATRR 36987_P

Ist Parallelfahrplan für R 6987

BT 250 a Hna-Sh

36983			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% – ZLF A – 75 –			36987		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
5.06	x	4.55	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – GSM-R– A – km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.		x	14.55
		4.57	34.7	35.8				
			60					
			36.1					
			80					
			37.3					
			60					
			42.7	43.1				
			45					
			50					
			43.2	43.5				15.06
			88.6					

ATRR 36986_P

Ist Parallelfahrplan für R 6986

BT 250 a Sh-Hna

36986			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% - GSM-R- A -			36992		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		6.16	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 - ZLF A - 75 -			18.57
				88.3				
				43.2				
			43.0					
			60					
				37.1				
			70					
				36.5				
	x	6.25	60	35.8	Breiteneich bei Horn		x	19.06
				35.1				
6.28			40	34.3	Horn	19.08		

ATRR 36992_P

Ist Parallelfahrplan für R 6992

BT 250 a Sh-Hna

ATRR 36989 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6989

BT 250 a Hna-Sh

ATRR 36991 _P

Ist Parallelfahrplan für R 6991

BT 250 a Hna-Sh

36989			vmax = 80 km/h Bhmax = 33% – ZLF A – 75 –			36991		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
17.06	x	16.55	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – GSM-R– A – km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.	18.40	x	18.43
		16.57	34.7	35.8				
			60					
			36.1					
			80					
			37.3					
			60					
17.06	x	16.57	42.7	43.1	18.52	x	18.52	
			45					
			50					
			43.2					
			43.5					
			88.6					

BED 72115 _{nP}

Verkehrt als Nebenfahrt

BT 552 c Stf-Pau A1 Bh = 22%
552 c Pau A1-Stf Bh = 22%

BED 72111 _{nP}

Verkehrt als Nebenfahrt

BT 552 c Stf-Pau A1 Bh = 22%
552 c Pau A1-Stf Bh = 22%

72115			vmax = 60 km/h Bhmax = 22% – GSM-R– A –			72111		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
13.22		13.14	60	7.5	Statzendorf	8.13		8.05
14.51		14.42		11.0	AB (Awanst)	8.59		8.50
				7.5	Statzendorf			

VG 73090 _{nP}

BT 550 a Sh-Hna

ATGZ 73092 _{nP}

BT 550 a Sh-Hna

73090			vmax = 60 km/h Bhmax = 53% – GSM-R– A –			73092		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		11.08	45	88.6	Sigmundshbg.			13.02
				88.3	km 88.3 = km 43.5			
				43.2	– ZLF A – 75 –			
			60	43.0				
				35.8	Breiteneich bei Horn			
			50	35.5				
				35.1				
11.21			40	34.3	Horn	13.15		

VG 73091 nP

ATGZ 73093 nP

BT 550 a Hna-Sh

BT 550 a Hna-Sh

73091			vmax = 60 km/h Bhmax = 33% – ZLF A – 75 –			73093		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
12.46		12.26	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – GSM-R – A – km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.			14.20
			34.7					
			60	35.8				
			42.7					
			45	43.2				
				43.5				
				88.6				
						14.40		

Fahrplanmuster 330

BT 250 a Hna-Hfa

M 330			vmax = 80 km/h Bhmax = 82% – ZLF A – 75 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)		40	34.3	Horn			
				34.1				
			50					
				33.1				
			80					
				31.4				
			60		Rosenburg			
				28.9				
			55					
				28.5				
			60					
				27.4				
	2)		50	27.0	Stallegg			
				26.7				
			60					
				25.9				
			55	25.5				
				25.4				
			60		Kamegg			
				24.6				
			45	24.2				

- 1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.
- 2) Rosenberg: Alle Fahrten anhalten. Bei allen ausgehenden Fahrten ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 26,836 zu sichern.

