



UNIVERSIDADE EDUARDO MONDLANE

FACULDADE DE CIÊNCIAS

DEPARTAMENTO DE MATEMÁTICA E INFORMÁTICA

Disciplina: **Base de dados II**

Curso: **Informática (Laboral)**

#	Membros do grupo e propostas
G I	<ol style="list-style-type: none">1. Jordao Chapo2. Pedro Magaia <p>Transações M-Pesa</p> <p>1- Não permitir o levantamento quando o saldo for igual a zero ou negativo, se for maior que zero, por exemplo 20 meticais, a pessoa pode levantar, por exemplo 30 e ficar a dever 10 que será descontado no próximo depósito;</p> <p>2- A transferência entre usuários normais, carece de um custo de 3% que será canalizado para conta da operadora em estudo;</p> <p>3- Para levantamentos, será adicionado juros de 3%, que serão divididos entre a operadora (1%) e o Agente atendente (2%).</p>
G II	<ol style="list-style-type: none">1. Edilton Magudo2. Kelton Manjate <p>Gestão de Parque de Estacionamento</p> <ul style="list-style-type: none">• Os clientes vão adquirir cartões recargáveis. Implementar um mecanismo de recarga automática. Caso saldo do cartão atingir um valor mínimo predefinido, de 50mts o sistema poderá recarregá-lo automaticamente com um valor fixo de 100mts, e o mesmo será descontado na próxima recarga do cartão; O valor no cartão será descontado uma taxa de 30 MT por hora. Controlar a hora de entrada e saída do veículo do parque e descontar o valor na saída. O saldo negativo será cobrado na próxima recarga. Fazer a verificação de entrada e saída para calcular automaticamente o tempo total de permanência do veículo. O pagamento será feito de acordo com o tipo de veículo.• A taxa de 30 mt por é aplicavel para veiculos ligeiros com peso entre 1000kg – 3500kg, e 60 mt para caros pesados entre 3500kg – 5000kg. Seja para ligeiro ou pesado que estiver fora do intervalo predefinido, paga 1mt por kg.• O parque é devidamente mapeado e tem espaços fixos para os que pagam mensalmente. Estes espaços podem ser utilizados por utentes temporarios na ausencia do titular do espaço. Na chega do tiltular do espaço, a vaga automaticamente desocupada. Quem desocupara é realocado ou paga a taxa reduzida.
G III	<ol style="list-style-type: none">1. Kenny Congolo2. Sumeid Ibraimo

	<p>Telefonia Movel</p> <ul style="list-style-type: none"> • Activação de desactivação de ofertas. Controlados por um contador de tempo. • Bloqueio e desbloqueio de conta, mediante número de tentativas de recarga. Terá um código para a desactivação. • Gestão de transferências de crédito.
G IV	<p>1. Ivania Chirindza 2. Stélio Mondlane</p> <p>Gestão Hoteleira</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cálculo do preço em função da classe dos quartos e dias. Quanto maior for o número de dias o preço reduz. • Os clientes que mais frequentam o hotel e em quartos de classe alta, recebem uma promoção. • Os preços variam em função da estação (Verão-inverno). • Gestão de reservas e reembolsos (Parcelas, check-in, percentagens de reembolsos, extensão da reserva em função da disponibilidade de quartos).
G V	<p>1. Félix Novela 2. Pedro Manjate</p> <p>Gestão de mercearia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controle de stock. Armazenar lotes, o abate é sempre no lote mais antigo. • Autenticação. • Controlo de devoluções do valor em função do dia de devolução.
G VI	<p>1. André Cumbi 2. Celso Mongane</p> <p>Sistema para rent a car</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sobre quilometragem: As viaturas são alugadas mediante pré-pagamento por N número de dias, contados a partir da hora do levantamento da viatura (Se levanta as 8h, fechara um dia no dia seguinte pelas 8h). O cliente tem direito de 80km por dia, o que significa que o carro deve ser devolvido com quilometragem gasta igual ou abaixo de 80km multiplicado pelo número de dias, por cada quilómetro adicional será cobrado X MZN por Km extra. • Sobre o combustível: A viatura é entregue ao cliente com depósito cheio e deverá ser devolvida nas mesmas condições. Caso se verifique o contrário no ato da devolução, será cobrado ao cliente o valor do combustível, acrescido de uma taxa adicional de reabastecimento no valor de 500.00MT + IVA. • O veículo pode ser alugado com ou sem motorista. Com o motorista, todos prejuízos que surgirem na estrada incluindo danos contra o carro estão na responsabilidade da empresa, sem o motorista na responsabilidade do cliente. • Sobre a entrega e recolha da viatura: O serviço de entrega ou recolha em local escolhido pelo Cliente, que não seja nas nossas instalações, está sujeito a uma taxa de X MT/KM + IVA.
G VII	<p>1. Edilson Mutisse 2. Jose Mboane</p> <p>Gestão de venda de Passagens</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Capacidade de Assentos: Gerir o número de assentos disponíveis por categoria (econômica, executiva, etc.) em cada veículo ou voo. • Bloqueio de Assentos: Permitir que o sistema reserve ou bloqueie automaticamente certos assentos para casos específicos, como para passageiros com necessidades especiais, e ninguém mais fora destes previstos. • Garantir que ao se fazer uma reserva de um indivíduo singular, o assento em causa, deve ser estritamente ocupado por ele e não pode fazer uma reserva para mais de um assento; • Gerir os passageiros, priorizando os frequentes ou de alta prioridade, enquanto oferece alternativas para minimizar o impacto negativo, a saber: <ul style="list-style-type: none"> ○ Compensações e Benefícios: Se um passageiro de menor prioridade for afetado por overbooking (superlotação), o sistema oferece automaticamente alternativas como descontos, ou acomodações em assentos de maior conforto em outros voos/veículos. ○ Opções de Reembolso ou Remarcação: O sistema pode permitir que o passageiro escolha entre reembolso parcial, remarcação em outro voo/veículo, conforme a situação, caso o mesmo seja lesado por alguma situação.
G VIII	<ol style="list-style-type: none"> 1. Abiner Gabriel 2. Arcidio Munguambe <p>Gestão de Microcrédito</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conceder empréstimos com valor mínimo de 1000 MT para indivíduo ou pequenos empreendedores e 100.000 MT para empresas, aplicando uma taxa de juros fixa de 30% e definindo um prazo de reembolso de 30 dias. • Oferecer a opção de parcelamento do empréstimo, permitindo a escolha do número de parcelas entre um mínimo e máximo predefinido. Calcular o valor das parcelas com base na taxa de juros e no número de parcelas escolhido, e registar cada parcela com suas respectivas informações de vencimento e status de pagamento. • Permitir a amortização antecipada de parcelas, recalculando o saldo e ajustando as parcelas restantes sem aplicar penalidades.
G IX	<ol style="list-style-type: none"> 1. Edmilson Rolas 2. Malagy Cassimo <p>Gestão de fornecimento de lanche.</p> <ul style="list-style-type: none"> • O estudante tem saldo na lanchonete, o saldo deve ser utilizado dentro de um prazo e se não for cumprido, é reduzido em 30% e estendido o prazo do remanescente. • Há transferências de valores de entre estudantes com uma taxa de transferência. O estudante define um outro estudante que vai automaticamente o valor nas vésperas do fim do prazo. Contudo, é preciso verificar se a conta destino tem tempo ainda. São permitidas duas transferências por dia, da terceira transferência em diante é cobrado uma taxa de 5% por transferência. • O estudante pode fazer reserva para um período de tempo é aplicada uma multa pelo cancelamento. Tem taxa variada para o cancelamento automático e informado.

