FAHRPLANHEFT für NEBENFAHRTEN

Gültig vom 11. Dezember 2022 bis einschließlich 9. Dezember 2023

Heft 2

Bereich Wien FJB

Nur für den Dienstgebrauch

Netzzugang-Trassenmanagement

Vorbemerkungen

1. Bestimmungen über örtliche Besonderheiten:

a) BFZ Wien:

Telefonnummer: 05 1778 855 11000

b) VzG-Strecke 176:

Zugleitbereich gemäß ZSB 5:

Schwarzenau - Waldhausen

Richtung 1 zwischen Schwarzenau und Waldhausen:

Alle Fahrten geben vor Einfahrt in die Strecke 17601 zwischen Bf Schwarzenau und Bf Waldhausen ihre Mobilfunknummer zwecks Erreichbarkeit dem Bf Schwarzenau unter der Telefonnummer 05 1778 858 11951 oder GSM-R bekannt.

Zwettl: Alle Fahrten anhalten.

Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 22,234 zu sichern.

Richtung 2 zwischen Waldhausen und Schwarzenau:

Alle Fahrten geben vor Einfahrt in die Strecke 17601 zwischen Bf Waldhausen und Bf Schwarzenau ihre Mobilfunknummer zwecks Erreichbarkeit dem Bf Schwarzenau unter der Telefonnummer 05 1778 858 11951 bekannt.

km 22,534 zusätzliche Einschaltmöglichkeit für EK km 22,234

Zwettl: Alle Fahrten anhalten.

Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Einschaltung der EKSA die EK km 21,132 zu sichern.

c) VzG-Strecke 187:

Zugleitbereich gemäß ZSB 5: Laa a.d.Thaya - Zellerndorf

Richtung 1 zwischen Laa a.d. Thaya und Zellerndorf:

Alle Fahrten geben vor Einfahrt in die Strecke 18701 zwischen Bf Laa a.d.Thaya und Bf Zellerndorf(in Zd) ihre Mobilfunknummer zwecks Erreichbarkeit dem Bf Laa a.d.Thaya unter der Telefonnummer 05 1778 858 11565 bekannt.

EK km 133,662: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Bedienung der Schrankenanlage die EK km 133,662 zu sichern.

EK km 148,691: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Bedienung der Schrankenanlage die EK km 148,691 zu sichern.

EK km 155,742: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Bewachung (mit Hilfseinrichtung) die EK km 155,742 zu sichern.

Richtung 2 zwischen Zellerndorf und Laa a.d. Thaya:

Alle Fahrten geben vor Einfahrt in die Strecke 18701 zwischen Bf Zellerndorf(in Zd) und Bf Laa a.d.Thaya ihre Mobilfunknummer zwecks Erreichbarkeit dem Bf Laa a.d.Thaya unter der Telefonnummer 05 1778 858 11565 bekannt.

EK km 155,742: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Bewachung (mit Hilfseinrichtung) die EK km 155,742 zu sichern.

EK km 148,691: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Bedienung der Schrankenanlage die EK km 148,691 zu sichern.

EK km 133,662: Alle Fahrten anhalten. Vor Weiterfahrt ist durch geeignete Mitarbeiter der Fahrt durch Bedienung der Schrankenanlage die EK km 133,662 zu sichern.

Bedienung der AB im km 1,063 in der Richtung 2: Nach einer Bedienung der AB im km 1,063 zwischen Laa a.d.Thaya Stadt und Laa a.d.Thaya in der Richtung 2 meldet der Zgf (Vl, Tfzf) die bevorstehende Abfahrt dem Fdl in Laa a.d.Thaya.

Funkbereiche

Funkbereiche - 1. Fahrdienstleiter

Absdorf-Hippersdorf (in Ah)	KW-1301
Eggenburg	KW-1301
Floridsdorf (in F)	KW-1317
Jedlersdorf (in F)	KW-1317
Nußdorf	KW-1321
Sierndorf	KW-1301
St.Andrä-Wördern (in Aw)	KW-1301
Wien Franz-Josefs-Bf (in Wf)	KW-1324
Wien Heiligenstadt	KW-1321
Ziersdorf	KW-1302