M 330

– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
			45	24.2	Kamegg			
				24.1				
	3)		60	22.6	Gars-Thunau			
			30	22.2				
			60	19.7	Buchberg			
				19.5				
			50	19.3				
			60	19.0				
			70	18.2				
			60	17.1				
			40	17.0	Plank am Kamp			
				16.4				
			50	16.0				
			60	13.5	Altenhof			
				11.9	Stiefern			
				11.8				
			55	11.5				
			60	10.5				

3) Gars-Thunau: Alle Fahrten anhalten. Bei Ausfahrt aus Gleis I ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 22,259 und EK km 21,946 zu sichern.

M 330			– ZLF A – 75 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
				10.5	Schönberg a.K.			
			80					
				9.2				
			40	8.8				
				8.6				
	4)		60	5.9				
				5.8				
			55					
				5.1	Langenlois			
			60					
				4.6				
	5)		40	4.2				
				3.7	Hadersdorf a.K.			
			60	2.1				
				0.2				
				22.1				

- 4) km 5,850 (Zöbing) zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 5,837.
 5) Langenlois: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 3,989 zu sichern.

Fahrplanmuster 331

BT 250 a Hfa-Hna

M 331

vmax = 80 km/h
Bhmax = 48%
– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
			60	22.1	Hadersdorf a.K.			
				21.9	km 21.9 = km 0.2			
				2.1	Gobelsburg			
			40	3.7	Langenlois			
				4.2				
				4.6				
			55					
				5.2				
			60	5.9	Zöbing			
				8.6				
			40	8.8	Schönberg a.K.			
				9.0				
			60					
				9.2				
			80					
				10.5				
			60					
				11.5				
			55					
				11.8				
			60	11.9	Stiefern			
				13.5	Altenhof			
				16.0				
			50					
				16.4				

M 331

– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				16.4	Plank am Kamp			
			40	17.0				
				17.1				
			60					
				17.4				
			75		Buchberg			
			60	19.0				
			50	19.2				
			60	19.7				
			65	19.9				
			60	20.4				
			40	22.2				
			60	22.6				
			60	23.0				
			45	23.7				
			60	24.2	Gars-Thunau			
			55	25.0				
			60	25.5				
				26.7				
					Stallegg			

4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1) 2)			26.7	Rosenburg A 40			
			50	27.0				
				27.4				
			55					
				28.6				
			60					
				31.4				
			80					
				33.0				
			50					
				33.8				
			40	34.3	Horn			

930

Fahrplanmuster 332

BT 550 b Hna-Hfa

M 332			vmax = 60 km/h Bhmax = 57% – ZLF A – 75 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)		40	34.3	Horn			
			50	34.1				
			60	33.1				
			55	28.9				
			60	28.5				
	2)		50	27.4	Rosenburg			
			55	27.0				
			45	26.7				
			60	25.5	Stallegg			
			30	24.6				
				24.2	Kamegg			
				24.1				
	3)			22.6	Gars-Thunau			
				22.5				

- 1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.
- 2) Rosenberg: Alle Fahrten anhalten. Bei allen ausgehenden Fahrten ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 26,836 zu sichern.
- 3) Gars-Thunau: Alle Fahrten anhalten. Bei Ausfahrt aus Gleis 1 ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 22,259 und EK km 21,946 zu sichern.

M 332

– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				22.5				
			25	22.2				
			60	19.7	Buchberg			
				19.5				
			50					
				19.3				
			60					
				17.1				
			40	17.0	Plank am Kamp			
				16.4				
			50					
				16.0				
			60	13.5	Altenhof			
				11.9	Stiefern			
				11.8				
			55					
				11.5				
			60					
				9.2				
			40	8.8	Schönberg a.K.			
				8.6				
			60	5.9	Zöbing			
				5.8				
			55					
				4.6				
			40	4.2	Langenlois			

4) km 5,850 (Zöbing) zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 5,837.

5) Langenlois: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 3,989 zu sichern.

M 332			– ZLF A – 75 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	5)		40	4.2	Langenlois Gobelsburg km 0.2 = km 21.9 Hadersdorf a.K.			
				3.7				
			60	2.1				
				0.2				
				22.1				

- 5) Langenlois: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 3,989 zu sichern.

