

בדיקות היתכנות ל쿄 מtau"ן השרון

프로그램ה ל쿄 נתניה-הרצליה (쿄 כחול +쿄 תכלת)

חטיבת תכנין אב

אגף תכנון אסטרטגי

2025

תיקן	
21 מבוא
32 קרייטריונים לתכנון
43 תיאור רכיב התיכון המוצע
54 תיאור התוואי
65 חתכים טיפוסיים מוצעים
<u>1715</u>6 הנחיות תכנון עבור קווי המתע"ז נתניה-הרצליה: הקו הכחול והקו התכלת
<u>2420</u>7 דגשים וצעדי המשך לקידום הפרויקט
<u>2521</u>8 נספחים

1. מבוא

במסמך זה יוצגו עקרונות התכנון וכן המלצות ודגשיהם לתוכנן קווי מתע"ן נתניה-הרצליה. קו אחד בעל שתי זרועות שירות ומקטע משותף, כמו צג במונה של להלן:

הקו המערבי (כחול, 24 ק"מ) מ לחבר בין מערב נתניה לרצליה
הקו המזרחי (תכלת, 23 ק"מ) המחבר בין מערב ומזרח נתניה לרצליה.
מקטע משותף של כ-16 ק"מ.

כמו כן, לקו זה, מקטע משותף בחלוקת המזרחי של נתניה, באורך של כ-10 ק"מ עם קו מתע"ן נתניה-כפר יונה (בעורו ישנה פרוגרמה נפרדת).

בהתאם לבחירתית וניתוח פרופיל הקווים שהוצעו בדו"ח בדיקת היישימות, הומלץ להפעיל את קווי המתע"ן באמצעות מערכת של רכבת קלה (ART) שהינה מערכת מסילית להסעת המונים בסביבה עירונית ובינעירונית, המאפשרת לחלק את הדרך עם תנועת כל רכב נוספים או להוות מערכת מופרدة הנסעת בצד בלבד. השימוש במערכת רכבותית קלה יספק מענה טוב לביקוש הגובה בשל קיבולת כל רכב גבולה בדגש כל קטעו השיא בתוואי המוצעים.

מפה 1: קווי מתע"ן נתניה- הרצליה



2. קритריונים לתכנון

התכנון צריך להתבסס על הקритריונים מטה, או על הנחיות מת"ח ככלי ויתעדכו:

- שנת היעד לתכנון - 2050
- מהירות תכנן עירונית 30 – 70 קמ"ש.
- מהירות תכנן ביןעירונית 80- 100 קמ"ש.

גישהות:

- בתחום העירוני צמתים מרומזרים עם تعدוף מלא, מקסימום 3 פאות בرمזור.
- בתחום הבינעירוני בהפרדה מפלסית.

דיזוס מזרעי אופקי לתוואי הרק"ל:

- בפרוfil משוקע 35 מטר (עירוני)
- בפרוfil רגיל 50 מטר (ביןעירוני)

תאוצה מיוחדת:

- בתאוצה מיוחדת מרבית של עד 0.65 מ/שנ^2 לא נדרש הגבהה מיוחדת, ובכל מקרה הגבהה מיוחדת מרבית לא עולה על 0.98 מ/שנ^2 .

גובה יתר:

- מומלץ בין 100 ל-120 מ"מ לתוואי הרק"ל, במקרים חריגים יאשר 150 מ"מ.
- אין לתכנן עקום אופקי עם גובה יתר באזורי תחנות.

תוואי אנכבי:

- שיפוע מירבי 8% לאורכו התוואי ובאזור תחנות עד 5% משיקולי נגישות והוראות יצור.
- תאוצה אנכבית מירבית 0.25 מ/שנ^2 .

דיזוס קמור וקעור יקבע בגזרת המהרחוב, הצי הנידי ובכל מקרה מומלץ שהערך המזרעי לא יפחת מ-625 מ' במקטעים ו-1500 מ' באזורי תחנות.

מערכת הזרנה:

- חישמול עלי ותחתית (פס שלישי) משולב.

תחנות:

- מרחק בין תחנות בין 350 עד 500 מטר משיקולי תפעול וKİשוריות.
- רוחב רציף מזרעי 4 מטר.
- גובה רציף מעל הפס 30 ס"מ.
- אורך תחנה מזרעי 70 מטר.

חתכי רחוב:

- רוחב רצעת הליכה מזרעית תהיה על פי הנחיות מת"ח.
- במקרים חריגים רוחב רצעת הליכה מזרעית 2 מטר.
- רוחב רצעת עזר מזרעית 1.3 מטר.
- רצעת חניה בדופן 1 בלבד.

○ אין לתכנן פניות ימינה חופשיות ברחובות בהם עובר תוואי הרק"ל.

יש לעבוד לפי הנחיות התקן הבאות:

- הנחיות לתכנון רכבות עירונית של משרד התחבורה משנת 2003
- DCM רק"ל נספיה/הקו הכלול בירושלים
- הנחיות לתכנון רחובות בערים הסדרה היורקה
- הנחיות לתכנון גיאומטרי לדריכים ברק 1, 2 ו-3

3. תיאור רכב התבן המוצע

רכב התבן המוצע במערכת מטע"ז זה הוא רכבת קלה באורך של כ-50 מטר. בטבלה הבאה מוצגים המאפיינים העיקריים של רכב התבן ובהתאם להם יגזרו הסטנדרטים הנדרשים לתכנון. יש לציין כי המדיניות המדויקות של רכב התבן יקבעו בהתאם למודל הרכבת הספציפי שיבחר בהילך המכרז להפעלת קווי המטע".



פרמטר	פירוט
רכב	רכפה נמוכה, דו-כיווני
אורך (רכבת מלאה)	50 מ'
רוחב	כ- 2.65 מ'
קיבולת נוסעים מקסימלית	כ- 430 – בשינה ובעמידה
גובה לתוכנן	3.4 מ'

טבלה 1 – פרמטרים לרכב התבן

4. תיאור התוואי

קו מתע"ן מערב נתניה-הרצלה: הקו הכחול

אורך של קו זה הינו כ-24 ק"מ. הקו מתחילה בצפון נתניה, בשכונת חבלת, ומסתיים ברוח' ישעיהו ליבוביץ בהרצלה. הקו עובר ליד מוקדי עניין מרכזיים כמו בית החולים לניאדו, התחנה המרכזית. לאחר צומת פולג, הקו ממשיר לאורך כביש 2, עובר סמוך ליישובים יקום, געש ושפים, וממשיר לבביש 20 עד לאחר התעשייה בהרצלה. הקו מספק חיבור תחבורתי חשוב בין נתניה לערים הסמכות ואזרחי תעסוקה מרכזיים.

קו מתע"ן מזרח נתניה-הרצלה: הקו הירוק

אורך של קו זה הינו כ-23 ק"מ. הקו מתחילה בצפון נתניה, בשכונת חבלת, ומסתיים ברוח' ישעיהו ליבוביץ בהרצלה. הקו עובר ליד מוקדי עניין מרכזיים כמו אזור התעשייה קרית אליעזר, אזור התעשייה ספריר, רכבת נתניה ואצטדיון נתניה. לאחר צומת פולג, הקו ממשיר לאורך כביש 2, עובר סמוך ליישובים יקום, געש ושפים, וממשיר לבביש 20 עד לאחר התעשייה בהרצלה. הקו מספק חיבור תחבורתי בין נתניה לערים הסמכות ואזרחי תעסוקה מרכזיים.



מפה 2 – תוואי קו מתע"ן נתניה-הרצלה כולל מספור רוחבות לאורךם עוביים הקווים

5. חתכים טיפוסיים מוצעים

החתכים המוצעים משתנים בהתאם לרחוב זכות הדרך ברחוב מסויים. עקרון, חתך הדרך תמיד יכלול נתיבי נסיעה, מדרכות, גינון מוצל, רצועות מתע"ן, מפדרות כבל ומדרש, שביל אופניים וחינה כבל זכות הדרך מאפשרת.

רחוב זכויות דרך בעיר לאותו התוואי

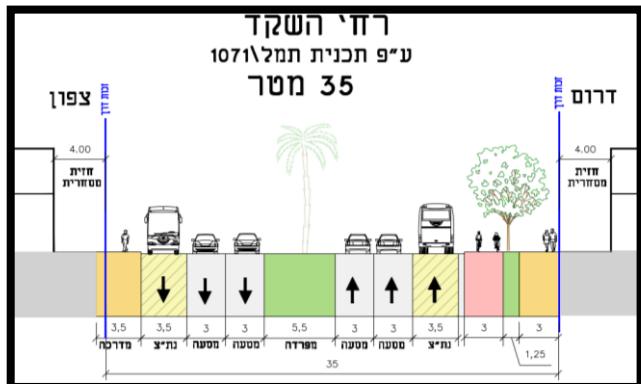
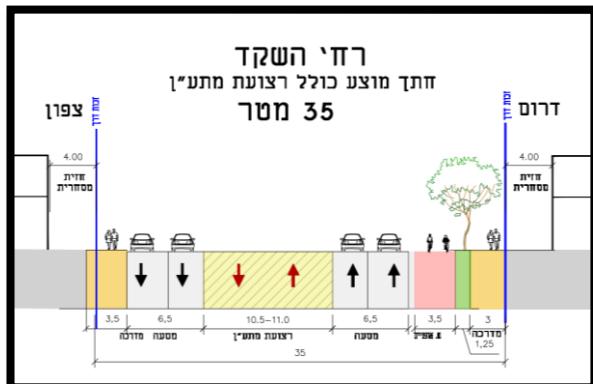
בטבלה הבאה מפורטים שמות הרחובות בהם עבר תוואי המתע"ן בציון רוחב זכות הדרך על פי תוכניות מאושרו.

