

- Prisoverslag over SMS-modul
  - Få styr på om de ønsker funktionen, og hvilken løsning de ønsker
- Vis interface-udlæg

## Spørgsmål

### Skader

- Hvordan registreres det, at en båd er repareret? Hvem må reparere og godkende reparationen?
  - Medlemmerne udbedre selv skaderne. Stoler I nok på jeres medlemmer, til at når medlemmerne medler en båd færdig-repareret, så fungere båden også, som den skal?
  - For at dette kan lade sig gøre, skal et login udarbejdes
  - **Svar:** Der er ikke nogen registrering af reparationen. På nuværende tidspunkt benyttes et skilt: "Kan ikke bruges" til at meddele skader eller mangler - Herefter fjernes skiltet, når skaden er behandlet. Der er ingen, som godkender reparationer og alle må reparere, såfremt de selv mener, at de har evnerne til det.
- Hvad er der af generelle skader, og hvordan påvirker de bådens funktionsdygtighed -> Hertil muligvis lade brugeren bestemme skadens størrelse: Kan den stadig udlejes?
  - Hvilke skader kan generaliseres?
  - Hvilke skader er ensbetydende med at båden skal begrænses til brug?
  - **Svar:** Der er generelle skader, og det skal være muligt for bestyrelsen at oprette sådan en skade. Det er vigtigt, at det er muligt at tilskrive kommentare til de enkelte skader, såfremt den generaliserede type ikke er tilfredsstillende, hvis der opstår en ny type skade eller for at opnå ukategoriseret og vigtig information. Derudover er den forventede brug af materiale(Skruer, søm, prop osv.) og attraktivt - Dette sørger indberetteren af skaden selv for at oplyse. Ydermere er det op til indberetteren, om båden stadig er funktionsdygtig.

### Blanketter

- Skal både langturs-blanketter og reparationsblanketter godkendes?
  - **Svar:** Det er kun langturs-blanketter, der skal godkendes!
- Blanketterne: Skadeindmeldelse og langturs-adnmodning. Er det nogle I har liggende?
  - **Svar:** Skadeindmeldelse blev foræret.
- Er der interesse for, at medlemmerne selv kan justere turens distance? Skal alle på turen kunne ændre distancen?
  - Login er det et behov - stoler i så meget på jeres medlemmere?
  - Her havde vi tænkt os at en bruger skal kunne ændre sine 3 sidste ruter.
  - **Svar:** Der er interesse for, at medlemmer kan justere en turs distance inde for ca. 30 min efter turen er registreret til at være afsluttet. Bestyrelsen skal kunne ændre en turs distance ALTID. Login er ikke et behov, og det ønskes ikke at være en del af systemet. Det er dog ønsket, at man kan logge ind via sit medlemsnummer - Hertil skal navnet tilhørende medlemsnummeret vises til brugeren, da der kan ske fejltastninger.

### Login

- Loginsystem: Interesse for pinkode til medlemmer? Dette er ifm. loginmodulet. Hertil skal vi oprette nogle valgmuligheder: Er det nok med kun en indtastning af pinkode, eller skal det kræves, at man både trykker på medlemsnavn og indtaster tilhørende pinkode? Fordele ulemper skal også nævnes: F.eks. fejl ved login på den forkerte. Er 'hukommelsen' på koden huskes? -> Hvad med at lave pinkode ud fra de 3 cifre på medlemmernes nøgler? Der er også forslag på at bruge medlemsnummer/ID som pinkode. Det skal være noget, der er statisk i database!
  - **Svar:** Et login med en hvilken som helst form for pinkode er uønsket. Det er dog ønsket, at man kan logge ind via sit medlemsnummer - Hertil skal navnet tilhørende medlemsnummeret vises til brugeren, da der kan ske fejltastninger.
- Nøgleskift: Hvordan fungerer det? Er der system i 'ændringerne' på nøglernes cifre? Kom ind under sammenspillet med forslag på pinkoder. Får medlemmerne tildelt et unikt brugerID - som vi kan bruge til login?

- **Der blev ikke fundet relevans til spørgsmålet**
- Statistik: Er der interesse for statistiske egenskaber? Mht. til medlemmers gennemsnitsbrug, skader, distancer, 'performance' osv.... Hertil også hvor mange både der er, antal skader og efter typer, overblik, aktive medlemmer, både oftest i brug osv.... Hvem må se hvilke statistikker -> "Overblik til bestyrelse og statistik til medlemmer"?
  - **Svar:** Ja, ja og ja. Der er allerede dele af systemet, der hjælper med at oprette statistikker over samlet roet distance. Hertil er der andre aspekter, som statistik kan hjælpe på: De(n) person(er), som anvender en bestemt båd oftest, regnes også til at skulle istandsætte den i slutningen af året. Dette påtvinges ikke af bestyrelsen, men statistikken er stadig interessant. Det ønskes, at det er muligt at se hvilke personer, der oftest er involveret i skader på en bestemt båd.