Funkbereiche - 2. Technischer Wagendienst

entfällt

Funkbereiche - 3. Nachschieben

Laa a.d.Thaya - Pernhofen-Wulzesh	ofen
Pernhofen-Wulzeshofen - Laa a.d.7	'hava

Funkbereiche - 4. ETCS Level 2

entfällt

Funkbereiche - 5. LZB

entfällt

erforderliche Bremshundertstel												
Nr.	Streckenabschnitt	V _{max}										
		20	40	60	80	100	120					
109/1	Wien Franz-Josefs-Bf (in Wf) - Wien Heiligenstadt	22	50	50	73	-	-					
109/1	Wien Heiligenstadt - Staatsgrenze n. Gmünd N.Ö.	22	22	33	73	73	100					
109/2	Staatsgrenze n. Gmünd N.Ö Wien Heiligenstadt	22	23	36	77	77	105					
109/2	Wien Heiligenstadt - Wien Franz-Josefs-Bf (in Wf)	22	32	51	101	-	-					
112/1	Floridsdorf (in F) - Staatsgrenze nächst Retz	22	22	34	54	70	100					
112/2	Staatsgrenze nächst Retz - Floridsdorf (in F)	22	22	28	59	80	110					
113/1	Stockerau (in Su) - Absdorf-Hippersdorf (in Ah)	22	22	22	35	58	87					
113/2	Absdorf-Hippersdorf (in Ah) - Stockerau (in Su)	22	22	22	36	53	82					
176/1	Streckenende 17601 n. Schwarzenau - Waldhausen	32	37	58	62	-	-					
176/2	Waldhausen - Streckenende 17601 n. Schwarzenau	32	73	73	73	-	-					
187/1	Laa a.d.Thaya - Zellerndorf (in Zd)	22	22	22	22	-	-					
187/2	Zellerndorf (in Zd) - Laa a.d.Thaya	22	22	22	22	-	-					
10911/1	Tulln-Donaubrücke (in Tu) - Tulln Stadt (in Tu)	22	22	48	48	48	48					
10911/2	Tulln Stadt (in Tu) - Tulln-Donaubrücke (in Tu)	22	22	24	30	53	53					
10912/1	Absdorf-Hippersdorf Süd (in Ah) - Absdorf-Hippersdorf Ost (in Ah)	22	22	22	35	59	93					
10912/2	Absdorf-Hippersdorf Ost (in Ah) - Absdorf-Hippersdorf Süd (in Ah)	22	22	22	35	58	87					
10913/1	St.Andrä-Wördern (in Aw) - St.Andrä-Wördern Wendegleis (in Aw)	22	22	22	22	22	22					
10913/2	St.Andrä-Wördern Wendegleis (in Aw) - St.Andrä-Wördern (in Aw)	22	22	22	22	22	22					

109/1 Wien FJBf (in Wf) - Wien Heiligenstadt 109/1 - GSM-R-A-1 5 60 Wien FJBf 0.0 (in Wf) *Wf* Wien Spittelau (in Wf) 1.1 W. FJBf-Gürtelbr. (in Wf) *Wfg* 1.5 1.6 Wien Heiligenstadt 80 2.7 *Ht*

1	09	/1	Wier	n Heili	genstadt - Staatsgrenze n.	Gmünd l	N.Ö	
10	Ω/	4						
	JI	ı			<u>W-R- A</u> -			
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			80	2.7	Wien Heiligenstadt			
				4.0	Nußdorf *Nf*			
				4.7				
			90	6.0	Sbl Nf 1			
			440	8.2	Maatamaa.h			
			110		Klosterneuburg-			
				8.9 10.4	Weidling			
			100	11.0	Klosterneuburg-Kierling Sbl Ken 1			
			100	11.5	SDI KEIT I			
			120	12.4	Unterkritzendorf			
				13.3				
			110	13.9	Kritzendorf			
				14.2				
			90	16.6	Höflein a.d.Donau			
				16.8	Sbl Kz 1			
				17.8	Schutzstrecke			
				19.3	Greifenstein-Altenberg			
				19.4 20.0	Sbl Kz 2			
			110	20.0				
				20.7				
			120	21.9	St.Andrä-Wördern			
				24.6	Zeiselmauer-Königst.			