רחוב זכויות הדרך נתניה	רחוב זכויות הדרך נתניה	רחוב זכויות הדרך
	המלכים	10 מ'
נעמי שמר		14 מ'
	הרצלג	16 מ'
	הרצל, האוחרים/טום לנטוואס	30 מ'
	ביניימין, בן צבי, פנחס לבון, גיבור ישראל	32 מ'
	השകד	35 מ'
נעמי שמר		38 מ'
	ויצמן	40 מ'
ישעהו לייבוביץ	בן גוריון	42 מ'
מדינת היהודים		45 מ'

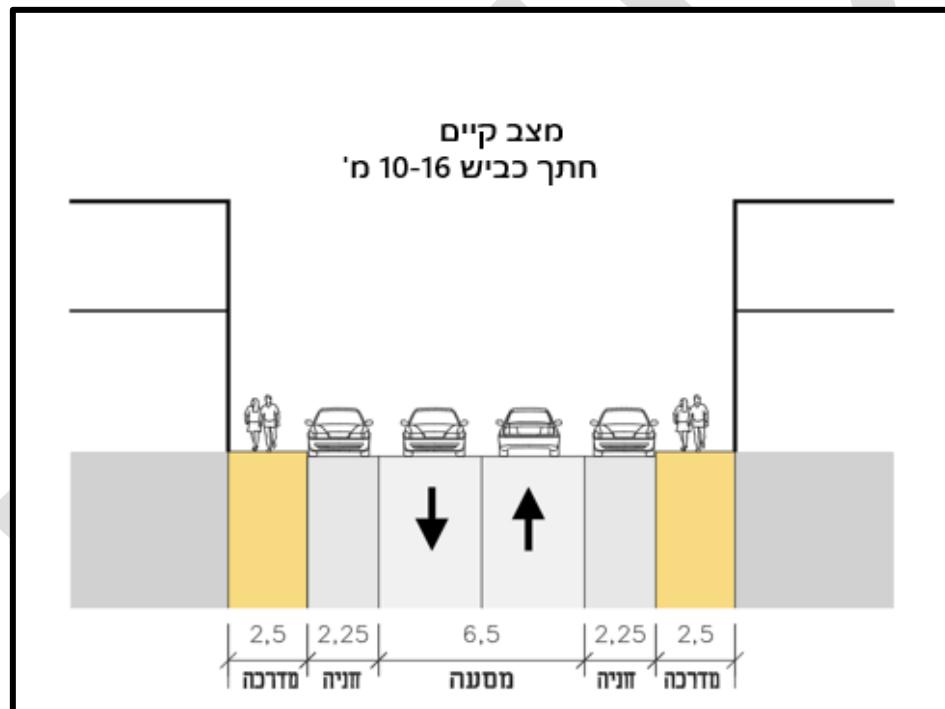
טבלה 2 – רוחב זכויות דרך בנתניה ובהרצלה בתוואי מעבר המתע"ן

חתכים נייפוסים מוצעים לכל רוחב בתוואי קווי המתע"ז

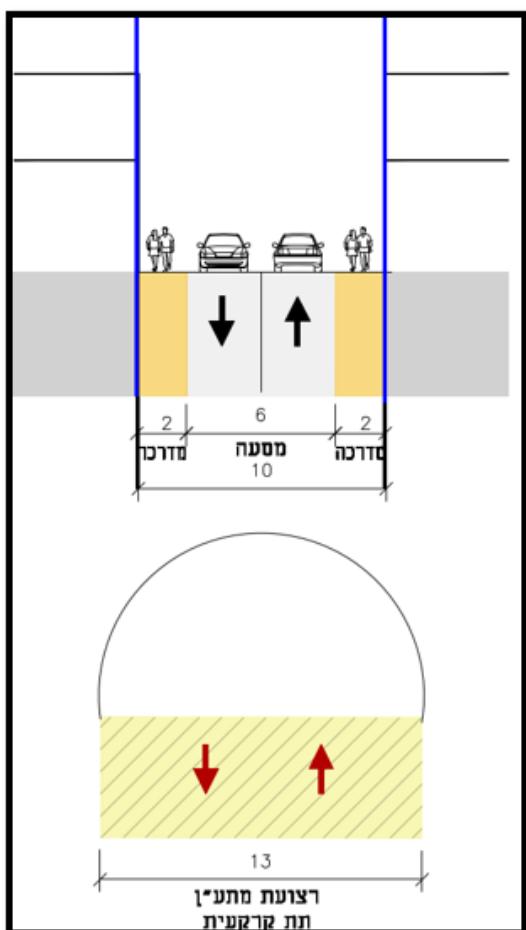
רחוב השקד



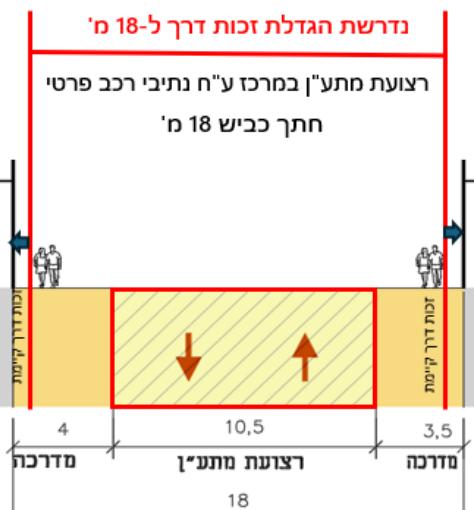
רחוב המלכים



חלופת מנהרה - כ-500 מ'

