

בדיקת היתכנות לקווי מתע"ן השרון

פרוגרמה לקווי נתניה-הרצליה (קו כחול + קו תכלת)

חטיבת תכנית אב

אגף תכנון אסטרטגי

2025

תוכן

1.	מבוא	2
2.	קריטריונים לתכנון	3
3.	תיאור רכב התכן המוצע	4
4.	תיאור התוואי	5
5.	חתכים טיפוסיים מוצעים	6
6.	הנחיות תכנון עבור קווי המתע"ן נתניה-הרצליה: הקו הכחול והקו התכלת 1715	
7.	דגשים וצעדי המשך לקידום הפרויקט	2420
8.	נספחים	2521

1. מבוא

במסמך זה יוצגו עקרונות התכנון וכן המלצות ודגשים לתכנון קווי מתע"ן נתניה-הרצליה. קו אחד בעל שתי זרועות שירות ומקטע משותף, כמוצג במפה שלהלן:

הקו המערבי (כחול, 24 ק"מ) מחבר בין מערב נתניה להרצליה

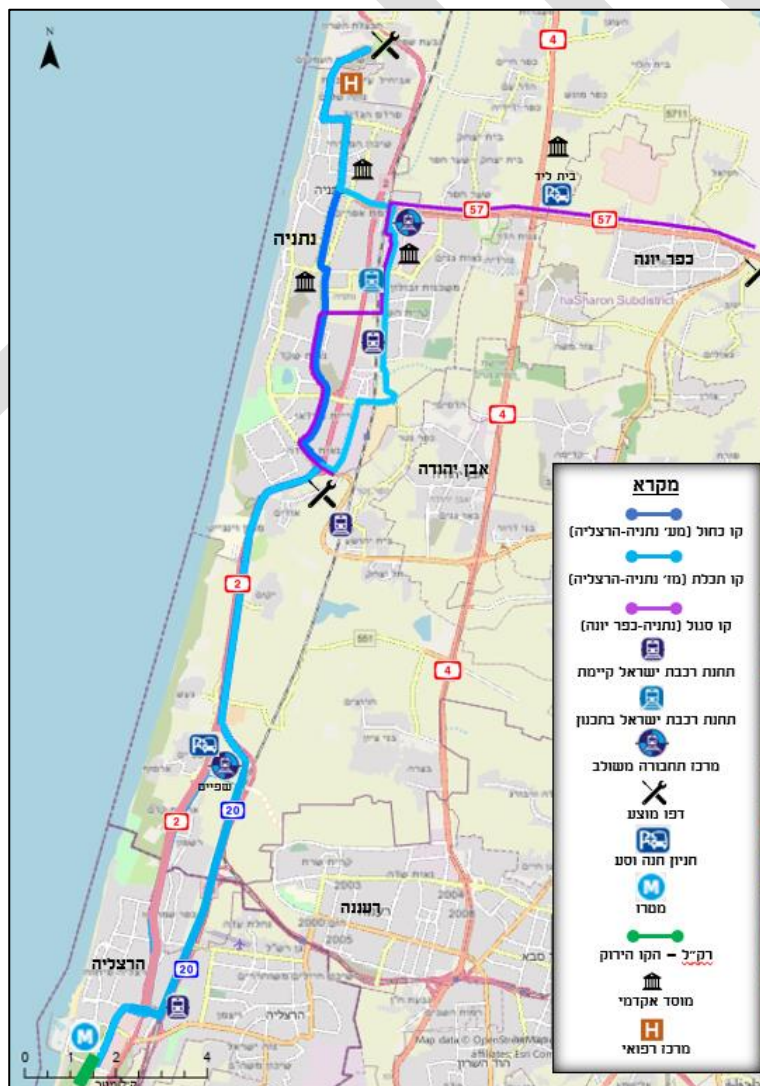
הקו המזרחי (תכלת, 23 ק"מ) המחבר בין מערב ומזרח נתניה להרצליה.

מקטע משותף של כ-16 ק"מ.

כמו כן, לקו זה, מקטע משותף בחלקה המזרחי של נתניה, באורך של כ-10 ק"מ עם קו מתע"ן נתניה-כפר יונה (עבור ישנה פרוגרמה נפרדת).

בהתאם לבדיקה התחבורתית וניתוח פרופילי הקווים שהוצגו בדו"ח בדיקת הישימות, הומלץ להפעיל את קווי המתע"ן באמצעות מערכת של רכבת קלה (LRT) שהינה מערכת מסילתית להסעת המונים בסביבה עירונית ובינעירונית, המאפשרת לחלוק את הדרך עם תנועת כלי רכב נוספים או להוות מערכת מופרדת הנוסעת בציר בלעדי. השימוש במערכת רכבתית קלה יספק מענה טוב לביקוש הגבוה בשל קיבולת כלי רכב גבוהה בדגש כל קטעי השיא בתוואים המוצעים.

מפה 1: קווי מתע"ן נתניה-הרצליה



2. קריטריונים לתכנון

- התכנון צריך להתבסס על הקריטריונים מטה, או על הנחיות מת"ח ככל ויתעדכנו
 - שנת היעד לתכנון - 2050
 - מהירות תכן עירונית 30 – 70 קמ"ש.
 - מהירות תכן בינעירונית 80-100 קמ"ש.
 - גישות:
 - בתחום העירוני צמתים מרומזרים עם תעודף מלא, מקסימום 3 פאזות ברמזור.
 - בתחום הבינעירוני בהפרדה מפלסית.
 - רדיוס מזערי אופקי לתוואי הרק"ל:
 - בפרופיל משוקע 35 מטר (עירוני)
 - בפרופיל רגיל 50 מטר (בינעירוני)
 - תאוצה צידית:
 - בתאוצה צידית מרבית של עד 0.65 מ/שנ² לא נדרשת הגבהה צידית, ובכל מקרה הגבהה צידית מרבית לא תעלה על 0.98 מ/שנ².
 - מגבה יתר:
 - מומלץ בין 100 ל-120 מ"מ בתוואי הרק"ל, במקרים חריגים יאושר 150 מ"מ.
 - אין לתכנן עקום אופקי עם מגבה יתר באזור תחנות.
 - תוואי אנכי:
 - שיפוע מירבי 8% לאורך התוואי ובאזורי תחנות עד 5% משיקולי גישות והוראות יצרן.
 - תאוצה אנכית מרבית 0.25 מ/שנ².
 - רדיוס קמור וקעור יקבע כנגזרת מהרחוב, הצי הנייד ובכל מקרה מומלץ שהערך המזערי לא יפחת מ-625 מ' במקטעים ו-1500 מ' באזורי תחנות.
 - מערכת הזנה:
 - חישובול עילי ותחתית (פס שלישי) משולב.
 - תחנות:
 - מרחק בין תחנות בין 350 עד 500 מטר משיקולי תפעול וקישוריות.
 - רוחב רציף מזערי 4 מטר.
 - גובה רציף מעל הפס 30 ס"מ.
 - אורך תחנה מזערי 70 מטר.
 - חתכי רחוב:
 - רוחב רצועת הליכה מזערית תהיה על פי הנחיות מת"ח.
 - במקרים חריגים רוחב רצועת הליכה מזערית 2 מטר.
 - רוחב רצועת עזר מזערית 1.3 מטר.
 - רצועת חנייה בדופן 1 בלבד.
 - אין לתכנן פניות ימינה חופשיות ברחובות בהם עובר תוואי הרק"ל.
- יש לעבוד לפי ההנחיות התכן הבאות:
 - הנחיות לתכנון רכבת עירונית של משרד התחבורה משנת 2003
 - DCM רק"ל נופית/הקו הכחול בירושלים
 - הנחיות לתכנון רחובות בערים הסדרה הירוקה
 - הנחיות לתכנון גיאומטרי לדרכים כרך 1, 2 ו-3

3. תיאור רכב התכן המוצע

רכב התכן המוצע לשימוש במערכת מתע"ן זו הוא רכבת קלה באורך של כ-50 מטר. בטבלה הבאה מוצגים המאפיינים העיקריים של רכב התכן ובהתאם להם יגזרו הסטנדרטים הנדרשים לתכנון. יש לציין כי המידות המדויקות של רכב התכן ייקבעו בהתאם למודל הרכב הספציפי שייבחר בהליך המכרזי להפעלת קווי המתע"ן.



פרמטר	פירוט
מרכב	רצפה נמוכה, דו-כיווני
אורך (רכבת מלאה)	50 מ'
רוחב	כ-2.65 מ'
קיבולת נוסעים מקסימלית	כ-430 – בישיבה ובעמידה
גבריט לתכנון	3.4 מ'

טבלה 1 – פרמטרים לרכב התכן

4. תיאור התוואי

קו מתע"ן מערב נתניה-הרצליה: הקו הכחול

אורכו של קו זה הינו כ-24 ק"מ. הקו מתחיל בצפון נתניה, בשכונת חבצלת, ומסתיים ברח' ישעיהו ליבוביץ בהרצליה. הקו עובר ליד מוקדי עניין מרכזיים כמו בית החולים לניאדו, התחנה המרכזית. לאחר צומת פולג, הקו ממשיך לאורך כביש 2, עובר סמוך ליישובים יקום, געש ושפיים, וממשיך לכביש 20 עד לאזור התעשייה בהרצליה. הקו מספק חיבור תחבורתי חשוב בין נתניה לערים הסמוכות ואזורי תעסוקה מרכזיים.

קו מתע"ן מזרח נתניה-הרצליה: הקו התכלת

אורכו של קו זה הינו כ-23 ק"מ. הקו מתחיל בצפון נתניה, בשכונת חבצלת, ומסתיים ברח' ישעיהו ליבוביץ בהרצליה. הקו עובר ליד מוקדי עניין מרכזיים כמו אזור התעסוקה קרית אליעזר, אזור התעשייה ספיר, רכבת נתניה ואצטדיון נתניה. לאחר צומת פולג, הקו ממשיך לאורך כביש 2, עובר סמוך ליישובים יקום, געש ושפיים, וממשיך לכביש 20 עד לאזור התעשייה בהרצליה. הקו מספק חיבור תחבורתי בין נתניה לערים הסמוכות ואזורי תעסוקה מרכזיים.