10	9/	1		– <u>GSI</u>	<u>M-R- A</u> -			
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			120	24.6	Zeiselmauer-Königst.			
				24.7	Sbl Aw 1			
				26.6	Muckendorf-Wipfing			
				26.8	Üst Aw 2			
				28.6	Langenlebarn			
				28.8	Sbl Aw 3			
				30.5	Sbl Aw 4			
				31.6	GPE			
				31.8				
			90	31.9	PZB 1000 Hz			
				33.1	Tulin an der D.			
					(III Tu) Tu			
			60	33.3				
			60	20.0				
			120	33.9	Tulin-Donaubr.			
			120	34.4				
				37.5	Sbi Tu 1 Absdorf-H.Süd			
				42.1	(in Ah) *Ahs*			
					Absdorf-Hipp.			
				43.9				
				45.8				
			100	46.0	AB			
				46.3	Hst außer Betrieb			
				46.8				
			120	48.8	Sbl Ah 1			
				48.9	Hst außer Betrieb			
				52.4	A . W. 'I I (
				56.1				

10	9/1		- <u>GS</u>	<u>M-R- A</u> -			
4	5 6	1	2	3	4	5	6
		110	57.1	SbI Wk 1 Hst außer Betrieb			
		100	57.3 59.0				
		120	60.4 64.3	Ziersdorf			
		100	69.6				
		70 80	69.7 70.3	_			
		85	71.3				
		90	72.2				
		95	74.8 76.0 78.2				
		80 90	78.6				
		110	79.9				
		90	81.5 84.1 88.1	Sbl Egg 1			

	10	9/	1		– <u>GSI</u>	M-R- A -			
_	4	5	6	1	2	3	4	5	6
				70	88.1				
				80	88.4 88.6 89.2	Sigmundshbg.			
				100	90.2				
				120 100	93.1 94.0	Sbl Sh 1			
				100	97.9 98.0 98.5	km 97.9 = km 97.8 Hötzelsdorf-G.			
				110	100.8				
				100 110	103.7 104.4	Sbl Hgr 1			
				120	105.5 108.9	Irnfritz			
				110	109.3 109.7	GPE			
				100	115.4 116.0	Sbl Irn 1			
				90	120.8 121.4 121.6	Göpfritz			
				70	121.6				
				100	125.8	AB (Awanst)			

109	9/1		– <u>GSI</u>	<u>M-R- A</u> -			
4	5 6	1	2	3	4	5	6
		100		AB (Awanst) Allentsteig			
		90	132.5				
		100	134.9				
		90	136.4				
		90	138.3 139.7	Schwarzenau			
		120	147.0 147.2	Vitis			
			150.7 154.1	Hirschbach Pürbach-Schrems			
		400	154.8 155.2	GPE			
		100	156.0				
		100	158.3				
		80	160.7	Gmünd N.Ö.			
			163.1				

109/2	Staa	tsgrer	nze n. Gmünd N.Ö - Wien H	eiligenst	adt	
109/2		– <u>GS</u> I	<u>M-R- A</u> -			
4 5 6	1	2	3	4	5	6
	80	163.1 161.9	A " LN A			
	100	160.7				
	440	158.3				
	110	4500				
	100	156.0				
	120	155.2 154.1	Pürbach-Schrems			
	120	150.7	Hirschbach			
		147.3	GPE			
		147.2 147.0	Vitis			
	90	147.0				
		139.7				
	80		Schwarzenau			
	90	136.4				
		134.9				
	100					
	90	132.5				
		131.7				
	100		Allentsteig			
		125.8	AB (Awanst)			

109/2	<u>-9</u>	<u>GSM-R- A</u> -			
4 5 6	1 2	2 3	4	5	6
	100 12	5.8 AB (Awanst)			
		2.2 GPE			
	122	2.1			
	70				
	12 ⁻				
	90 12	1.4 Göpfritz			
	120	0.8			
	100 11	6.1 Sbl Irn 1			
	119	5.4			
	110				
	109	1 6 14			
		8.9 Irnfritz			
		5.9 GPE			
	10	5.5			
	110				
	104				
		3.8 Sbl Hgr 1			
	100	0.8			
	110	n F			
	400	8.5 8.0 Hötzelsdorf-G.			
		7.8 km 97.8 = km 97.9 4.0			
	400	3.1 Sbl Sh 1			
		0.3			
	100	0.0			
		9.2			
		8.6 Sigmundshbg.			
		8.4			