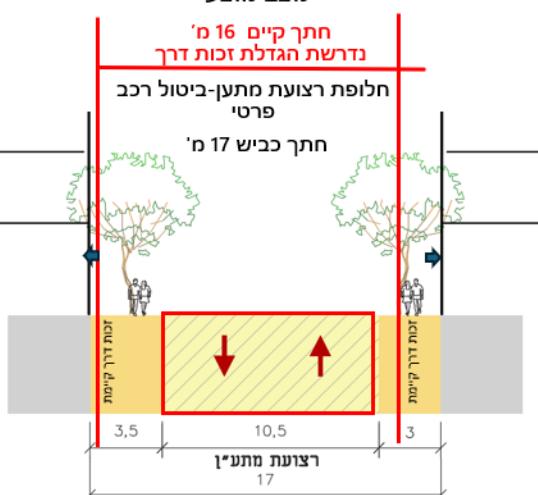


חלופת ביטול רכב פרטי



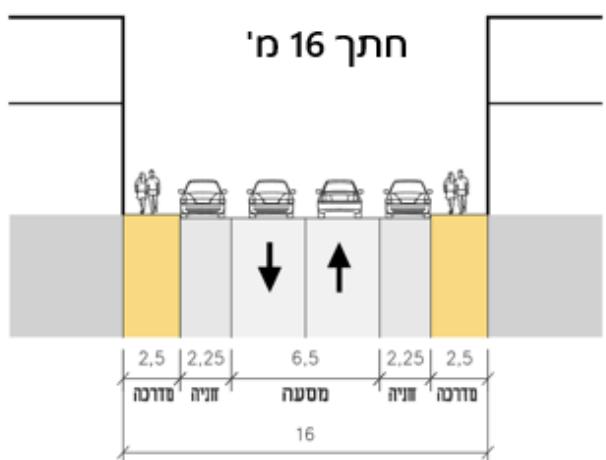
רחוב הרצוג

חלופת ביטול רכב פרטי מצב מוצע



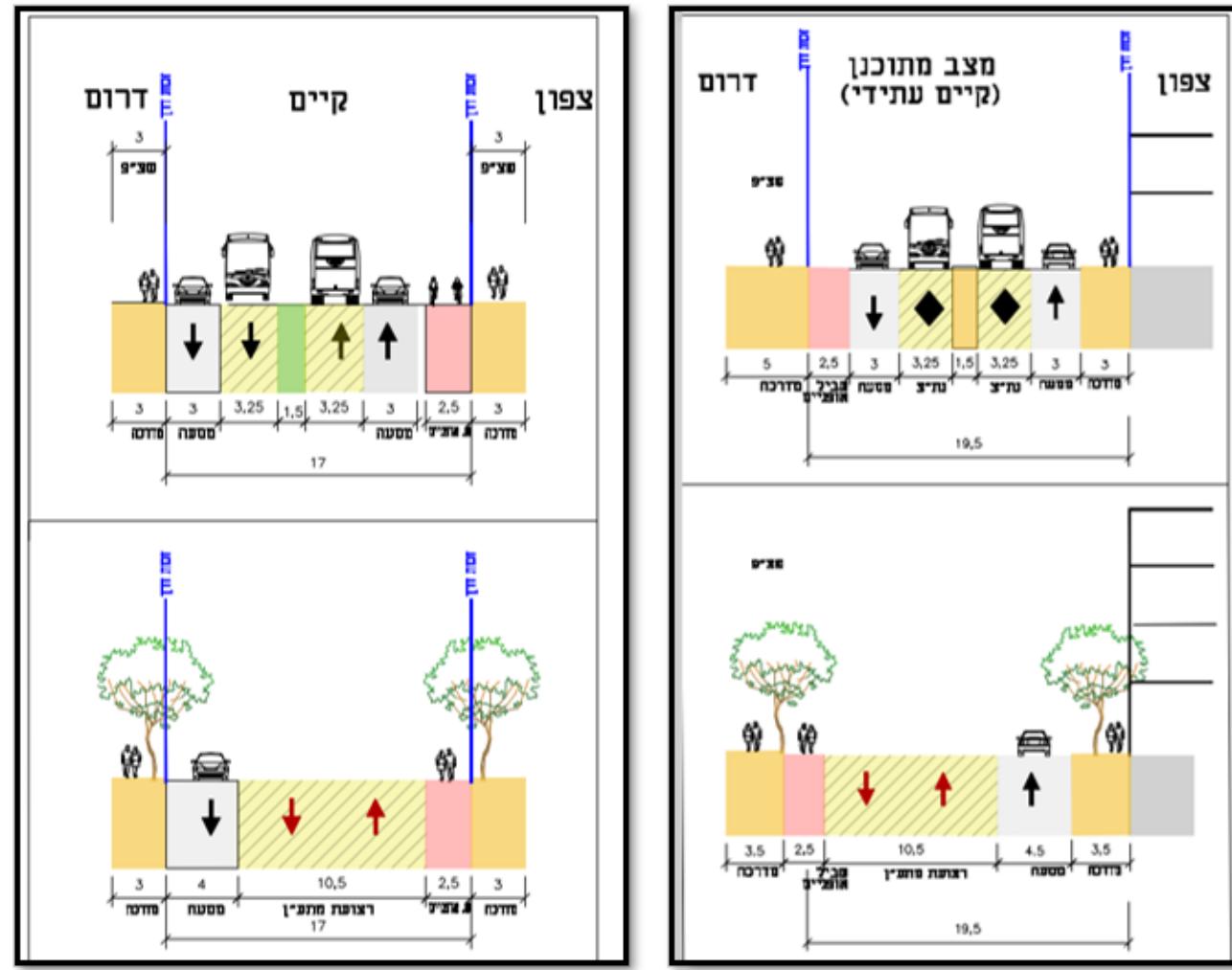
מצב קיים

חתך 16 מ'

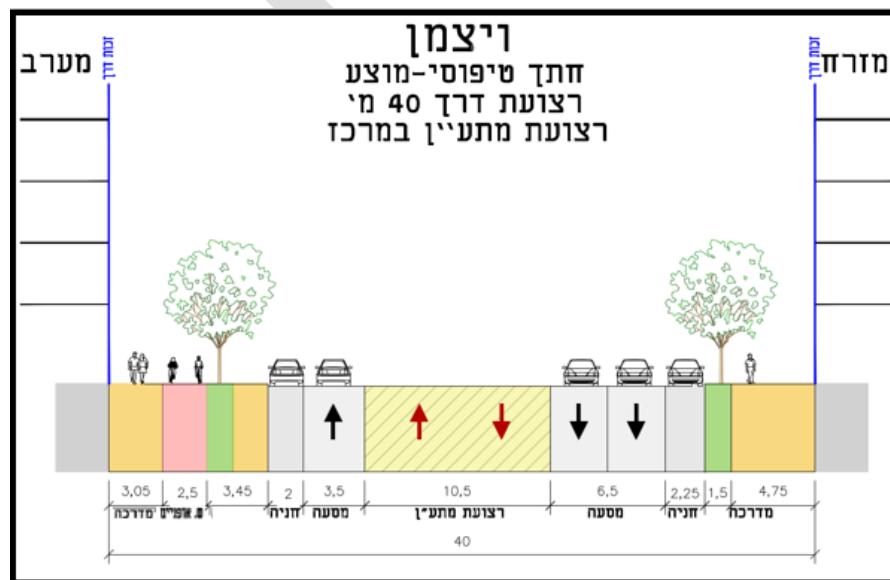


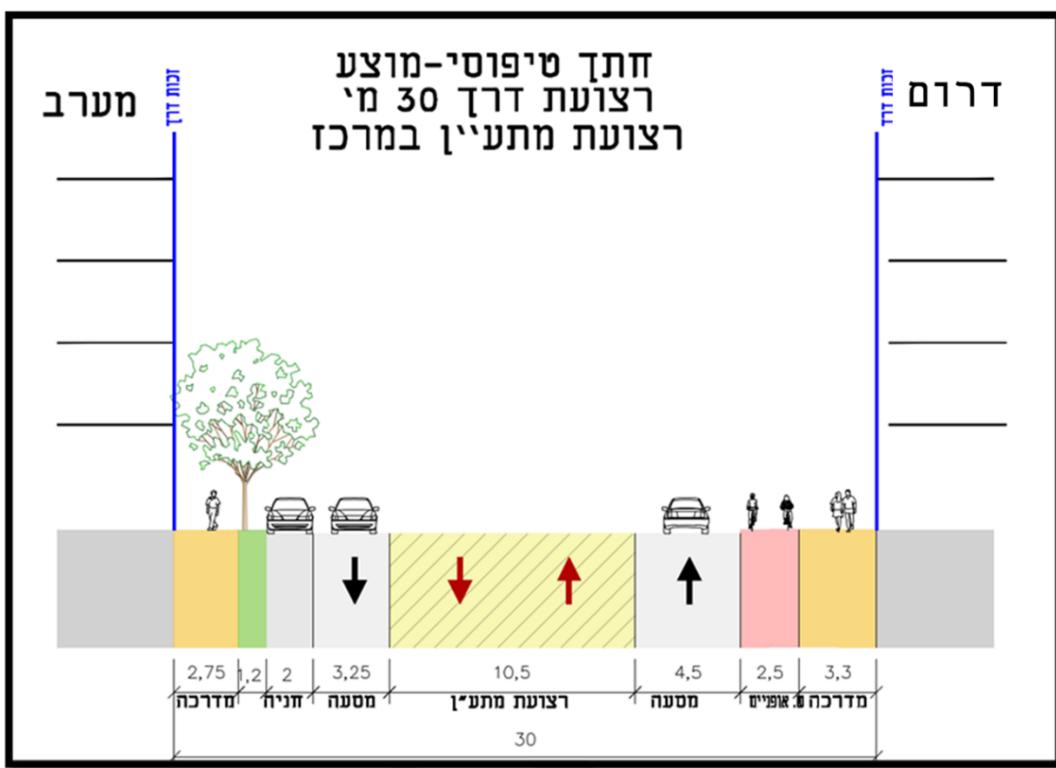
מקטע שלמה המלך – טהון
18 מ'

מקטע שלמה המלך – ויצמן
19.5 מ'

