

Protokolsystem

- **Diverse**

- Stor interesse for en start statistikskærm, som viser både ude på søen og kilometer sejlet af forskellige personer i et tidsrum.
- De er glade for at have e-mail og tlf på forsiden.
- De vil gerne have rettigheder på additional info: scullarret, svømmebevis osv.

- **Direkte spørgsmål**

- Start rotur - skal antal personer være opfyldt for bådens størrelse? incl/excl styrmand eller begge
 - **Svar:** Alle pladser skal være fyldt. Det skal være muligt at tilføje gæster og tomme pladser for at fylde båden ud, hvoraf gæster har indflydelse på kilometerstatistik. Hvis båden ikke er fyldt op, så skal der være en popup, som skal spørge brugeren, om han er sikker på at tage afsted med tomme pladser.
- Start rotur - Filter - skal antal personer være op til eller over? $x > 8$ eller $x < 8$
 - **Svar:** Styrmand skal ikke tages med i filtre. Så en 8 pers. båd med styrmand (altså 9 pers) er en 8 mands.
- Afslut Rotur - Er filtrene ok?
 - **Svar:** filtre er overflødigt. Længere lister er bedre.
- Afslut Rotur - Skal man vælge en StandardTur? er custom distance nok?
 - **Svar:** Det er nok at angive distance. Vælg tur er mest en guide til hjælp.
- Både på vandet - hvilken turinfo i additional info?
 - **Svar:** Hvem er med, hvilken båd, retning, starttidspunkt.
- Hvornår skal kilometerstatistik nulstilles? og skal de?
 - **Svar:** Vi skal have filtremuligheder. Sidste år, uge, måned, m.v. Det skal helst ikke fjernes fra databasen. Data gemmes, men den data, der bliver vist, kan nulstilles ved sæsonstart/slut. Der skal gerne være mulighed for at se hvor mange kilometer der er roet per måned eller per uge. Kilometer statistik per medlem er interessant. Uge, måned og sæsson. Måske et valgfrit interval. Gæstekilometer tæller ikke med i udtrækning af månedlige udtrækning.

- **Langtur**

- Det skal være muligt IKKE at vælge en båd.
- Langture skal altid godkendes af bestyrelsen.
- Statistik ifm. langtur er vigtigt.
- Der skal være en ansvarlig for turen, hvor man kan se, hvem der har oprettet turen.
- SMS og/eller mail(fortrukket) til en rochef, når der er ankommet en langturs anmodning. Anmodning skal godkendes i adminsystem, og ved godkendelse skal der sendes en mail tilbage til ansvarlige. Altid én ansvarlig!

- **Opret skade**

- Hvis båden ikke er funktionel, så skal den ikke vises i listen på start tur... RØD markering er fint.
- Skader, der ikke er fixet skal kunne ses.
- Alle skal kunne håndtere skadeblanketterne: Han har ikke administrator-adgang, så det skal kunne klares i protokolsystemet. Kun aktive skader skal vises under skade-oversigt
- Mulighed for at påsætte kommentar ALTID på skadeblanket. Eks: "Afventer svar fra Bent" eller "Afventer materiale".
- Ligestillede rettigheder til at godkende blanketter for alle medlemmer.

Administrationssystem

- **Overview:** Vil det have interesse at kunne se anmeldte skader koblet til både?
 - Det vil have interesse at se anmeldte skader koblet til både.
 - Overview kan godt bruge et tastatur.
 - Knap som åbner keyboard placeret i bunden eller ude ved venstre side.
- **Blanketter**
 - Muligvis misvisende ikoner. Byt om på ikoner el.l..... Anmelder i stedet for angiver.
- **Både**
 - Båd-Id er overflødig
 - Historie af skadesblanketter på båd er interessant.
 - Både der er ude eller hjemme i filter er overflødigt.
 - Det er mest interessant, at finde de både, der er ude af drift.
 - Lav en standard ranking hvor både ude af drift er øverst.
 - Oprettelse af båd er interessant.
 - Status er interessant("Udgået")
 - Nice to have:
 - Forsikring tilknyttet båd er interessant.
 - Pris ligeledes er interessant.
 - Historie og general info er interessant at kunne gemme.
- **Indstillinger**
 - Sms-modul
 - Aktuelt at have med: Efter mørkets frembrud.
 - Administrator
 - Medlemsnummer istedet for Id ved vælg ny administrator vindue.
 - Centreret content er godt.
- **Diverse**
 - Brug gem- og lukknapper sammen, og ok- og annullerknapper sammen.
 - Hvornår uploader administrationssystemet data til ftp?
 - **Svar:** Dette sker manuelt.

Andet

- Der er nuværende 15 både i xml-filen af specifik bådtype 6, som ikke bliver brugt i protokolsystemet. Er det noget som de gerne vil have ind i det nye system?
 - **Svar:** Det er døde både. De gamle både skal ikke kunne ses i listen af både i admin system, men der er interesse for at kunne se gamle både, måske i en anden fane eller lign..
- I har adskillige både, der er inaktive i jeres nuværende system. Hvorfor? (16-20 både der er inaktive)
 - **Svar:** Det er også døde både, det meste af det.
- Hvor lang tid tager forskellige operationer på deres computer?
 - **Svar:** Hav det i bagtankerne, at det ikke er super vigtigt hvor lang tid protokolsystemet tager at starte op. Administrationssystemet er mere vigtigt, da det skal startes oftere.