Fahrplanmuster 333

BT 550 b Hfa-Hna

M 333

vmax = 60 km/h
Bhmax = 48%
– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
			60	22.1	Hadersdorf a.K.			
				21.9	km 21.9 = km 0.2			
				2.1	Gobelsburg			
			40	3.7				
				4.2	Langenlois			
				4.6				
			55					
				5.2				
			60	5.9	Zöbing			
				8.6				
			40	8.8	Schönberg a.K.			
				9.0				
			60					
				11.5				
			55					
				11.8				
			60	11.9	Stiefern			
				13.5	Altenhof			
				16.0				
			50					
				16.4				
			40	17.0	Plank am Kamp			
				17.1				
			60					
				19.2				

M 333			– ZLF A – 75 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
				19.2				
			50	19.7	Buchberg			
			60	22.2				
			40	22.6	Gars-Thunau			
				23.0				
			45	24.2	Kamegg			
			55	25.5	Stallegg			
			60	26.7				
	1) 2)		50	27.0	Rosenburg A 40			
				27.4				
			55	28.6				
			60	33.0				
			50	33.8				
			40	34.3	Horn			

1) Rosenberg: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt Signal -EK BEFAHREN ERLAUBT- für EK km 27,388 abwarten.

2) km 27,020 zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 27,388.

Muster 2502

P

BT 250 a Sh-Hna

M 2500			vmax = 70 km/h Bhmax = 72% – <u>GSM-R</u> – A –			M 2502		
4	5	6	1	2	3	4	5	6
56	x	44	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> –			49
				88.3				
				43.2				
			43.0					
		60	37.1					
		70						
53		60	35.8	Breiteneich bei Horn		x	58	
		35.1						
		40	34.3					
			Horn			00		

Muster 2501

P

BT 250 a Hna-Sh

M 2501

vmax = 80 km/h
Bhmax = 33%
– ZLF A – 75 –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
11	x	00 02	40	34.3	Horn Breiteneich bei Horn – GSM-R – A – km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.	39	x	28
			34.7	35.8				30
			60					
			36.1					
			80					
			37.3					
			60					
			42.7					
45								
50								
			43.2	43.5				
			88.6					

Muster 2503

P

BT 250 a Hna-Sh

M 2503

Muster 2520 _P

BT 250 a Hna-Hfa Bh = 82%
 245 d Hfa-Kr Bh = 100%
 252 a Kr-Ho Bh = 50%
 255 c Ho-Pb Bh = 93%

M 2520			vmax = 120 km/h Bhmax = 100% – ZLF A – 75 –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
	1)	07	40	34.3	Zuglaufblatt verwenden! Horn			
Zuglaufblatt und Muster 330								
57		59	90	22.1	– GSM-R – A – Hadersdorf a.K. Zugleitbereich beendet!			
				22.4				
			60	22.6				
x	02	120	24.5	Gedersdorf				
x	04		27.2	Rohrendorf				
			27.4	Sbl Hfa 1				
	06		28.9	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*				
			29.6	PZB 1000 Hz				
	08	100	30.5	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*				
			30.6					

1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

M 2520

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6		
10	x	19		30.6	Krems/Donau (in Kr) *Kr*					
			60	20.3						
				20.0						
			50	19.7						
			80	17.9						
23		23	60	17.5	Furth-Palt					
			75	17.2						
			16.0							
			26	70					15.6	Furth-Göttweig
			13.1							
29		30	75	12.6	Paudorf					
			11.3							
			70	11.0					AB (Awanst)	
			10.7							
			80	10.3						
35		36	90	9.6	Statzendorf					
			80	8.1						
			60	7.8						
			80	7.5						
			5.1							
			60	1.9						

M 2520

– GSM-R– A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6			
45	x	43		1.9	Herzogenburg-Wiel. (in Ho) km 0.3 = km 36.6						
			70	1.1							
				0.3							
				36.6	Herzogenburg (in Ho) *Ho*						
		100									
			36.9								
		46			Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*						
			120								
		47		38.0							
				38.9	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*						
			100								
			39.2								
		48		120	Ober Radlberg						
				39.4							
				41.4							
		41.9	Viehofen St. Pölten Traisenpark -ETCS-								
	110										
	42.6										
		90	km 46.4 = km 60.2								
		42.9									
	120										
50			43.1	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*							
			44.6								
			45.5								
			46.1								
		100									
		46.3									
	80										
		46.4									
		60.6									
54											