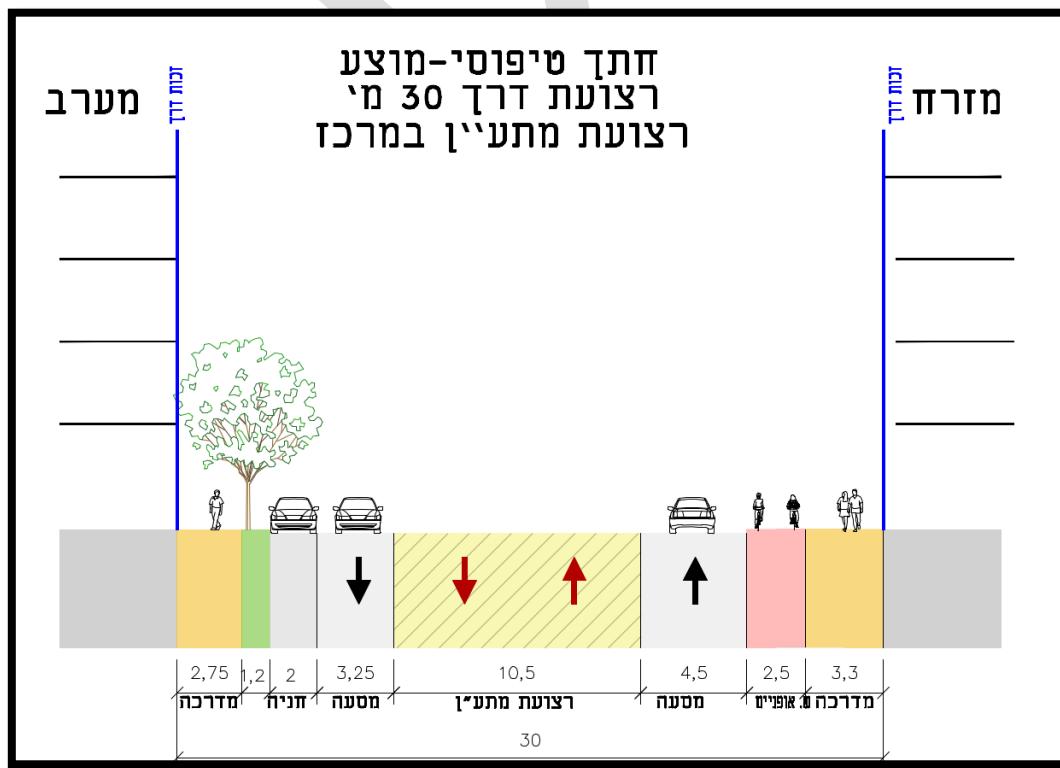


כח' ויצמן

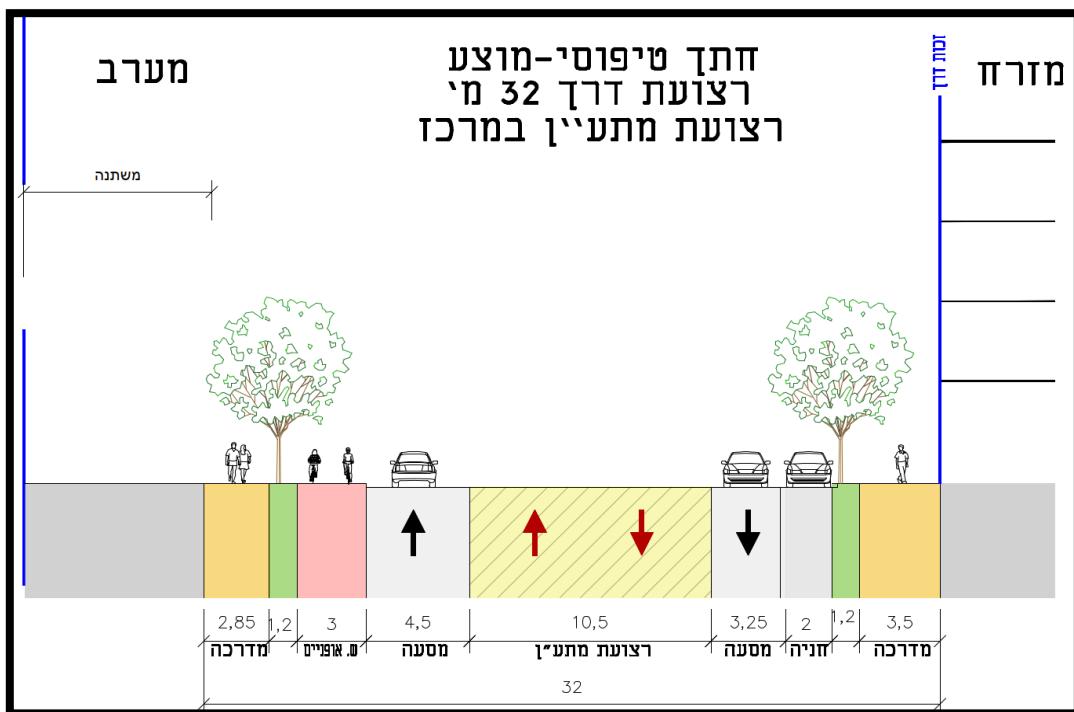




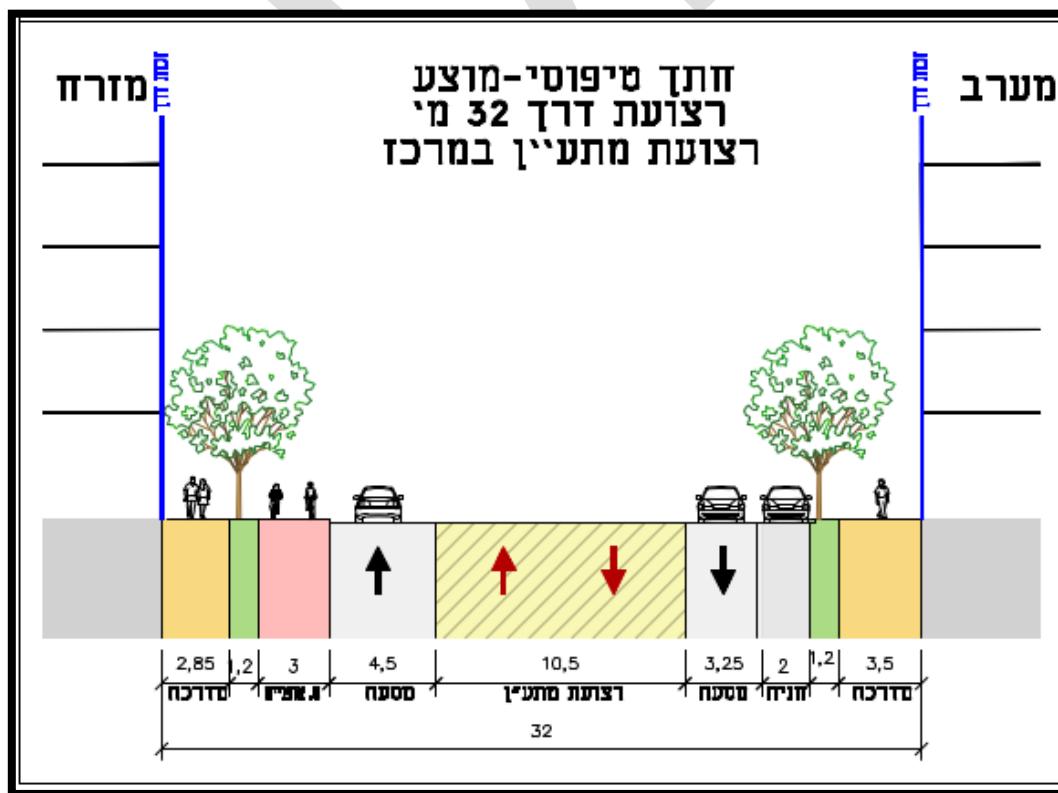
האזורים/טום לנוטס