### Yderligere

- Der blev lukket op for en kort interesse til en mobil-app, der kunne kommunikere med andre medlemmer, om de var ledige til en rotur.
- Det hedder ikke "udlejning af både", men rettere "Anvendelse af både".
- Der er maks. 5 personer pr. uge, der ikke når tilbage inden mørkets frembrud.
- DER VAR STOR INTERESSE FOR EN RASPBERRY PI MED TELMORE ABONNEMENT!
  - Husk, at der stadig kan ske tilfælde af internet-nedbrud.
  - Et abonnement med data inkluderet kunne måske hjælpe med sikkerheden.
  - Det skal ALTID være muligt for bestyrelse at justere værdien: "mørkets frembrud", hvis AccuWeather f.eks. er konsekvent 20 min for tidligt til at erklære mørkets frembrud.
  - Det er ikke kun den ansvarlige for turen, der skal informeres af SMS-modulet. Der behøves dog kun at være én, der bekræfter situationen.
  - Råd fra Jens: "I må ikke købe PI'en før i ved, at i kan nå at gøre den del af projektet færdigt!"
- Medlemmets samlede og forskellige distancer er meget attraktive. Protokolsystemet har allerede dækket denne funktion. Derudover, så tilhører en "roet distance" til båden, **hvilket vil sige**, at de enkelte medlemmer ikke kan få individuelle distancer fra en roet tur i samme båd. De skal allesammen have lov til at ændre distancen op til 30 min efter registreret hjemkomst. Det er usikkert, om det skal være nødvendigt at logge ind på sit eget medlemsnummer for at justere en distance - Hvis det bliver misbrugt er det 'lidt' sjovt.
- Det skal være muligt for et vilkårligt medlem at på egen hånd tilegne sig en reparation, udføre den og godkende den. Systemet skal hertil logge reparatøren, reparationsdato og evt. kommentar fra reparatør.
- Den ansvarlige for en rotur skal konsekvent altid have uddannelsen dertil.
- Hvis et medlem ikke kan anvende en båd, så skal det fremstå hvorfor.
- Det skal være muligt at søge efter medlemmer i protokolsystemet pr. navn eller medlemsnummer.
- Langturs-blanketter skal udfyldes i forholdsvis god tid, så en fra bestyrelse kan nå at godkende denne inden forventet afrejse. Der er nogle ulempheder ved langturs: F.eks. 3. parts udlån af båd, og manglende informationer om "valg af flere"(Tvetydigt. Be Jimmi eller Rune om at forklare) destinationer
- ALLE ture skal gemmes.
- Ved medlemsside(?): Hvem ligger nummer 1 i roet distance af alle medlemmer for sæsonen?
- Godkendelser el.l. fortaget af bestyrelsen skal logges. (f.eks. Langturs godkender: "Karsten").

### Data i list-view:(ER OPDATERET EFTER INTERVIEW)

Keymap: (!) = Avanceret: Ikke i overblikslisten. (nr.) Sortering: Forventet mest brugbare sortering. (?) Tvivl: Er det nødvendigt?

- **Skadeindmeldelser**

- Grad (Kan ikke anvendes, Kan stadig anvendes)
- Type (Opret skadetype)[evt.]
- Indberetter (Navn + medlemsnummer)
- (2)Registreret (Dato m. klokkeslæt)
- (1)Status (Indmeldt, repareret)
- (!)Reparatør (Navn)
- (!)Reparationsdato (Dato m. klokkeslæt)
- (!)Kommentar (Samlet kommentar -> Indberetter + Reparatør)[evt.]

- **(Ro)ture**

- Type (Korttur, langtur)
- Ansvarlig (Navn)
- (2)Afrejse (Dato m. klokkeslæt)
- Forventet hjemkomst (Dato m. klokkeslæt)
- (1)Status (Mangler godkendelse, Igangværende, Overskredet tid, Fuldført)
- (!)Afrejsende (auto-inkluder ansvarlig + andre Navne)
- (!)Aktuelle hjemkomst (Dato m. klokkeslæt)
- (!)Distance (Distance)
- (!)Destination (Destination)[evt.]

Alle oplysninger med ikke-(!) er forbeholdt til de opgaver, der enten med sikkerhed skal udføres før, at de andre oplysninger har mulighed for at blive brugt i en meningsfuld sammenhæng, eller forventes at skulle udføres hyppigere end andre funktioner i en stor grad.