Muster 2521_P

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 b Ho-Kr Bh = 62%

M 2521			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% - GSM-R- A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
13		06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			45.7					
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark			
				43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			90	42.9				
				42.6				
			110					
		11	120	41.9				
				41.4	Ober Radlberg			
				39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
16		12	100	39.2	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
		14		38.0	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
			60	36.9	km 36.6 = km 0.3			
		17	80	36.6				
				0.6				
				1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
				1.5				

M 2521

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
24		24		1.5	Statzendorf			
			70	1.7				
			60	4.7				
			70	5.0				
			80	7.5				
				7.7				
			60	8.2				
			80	9.2				
			90	10.3				
			80	10.7				
30		31	70	11.0	AB (Awanst)			
			75	11.3	Paudorf			
				12.6				
			70	13.1	Furth-Göttweig			
36		37		15.6	Furth-Palt			
			75	16.0				
				17.2				
			60	17.5				
			80	17.9				
				19.7				

M 2521			- <u>GSM-R</u> - A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
41				19.7	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			60	20.3				

Muster 2522 _P

BT 252 b Kr-Ho Bh = 50%
255 c Ho-Pb Bh = 93%

M 2522			vmax = 120 km/h Bhmax = 93% – GSM-R– A –						
4	5	6	1	2	3	4	5	6	
23		19	60	20.3	Krems/Donau (in Kr) *Kr*				
			50	20.0					
			80	19.7					
			60	17.9					
		23	75	17.5	Furth-Palt				
			70	17.2					
			75	16.0					
			70	15.6					
		29	30	75	13.1				Paudorf
				70	12.6				
				80	11.3				
				70	11.0				
				80	10.7				
				90	10.3				
80	9.6								
60	8.1								
				7.8					

M 2522			- GSM-R- A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
35		36		7.8	Statzendorf			
			80	7.5				
				5.1				
42		43	60	1.9	Herzogenburg-Wiel. (in Ho) km 0.3 = km 36.6			
			70	1.1				
				0.3				
45		46	100	36.6	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
			120	36.9				
				38.0				
		47	100	38.9	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
			120	39.2				
				39.4				
		48	110	41.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
			90	41.9				
				42.6				
		50	120	42.9	Viehofen St. Pölten Traisenpark -ETCS-			
				43.1				
				44.6				
			100	45.5				
				46.1				
				46.3				

M 2522			- GSM-R- A -					
			1	2	3	4	5	6
54				46.3	km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
			80	46.4				
				60.6				

Muster 2523 _P

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
252 a Ho-Kr Bh = 62%
245 d Kr-Hfa Bh = 89%
250 a Hfa-Hna Bh = 48%

M 2523			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% – GSM-R– A –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
45		38	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb* km 60.2 = km 46.4			
				60.2				
				45.7				
		41	120	44.6	St. Pölten Traisenpark Viehofen GPE			
				43.1				
				43.1				
			90	42.9	Ober Radlberg Unter Radlberg (in Ho) *Hor* Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh* Herzogenburg (in Ho) *Ho* km 36.6 = km 0.3 Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
				42.6				
				110				
		43	120	41.9				
				41.4				
				39.4				
		44	100	39.2				
				38.0				
				36.9				
		46	60	36.6				
				0.6				
				80				
		1.1						

M 2523

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
			80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
				5.0				
56		56	80	7.5	Statzendorf			
				7.7				
			60					
				8.2				
			80					
				9.2				
			90					
				10.3				
			80					
				10.7				
			70	11.0	AB (Awanst)			
				11.3				
02		02	75	12.6	Paudorf			
				13.1				
			70	15.6	Furth-Göttweig			
				16.0				
07		08	75	17.2	Furth-Palt			
				17.5				
			60					
				17.9				