מקרא רחובות לאורך התוואי

1. השקד
2. המלכים
3. הרצוג
4. יוצמן
5. הרצל
6. האורזים
7. טום לנמוס
8. הארי טרומן
9. גיבורי ישראל
10. בינימין
11. בן צבי
12. פנחס לבון
13. בן גוריון
14. גשר פולג
15. כביש 2 (מקטע פולג-שפיים)
16. מתח"מ שפיים
17. כביש 20
18. מעבר בתת הקרקע מתחת לשכונת המנהרה
19. מדינת היהודים
20. נעמי שמר
21. ישעיהו ליבוביץ

מפה 2 – תוואי קווי מתע"ן נתניה-הרצליה כולל מספור רחובות לאורכם עוברים הקווים

5. חתכים טיפוסיים מוצעים

החתכים המוצעים משתנים כתלות ברוחב זכות הדרך ברוחב מסוים. כעקרון, חתך הדרך תמיד יכול להיות נתיבי נסיעה, מדרכות, גיבון מוצל, רצועות מתע"ן, מפרדות ככל ונדרש, שבילי אופניים וחניה ככל וזכות הדרך מאפשרת.

רוחב זכויות דרך בערים לאורך התוואי

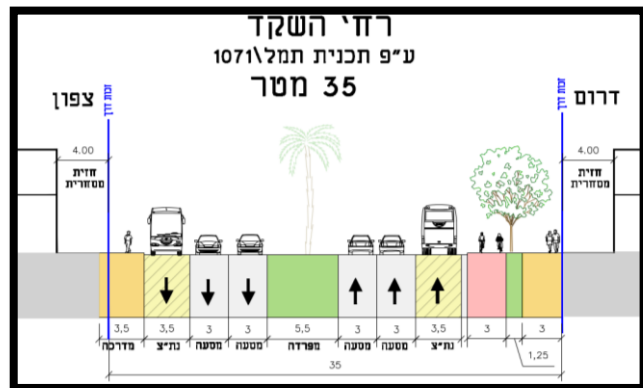
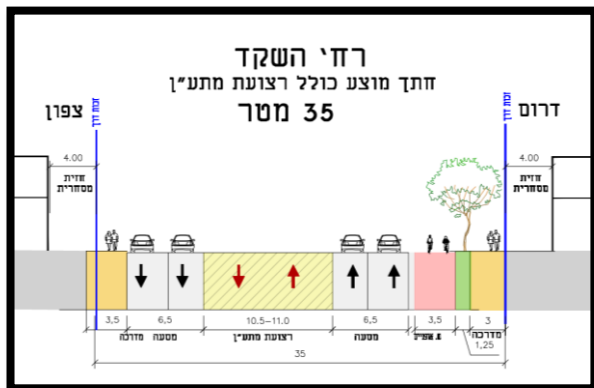
בטבלה הבאה מפורטים שמות הרחובות בהם עובר תוואי המתע"ן בציון רוחב זכות הדרך על פי תוכניות מאושרות.

רוחב זכות דרך	רחובות ברוחב זכות הדרך בעיר נתניה	רחובות ברוחב זכות הדרך בעיר הרצליה
10 מ'	המלכים	
14 מ'		נעמי שמר
16 מ'	הרצוג	
30 מ'	הרצל, האורחים/טום לנטוס	
32 מ'	בינימין, בן צבי, פנחס לבון, גיבורי ישראל	
35 מ'	השקד	
38 מ'		נעמי שמר
40 מ'	ויצמן	
42 מ'	בן גוריון	ישעיהו לייבוויץ
45 מ'		מדינת היהודים

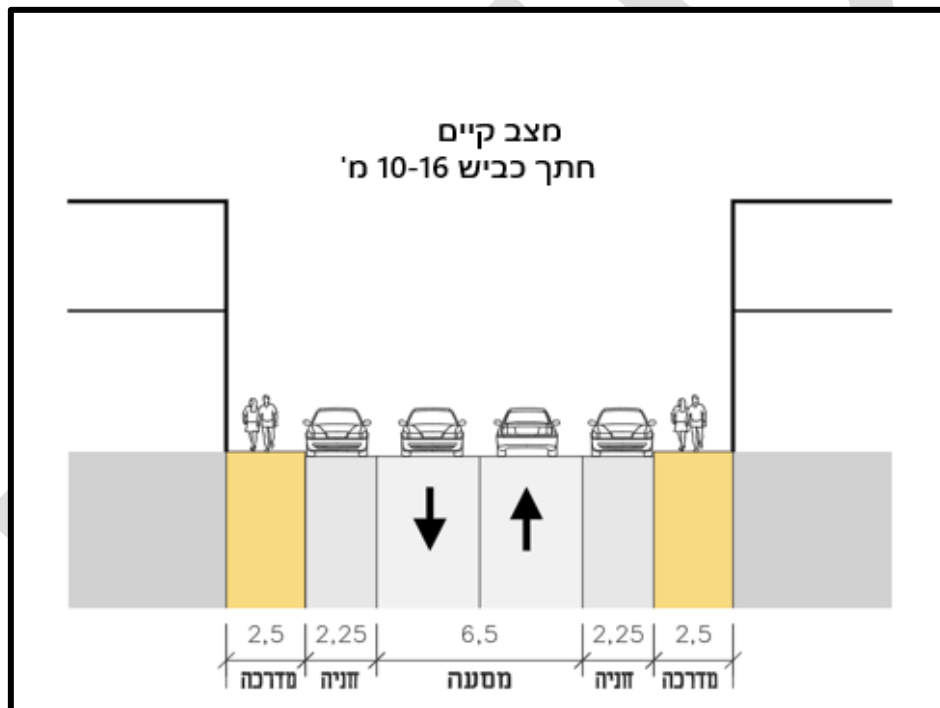
טבלה 2 – רוחב זכויות דרך בנתניה ובהרצליה בתוואי מעבר המתע"ן

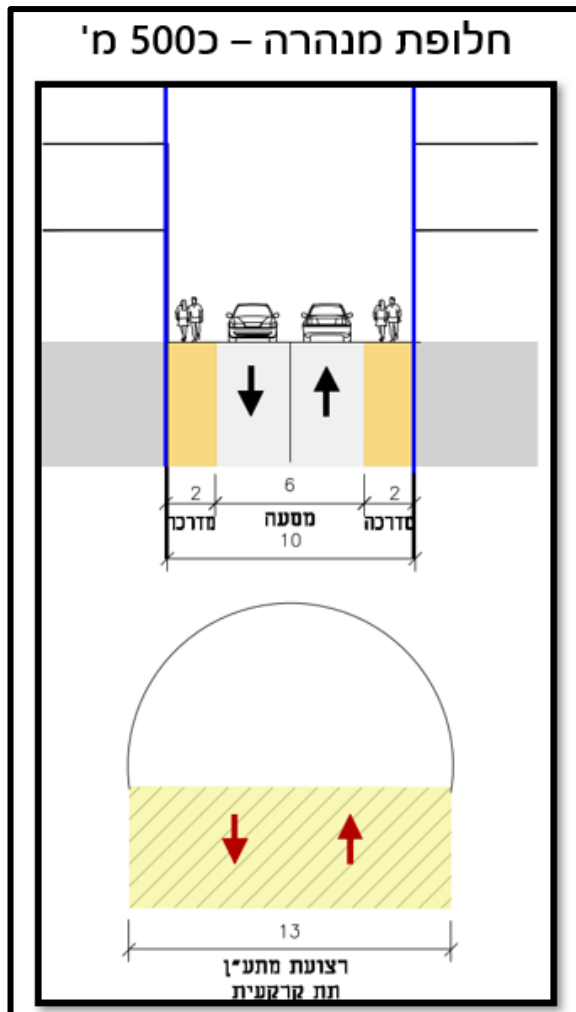
חתכים טיפוסיים מוצעים לכל רחוב בתוואי קווי המתע"ן

לרח' השקד

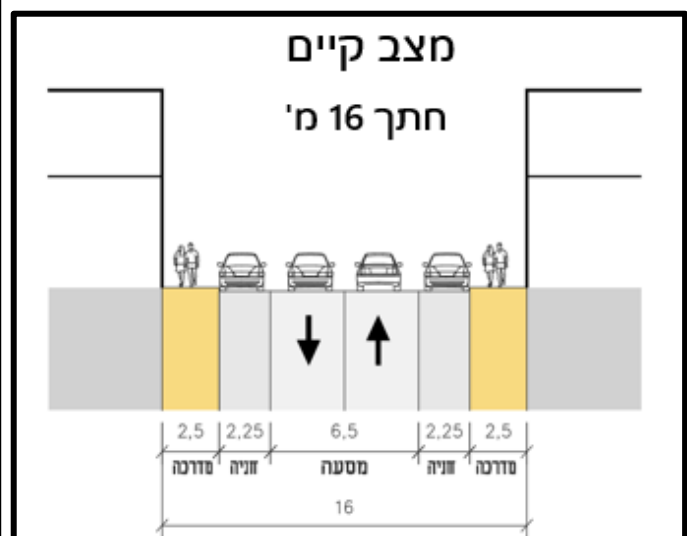
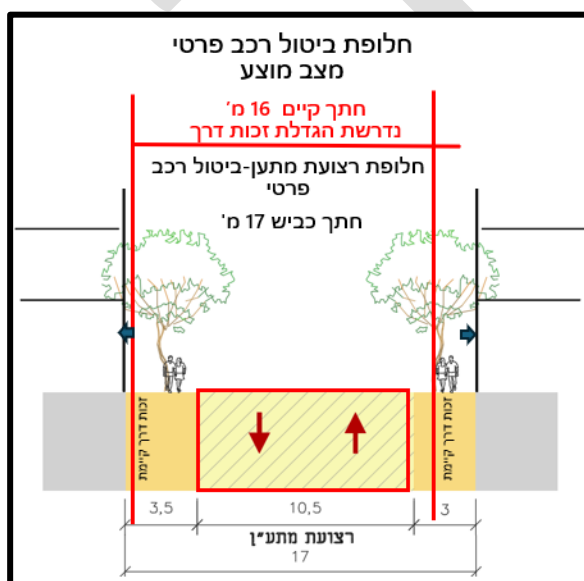