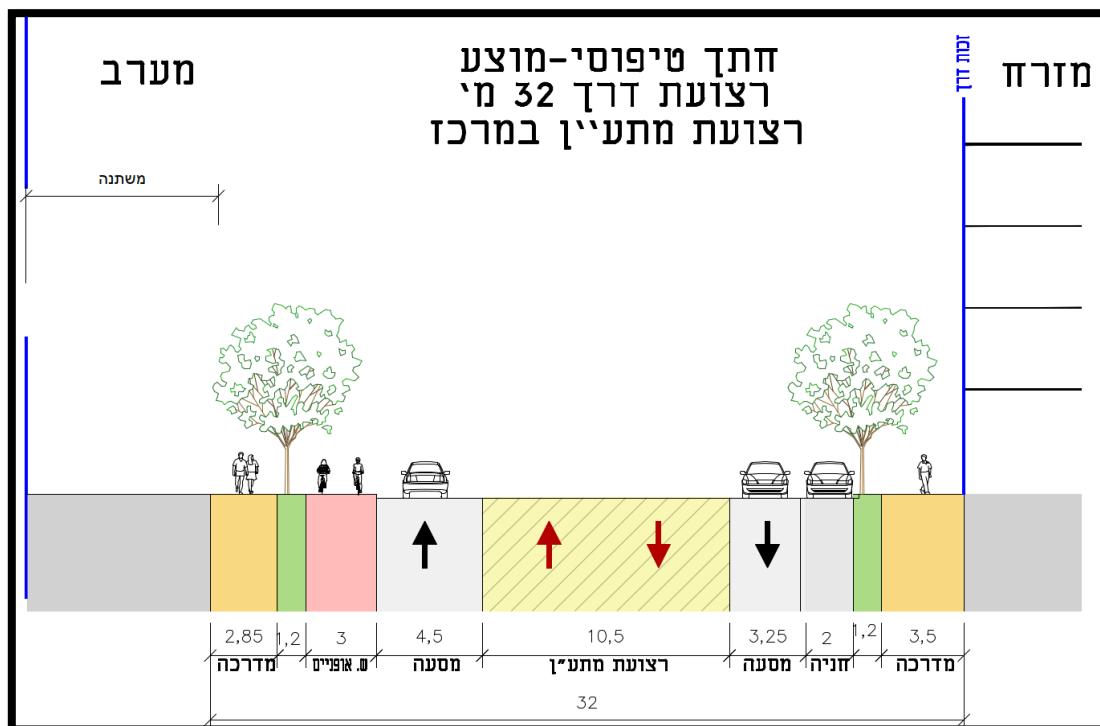


ביכימין

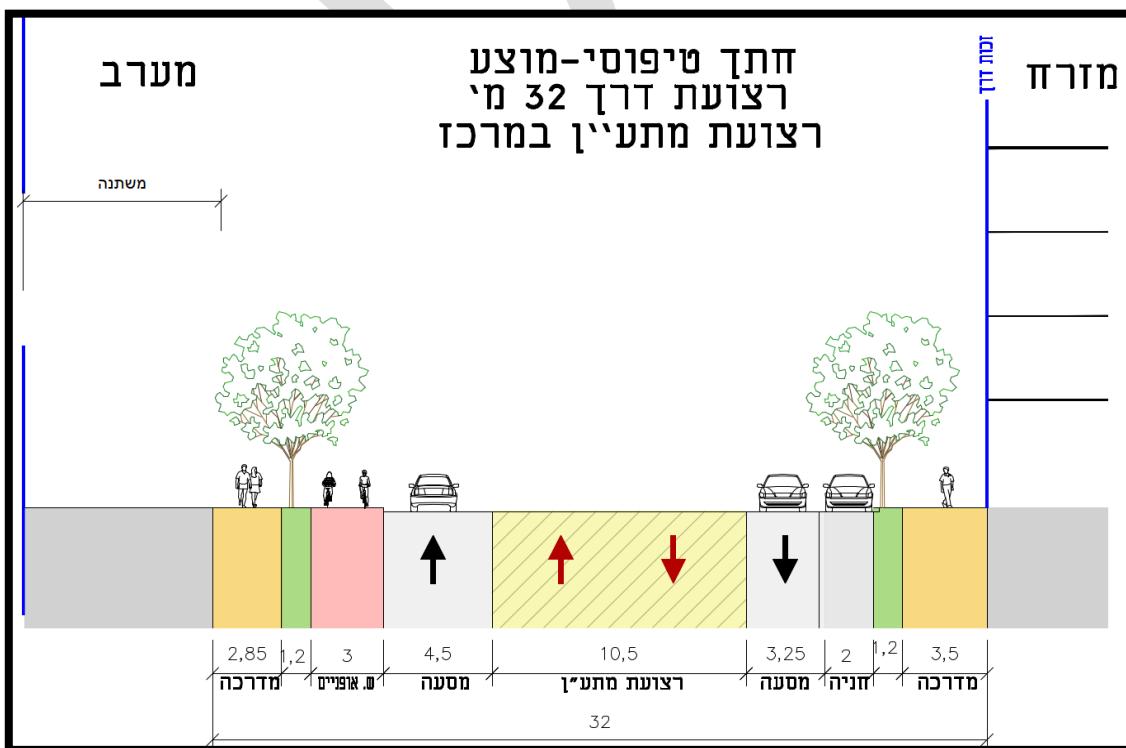


בן צבי

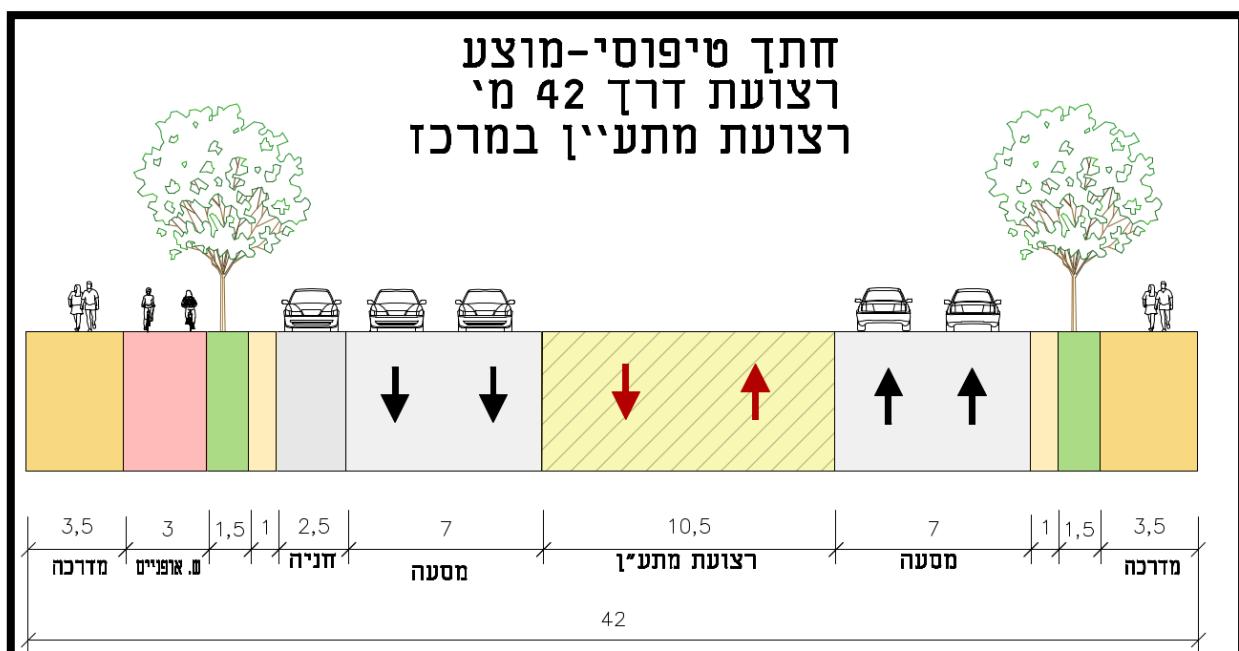




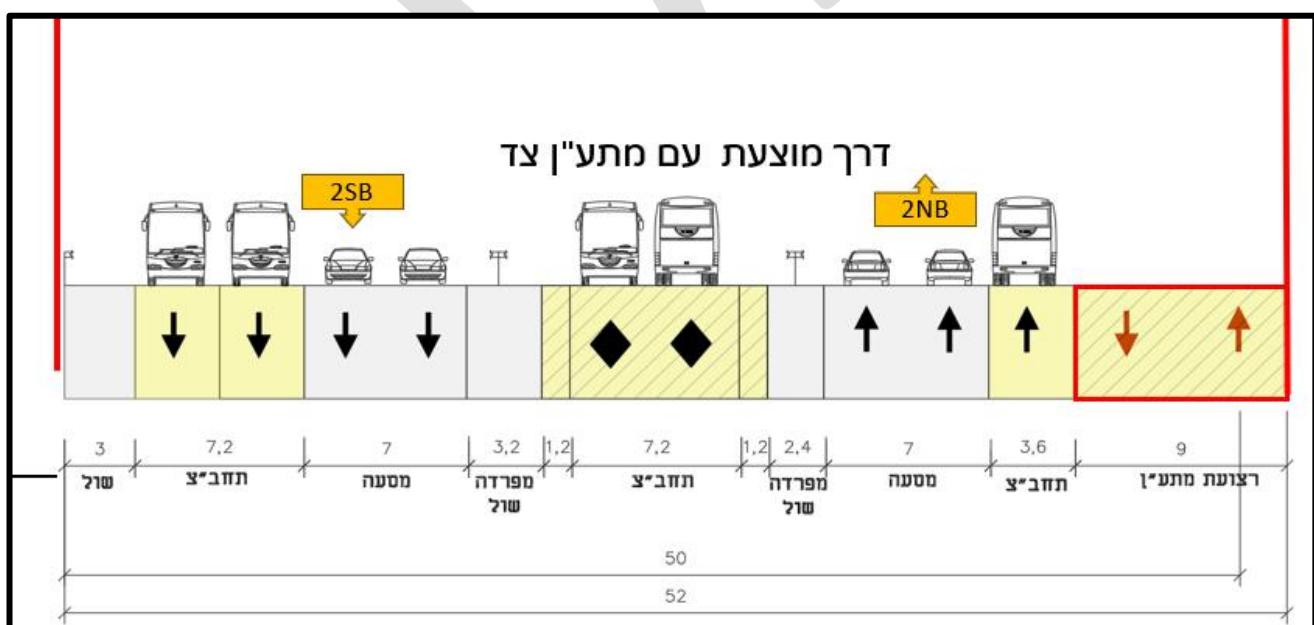
