牛顿第二定律的基本理解 参考答案

【答案】

- 1.B, C
- 2.B.C
- 3.B, C
- 4.B, D
- 5.C, D
- 6. A 7. A 8. C **9**. B
- 10. (1) a = q(2) $F' = \sqrt{5}mg$
- 11. (1) 0.5m/s^2
 - (2) 4m/s
 - (3) 4m
- 12. (1) $2m/s^2$

 - (2) 10s (3) 0.5
- 13. (1) $F_N = \sqrt{2}mg$, $F_{NA} = mg$;
 - (2) $0.2mg \le F \le 1.8mg$

【解析】

1. ABD选项:系统静止,根据平衡条件可知:对于B球, $F_{ii}=mg\sin\theta$;对于A球, $F_{ii}=F_{ii}+mg\sin\theta$,细线被烧 断的瞬间,细线的拉力立即减为零,但弹簧的弹力不发生改变,则B球受力情况未变,瞬时加速度为零,选项AD 错误,B选项正确;

C选项:对于A球,根据牛顿第二定律得: $a=\frac{F_{\beta}}{m}$,即 $a=\frac{F_{\#}+mg\sin\theta}{m}$,化简得: $a=2g\sin\theta$,方向沿斜面向 下,C选项正确。

故选BC选项

- 2.隔离对小球分析,小球和小车具有相同的加速度,则合力在水平方向上,合外力的方向水平向左,根据牛顿第 二定律得, $a = \frac{mg \tan \theta}{m}$, $a = g \tan \theta$,方向水平向左;则小车可能向左做加速运动,也可能向右做减速运动,加速 度为 $q \tan \theta$: 所以AD选项错误, BC选项正确; 故选BC选项。
- 3. 设P的西侧有x个车厢,东侧有y个车厢,因不计摩擦,则向东拉时有F=xma,向西拉时有 $F=ym\frac{2}{3}a$,则 $\frac{x}{u} = \frac{3}{2}$, 车厢总数必须可以分成5的整数倍, 故选项BC正确。
- 4.人的加速度斜向上,将加速度分解到水平和竖直方向得:

 $a_x = a\cos\theta$, 方向水平向右; $a_y = a\sin\theta$, 方向竖直向上,

水平方向受静摩擦力作用, $f = ma = macos \theta$, 水平向右, 故A错误, B正确;

竖直方向受重力和支持力, F_N -mg= $masin \theta$,所以 F_N >mg,故C错误,D正确.

5.在A点下降到B点的过程中,开始重力大于弹簧的弹力,加速度方向向下,物体做加速运动,弹力在增大,则加速度在减小,当重力等于弹力时,速度达到最大,然后在运动的过程中,弹力大于重力,根据牛顿第二定律知,加速度方向向上,加速度方向与速度方向相反,物体做减速运动,运动的过程中弹力增大,加速度增大,到达最低点,速度为零。

ABC选项:由此可知加速度先减小后增大,速度先增大后减小。故AB选项错误,C选项正确。
D选项:物体从B点回到A点的过程是A点到B点过程的逆过程,返回的过程速度先增大后减小。故D选项正确。

故选CD选项

6. 剪断细线前,由平衡条件可知,A上端细线的拉力为3mg,A、B之间细线的拉力为2mg,轻弹簧的拉力为mg。 在剪断细线的瞬间,轻弹簧中拉力不变,C所受合外力为零,所以C的加速度为0; A、B被细线拴在一起,对A、B整体受力分析知,受二者重力和轻弹簧向下的拉力,由牛顿第二定律得,3mg=2ma,解得a=1.5g,故A选项正确,BCD选项错误。

故选A选项。

7. AB选项: 在物体从*A*点到*O*点的过程中,弹力逐渐减为零,刚开始弹簧的弹力大于摩擦力,合力向右,加速度也向右,速度也向右,物体加速,后来弹力小于摩擦力,合力向左,速度向右,物体减速,即物体先加速后减速,故A选项正确,B选项错误;

C选项:物体运动到O点时,弹簧的弹力为零,而滑动摩擦力不为零,则物体所受合力不为零,故C选项错误; D选项:物体从A点至O点先做加速度不断减小的加速运动,后做加速度不断增大的减速运动,故D选项错误。 故选A选项