_	10	9/				<u>M-R- A</u> -			
_	4	5	6	1	2	3	4	5	6
				70	88.4				
					88.1				
				90	84.3	Sbl Egg 1			
					81.5				
				110	79.9				
				90	78.7	Eggenburg			
				30	78.6	Lygoniburg			
				80	70.0				
				00	78.1				
				95					
				95	76.1	Schutzstrecke			
					74.9	BI Lim 1			
				90	73.2				
				90	70.0				
				05	72.2				
				85	- 4.0				
				00	71.3				
				80					
				70	70.3	Limbara Maiasau			
				70	69.7	Limberg-Maissau			
				400	69.6				
				100					
				400	67.3				
				120	64.3	Hst außer Betrieb			
					60.4	Ziersdorf			
				400	59.0				
				100					
				440	57.3				
				110	57.1	Hst außer Betrieb			

10	9/	2		– <u>GS</u>	<u>M-R- A</u> -			
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			110	57.1	Hst außer Betrieb			Ì
				57.0	Sbl Wk 1			İ
				56.1				İ
			120	52.4	Gr.Weikersdorf			İ
				49.2	Sbl Ah 1			İ
				48.9	Hst außer Betrieb			İ
			110					İ
			400	46.8				Ì
			100	46.3	Hst außer Betrieb			İ
				46.0	AB			İ
			120	45.8				Ì
			120	43.9	Absdorf-Hipp.			Ì
				42.1	Absdorf-H.Süd			
				38.4	Sbl Tu 1			Ì
				34.8	PZB 1000 Hz			İ
				34.4	Tulln-Donaubr.			
				33.9				Ì
			60	33.3				
			90	33.1	Tulln an der D.			
			100	31.8				ı
			120	30.5	Sbl Aw 4			İ
				28.6	Langenlebarn			İ
				28.5	SbI Aw 3			İ
				26.8				İ
				26.6	Muckendorf-Wipfing			

109/2		- <u>GS</u>	<u>M-R- A</u> -			
4 5 6	1	2	3	4	5	6
	120	26.6	Muckendorf-Wipfing			
		24.8	Sbl Aw 1			
		24.6	Zeiselmauer-Königst. St.Andrä-Wördern			
		21.9	(in Aw) *Aw*			
		20.7				
	110					
		20.0				
	90	19.3	Greifenstein-Altenberg			
		19.1	Sbl Kz 2			
		18.0	Schutzstrecke			
		16.6	Höflein a.d.Donau			
		16.6	Sbl Kz 1			
	110	14.2 13.9	Kritzendorf			
	110	13.9 13.3	MILLEHUOII			
	120	12.4	Unterkritzendorf			
		11.5				
	100					
	440	10.4	J			
	110		Klosterneuburg- Weidling			
		8.9 8.2	vveidillig			
	90		Chi Nif 4			
	30	6.3 4.7	Sbl Nf 1			
	80	4.0	Nußdorf *Nf*			
		2.7	Wien Heiligenstadt			

	1	09	/2	Wie	n Heili	genstadt - Wien FJBf (in W	f)		
	10	9/	2		- <u>GSI</u>	M-R- <u>A</u> -			
_	4	5	6	1	2	3	4	5	6
				80	2.7	Wien Heiligenstadt			
					1.5	W. FJBf-Gürtelbr.			
				60	1.1	Wien Spittelau (in Wf) Wien FJBf			
					0.0	(in Wf) *Wf*			

11	2/1	Flori	dsdor	f (in F) - Staatsgrenze n. Re	etz		
112				<u>M-R– A</u> –			
4	5 6	1	2	3	4	5	6
		90	4.8	Floridsdorf (in F) *F*			
			5.2	km 5.2 = km 4.6			
				W. Brünner Str.			
			5.5	(in F) *Bse*			
		400	6.3				
		120	6.5				
				Jedlersdorf-			
			7.3	Glgr. 300 (in F) *Jn*			
			0.4	W. Strebersdorf			
			8.1	(in F) *Sdf*			
			10.8	Sbl F 1			
			11.2	Langenzersdorf			
			12.4	Bisamberg			
			12.5	Sbl F 2			
			15.6	Korneuburg			
			18.4	Üst Ko 1			
			18.8	Leobendorf-B.K.			
			20.5	Sbl Ko 2			
			22.2	Sbl Ko 3			
			22.5	Spillern			
			22.9	AB (Awanst)			
			23.9	Schutzstrecke			
		100	24.8				
		100	4 5 6				
		440	25.3	Ctoolcovou			
		110	25.8	Stockerau (in Su) *Su*			