גיבורי ישראל

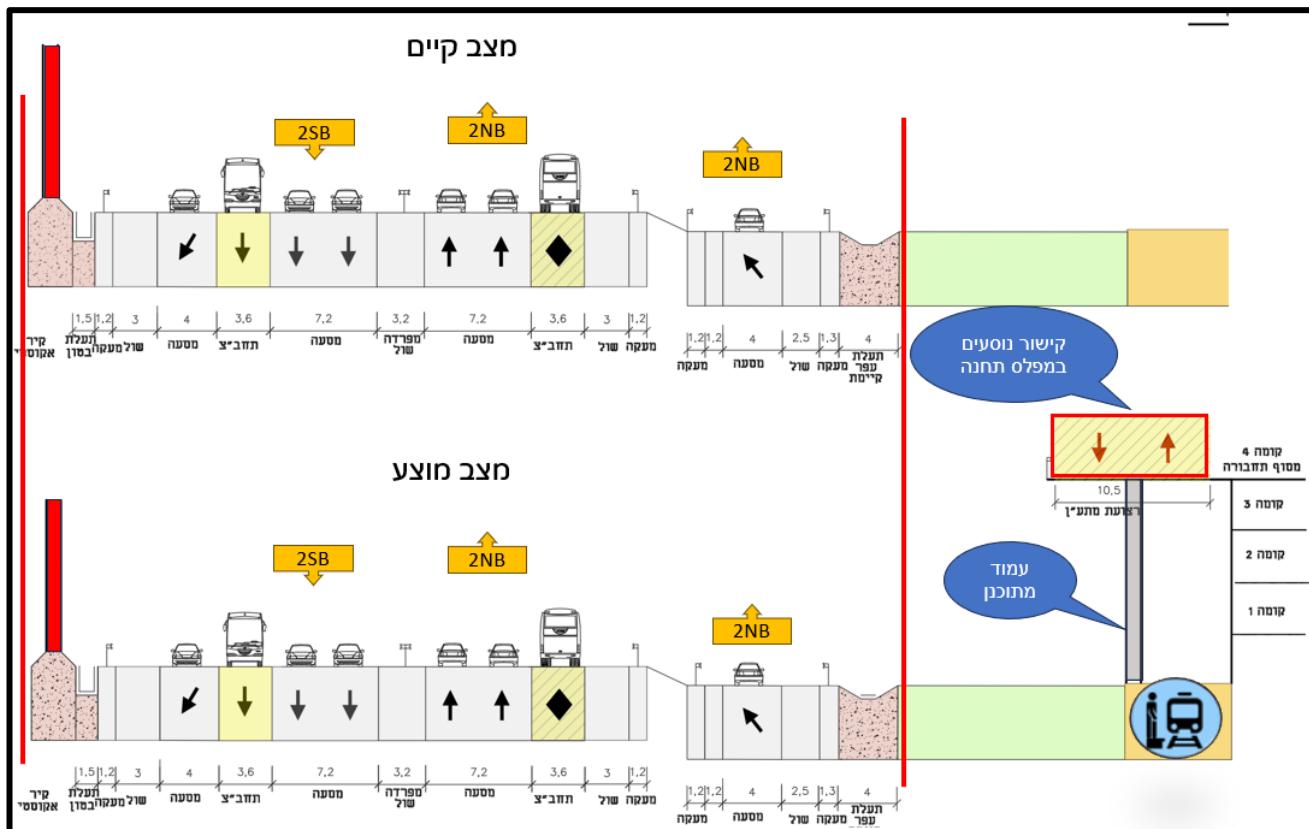


בנ גוריון

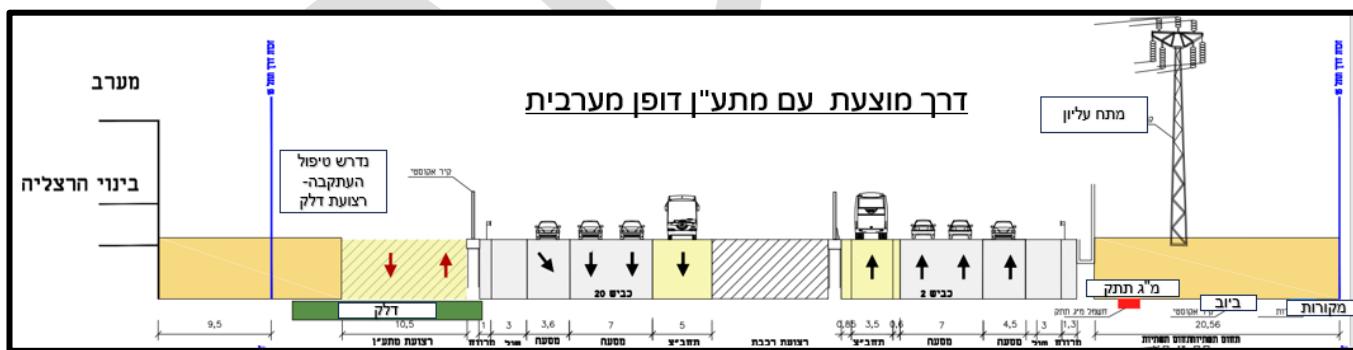


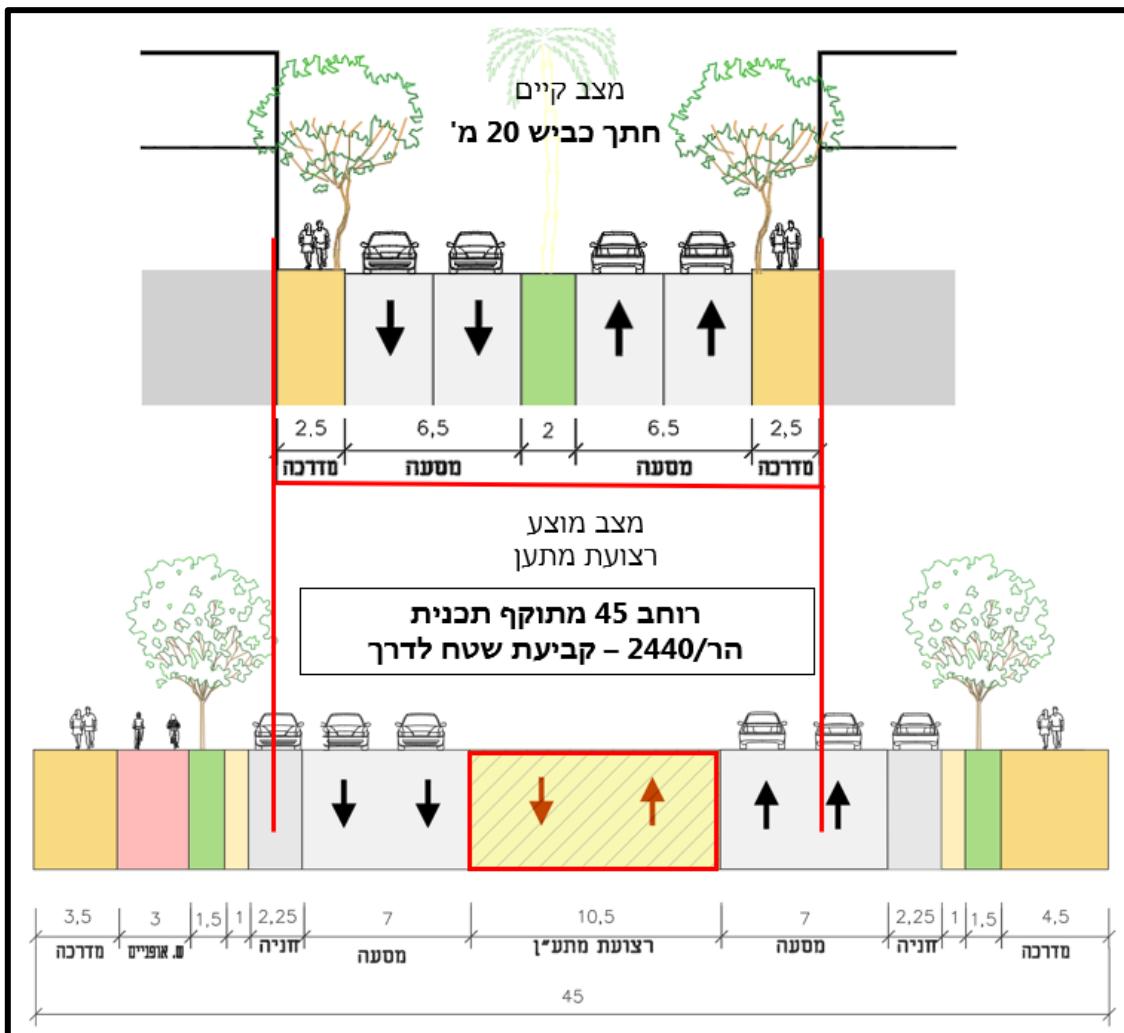
כביש 2 (מקטע פולג – שפירים)



