

Sortie à Lille

Conseil régional des Hauts-de-France (visite par M. Fontaine, élu):

- Lille capitale régionale des Hauts de France, région formée par 5 départements : Nord, Pas-de-Calais, Oise, Somme et l'Aisne.
- 6 millions d'habitants (=environ 9% de la population française)
- 32 000 m² (=environ la surface de la Belgique)
- 9000 agents des Hauts-de-France

Composition :

170 élus dont 55 élus pendant la séance d'installation :

- Le Président, Xavier Bertrand
- La Directrice générale des services, Audrey Démaretz
- 15 vice-présidents
- Une trentaines d'élus

Commissions permanentes tous les deux mois à Amiens. On y gère les affaires courantes qui sont préalablement étudiées par des commissions.

Les décisions prises sont **des délibérations**.

L'hémicycle : On y vote les projets, il y a des séances plénières tous les deux mois (en décembre, on vote le budget, en juin le compte administratif)

On y vote les grandes directions politiques, les différents groupes politiques y sont représentés.

Le CESER (Conseil Economique Social et Environnemental Régional) : 170 conseillers, ils ont de l'expérience sur une des compétences de la région et ils émettent un avis concernant les grandes orientations prises et le partage aux élus. → **Rôle consultatif**.

Compétences et dispositifs de la région :

- Transports
- Infrastructure portuaires
- Proch'Emploi (pour mettre en connexion les gens avec des entreprises)
- Proch'Info (Informations sur les aides de la région, les reconversions professionnelles, ...)

Le bâtiment :

Certifié HQE = Haute Qualité Environnementale → Pour le développement durables : satisfaire les besoins des générations actuelles sans compromettre les besoins des générations futures

Volonté d'optimiser les coûts énergétiques

Bureaux à l'étrangers :

Bruxelles : Siège de l'Europe, accorde les FEDER (Fonds Européens de Développement Régional) (ex: les fonds des Cordées de la réussite). Les élus y font du lobbying

Londres : Pour fluidifier le passage aux frontières maritimes des populations et des marchandises

Voies Navigables de France à l'écluse du Grand Carré (visite par M. Hervé Dubois):

Informations générales :

L'écluse du Grand Carré est située sur le secteur Haute-Deûle. Ouverte de 6h30 à 20h30.

Deux éclusiers se relaient sur la journée pour assister les bateaux lors de leur arrivée à l'écluse.

Qu'est-ce qu'une écluse ? Un ascenseur à bateaux !

En effet, dans un canal on peut avoir un dénivelé, or les bateaux ne peuvent circuler que sur des canaux horizontaux : on utilise une écluse pour passer. A l'écluse du Grand Carré, on a une chute de 4m.

Rôle des VNF :

- **Maintenir un certain niveau d'eau** constant (Niveau Normal de Navigation, NNN, à garantir)
Il y a un fort enjeu :
niveau trop haut -> les bateaux ne passent pas sous les ponts
niveau trop bas -> les bateaux raclent les fonds/sols
→ Sondes laser en amont et en aval qui déterminent les niveaux d'eau
- **Évacuer le surplus d'eau** pour maintenir le niveau 0 (envoi vers la Belgique du surplus)

Avec le développement de la liaison Seine-Nord ☐ Rénovations pour accueillir de plus grands bateaux. ☐ NNN plus élevé ☐ Rénovation des points pour accueillir des bateaux plus hauts

Aussi, développement général de la **téléconduite** des écluses ☐ D'ici 2025, automatisation et **pilotage des écluses à distances**, plus aucun contact humain direct au niveau de chaque écluse.

Envie de travailler aux Voies Navigables de France ? Les VNF ont besoin de beaucoup de personnel d'entretien mécanique, d'électromécaniciens, de personnel formé sur l'hydromécanique, ...

Entretien des canaux :

Plusieurs services qui interviennent pour les déchets sur les voies, le maintien des ouvrages, la maintenance mécanique, l'entretien le long des halages...

Les pollutions sont gérées par la DDTM (Direction départementale des territoires et de la mer)

Fonctionnement de l'écluse :

Les écluses fonctionnent sous le principe des vases communicants : lorsque l'écluse est vide, une vanne s'ouvre du côté de l'amont, là où le niveau de l'eau est le plus élevé, ce qui remplit l'écluse. De même pour la vider, une vanne est ouverte du côté de l'aval, vers où l'eau s'écoule, ce qui vide l'écluse.

Il faut absolument le même niveau pour ouvrir les vannes, il y a une sécurité sur le logiciel de control qui empêche l'ouverture des vannes si la différence de niveau est supérieure à 10 cm



cf vidéo c'est pas sorcier sur les écluses (1minute)

Point bonus :

Certains bateaux peuvent transporter l'équivalent de 200 camions en une seule fois en consommant 3 à 4 fois moins d'énergie.

Complément par Mme Soulard

Avant, la Deûle passait à l'intérieur de Lille. **Lille était une île**, elle s'est développée grâce à son commerce. La Deûle a été recouverte et détournée.