M 2523

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
12		17		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			80					
			60	19.7				
				31.5				
			90	30.9				
				30.5				
			19	30.2				
27	x	20	100	29.6	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
				28.9				
			120					
				27.2				
			21	27.2				
				27.2				
			24	24.5				
	x	24			Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn*			
		30			Hadersdorf a.K.			
Zuglaufblatt und Muster 331								
38			40	34.3	Horn			

Muster 2525 _P

BT 255 c Pb-Ho Bh = 101%
 252 a Ho-Kr Bh = 62%
 245 d Kr-Hfa Bh = 89%
 250 a Hfa-Hna Bh = 48%

M 2525			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% – GSM-R– A –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
13	x	06	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			45.7					
		09	120	44.6	St. Pölten Traisenpark			
				43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			42.9					
			90					
			42.6					
			110					
			41.9					
			120	41.4	Ober Radlberg			
		11		39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
		12	39.2					
			100	38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
		14		36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
			36.6		km 36.6 = km 0.3			
			60					
			0.6					
		16	80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			

M 2525

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
23	x	16	80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
				1.5				
			70					
				1.7				
			60					
				4.7				
			70					
				5.0				
			80	7.5	Statzendorf			
				7.7				
			60					
				8.2				
			80					
				9.2				
			90					
30		24		10.3				
			80					
				10.7				
			70	11.0	AB (Awanst)			
				11.3				
37	x	31	75	12.6	Paudorf			
				13.1				
			70	15.6	Furth-Göttweig			
37		35		16.0				
			75	17.2	Furth-Palt			
				17.5				
			60					
				17.9				

M 2525

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
41		44		17.9	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			80					
			60	19.7				
				31.5				
			90	30.9				
				30.5				
	x	46		30.2	Krems/D.-Vorb (in Kr) *Krv*			
			100					
			120	29.6				
				28.9				
				27.2				
				27.2				
54	x	51		24.5	Krems/D.-Nord (in Kr) *Krn* Rohrendorf Sbl Hfa 1 Gedersdorf – ZLF A – 75 – Zuglaufblatt verwenden!			
		08		22.1	Hadersdorf a.K.			
Zuglaufblatt und Muster 331								
56			40	34.3	Horn			

Muster 2528 _{nP}

BT 255 d Pb-Ho Bh = 101%
252 d Ho-Kr Bh = 62%

M 2528			vmax = 120 km/h Bhmax = 101% - GSM-R- A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	80	60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
			45.7					
		04	120	44.6	St. Pölten Traisenpark			
				43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
			42.9					
			90					
				42.6				
			110					
				41.9				
		06	120	41.4	Ober Radlberg			
					Unter Radlberg			
				39.4	(in Ho) *Hor*			
			39.2					
		07	100		Herzogenburg-Süd			
				38.0	(in Ho) *Hoh*			
		0.08			Herzogenburg (in Ho)			
				36.9	*Ho*			
			36.6		km 36.6 = km 0.3			
			60					
				0.6				
			80	1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
				1.5				

M 2528

– GSM-R – A –

4	5	6	1	2	3	4	5	6
				1.5	Statzendorf			
			70	1.7				
			60	4.7				
			70	5.0				
		0.16	80	7.5				
				7.7				
			60	8.2				
			80	9.2				
			90	10.3				
			80	10.7				
				11.0	AB (Awanst)			
				11.3	Paudorf			
		21	75	12.6				
				13.1	Furth-Palt			
			70	15.6				
				16.0				
		0.25	75	17.2				
				17.5				
			60	17.9				
			80	19.7				

M 2528

- GSM-R - A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
0.29				19.7	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			60	20.3				

Muster 2529_{nP}

BT 252 d Kr-Ho Bh = 50%
255 d Ho-Pb Bh = 93%

M 2529			vmax = 120 km/h Bhmax = 93% – GSM-R– A –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	60	20.3	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			50	20.0				
			80	19.7				
			60	17.9				
		03	75	17.5	Furth-Palt			
			70	17.2				
			70	16.0	Furth-Göttweig			
		0.08	75	15.6	Paudorf			
			70	13.1				
			80	12.6	AB (Awanst)			
			80	11.3				
			90	11.0				
			80	10.7				
			60	10.3				
				9.6				
				8.1				
				7.8				