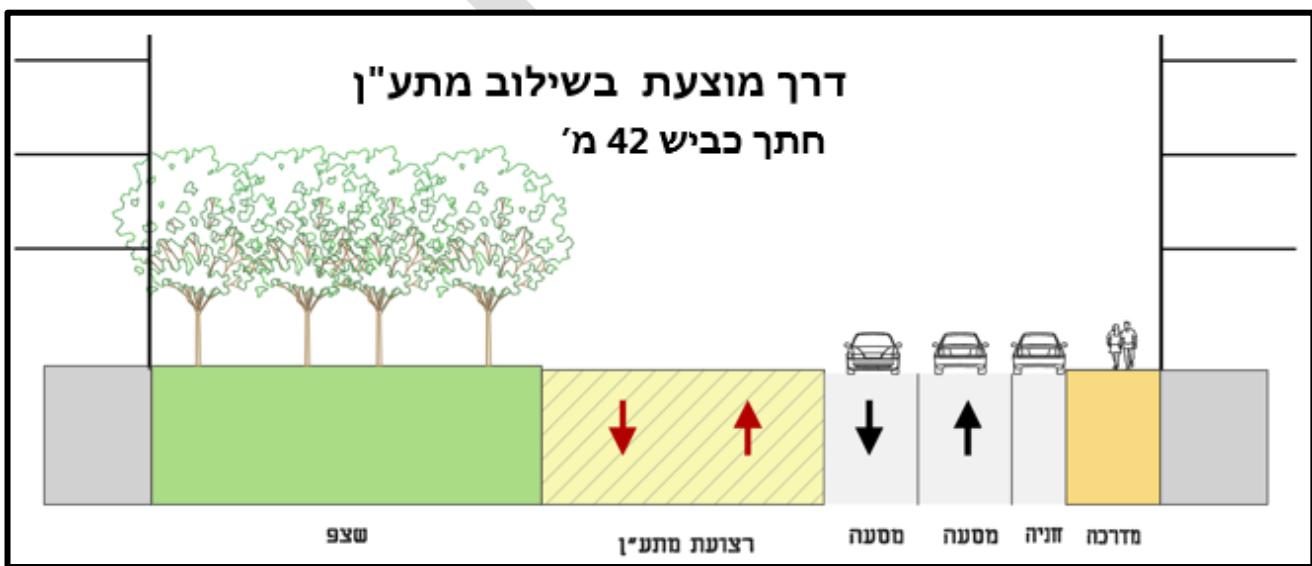


כביש 20





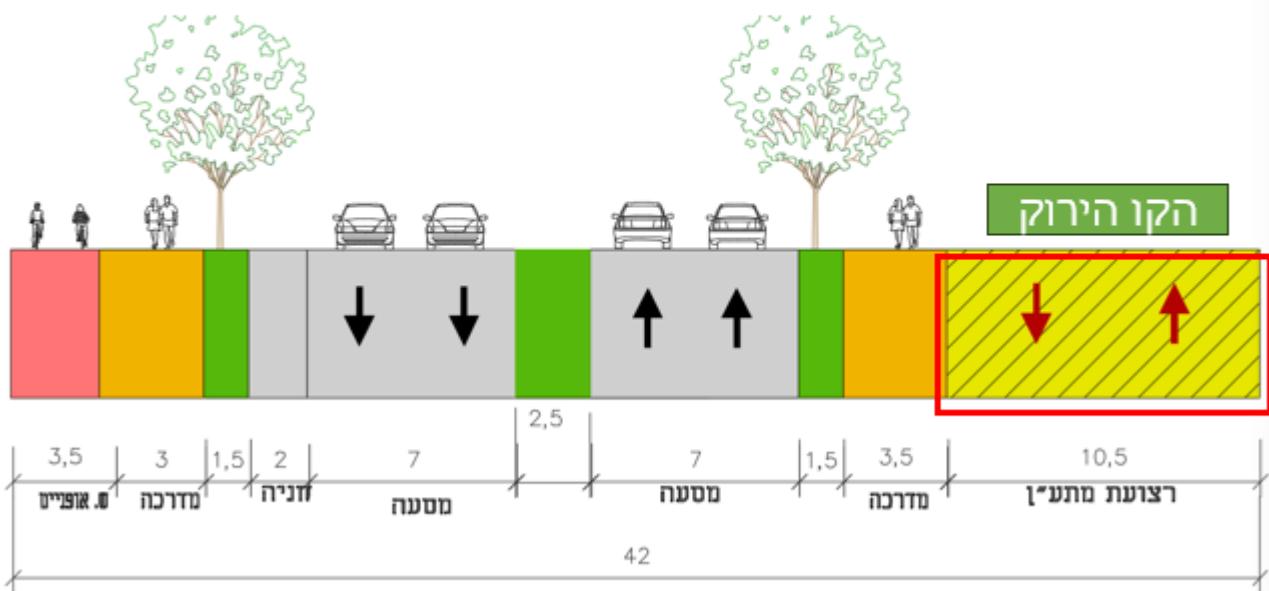
נעמי שמר



ישעיהו לייבוביץ

charted road solution in combination with MTU
on "F" basis Hiriok plan

charted Curb 42 m



6. הנחיות תכון עבור קווי המתע"ן נתניה-הרצלה: הקו הכחול והקו התכלת

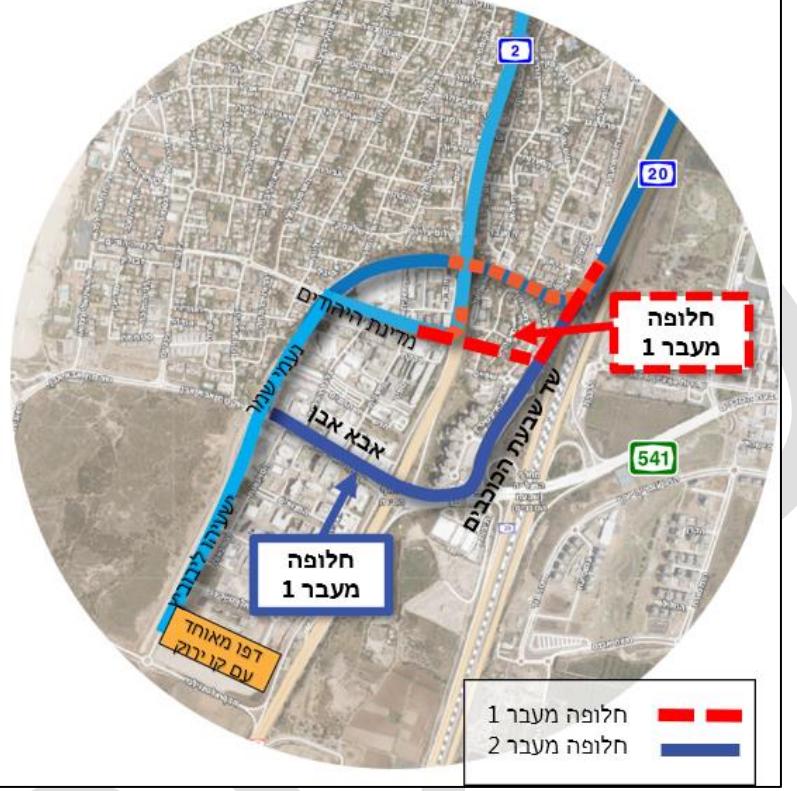
הנחיות פרטניות לפי המקטעים השונים לאורך תוואי הקווים

עיר/דרך	מקום	תכנית סטטוטורית ופולה נדרשת	קו תכנית	קו כחול
נתניה	תחנת קצה רחוב השקד	<p>נדרשת הסדרה סטטוטורית של תחנת קצה צפונית לקו נתניה- הרצליה במיקום זה.</p> <p>موقع להשתלב בשטח מסוף חבלת המוצע במסגרת תम"ל 1701 גודל מינימלי נדרש – 5 דונם להלן הערוכה ראשונית לדיפו המוצע בסמוך למחלף פולג בנתניה:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ גודל (דונם) – 5 דונם ◦ חניות לרבעות נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) – 12 דונם ◦ עדמות לתחזקה נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) – 1 דונם <p>מיקום מוצע על רקע תצ"א:</p>		
נתניה	רחוב השקד	<p>במצב המתוכנן ע"פ תמל 1071 ישנה זכות דרך של 35 מ'.</p> <p>הרחבות זיקה ציבורית ייעשו על בסיס חזית מסחרית (ראוထכ' הרחוב המוצעים ע"פ תמל"ל 1071)</p> <p>موقع לעיבור את רצעת המתען' במרכזה</p>		
נתניה	רחוב המלכים	<p>רוחב זכות הדרך משתנה בין 10-16 מ'</p> <p>נדרשת הרחבה לרוחב זכות דרך של 18 מ' באמצעות הפיכת הרחוב לרתק"ץ ולמעשה ביטול נתיבי נסיעה לריבב הפרטני</p> <p>موقع לעיבור את רצעת המתען' במרכזה על חשבון נתיבי הנסעה לריבב הפרטני</p>		

עיר/דרך	מקום	תכנית סטטוטורית ופועלה נדרשת	קו תכנית קו כחול
	הרצוג	<ul style="list-style-type: none"> חתך המיצב הקיים הינו 16 מ'. נדרשת הרחבה לחובב זכות דרך של 17 מ' באמצעות הפיכת הרחוב לרט"צ ולמעשה ביטול נתיבי נסיעה לריבב הפרטி נדרשת תכנית מפורטת להרחבת זכות הדרך מוצע להעביר את רצעתה המתוע"ן במרכז על חשבון נתיבי הנסעה לריבב הפרטי 	
	ויצמן	<ul style="list-style-type: none"> ישנה רצעת זכות דרך של 40 מ' מוצע להעביר את רצעתה המתוע"ן במרכז על חשבון אחד מנתיבי הנסעה לריבב הפרטי נדרש הוספת גשר המחבר את רחוב ויצמן לרחוב האורדים לצורך חיבור וחציה בין מזרחה העיר למערבה . 	
	הרצל	<ul style="list-style-type: none"> ישנה רצעת זכות דרך של 30 מ' מוצע להעביר את רצעתה המתוע"ן במרכז על חשבון אחד מנתיבי הנסעה לריבב הפרטי יש לשלב בגיאור ובמחלפים רצעת רק"ל 	
	האורדים/טומ לנוטס	<ul style="list-style-type: none"> קיימת זכות דרך של 30 מ' מוצע להעביר את רצעתה המתוע"ן במרכז 	
	ביבי	<ul style="list-style-type: none"> רחוב כולל חזיתות מסחריות. רוחב זכות הדרך כ-40 מטר הצד מזרחי מעברי כולל שטפים וזיקות ציבorioות רחוב זכות הדרך כ-32 מטר מוצע להעביר את רצעתה המתוע"ן במרכז 	
	בן צבי	<ul style="list-style-type: none"> רחוב כולל חזיתות מסחריות. רוחב זכות הדרך כ-40 מטר הצד מזרחי מעברי כולל שטפים וזיקות ציבorioות רחוב זכות הדרך כ-32 מטר מוצע להעביר את רצעתה המתוע"ן במרכז 	
	פנחס לבון	<ul style="list-style-type: none"> רחוב זכות הדרך כ-32 מטר מוצע להעביר את רצעתה המתוע"ן במרכז 	
	גבורי ישראל	<ul style="list-style-type: none"> רחוב זכות הדרך כ-32 מטר קיימים אזורי הרחבה ל 40 מ' עבר חניות ניצבות מוצע להעביר את רצעתה המתוע"ן במרכז 	
	בן גוריון	<ul style="list-style-type: none"> רחוב זכות הדרך כ-42 מטר ישמו תכנון לתוספת נת"צ מתוכנן ברוח' זה, הוכנה פרוגרמה ע"י אגף תחבורה ציבורית בחטיבת תכנית אב בנתיבי איילון לשילוב נת"צ במידה ותפקידם תחנתת דפו באזורי בן גוריון/גבורי ישראל במקומות במסגרת בדיקת היתכנות, יידרש תיאום החיבור לתחנה. מוצע להעביר את רצעתה המתוע"ן במרכז 	

עיר/דרך	מקום	תכנית סטטוטורית ופעולה נדרשת	קו תכלת	קו כחול
גשר פולג	• תכנון הרחבת הגשר מותבצע ביוםים אלה ולפיכך נדרש תיאום מול הגורמים הרלוונטיים לצורכי הרחבתו וההתאמתו לרק"ל המתוכנן.			
בנ גוריון/ גיבורו ישראל- דפו	<ul style="list-style-type: none"> • מדרשת הסדרה סטטוטורית למיקום דפו באזורי זה. • מומלץ למקום דיפו אחד במחלף פולג אשר מהווה נקודה מרכזית לשילוחת קווי המתע"ן ברשות המתוכנת, • להלן הערה ראשונית לדיפוי המוצע בסמוך למחלף פולג בנתניה: <ul style="list-style-type: none"> ◦ גודל (דונם) – 54 ◦ חניות לרכבות נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) – 39 ◦ עמדות לתחזוקה נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) – 8 • מיקום מוצע על רקע תצ"א: 			
מקטע פולג- שפיים	<ul style="list-style-type: none"> • זכות הדרך משתנה בין 50 ל-55 מ' • בקטע זה מוצעת רצועת מתע"ן צידית בדופן המזרחתית • לפיכך, נדרשת הסדרה סטטוטורית להרחבה עבורה רצועת מתע"ן • בדופן המזרחתית 			
שפיים	<ul style="list-style-type: none"> • מוצע חיבור למתח"ם שפיים • נדרש מקטע מעבר מהדופן המזרחתית של בביש 2 לדפו המערבית של בביש 20 כולל עצירה במתח"ם שפיים 			