רח' המלכים

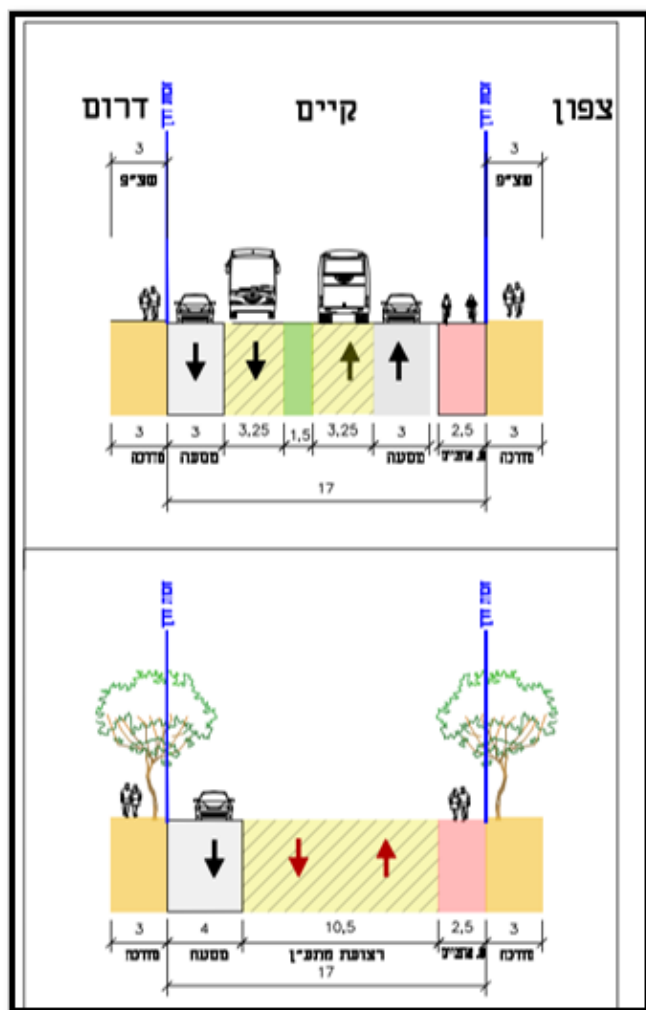




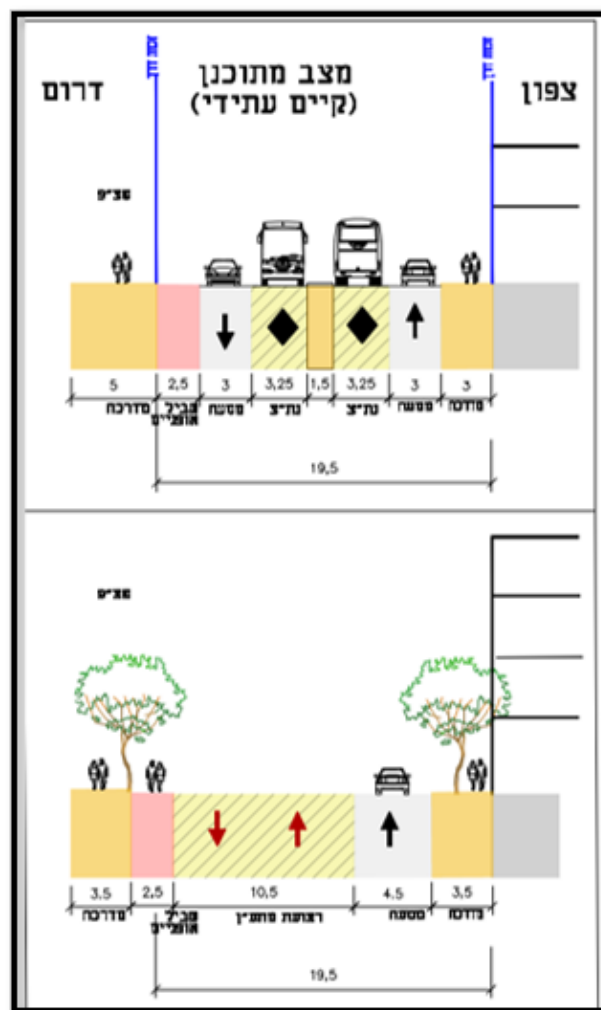
רח' הרצוג



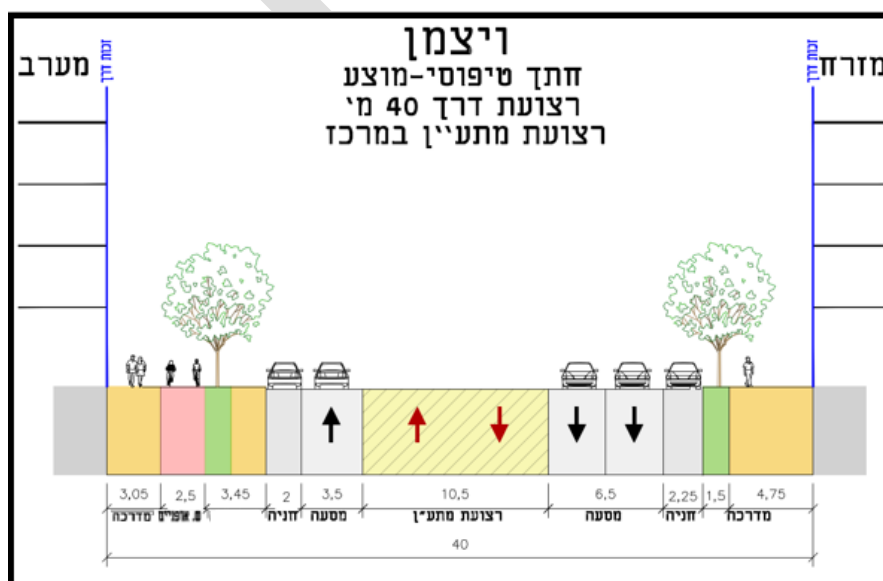
מקטע שלמה המלך – טהון
18 מ'



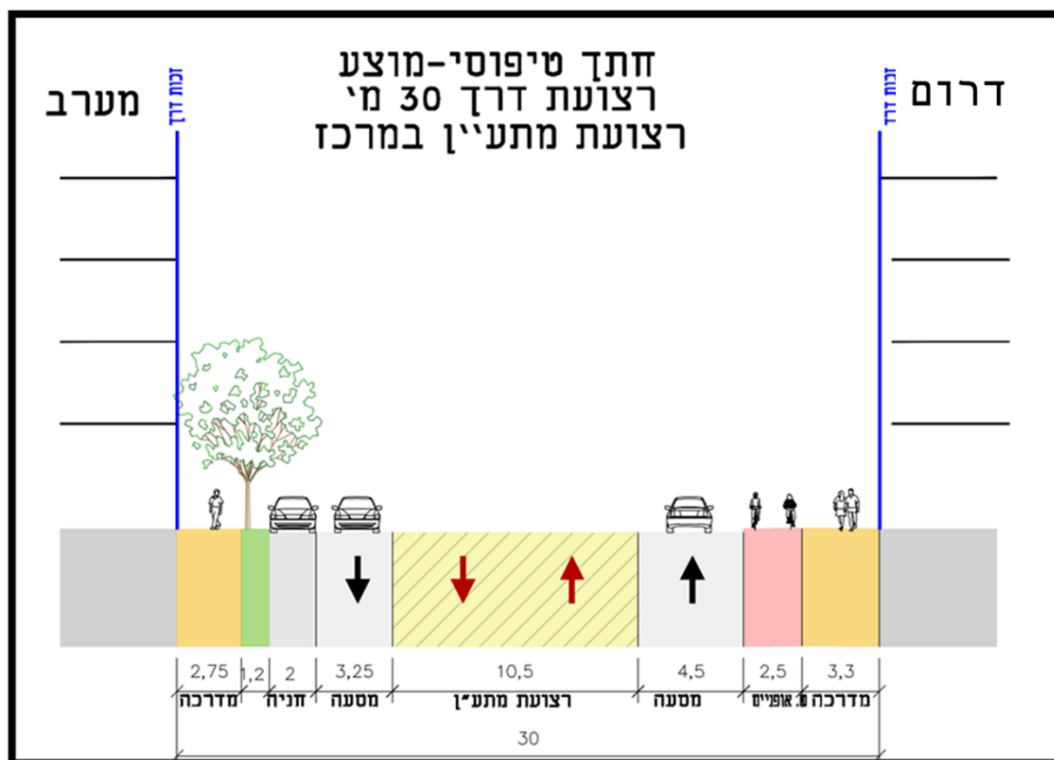
מקטע שלמה המלך – ויצמן
19.5 מ'