G X	<ol style="list-style-type: none"> 1. Evánder Alexandre 2. Silja Ferro <p>Simulador de bilheteria para comboios</p> <ul style="list-style-type: none"> • O sistema vende bilhetes por cidade. Os bilhetes podem ser por viagem, semanal ou mensal. O passageiro pode optar por um cartão recarregável ou simplesmente um bilhete por viagem. • Temos várias hipóteses: O passageiro recarrega um valor e cada viagem é descontado. Se utilizar a sua recarga fora da cidade para a qual comprou, ele é descontado mais 50% do valor normal. Se compra um bilhete por viagem, deve informar quando (data) vai usar o bilhete. Não deve ser permitido usar o bilhete fora da sua validade. • Caso o passageiro for encontrado pelos fiscais com recarga expirada, ele fica com uma dívida correspondente a 50% da recarga em causa e será descontado na próxima recarga.
G XI	<ol style="list-style-type: none"> 1. Janilia Abridge 2. Mequelina Cossa <p>Atendimento médico baseado em prioridade.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Primeiro vão registar diferentes tipos de pacientes, por idade, sexo, grávida.... E vão definir critérios de prioridade. Quando o médico chamar pelo próximo paciente, deverá ser atendido em primeiro o paciente com maior prioridade. Atende-se 3 pacientes com maior prioridade, três normais, alternadamente. Se tiver prioridade, seguem os normais. 2. Assim que o paciente for atendido, o estado deve mudar automaticamente para atendido para que não faça parte da próxima chamada 3. Vão cadastrar um número básico de medicamentos a serem prescritos e controlar o stock. Ao passar uma receita de um medicamento esgotado ou quantidade acima, o sistema deverá alertar.
G XII	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mario C. Muvambo 2. Hélio César <p>Simulador de bilheteria para combóis</p> <ul style="list-style-type: none"> • O sistema vende bilhetes por cidade. Os bilhetes podem ser por viagem, semanal ou mensal. O passageiro pode optar por um cartão recarregável ou simplesmente um bilhete por viagem. • Temos várias hipóteses: O passageiro recarrega um valor e cada viagem é descontado. Se utilizar a sua recarga fora da cidade para a qual comprou, ele é descontado mais 50% do valor normal. Se compra um bilhete por viagem, deve informar quando (data) vai usar o bilhete. Não deve ser permitido usar o bilhete fora da sua validade.

	<ul style="list-style-type: none"> • Caso o passageiro for encontrado pelos fiscais com recarga expirada, ele fica com uma dívida correspondente a 50% da recarga em causa e será descontado na próxima recarga.
G XIII	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luís Milice 2. Otilia Langa <p>Gestão de viagens e compra de bilhetes</p> <ul style="list-style-type: none"> • O cliente pode reservar espaço no autocarro mediante o pagamento de uma taxa, a segunda parte deve ser paga dois dias antes, se não efectuar o pagamento o lugar fica automaticamente disponível. Se o cliente decide desistir é ressarcido uma percentagem do valor inicial e decidir pagar em cima da hora também paga uma taxa extra. • Check-in é feito num determinado intervalo, fora desse intervalo o passageiro é automaticamente reescalonado para o próximo machimbombo com lugar. • Ajuste do preço do bilhete em função dos dias e for de ida e volta.