עיר/דרך	מקום	תכנית סטטוטורית ופולה נדרשת	קו תכלת	קו כחול
בביש 20	הרצליה	<p>מצעת רצעת מתע"ן בדופן המערבית. לפיכך, נדרשת הסדרה סטטוטורית לשינויים בחצר המוצע.</p> <ul style="list-style-type: none"> • מוצע לבחון חלופת מעבר נוסף על כביש 2 • מדובר על אזור רווי תשתיות ושמו קונפליקט עם מסדרון תשתיות-נדרשת העתקה של תשתיות ראשיות, כולל איתור מסדרון סטטוטורי חדש עבור תשתיות אלו (נדרש תיאום עם תשתיות מים, חשמל, קצא"א) • יש צורך בהפקעות לטובת העתקה קו התשתיות השונות <p>יש לבחון חלופות חיבור להרצליה במפורט להלן:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ חלופה 1 - בניית מתחנת מנהרה מתחת למנהרה באמצעות חיבור תת קרקעי (מנהרה) והתחברות לרחוב מדינת היהודים לחלופה זו נדרשת הסדרה סטטוטורית של מעבר לת"ק במדינת היהודים (חלוקת תחת שכונת מגוריים קיימת), וכן נדרשת העתקה קו דלק בתוואי המנהרה המוצעת 	בביש 20 הרצליה	כניסה לעיר מכביש 20 לרוח' מדינת היהודים

עיר/דרך	מקום	תכנית סטטוטורית ופעולה נדרשת	קו כחול	קו כחול
עיר/דרך	מקום	תכנית סטטוטורית ופעולה נדרשת	קו כחול	קו כחול
		<ul style="list-style-type: none"> חלופה 2 - חיבור מתחת לשדרות הכוכבים וABA אבן, בחלופה זו יש המשכיות על בביש 20 עד מחלף שבעת הכוכבים ומשם חיבור אל שדרותABA אבן בהרצליה.  <p>חלופה מעבר 1 חלופה 2</p>		
מדינת היהודים	געמי שמר	<ul style="list-style-type: none"> ישנה רצועת סטטוטורית קיימת של 45 מ' (בפועל החתך הקיים הינו 20 מ') נדרש תיאום עם תכנית המטרו וסנכרון עם תחנתABA אבן. מציע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז 	הינו 20 מ')	הינו 20 מ')
געמי שמר	ישעיהו ליבוביץ	<ul style="list-style-type: none"> ישנה זכויות דרך משתנה של 14-38 מ' נדרשת תכנית סטטוטורית לטיפול בצואור הבקבוק של 14 מ' - הרחבת זכויות הדרכן בר שטהיה ברוחב רציף. התוכנית כוללת תיאום עם גופי התשתיות העוברים בתוואי (חברת חשמל, דלק ועוד). מציע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז 	הינו 20 מ')	הינו 20 מ')
ישעיהו ליבוביץ	דפו בדרום הרכזיה	<ul style="list-style-type: none"> ישנה זכויות דרך משתנה של 42-49 מ' נדרש תיאום תכנון עם הקו הירוק של הרכבת הקללה המתוכנן לעبور בציר זה. כולל תיאום לגבי שימוש משותף בשטח התפעולי של הקו הירוק במפורט להלן. מציע להעביר את רצועת המתע"ן במרכז 	הינו 20 מ')	הינו 20 מ')
דפו בדרום הרכזיה		<ul style="list-style-type: none"> נדרש תיאום תכנון עם הקו הירוק של הרכבת הקללה לרבות תיאום לגבי שימוש משותף בשטח התפעולי. 		

עיר/דרך	מקום	תקנות	תקנות	תוכנית סטטוטורית ופעולה נדרשת
קו תכלה	קו כחול	קו קוו	קו כחול	קו קוו
	(משותף עם הקו הירוק)			<ul style="list-style-type: none"> להלן הערכה ראשונית לדיוו המוצע בהרצליה: <ul style="list-style-type: none"> 40 דונם חניות לרכבות נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) – 22 עמדות לתחזקה נדרשות (כולל גידול עתידי של 20%) – 4 מקום מוצע על רקע תצ"א:

הנחיות כלויות בחלוקת לדיסציפלינות השונות

سطטואריקה ותכנון עירוני

- ישנה חשיבות לציר הילכה אל ציר המתע"ן במקביל ובניצב לתוואי במקטעי הדרק על מנת לאפשר קישוריות וחיבוריות טובה באופן שיקזר את מרחקי ההליכה לתחנות המתע"ן.
- בחיבורים הניצבים לרוחב בו עבר ציר המתע"ן המוצע, על חתך הדרך לכלול תכונות שיאפשרו קישוריות טובה לתחנות המתע"ן לרבות:
 - שבילי אופניים ניצבים ישרים וקצרים בכל הנitan למתחע"ן בדגם על שבילי אופניים דו-ספיריים כדי שתהייה רציפות והמשכו לרשות ציבורית הרוג להתקם להנחיות מת"ח ו프로그램 זה.
 - מדרגות ורחבות שיבטיחו רמת שירות גבוהה להולכי הרוג להתקם להנחיות מת"ח וrogramma זו.
 - מקום בזכות הדרק למתקנים לטובות משתמשי הדרך כמו חניות לעגינת אופניים, ריהוט רחוב וכו', באופן שלא יחסום את רצועת הילכה
 - ישנה חשיבות להצבת שילוט מותאם וברור לטובת התמצאות והכוונת הנוסעים באופן מיטבי למרחב.
- הרק"ל המוצע לרוב גרען נתבי נסעה לרכב פרטי ונדרשת תכנית סטטואריה גורפת לכל התוואי

תנועה

- יש להקפיד על מנת העדפה לתחבורה ציבורית ברים ורמזורים. בהיבטי הגיאומטריה של הצומת ותכנו הרמזורי, מומלץ על 3 פאות לבן היותר. יש לוודא כי תכונן הצומת יתואם עם מתכון הרמזוריים לאורך כל התוואי עוד בשלביו התכנוני המוקדם לטובת מתן העדפה מיטבית והתחשבות באילוצי הקיבולת, התשתיות והבטיחות. זאת בנוסף לתיאום עם המזמין ורשויות התמורה.
- תחזיות נוסעים ותנועת – יש להיות מתואמים עם חטיבת תכנית אב.
- פרט לתשתיות הרק"ל יש לכלול תשתיות לבקרת תנועה, אכיפה וניהול תנועת תח"צ.

תחבורה

- יש לנתח את צורכי התחבורה הציבורית הקיימת והעתידית למרחב והשלכותיה על הפרויקט בהיבט התשתיות ולהיות מתואמים עם חטיבת תכנית אב.
- יש לבחון את השפעת הפרויקט על קווי השירות הקיימים. ומיקום התחנות האוטובוס הקיימות. כמו כן יש לבצע ניתוח מפורט לנגישות התחנות שיבוצעו במסגרת הפרויקט ביחס למצב הקיימים, בהתאם להנחיות מת"ח וrogramma זו.

נוף

- יש לשים דגש על הנוף הנוצר מהתוואי ולשמור בכל הנitan על מבטים פתוחים בין תוואי קו המתע"ן וסביבתו – בין אם הסביבה בניה ועירונית (מבט אל המבנים והשכ"פים) או טבעיות מחווץ לעיר.
- יש לשים דגש על השתלבות חזותית של התוואי בסביבתו מבחינה: חתך הרחוב, גובה המרkers הבניין, אדרוי הילכה והשטחים פתוחים. בכל מקטע יש לבחון פועלות לשיקום /או חידוש בהתאם לנוף הסובב.
- יש לשמור על עצים ותיקים בעלי ערכות נופית גבוהה, המקיימים אופי זהות לרוחבות וליצור התנועה.
- יש לחתך דגש לאוצר התחנות ולאפשר אזורים מוצלים ונוחים לשאהיה והמתנה.

תיאום תשתיות

1. במסגרת עבודה זו בוצעה בוחנה של תשתיות מגיסטריאליות בלבד לאורך התוואי.
2. בשלביו התכנוני הבאים יידרש לבצע תיאום תכנון עם רשות התשתיות השונות ויתכן יהיה צורך בהעתיקת תשתיות.

7. דגשים וצעדי המשך לקידום הפרויקט

- בימים אלה מתוכננות תשתיות של ציר ההעדרה בערים נתניה, הרצליה ובביש 2, לטובת הסדרת תשתיות וחצר רחוב בהתאם לרק"ל ייתכן כי ידרשו בעתיד שינויים בתשתיות אלה.
- נדרש תכנון תפעולי משלים לתח"צ.
- נדרש להתאים את התכנון של גשר פולג המתבצע ביום אלה לרק"ל המוצע.
- החתכים המתוארים לעיל הוצגו בפני הרשות וסובמו עקרונית מול הגורמים הרלוונטיים ברשות (מצ"ב סיכון ישיבות רלוונטיות בפרק הנספרחים).

נקודות

8. נספחים

- סיכון/i ישיבות רלוונטיות עם משרד התחבורה
- סיכון/i ישיבות רלוונטיות עם עיריית נתניה
- סיכון/i ישיבות רלוונטיות עם עיריית הרצליה

הערה: הנספחים מצורפים בקובץ נפרד למסמך זה

הנמצא