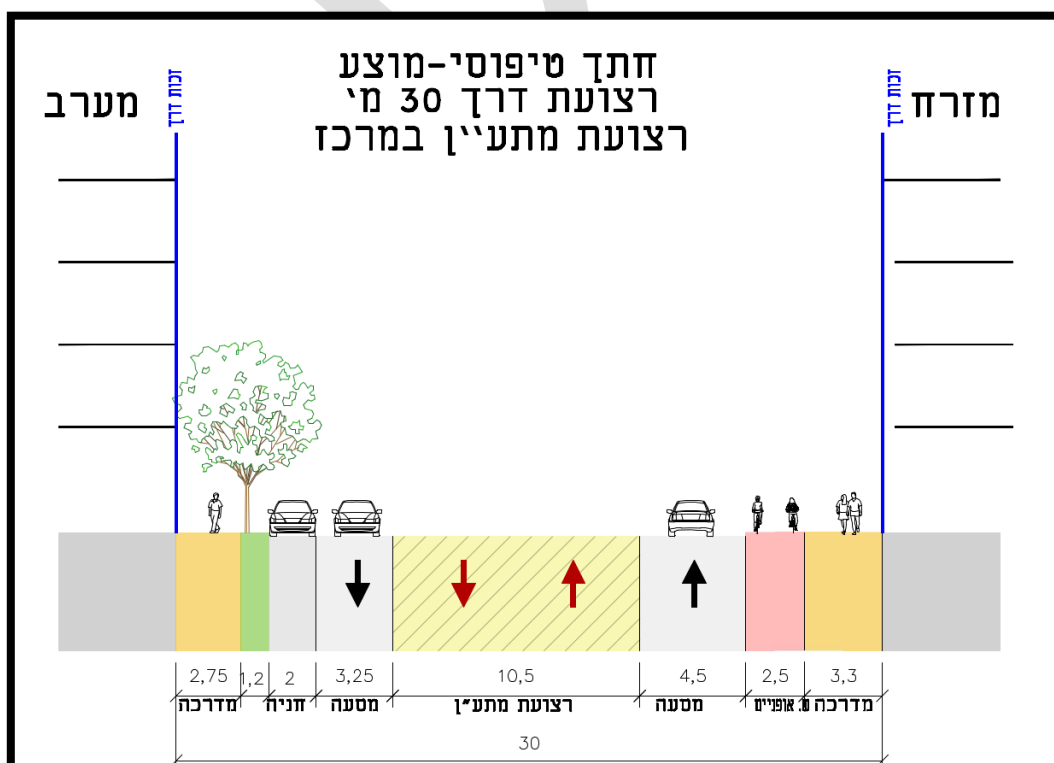
רח' ויצמן



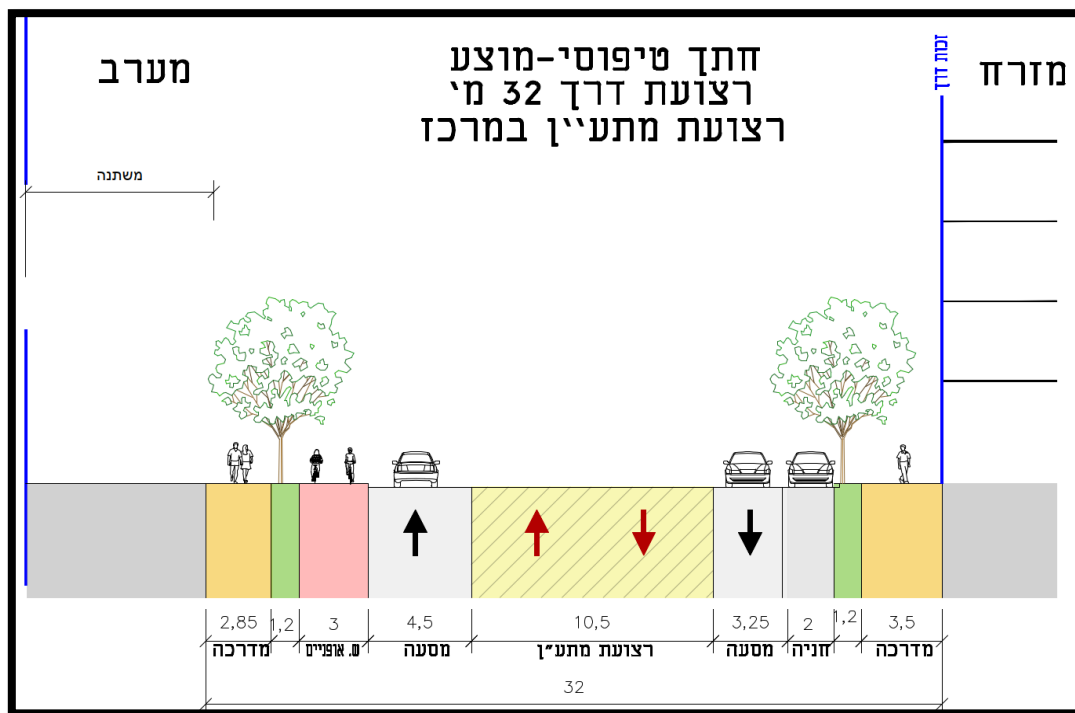
רח' הרצל



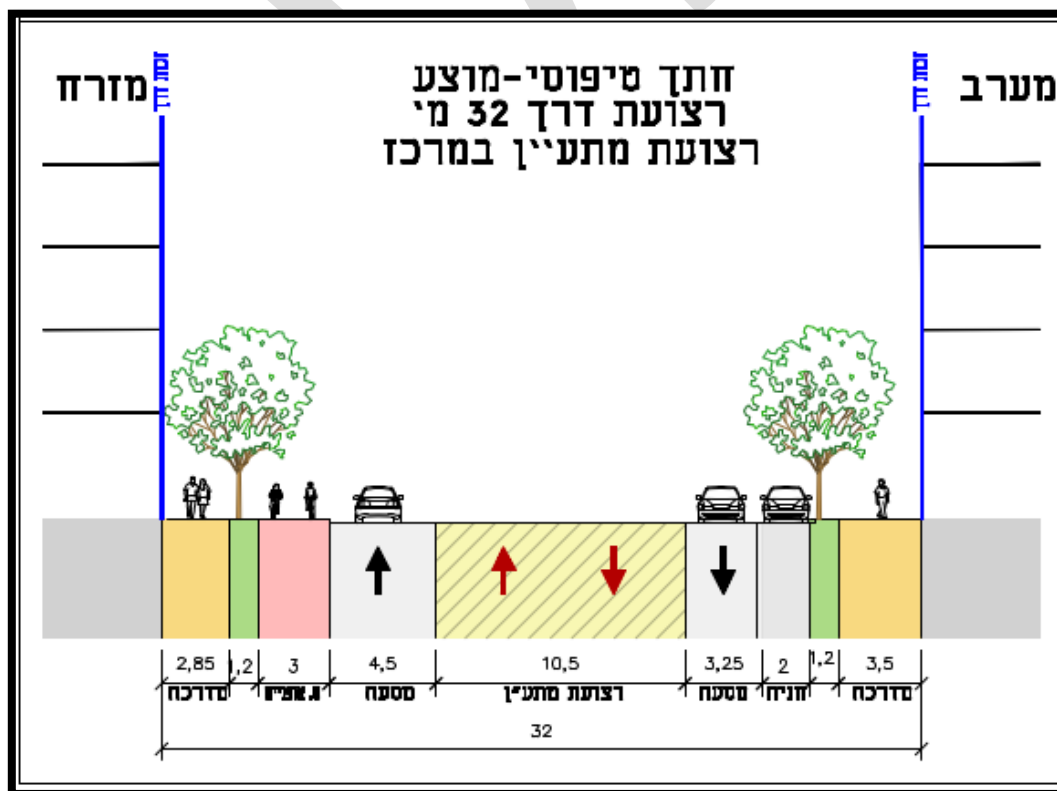
האורזים/טום לנטוס



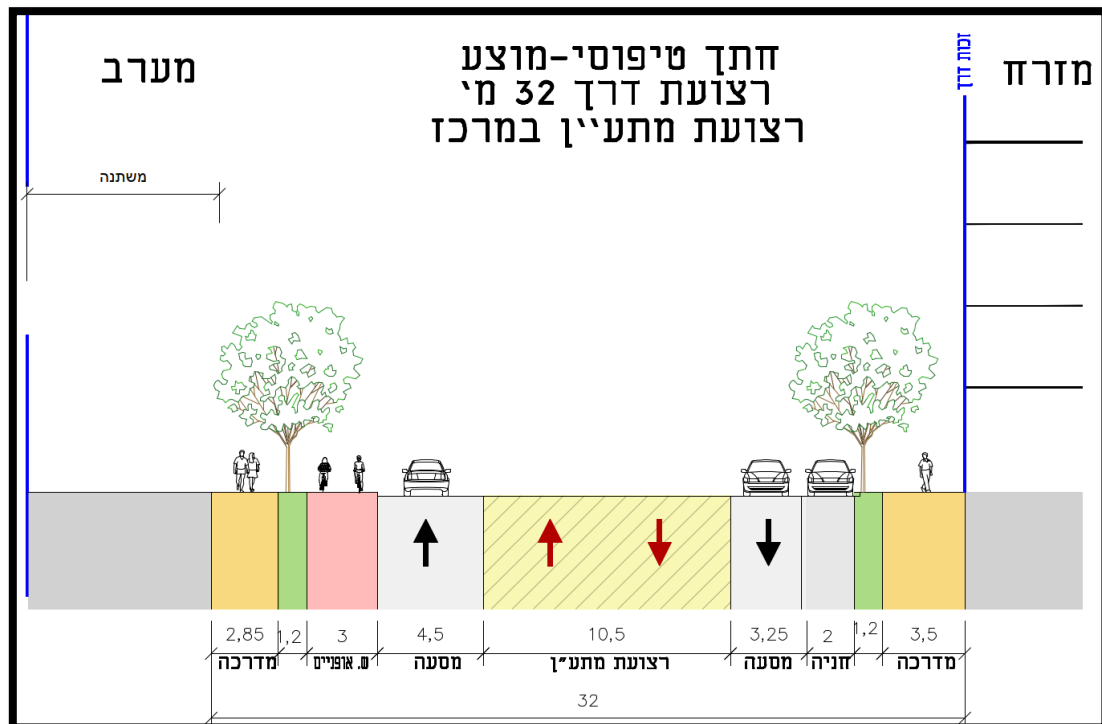
בינימין



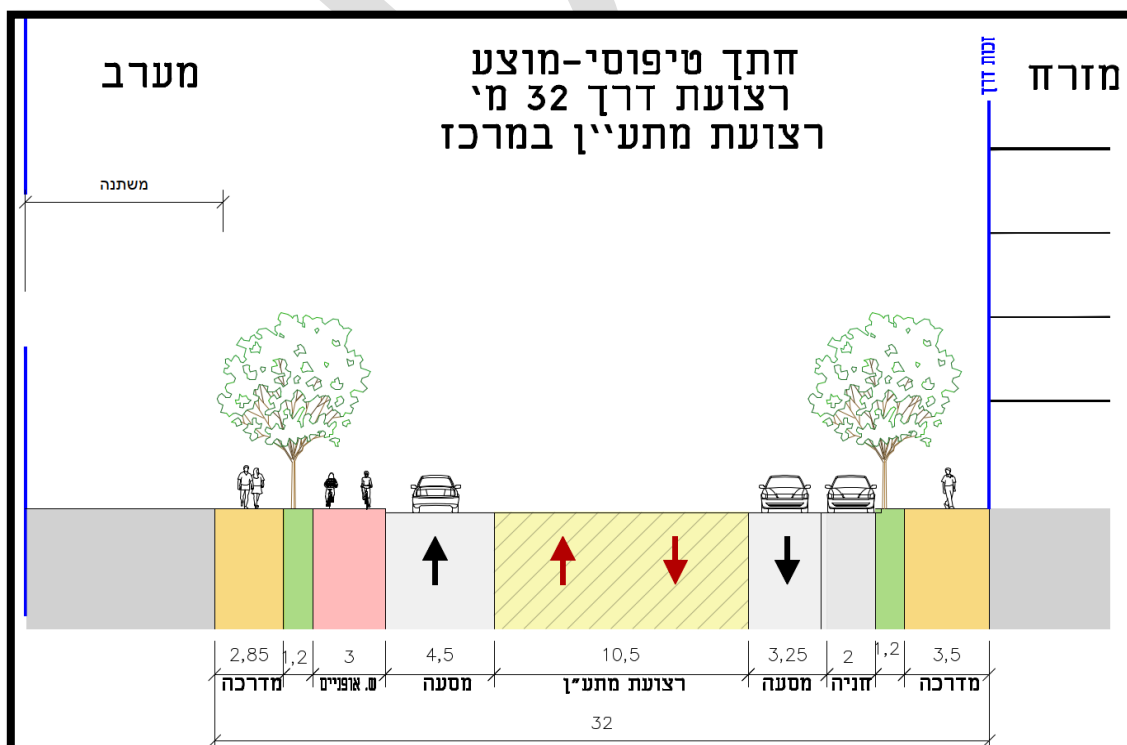