11	2/	1		– <u>GS</u>	<u>M-R- A</u> -			
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			110	25.8 28.3	Stockerau (in Su) *Su*			
			120	28.4	Stockerau-Nord			
			110	30.1				
			110	30.6 31.0	Ober Olberndorf			
			100	32.7	Sierndorf			
			110	32.8 34.9	Höbersdorf			
			100	35.3				
			120	35.8 37.2	Sbl Si 1			
				37.4 41.1	Schönborn-Mallebarn Göllersdorf			
			110	45.2 45.7	Breitenwaida			
				46.1 47.7	Sbl Gr 1			
			120	51.4	Hollabrunn			
			100	56.8 57.8	HetzmannsdW.			
			120	59.6 62.1	Guntersdorf			
				62.4 62.6	GPE			
			90	63.0				

_11					<u>M-R- A</u> -		,	
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			100	63.0				
			120	63.2				
			100	65.5				
			80	70.4	Zellerndorf-Ost (Ri 1) (in Zd) *Zd F1*			
				70.5	Zellerndorf Platt (in Zd)			
			95	71.8				
			80	72.6 73.7	Zellerndorf (in Zd) *Zd*			
			90	76.1				
			100	77.3				
			90	79.1 80.1				
			70	81.0				
			80	81.4	Retz			
				85.6	AB (Awanst)			
				86.7	Unterretzbach			
				87.3				
			70	87.6	Schutzstrecke			
				87.7	Staatsgrenze n. Retz			

112/2 Staatsgrenze n. Retz - Floridsdorf (in F) 112/2 - GSM-R- A -1 3 4 70 87.7 Staatsgrenze n. Retz 87.6 Schutzstrecke 87.3 80 86.7 Unterretzbach AB (Awanst) 85.6 Retz 81.4 81.0 70 80.1 80 79.8 90 79.2 110 77.3 90 76.1 Zellerndorf (in Zd) *Zd* 80 73.7 Zellerndorf-Ost 72.0 (Ri 2) (in Zd) *Zd F2* Zellerndorf Platt (in Zd) 70.5 68.0 100 65.5 120 64.0

112/2		- <u>GS</u>	<u>M-R- A</u> -			
4 5 6	1	2	3	4	5	6
	110	64.0				
	90	63.0 62.6				
	120	62.1 59.5	Guntersdorf			
	100	57.8 56.8				
	120 110	51.4 47.7 46.2	Hollabrunn Sbi Gr 1			
		45.7 45.2	Breitenwaida			
	120	41.1 37.4 37.3	Göllersdorf Schönborn-Mallebarn Sbl Si 1			
	100	35.8 35.3				
	110 100	34.9 32.8	Höbersdorf Sierndorf			
	110	32.7 31.0 30.6	Ober Olberndorf			
	120	30.1 28.4	Stockerau-Nord			
	110	28.3 25.8	Stockerau (in Su) *Su*			

11	2/	2		– <u>GS</u> I	<u>M-R- A</u> -			
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			110	25.8 25.3	Stockerau (in Su) *Su*			
			100					
			400	24.8				
			120	24.0	Schutzstrecke			
				22.9	AB (Awanst)			
				22.7	Sbl Ko 3			
				22.5	Spillern			
				20.9	Sbl Ko 2			
				18.8	Leobendorf-B.K.			
				18.4				
				15.6				
				12.8	Sbl F 2			
				12.4	Bisamberg			
				11.2	ŭ			
				10.9	Sbi F 1 W. Strebersdorf			
				8.1				
					Jedlersdorf-			
				7.3	Glgr. 300 (in F) *Jn*			
				6.6	GPE			
				6.5	Jedlersdorf (in F) *J*			
				6.4	W. Dullings Of			
			90	5.5	W. Brünner Str.			
				4.6 4.8	km 4.6 = km 5.2 Floridsdorf (in F) *F*			

113/1 Stockerau (in Su) - Absdorf-Hippersdorf (in Ah)

113	3/	1		- <u>GS</u>	M-R- <u>A</u> -			
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			80	25.8	Stockerau (in Su) *Su*			
				26.2	km 26.2 = km 16.7			
				15.0				
			110					
				14.2				
			120	9.1	Hausleiten			
				6.0				
					Absdorf-H.Ost			
				1.7	(in Ah) *Aho*			
				0.6				
				43.9	Absdorf-Hipp.			