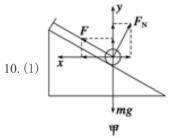
- 8. 对重物,设绳的拉力为 F_T ,由牛顿第二定律知: $mg F_T = ma$,所以,绳的拉力为 $F_T = mg ma$. 对人受力分析,受重力、绳的拉力及地面的支持力而平衡,则 $Mg = F_N + F_T$,所以 $F_N = Mg F_T = (M-m)g + ma$. 根据牛顿第三定律知,人对地面的压力大小也为(M-m)g + ma.
- 9.A选项: 因为物体加速度方向向下,处于失重状态,所以弹簧对物体的拉力小于物体的重力,A选项错误;

B选项:由牛顿第二定律可得:mg - F = ma,代入数据解得:m = 1.2 kg,B选项正确;

C选项: 因为物体在做减速运动,不是处于平衡状态,所以拉力与重力不是平衡力,C选项错误;

D选项: 若拉力变成18~N,则合力 $F_{\beta}=T-mg$,解得 $F_{\beta}=6~N$,则 $a=\frac{F_{\beta}}{m}$,解得 $a=5~m/s^2$,方向向上,则物体的运动状态可能是加速向上,也可能是减速下降,D选项错误。

故选B选项



假设滑块具有向左的加速度a时,小球受重力mg、线的拉力F和斜面的支持力 F_N 作用,倾角 $\beta=45^\circ$,如图甲所示。由牛顿第二定律得

水平方向: $F\cos \beta - F_{\rm N}\cos \beta = ma$

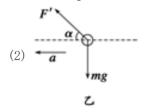
竖直方向: $F \sin \beta + F_N \sin \beta - mg = 0$

由上述两式解得

$$F_N = rac{m(g-a)}{2\sineta}, \;\; F = rac{m(g+a)}{2\coseta}$$

由此两式可以看出,当加速度 α 增大时,球所受的支持力 F_N 减小,线的拉力F增大。

当a=g时, $F_N=0$,此时小球虽与斜面接触但无压力,处于临界状态,这时绳的拉力为F=mg所以滑块至少以a=g的加速度向左运动时小球对滑块的压力等于零。



当滑块加速度a>g时,小球将"飘"离斜面而只受线的拉力和重力的作用,如图乙所示,此时细线与水平方向间的夹角 $\alpha<45^\circ$ 。由牛顿第二定律得

$$F'\cos \alpha = ma'(1)$$

$$F' \sin \alpha = mq$$

联立①②式解得 $F' = \sqrt{5}mg$

11. (1)
$$F_1 \longrightarrow F_N$$

对物体受力分析,如图所示竖直方向 $mg = F_N$ 水平方向,由牛顿第二定律得 $F - \mu F_N = ma_1$ 解得 $a_1 = 0.5 \text{ m/s}^2$

(2) 撤去拉力时物体的速度 $v=a_1t$

解得
$$v = 4 \text{ m/s}$$

(3) 撤去拉力F后由牛顿第二定律得

$$-\mu mg = ma_2$$

解得 $a_2 = -\mu g = -2 \text{ m/s}^2$
由 $0 - v^2 = 2a_2 x$
解得 $x = 4 \text{ m}$

12. (1) 运动员做初速度为零的匀加速直线运动,

由速度-位移公式得:

$$v^2=2ax$$

带入数据得:

$$a=2\mathrm{m/s^2}$$

(2) 运动员的位移:

$$x = \frac{v}{2}t$$

则运动时间:

$$t=10\mathrm{s}$$

(3) 对运动员,由牛顿第二定律得:

$$mg \sin 37^{\circ} - \mu mg \cos 37^{\circ} = ma$$
 带入数据得:

$$\mu = 0.5$$

13.(1)对A物体进行受力分析,可得:

$$F_N$$
 G_A

$$F_N = rac{mg}{\sin 45\degree}, \;\; F_{NA} = rac{mg}{ an heta};$$

解得: $F_N = \sqrt{2}mg$, $F_{NA} = mg$;

(2) 当地面对B的摩擦力向右,有F的最大值;

$$f=\mu\left(3mg+N_{AB}\cdot\sin45^{\circ}
ight)=0.\,8mg,\;\;f+N_{AB}\cdot\cos45^{\circ}=F_{max};$$

代入数据,解得 $F_{max} = 1.8mg$;

当地面对B的摩擦力向左,有F的最小值;

$$F_{min} + f = N_{AB} \cdot \cos 45 \degree$$
 ;

解得 $F_{min}=0.2mg$;

故F的取值范围为 $0.2mg \le F \le 1.8mg$