בן צבי

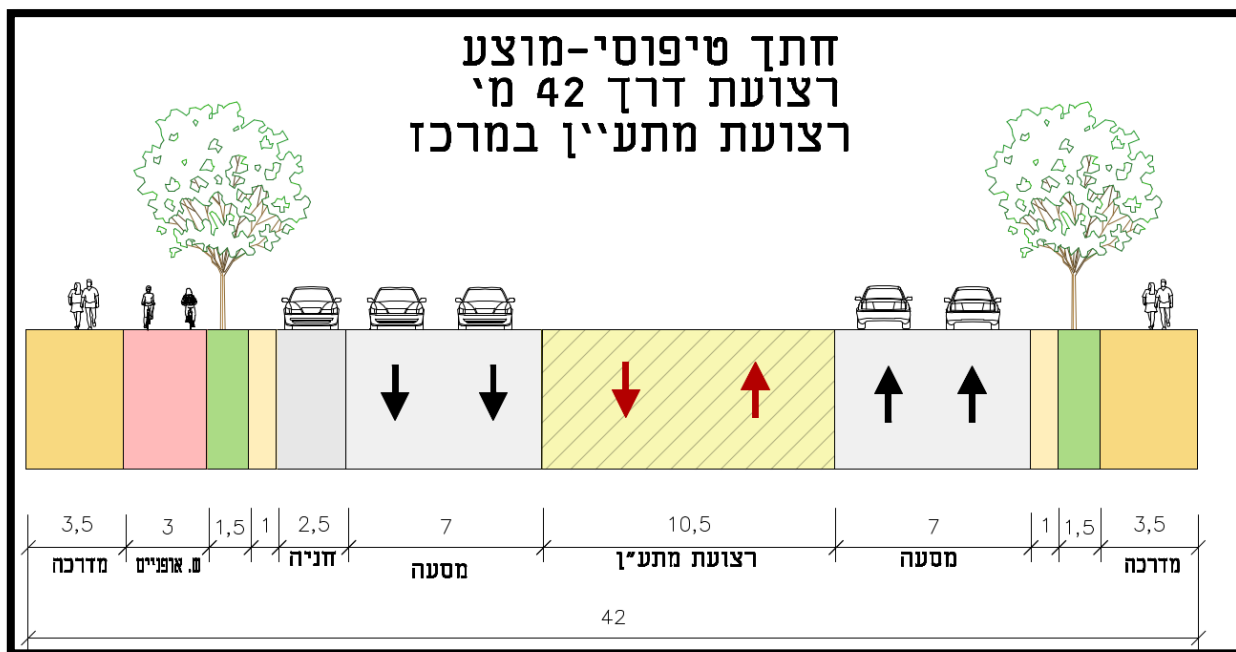


פנחס לבון

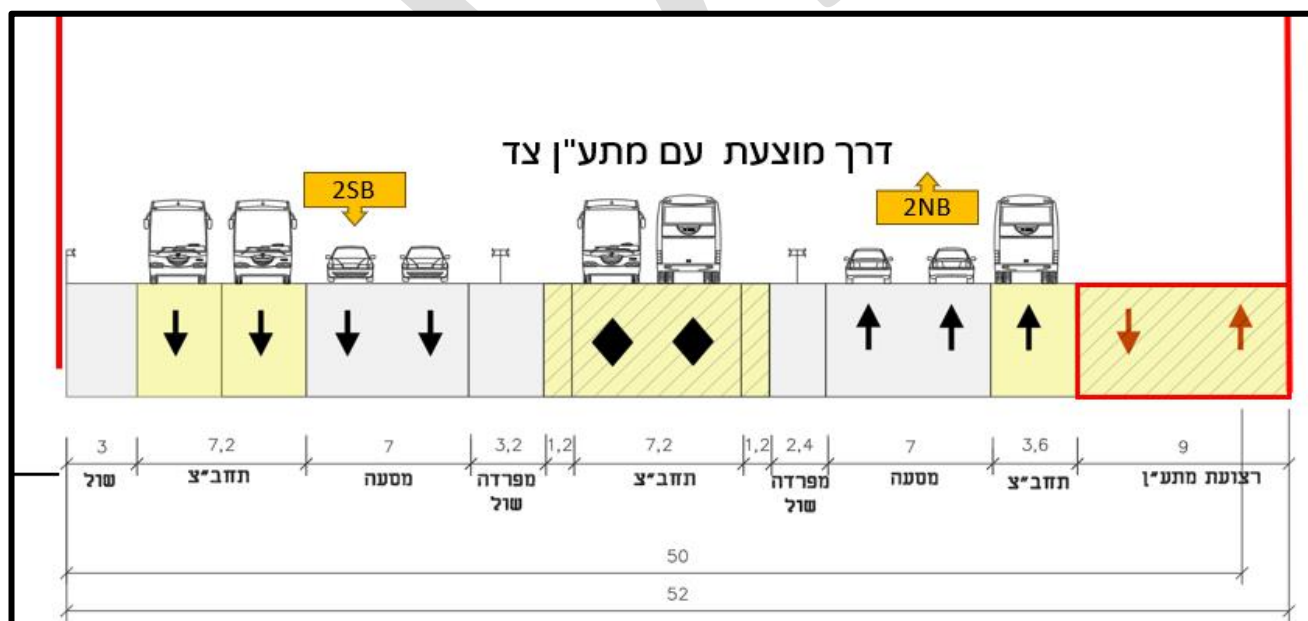


גיבורי ישראל

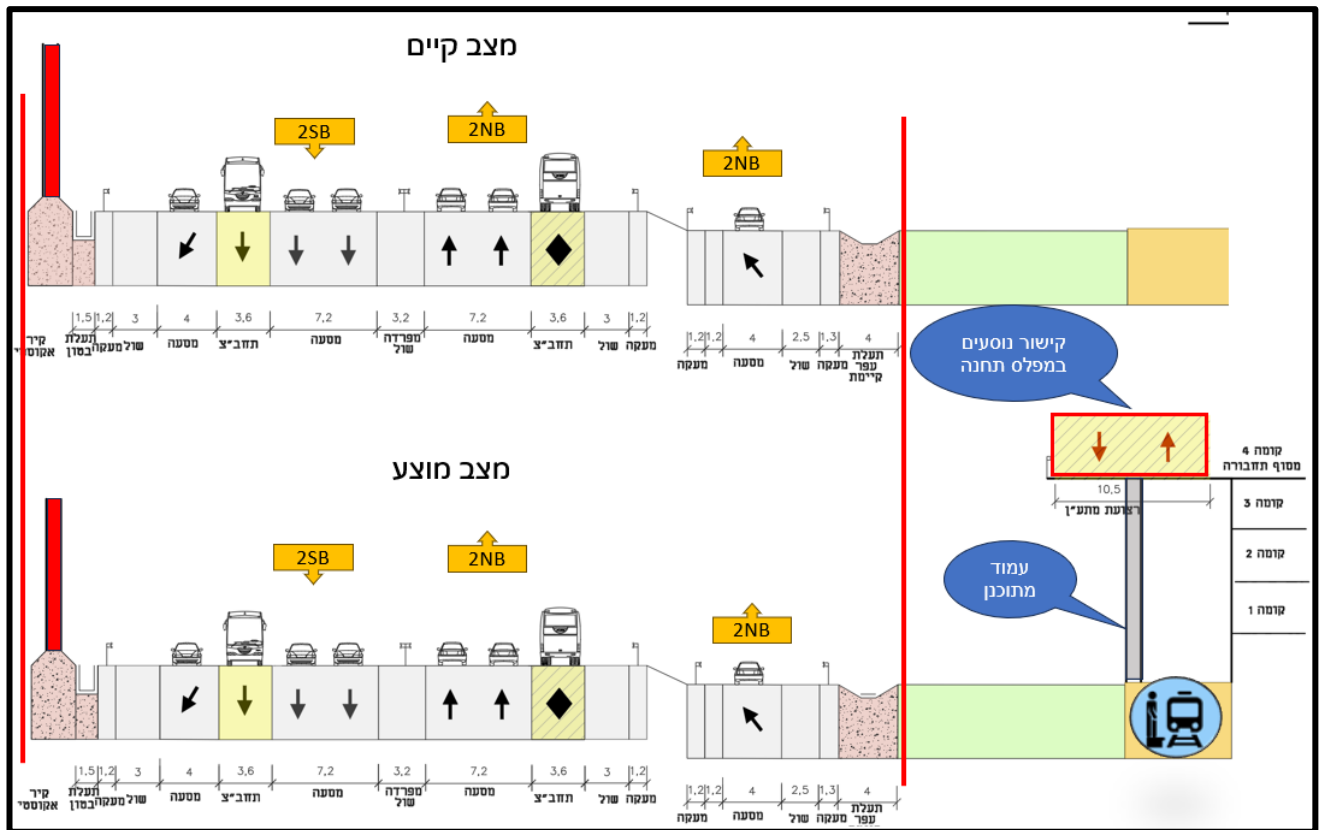




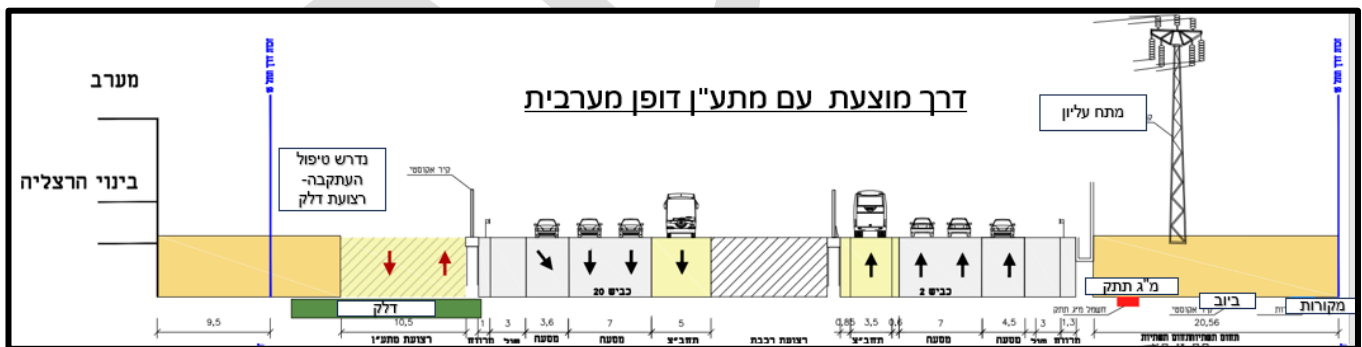
כביש 2 (מקטע פולג – שפיים)