M 2529

- GSM-R - A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.13	80	7.8 7.5 5.1	Statzendorf			
			60	1.9 1.1				
			70	0.3 36.6	Herzogenburg-Wiel. (in Ho) km 0.3 = km 36.6			
		21	100	36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
		23	120	38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
			100	38.9				
		24	120	39.2 39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
			110	41.4 41.9	Ober Radlberg			
			90	42.6				
		0.27	120	42.9 43.1 44.6 45.5	Viehofen St. Pölten Traisenpark -ETCS-			
			100	46.1 46.3				

M 2529

- GSM-R- A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
0.30				46.3	km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
			80	46.4				
				60.6				

Muster 5500 _{nP}

BT 550 b Sh-Hfa

M 5500			vmax = 60 km/h Bhmax = 57% – <u>GSM-R</u> – A –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	45	88.6	Sigmundshbg. km 88.3 = km 43.5 – <u>ZLF A – 75</u> – Breiteneich bei Horn Zuglaufblatt verwenden! Horn			
				88.3				
				43.2				
			60	35.8				
				35.5				
			50					
				35.1				
0.13	1)	0.14	40	34.3				
Zuglaufblatt und Muster 332								
1.05			60	22.1	Hadersdorf a.K.			

1) Alle in Horn ausfahrenden Fahrten Richtung Hadersdorf am Kamp haben vor Ingangsetzen und während der Fahrt bis zum Erreichen der EK im km 34,048 wiederholt Signal "ACHTUNG" zu geben.

Muster 5501 _{nP}

BT 550 b Hfa-Sh

M 5501			vmax = 60 km/h Bhmax = 48% – <u>ZLF A – 75</u> –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	60	22.1	Zuglaufblatt verwenden! Hadersdorf a.K.			
Zuglaufblatt und Muster 333								
0.52		0.53	40	34.3	Horn Zugleitbereich beendet!			
			60	34.7 35.8	Breiteneich bei Horn			
			45	42.7 43.2	– <u>GSM-R – A –</u>			
1.13				43.5 88.6	km 43.5 = km 88.3 Sigmundshbg.			

Muster 5520 _{nP}

BT 552 c Kr-Ho Bh = 41%
556 c Ho-Pb Bh = 45%

M 5520			vmax = 90 km/h Bhmax = 45% – <u>GSM-R</u> – A –					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	60	20.3	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			50	20.0				
		05	60	19.7	Furth-Palt			
		13		17.2	Furth-Göttweig			
				12.6	Paudorf			
		21		11.0	AB (Awanst)			
				7.5	Statzendorf			
				1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
				0.3	km 0.3 = km 36.6			
		30	36.9		Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
		32	90		Herzogenburg-Süd			
				38.0	(in Ho) *Hoh*			
		34			Unter Radlberg			
				39.4	(in Ho) *Hor*			
				41.4	Ober Radlberg			
		0.38		43.1	Viehofen			
				44.6	St. Pölten Traisenpark			
				45.5	-ETCS-			
			46.3					
			80	46.4	km 46.4 = km 60.2			

M 5520

- GSM-R- A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
0.42			80	46.4 60.6	km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			

Muster 5521 _{nP}

BT 404 b Pw-Pb Bh = 65%
556 c Pb-Ho Bh = 61%
552 c Ho-Kr Bh = 41%
546 e Kr-Krv Bh = 51%

M 5521			vmax = 90 km/h Bhmax = 65% - GSM-R- A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	90	61.3	St.Pölten-Fbf (in Pb) *Pw*			
		02	80	61.2	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
				60.6				
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
		06	90	45.7	St. Pölten Traisenpark			
				44.6	Viehofen			
				43.1	GPE			
				41.4	Ober Radlberg			
		09		39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
		10		38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
		11		36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
			60	36.6	km 36.6 = km 0.3			
		25		1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
				7.5	Statzendorf			
		31		11.0	AB (Awanst)			
				12.6	Paudorf			
				15.6	Furth-Göttweig			
		0.36		17.2	Furth-Palt			