1 ¹	13 זו	_	Abs		ippersdorf (in Ah) - Stocke	rau (in S	u)	
					<u>M-R- A</u> -		_	
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			120	43.9	Absdorf-Hipp.			
				43.4	Absdorf-H.Ost			
				6.0 9.1	Gaisruck Hausleiten			
			80					

176/1 Streckenende 17601 - Waldhausen 176/1 - GSM-R-A-1 3 5 **55** _{135.8} Streckenende 17601 135.9 60 138.3 Schwarzenau 138.7 km 138.7 = km 0.4- Mobilfunk -0.6 1.0 20 3.9 60 4.7 20 4.9 60 5.4 20 5.6 Bernschlag Lst Bstg.a.B. 60 6.2 20 6.4 60 8.7 20 8.9

Powered by Worldline N2

9.3 Hörmanns Bstg.a.B.

60

176/1		– <u>Mol</u>				
4 5 6	1	2	3	4	5	6
	60	9.3 9.5	Hörmanns Bstg.a.B.			
	20	10.1				
	60					
	20	10.5				
	60	10.7				
	50	11.3				
	60	11.7				
	20	13.1				
	60	13.9				
	25	16.1				
	60	16.3				
	20	17.4				
	60	17.6 18.1	Hst außer Betrieb			
	20	18.6				
		19.3				

17	6/	1		- <u>Mo</u>	bilfunk –			
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			60	19.3				
			40	21.3 21.5 22.6	Zwettl Bstg.a.B.			
			20		Zwettl Stadt Bstg.a.B.			
			40	23.8				
			20	24.3				
			40	24.8				
			20	25.5				
			40	26.0				
			20	26.7				
			40	28.6				
			20	28.8				
			40	28.9 31.1	171 1 6 1 11			
			20	31.8				
			40	32.5				

17	'6/	1		– <u>Mol</u>	bilfunk –			
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			20	32.5 33.5 34.7				

176/2	Waldhaus	en - Streckenende 17601	·		
176/2		<u>bilfunk</u> –			
4 5 6	1 2	3	4	5	6
		Waldhausen			
	20 33.6				
	40 32.6				
	32.0				
	20 31.2				
	40				
	20 28.9	Rieili Schonau			
	40 28.7				
	26.8				
	40 26.1				
	20 25.6				
	40 24.9				
	20 24.4				
	40 23.9				
	22.9				

176/2	2	- <u>Mo</u>	bilfunk –			
4 5	6 1	2	3	4	5	6
	25	22.9	Zwettl Stadt Bstg.a.B.			
	40	21.5 21.1	Zwetti Staut Bstg.a.B.			
	60					
	20	18.7				
	60 25	17.7	Hst außer Betrieb			
	60	17.5				
	20	16.5				
	60					
	25	14.0				
	60	11.9				
	50	11.6				
	60	10.8				
	20	10.6				

17	6/	2			bilfunk –			
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			60	10.6				
			20	9.5				
			60	9.3 9.0	Hörmanns Bstg.a.B.			
			20	8.8				
			20	6.5				
			60	6.3 5.7				
			20	5.6 5.5	Bernschlag Lst Bstg.a.B.			
			20	5.0				
			60	4.8				
			20	4.0 3.6				
			20	3.1				
			20	1.1				

176/2		– <u>Mol</u>	oilfunk –			
4 5 6	1	2	3	4	5	6
	60	1.1 0.6 0.4 138.3	- <u>GSM-R- A</u> - km 0.4 = km 138.7 Schwarzenau			
		135.8	Streckenende 17601			

187/1

Laa a.d.Thaya - Zellerndorf (in Zd)

_			Luu	u.u.	aya Zellerriadir (iii Za)	1		
18	7/	1		- <u>Mo</u>	bilfunk –			
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			50	82.6	Laa a.d.Thaya			
				82.3	km 82.3 = km 2.1			
				2.1				
			20	1.1	AB			
					Laa/Th. Stadt			
				0.0	Bstg.a.B.			
				0.0				
				133.7				
				140.6	Pernhofen-W.			
				140.7				
			10					
				140.9				
			20		17 1 1 84 111			
				148.7	·			
				155.7	,			
				158.3				
				166.0	– <u>GSM-R– A</u> –			
			40	166.6	km 166.6 = km 73.9			
				73.7	Zellerndorf (in Zd) *Zd*			