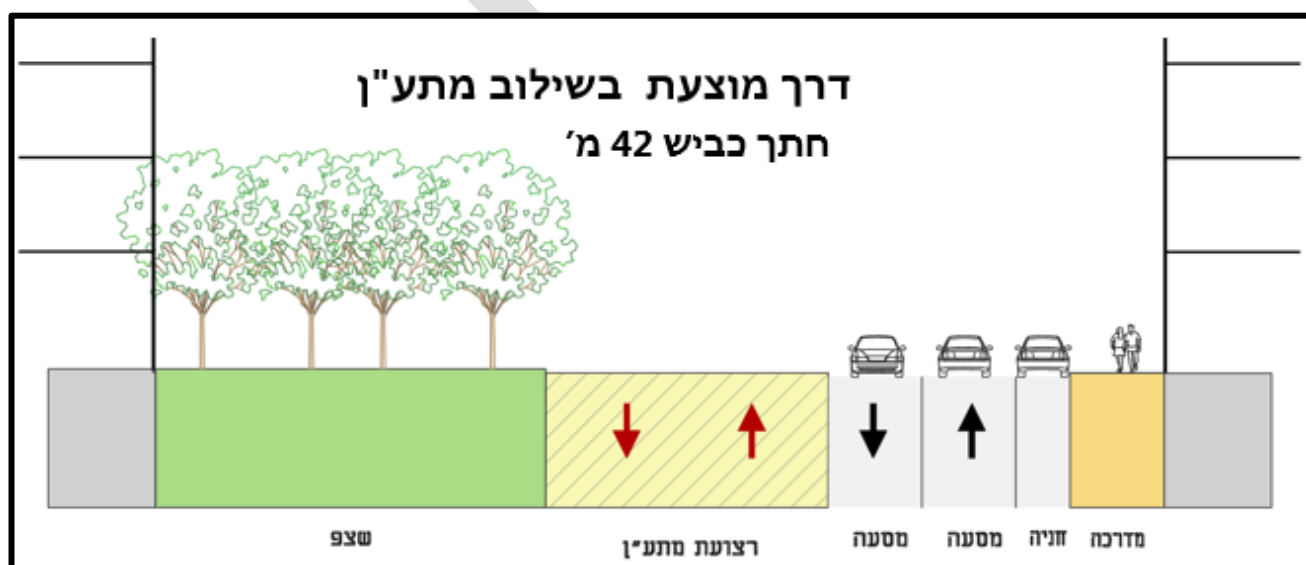
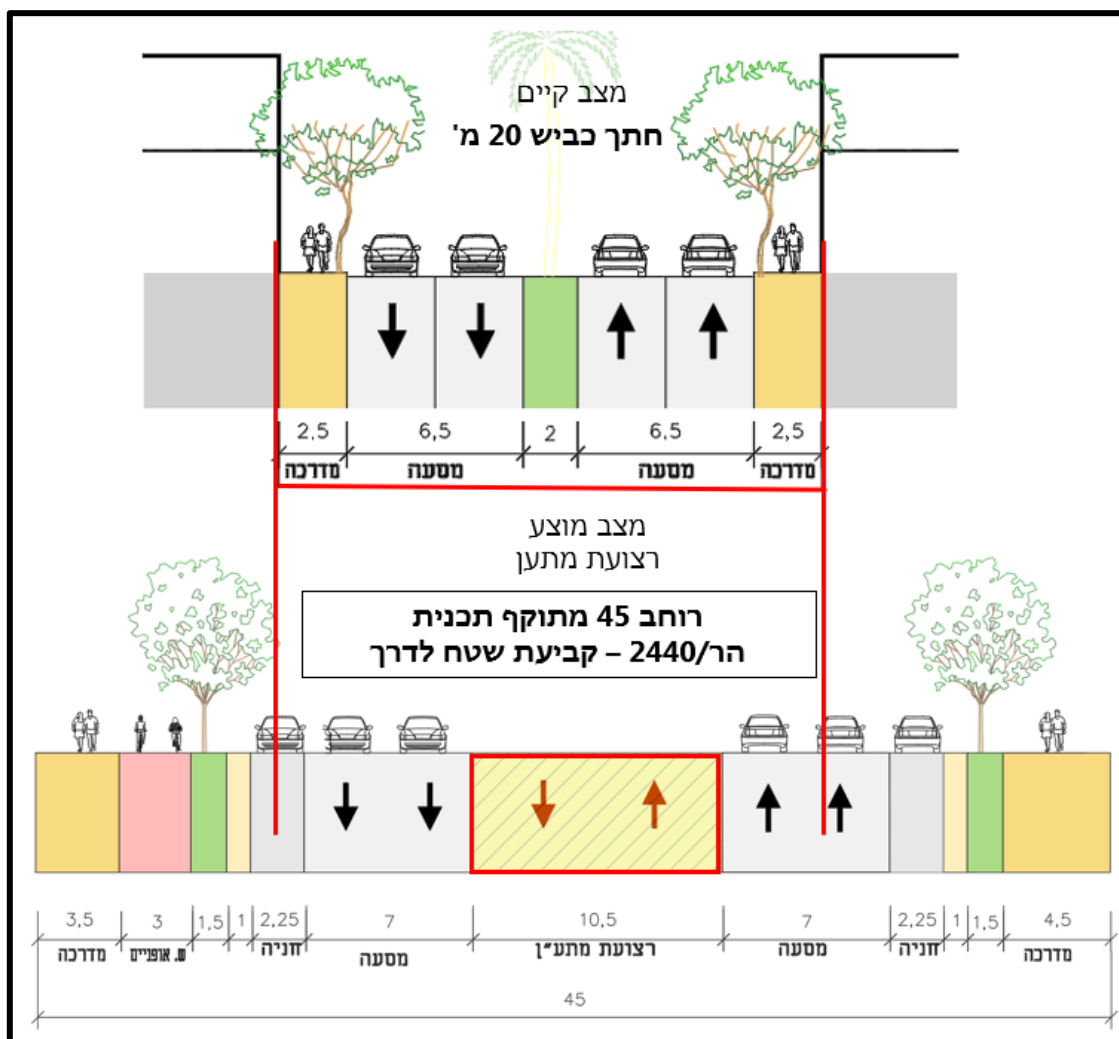