M 5521

- GSM-R- A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.36	60	17.2	Furth-Palt Krems/Donau			
		0.40		31.5	(in Kr) *Kr*			
0.42			90	30.9	Krems/D.-Vorb			
				30.5	(in Kr) *Krv*			

Muster 5522 _{nP}

BT 552 c Kr-Ho Bh = 41%
555 d Ho-Pb Bh = 58%

M 5522			vmax = 100 km/h Bhmax = 58% - GSM-R- A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	60	20.3	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			50	20.0				
		05	60	19.7	Furth-Palt			
		14		17.2	Furth-Göttweig			
				12.6	Paudorf			
		22		11.0	AB (Awanst)			
				7.5	Statzendorf			
				1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
				0.3	km 0.3 = km 36.6			
		31	36.9		Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
		33	100	38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
		35		39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
				41.4	Ober Radlberg			
			90	42.6				
		0.39	100	42.9	Viehofen			
				43.1				
				44.6	St. Pölten Traisenpark			
				45.5	-ETCS-			

M 5522			- GSM-R- A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
0.43			100	45.5	-ETCS- km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
			46.3	46.4				
			80	60.6				

Muster 5570 _{nP}

BT 552 c Kr-Ho Bh = 41%
557 c Ho-Pb Bh = 22%
405 b Pb-Pw Bh = 23%

M 5570			vmax = 60 km/h Bhmax = 41% - GSM-R- A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
		0.00	60	20.3	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			
			50	20.0				
		05	60	19.7	Furth-Palt			
				17.2	Furth-Göttweig			
		13		15.6	Paudorf			
				12.6	AB (Awanst)			
		21		11.0	Statzendorf			
				7.5	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
				1.1	km 0.3 = km 36.6			
		30		0.3	Herzogenburg (in Ho)			
				36.9	*Ho*			
		32			Herzogenburg-Süd			
				38.0	(in Ho) *Hoh*			
		35			Unter Radlberg			
				39.4	(in Ho) *Hor*			
				41.4	Ober Radlberg			
		0.42		43.1	Viehofen			
				44.6	St. Pölten Traisenpark			
				45.5	-ETCS-			
				46.4	km 46.4 = km 60.2			

M 5570

- GSM-R- A -

4	5	6	1	2	3	4	5	6
0.51		0.49	60	46.4 60.6 61.3	km 46.4 = km 60.2 St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb* St.Pölten-Fbf (in Pb) *Pw*			

Muster 5571 _{nP}

BT 405 b Pw-Pb Bh = 33%
557 c Pb-Ho Bh = 26%
552 c Ho-Kr Bh = 41%

M 5571			vmax = 60 km/h Bhmax = 41% - <u>GSM-R</u> - A -					
4	5	6	1	2	3	4	5	6
0.44		0.00	60	61.3	St.Pölten-Fbf (in Pb) *Pw*			
		02		60.6	St.Pölten Hbf (in Pb) *Pb*			
				60.2	km 60.2 = km 46.4			
				44.6	St. Pölten Traisenpark			
		07		43.1	Viehofen			
				43.1	GPE			
				41.4	Ober Radlberg			
		11		39.4	Unter Radlberg (in Ho) *Hor*			
		13		38.0	Herzogenburg-Süd (in Ho) *Hoh*			
		15		36.9	Herzogenburg (in Ho) *Ho*			
				36.6	km 36.6 = km 0.3			
				1.1	Herzogenburg-Wiel. (in Ho)			
		29		7.5	Statzendorf			
				11.0	AB (Awanst)			
		35		12.6	Paudorf			
		0.40		15.6	Furth-Göttweig			
				17.2	Furth-Palt			
				20.3	Krems/Donau (in Kr) *Kr*			