18	87	/2	Zelle	erndor	f (in Zd) - Laa a.d.Thaya			
18	7/	2		- <u>GSI</u>	<u>M-R- A</u> -			
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			40	73.7	Zellerndorf (in Zd) *Zd*			
				73.9				
			20	166.6				
			20		– <u>Mobilfunk</u> –			
			10	160.4				
			10	160.3				
			20		11 1 1			
				155.7	_			
				148.7	- /			
				148.4	Kadolz-Mailberg			
			40	140.9				
			10	4 40 0				
			20	140.8 140.6	— 1 4 147			
			20	133.7				
				133.4	·			
				100.4	Laa/Th. Stadt			
				0.0				
				1.1	AB			
			4.0	1.6				
			40	2.1	km 2.1 = km 82.3			
				82.6	Laa a.d.Thaya			

10911/1 Tulln-Donaubrücke (in Tu) - Tulln Stadt (in Tu)

109	11	1/1		- <u>GS</u> I	<u>M-R- A</u> –		,	
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			100	34.4	Tulln-Donaubr.			
			60	33.9 33.8 0.9	Tulin Stadt (in Tu)			

10911/2

Tulln Stadt (in Tu) - Tulln-Donaubrücke (in Tu)

- GSM-R-A
4 5 6 1 2 3 4 5 6

60 Tulln Stadt (in Tu)

Tus

0.2 km 0.2 = km 33.8

100 Tulln-Donaubr.

34.4 (in Tu) *Tub*

10912/1 Absdorf-H.Süd (in Ah) - Absdorf-H.Ost (in Ah)

109	12	2/1		- <u>GS</u>	M-R- A -			
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			120	42.1 42.2 1.7	Absdorf-H.Süd (in Ah) *Ahs* km 42.2 = km 0.0 Absdorf-H.Ost (in Ah) *Aho*			

ı	109°	12	/2	Abs	dorf-H	.Ost (in Ah) - Absdorf-H.Sü	id (in Ah)		
	109	12	2/2		– <u>GS</u> I	M-R- A -			
	4	5	6	1	2	3	4	5	6
				120	0.9	Absdorf-H.Ost			
					0.0	Absdorf-H.Süd			
					42.1	(in Ah) *Ahs*			

10913/1 St.Andrä-Wördern (in Aw) - St.Andrä-W. Wendegleis (in Aw)

109	13	3/1			<u> И-R- А</u> –		g	(
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			120	21.9	St.Andrä-Wördern			
				22.1	St.Andrä-Wördern Wendegleis (in Aw) *Aww*			

10913/2 St.Andrä-W. Wendegleis (in Aw) - St.Andrä-Wördern (in Aw)

109	13	3/2		- <u>GSI</u>	M-R- <u>A</u> -			
4	5	6	1	2	3	4	5	6
			120	22.1	St.Andrä-Wördern Wendegleis (in Aw) *Aww*			
				21.9	St.Andrä-Wördern			

Leerseite

Leerseite

Leerseite

Verzeichnis der Fahrpläne

Strecke	Seite	Abschnitt
109/1 109/2 109/2 112/1 112/2 113/1 113/2 176/1 176/2 187/1 187/2 10911/1 10912/2 10913/1 10913/2	5 6 11 16 17 20 23 24 25 29 33 34 35 36 37 38 39 40	Wien FJBf (in Wf) - Wien Heiligenstadt Wien Heiligenstadt - Staatsgrenze n. Gmünd N.Ö - Wien Heiligenstadt Wien Heiligenstadt - Wien FJBf (in Wf) Floridsdorf (in F) - Staatsgrenze n. Retz Staatsgrenze n. Retz - Floridsdorf (in F) Stockerau (in Su) - Absdorf-Hippersdorf (in Ah) Absdorf-Hippersdorf (in Ah) - Stockerau (in Su) Streckenende 17601 - Waldhausen Waldhausen - Streckenende 17601 Laa a.d.Thaya - Zellerndorf (in Zd) Zellerndorf (in Zd) - Laa a.d. Thaya Tulln-Donaubrücke (in Tu) - Tulln Stadt (in Tu) Tulln Stadt (in Tu) - Tulln-Donaubrücke (in Tu) Absdorf-H.Süd (in Ah) - Absdorf-H.Ost (in Ah) Absdorf-H.Ost (in Ah) - Absdorf-H.Süd (in Ah) St.Andrä-Wördern (in Aw) - St.Andrä-W. Wendegleis (in Aw) St.Andrä-W. Wendegleis (in Aw) - St.Andrä-Wördern (in Aw)