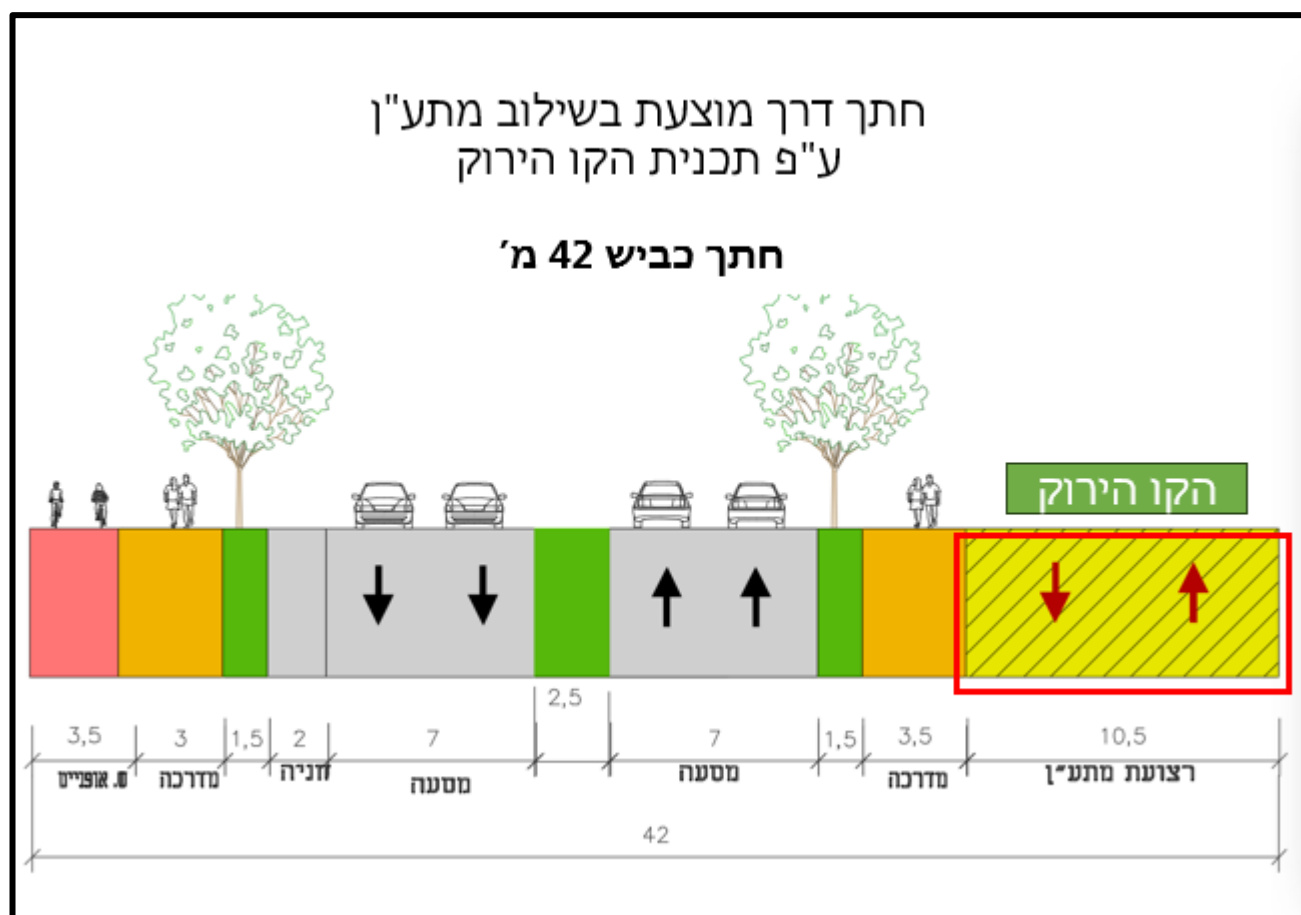
דרך החיבור עם מתח"מ שפיים



כביש 20










6. הנחיות תכנון עבור קווי המתע"ן נתניה-הרצליה: הקו הכחול והקו התכלת

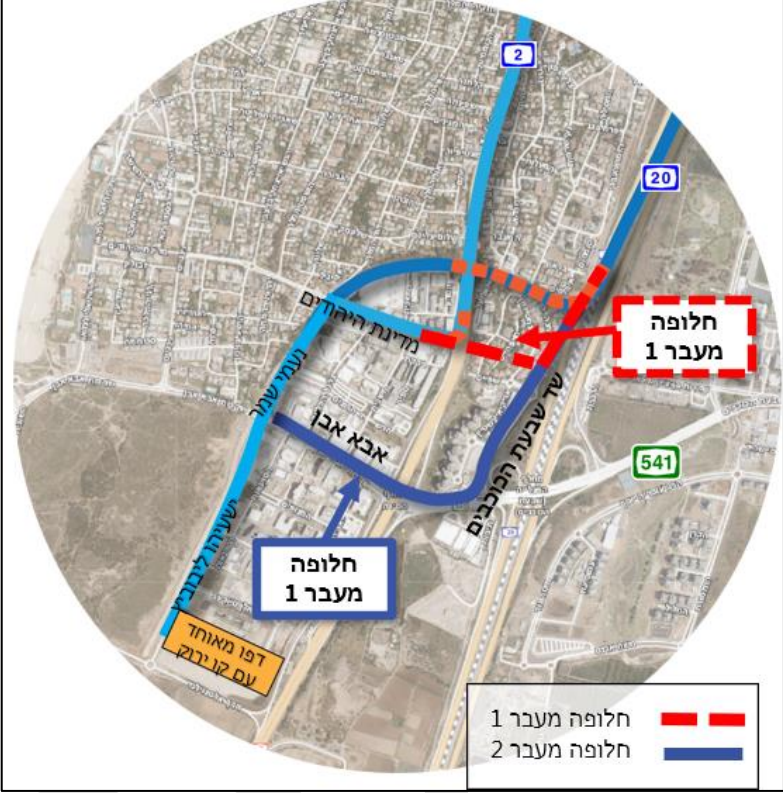
הנחיות פרטניות לפי המקטעים השונים לאורך תוואי הקווים

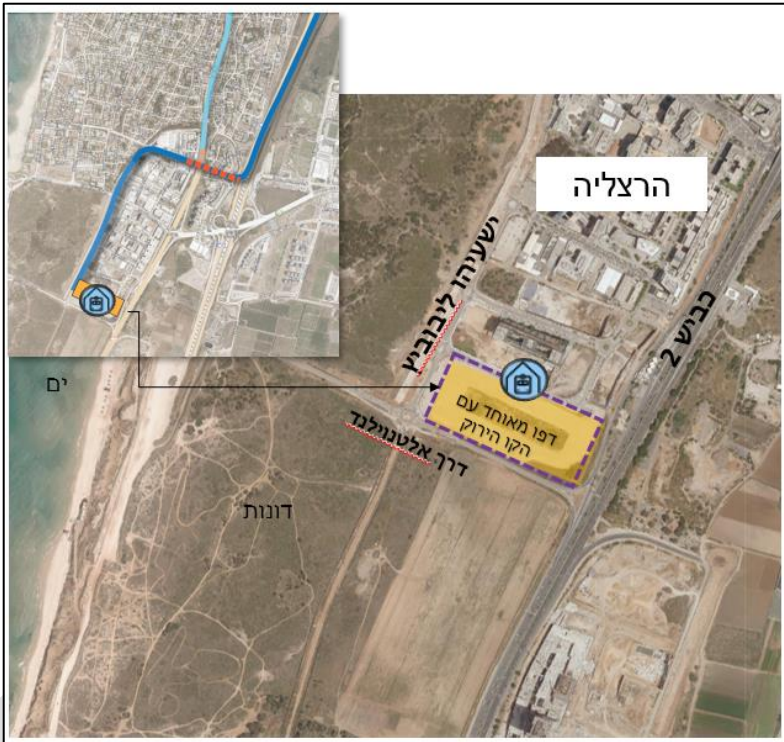
קו תכלת	קו כחול	תכנית סטטוטורית ופעולה נדרשת	מיקום	עיר/דרך
		<ul style="list-style-type: none"> נדרשת הסדרה סטטוטורית של תחנת קצה צפונית לקווי נתניה-הרצליה במיקום זה. מוצע להשתלב בשטח מסוף חבצלת המוצע במסגרת תמ"ל 1701 גודל מינימלי נדרש – 5 דונם להלן הערכה ראשונית לדיפו המוצע בסמוך למחלף פולג בנתניה: <ul style="list-style-type: none"> גודל (דונם) – 5 דונם חניות לרכבות נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) – 12 עמדות לתחזוקה נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) – 1 מיקום מוצע על רקע תצ"א: 	<ul style="list-style-type: none"> תחנת קצה בקצה רחוב השקד 	נתניה
		<ul style="list-style-type: none"> במצב המתוכנן ע"פ תמל 1071 ישנה זכות דרך של 35 מ'. הרחבות זיקה ציבורית יעשו על בסיס חזית מסחרית (ראו חתכי הרחוב המוצעים ע"פ תמ"ל 1071) מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז 	רח' השקד	נתניה
		<ul style="list-style-type: none"> רוחב זכות הדרך משתנה בין 10-16 מ' נדרשת הרחבה לרוחב זכות דרך של 18 מ' באמצעות הפיכת הרחוב לרת"צ ולמעשה ביטול נתיבי נסיעה לרכב הפרטי מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז על חשבון נתיבי הנסיעה לרכב הפרטי 	רח' המלכים	

עיר/דרך	מיקום	תכנית סטטוטורית ופעולה נדרשת	קו כחול	קו תכלת
	הרצוג	<ul style="list-style-type: none"> • חתך המצב הקיים הינו 16 מ'. • נדרשת הרחבה לרוחב זכות דרך של 17 מ' באמצעות הפיכת הרחוב לרת"צ ולמעשה ביטול נתיבי נסיעה לרכב הפרטי • נדרשת תכנית מפורטת להרחבת זכות הדרך • מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז על חשבון נתיבי הנסיעה לרכב הפרטי 		
	ויצמן	<ul style="list-style-type: none"> • ישנה רצועת זכות דרך של 40 מ' • מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז על חשבון אחד מנתיבי הנסיעה לרכב הפרטי • נדרש הוספת גשר המחבר את רחוב ויצמן לרחוב האורזים לצורך חיבור וחציה בין מזרח העיר למערבה 		
	הרצל	<ul style="list-style-type: none"> • ישנה רצועת זכות דרך של 30 מ' • מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז על חשבון אחד מנתיבי הנסיעה לרכב הפרטי • יש לשלב בגישור ובמחלפים רצועת רק"ל 		
	האורזים/טום לנטוס	<ul style="list-style-type: none"> • קיימת זכות דרך של 30 מ' • מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז 		
	בינימין	<ul style="list-style-type: none"> • רחוב כולל חזיתות מסחריות. רוחב זכות הדרך כ-40 מטר • הצד מזרחי מערבי כולל שצפים וזיקות ציבוריות • רוחב זכות הדרך כ-32 מטר • מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז 		
	בן צבי	<ul style="list-style-type: none"> • רחוב כולל חזיתות מסחריות. רוחב זכות הדרך כ-40 מטר • הצד מזרחי מערבי כולל שצ"פים וזיקות ציבוריות • רוחב זכות הדרך כ-32 מטר • מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז 		
	פנחס לבון	<ul style="list-style-type: none"> • רוחב זכות הדרך כ-32 מטר • מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז 		
	גיבורי ישראל	<ul style="list-style-type: none"> • רוחב זכות הדרך כ-32 מטר • קיימים אזורי הרחבה ל 40 מ' עבור חניות ניצבות • מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז 		
	בן גוריון	<ul style="list-style-type: none"> • רוחב זכות הדרך כ-42 מטר • ישנו תכנון לתוספת נת"צ מתוכנן ברח' זה, הוכנה פרוגרמה ע"י אגף תחבורה ציבורית בחטיבת תכנית אב בנתיבי איילון לשילוב נת"צ • במידה ותמוקם תחנת דפו באזור בן גוריון/גיבורי ישראל כמוצע במסגרת בדיקת ההיתכנות, יידרש תיאום החיבור לתחנה. • מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז 		