Verzeichnis der Züge, Muster und Angebotstrassen

Zug	Seite	Zug	Seite	Zug	Seite	Zug	Seite
6000	18	6204	58	6903	98	6958	110
6002	20	6207	60	6904	99	6959	112
6004	24	6208	63	6905	98	6960	7
6005	27	6210	65	6906	99	6961	113
6006	30	6211	67	6907	100	6962	115
6008	33	6214	70	6910	101	6965	9
6009	27	6215	5	6911	100	6966	115
6010	37	6219	5	6912	102	6967	108
6012	15	6223	5	6913	103	6968	7
6016	15	6227	5	6916	7	6969	112
6018	15	6231	5	6917	9	6972	114
6022	15	6235	5	6918	102	6973	116
6026	15	6237	5	6921	103	6976	117
6030	15	6239	72	6924	7	6977	118
6032	40	6241	75	6925	9	6980	119
6033	43	6242	15	6926	104	6981	118
6034	15	6243	76	6929	105	6982	119
6036	40	6245	79	6932	7	6983	116
6037	43	6247	5	6933	9	6985	9
6038	15	6249	5	6936	7	6986	101
6039	46	6250	16	6939	9	6987	105
6041	3	6251	5	6940	7	6989	113
6042	3	6253	5	6941	9	6991	109
6046	15	6255	5	6942	106	6992	107
6049	3	6257	5	6944	104	6993	9
6050	3	6259	80	6946	107	6994	7
6054	15	6261	83	6947	9	6997	111
6058	15	6262	17	6948	7		
6062	15	6263	86	6949	9	36000	120
6066	15	6265	17	6950	106	36002	122
6070	15	6266	88	6951	108	36004	126
6074	49	6267	89	6952	7	36005	46
6075	4	6271	5	6953	109	36006	129
6077	52	6275	5	6954	110	36008	132
6096	4	6281	95	6955	9	36009	136
6098	55	6283	92	6956	7	36010	139
				6957	111	36012	16

Zug	Seite	Zug	Seite	Zug	Seite	Zug	Seite
36016	16	36237	6	36926	190	36985	10
36018	16	36239	162	36929	191	36986	203
36022	16	36241	165	36932	7	36987	202
36026	16	36242	16	36933	9	36989	204
36030	16	36243	166	36936	7	36991	204
36032	55	36245	169	36939	9	36992	203
36033	136	36247	6	36940	7	36993	10
36034	16	36249	6	36941	9	36994	8
36036	142	36250	16	36942	190	36997	194
36037	145	36251	6	36944	192		
36038	16	36253	6	36946	192	55916	10
36039	145	36255	6	36947	10		
36041	3	36257	6	36948	8	62101	10
36042	3	36259	170	36949	10	62102	11
36046	16	36261	83	36950	193	62104	11
36049	3	36262	17	36951	191	62107	11
36050	3	36263	173	36952	8	62121	12
36054	16	36265	17	36953	195	62124	12
36058	16	36266	175	36954	193	62125	12
36062	16	36267	176	36955	10		
36066	16	36271	6	36956	8	72111	205
36070	16	36275	6	36957	194	72115	205
36074	49	36281	179	36958	196		
36075	4	36283	182	36959	195	73090	205
36077	52			36960	8	73091	206
36096	4	36903	185	36961	197	73092	205
36098	142	36904	117	36962	196	73093	206
		36905	185	36965	10		
36204	148	36906	186	36966	198	73272	13
36207	150	36907	187	36967	197	73273	13
36208	153	36910	186	36968	8		
36210	155	36911	187	36969	199	86156	4
36211	157	36912	188	36972	114		
36214	160	36913	189	36973	199	86850	13
36215	6	36916	7	36976	198	86851	14
36219	6	36917	9	36977	200	86853	14
36223	6	36918	188	36980	201	86855	14
36227	6	36921	189	36981	200	86857	14
36231	6	36924	7	36982	201	86858	13
36235	6	36925	9	36983	202		

Zug	Seite	Zug	Seite	Zug	Seite	Zug	Seite
M 330	207						
M 331	210						
M 332	213						
M 333	216						
M 2500	218						
M 2501	219						
M 2502	218						
M 2503	219						
M 2520	220						
M 2521	223						
M 2522	226						
M 2523	229						
M 2525	232						
M 2528	235						
M 2529	238						
M 5500	241						
M 5501	242						
M 5520	243						
M 5521	245						
M 5522	247						
M 5570	249						
M 5571	251						