קו תכלת	קו כחול	תכנית סטטוטורית ופעולה נדרשת	מיקום	עיר/דרך
		<p>תכנון הרחבת הגשר מתבצע בימים אלה ולפיכך נדרש תיאום מול הגורמים הרלוונטיים לצורך הרחבתו והתאמתו לרק"ל המתוכנן.</p> <p>נדרשת הסדרה סטטוטורית למיקום דפו באזור זה. מומלץ למקם דיפו אחד במחלף פולג אשר מהווה נקודה מרכזית לשלושת קווי המתע"ן ברשת המתוכננת, להלן הערכה ראשונית לדיפו המוצע בסמוך למחלף פולג בנתניה:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ גודל (דונם) – 54 ○ חניות לרכבות נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) – 39 ○ עמדות לתחזוקה נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) – 8 ○ מיקום מוצע על רקע תצ"א: 	<ul style="list-style-type: none"> גשר פולג 	
		<p>נדרשת הסדרה סטטוטורית למיקום דפו באזור זה. מומלץ למקם דיפו אחד במחלף פולג אשר מהווה נקודה מרכזית לשלושת קווי המתע"ן ברשת המתוכננת, להלן הערכה ראשונית לדיפו המוצע בסמוך למחלף פולג בנתניה:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ גודל (דונם) – 54 ○ חניות לרכבות נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) – 39 ○ עמדות לתחזוקה נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) – 8 ○ מיקום מוצע על רקע תצ"א: 	<ul style="list-style-type: none"> בן גוריון/ גיבורי ישראל- דפו 	
				
		<p>זכות הדרך משתנה בין 50 ל-55 מ' במקטע זה מוצעת רצועת מתע"ן צידית בדופן המזרחית לפיכך, נדרשת הסדרה סטטוטורית להרחבה עבור רצועת מתע"ן בדופן המזרחית</p>	<ul style="list-style-type: none"> מקטע פולג- שפיים 	
		<p>מוצע חיבור למתח"מ שפיים נדרש מקטע מעבר מהדופן המזרחית של כביש 2 לדופן המערבית של כביש 20 כולל עצירה במתח"מ שפיים</p>	<ul style="list-style-type: none"> שפיים 	

קו תכלת	קו כחול	תכנית סטטוטורית ופעולה נדרשת	מיקום	עיר/דרך
				
		<ul style="list-style-type: none"> מוצעת רצועת מתע"ן בדופן המערבית. לפיכך, נדרשת הסדרה סטטוטורית לשינויים בחתך המוצע. מוצע לבחון חלופת מעבר נוספת על כביש 2 מדובר על אזור רווי תשתיות וישנו קונפליקט עם מסדרון תשתיות- נדרשת העתקה של תשתיות ראשיות, כולל איתור מסדרון סטטוטורי חדש עבור תשתיות אלו (נדרש תיאום עם תשתיות מים, חשמל, קצא"א) יש צורך בהפקעות לטובת העתקת קווי התשתית השונים 		כביש 20
		<ul style="list-style-type: none"> יש לבחון חלופות חיבור להרצליה כמפורט להלן: <ul style="list-style-type: none"> חלופה 1 - כניסה מתחת לשכונת המנהרה באמצעות חיבור תת קרקעי (מנהרה) והתחברות לרחוב מדינת היהודים לחלופה זו נדרשת הסדרה סטטוטורית של מעבר תת"ק במדינת היהודים (חלקו תחת שכונת מגורים קיימת), וכן נדרשת העתקת קווי דלק בתוואי המנהרה המוצעת 	כניסה לעיר מבביש 20 לרח' מדינת היהודים	הרצליה

עיר/דרך	מיקום	תכנית סטטוטורית ופעולה נדרשת	קו כחול	קו תכלת
		<p>○ חלופה 2 - חיבור מתחת לשד' שבעת הכוכבים ואבא אבן, בחלופה זו יש המשכיות על כביש 20 עד מחלף שבעת הכוכבים ומשם חיבור אל שדרות אבא אבן בהרצליה.</p> 		
מדינת היהודים		<ul style="list-style-type: none"> ישנה רצועת סטטוטורית קיימת של 45 מ' (בפועל החתך הקיים הינו 20 מ') נדרש תיאום עם תכנית המטרו וסנכרון עם תחנת אבא אבן. מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז 		
נעמי שמר		<ul style="list-style-type: none"> ישנה זכות דרך משתנה של 14-38 מ' נדרשת תכנית סטטוטורית לטיפול בצוואר הבקבוק של 14 מ' - הרחבת זכות הדרך כך שתהיה ברוחב רציף. התוכנית תכלול תיאום עם גופי התשתית העוברים בתוואי (חברת חשמל, דלק ועוד). מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז 		
ישעיהו לייבוויץ		<ul style="list-style-type: none"> ישנה זכות דרך משתנה של 39-42 מ' נדרש תיאום תכנון עם הקו הירוק של הרכבת הקלה המתוכנן לעבור בציר זה. כולל תיאום לגבי שימוש משותף בשטח התפעולי של הקו הירוק כמפורט להלן. מוצע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז 		
דפו בדרום הרצליה		<ul style="list-style-type: none"> נדרש תיאום תכנון עם הקו הירוק של הרכבת הקלה לרבות תיאום לגבי שימוש משותף בשטח התפעולי. 		

קו תכלת	קו כחול	תכנית סטטוטורית ופעולה נדרשת	מיקום	עיר/דרך
		<p>להלן הערכה ראשונית לדיפו המוצע בהרצליה:</p> <ul style="list-style-type: none"> 40 דונם חניות לרכבות נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) - 22 עמדות לתחזוקה נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) - 4 מיקום מוצע על רקע תצ"א: 	(משותף עם הקו הירוק)	
				

הנחיות כלליות בחלוקה לדיסציפלינות השונות

סטטוריקה ותכנון עירוני

- ישנה חשיבות ליצירת צירי הליכה אל צירי המתע"ן במקביל ובניצב לתוואי במקטעי הדרך על מנת לאפשר קישוריות וחיבוריות טובה באופן שיקצר את מרחקי ההליכה לתחנות המתע"ן.
- בחיבורים הניצבים לרחוב בו עובר ציר המתע"ן המוצע, על חתך הדרך לכלול תכולות שיאפשרו קישוריות טובה לתחנות המתע"ן לרבות:
 - שבילי אופניים ניצבים ישירים וקצרים ככל הניתן למתע"ן בדגש על שבילי אופניים דו-סטריים כדי שתהיה רציפות והמשכיות לרשת עירונית קיימת או מתוכננת
 - מדרכות רחבות שיבטיחו רמת שירות גבוהה להולכי הרגל בהתאם להנחיות מת"ח ופרוגרמה זו.
 - מקום בזכות הדרך למתקנים לטובת משתמשי הדרך כמו חניות לעגינת אופניים, ריהוט רחוב וכו', באופן שלא יחסום את רצועת ההליכה
 - ישנה חשיבות להצבת שילוט מותאם וברור לטובת התמצאות והכוונת הנוסעים באופן מיטבי במרחב.
- הרק"ל המוצע לרוב גורע נתיבי נסיעה לרכב פרטי ונדרשת תכנית סטטוטורית גורפת לכל התוואי

תנועה

- יש להקפיד על מתן העדפה לתחבורה ציבורית בצמתים ורמזורים. בהיבטי הגיאומטריה של הצומת ותכנון הרמזור, מומלץ על 3 פאזות לכל היותר. יש לוודא כי תכנון הצומת יתואם עם מתכנן הרמזורים לאורך כל התוואי עוד בשלבי התכנון המוקדמים לטובת מתן העדפה מיטבית והתחשבות באילוצי הקיבולת, התשתית והבטיחות. זאת בנוסף לתיאום עם המזמין ורשויות התמרון.
- תחזיות נוסעים ותנועה – יש להיות מתואמים עם חטיבת תכנית אב.
- פרט לתשתיות הרק"ל יש לכלול תשתיות לבקרת תנועה, אכיפה וניהול תנועת תח"צ.

תחבורה

- יש לנתח את צורכי התחבורה הציבורית הקיימת והעתידיה במרחב והשלכותיה על הפרויקט בהיבט התשתית ולהיות מתואמים עם חטיבת תכנית אב.
- יש לבחון את השפעת הפרויקט על קווי השירות הקיימים ומיקום התחנות האוטובוס הקיימות. כמו כן יש לבצע ניתוח מפורט לנגישות התחנות שיבוצעו במסגרת הפרויקט ביחס למצב הקיים, בהתאם להנחיות מת"ח ופרוגרמה זו.

נוף

- יש לשים דגש על הנוף הנצפה מהתוואי ולשמור ככל הניתן על מבטים פתוחים בין תוואי קו המתע"ן וסביבתו – בין אם הסביבה בנויה ועירונית (מבט אל המבנים והשצ"פים) או טבעית מחוץ לעיר.
- יש לשים דגש על השתלבות חזותית של התוואי בסביבתו מבחינת: חתך הרחוב, גובה המרקם הבנוי, אזורי ההליכה והשטחים פתוחים. בכל מקטע יש לבחון פעולות לשיקום ו/או חידוש בהתאם לנוף הסובב.
- יש לשמור על עצים ותיקים בעלי ערכיות נופית גבוהה, המקנים אופי וזהות לרחובות ולצירי התנועה.
- יש לתת דגש לאזור התחנות ולאפשר אזורים מוצלים ונוחים לשהייה והמתנה.

תיאום תשתיות

1. במסגרת עבודה זו בוצעה בחינה של תשתיות מגיסטראליות בלבד לאורך התוואי.
2. בשלבי התכנון הבאים יידרש לבצע תיאום תכנון עם רשויות התשתית השונות ויתכן ויהיה צורך בהערכת תשתיות.

7. דגשים וצעדי המשך לקידום הפרויקט

- בימים אלה מתוכננות תשתיות של צירי ההעדפה בערים נתניה, הרצליה וכביש 2, לטובת הסדרת תשתיות וחתך רחוב בהתאמה לרק"ל ייתכן כי ידרשו בעתיד שינויים בתשתיות אלה.
- נדרש תכנון תפעולי משלים לתח"צ.
- נדרש להתאים את התכנון של גשר פולג המתבצע בימים אלה לרק"ל המוצע.
- החתכים המתוארים לעיל הוצגו בפני הרשויות וסוכמו עקרונית מול הגורמים הרלוונטיים ברשות (מצ"ב סיכומי ישיבות רלוונטיות בפרק הנספחים).

כמות

8. נספחים

- סיכומי ישיבות רלוונטיות עם משרד התחבורה
- סיכומי ישיבות רלוונטיות עם עיריית נתניה
- סיכומי ישיבות רלוונטיות עם עיריית הרצליה

הערה: הנספחים מצורפים כקובץ נפרד למסמך זה

מוסמך