

מסמך א' - חוברת תנאי המכרז

**מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 58/25
לביצוע עבודות בטיחות ולאספקת ציוד
בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

מהדורה מעודכנת: ספטמבר 2025

1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת לביצוע עבודות בטיחות ולאספקת ציוד בטיחות, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975 הכפופה לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטי תחבורה ותשתית, כזרוע ביצועית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשויות מקומיות וגופים ציבוריים נוספים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל. במסגרת זו, עוסקת נתיבי איילון, בין היתר, בייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל.

1.2.3 לצורך האמור לעיל, במסגרת מכרז זה מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכמי מסגרת עם קבלני מסגרת (כהגדרתם מונחים אלו להלן) בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום העבודות הנדרשות, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם **עד שני מציעים זוכים** בכל אחד מהמרחבים המפורטים בסעיף 1.5.1 להלן (להלן: "המרחבים") (סה"כ, עד 4 מציעים זוכים), העומדים באופן מלא בכל תנאי הסף הקבועים למכרז ואשר ירכיבו את מאגר קבלני המסגרת, שמתוכו תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז ולשיקול דעתה הבלעדי, קבלן מסגרת לביצוען של עבודות במסגרת מטלה ספציפית ומוגדרת (כהגדרת המונחים להלן), הכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

| | |
|----------------------------|--|
| "החברה" או "נתיבי איילון" | חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין; |
| "אתר החברה" | - אתר האינטרנט של החברה בכתובת www.ayalonhw.co.il ; |
| "המועד האחרון להגשת הצעות" | - המועד האחרון להגשת הצעות כאמור בסעיף 1.11 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת; |
| "המכרז" | - מכרז זה אשר פורסם על ידי החברה, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שיצורפו שיפורסמו על ידי נתיבי איילון |

ביחס אליו;

- **"המפרט הטכני"** - המפרט הטכני המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז;
- **"הסכם ההתקשרות"** - ההסכם אשר יחתם בין נתיבי איילון לבין כל מי שייבחר על ידיה כמציע זוכה במכרז זה ושייכלל במאגר קבלני המסגרת, בנוסח המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;
- **"השירותים והעבודות"** או - השירותים והעבודות מושא המכרז, לרבות שירותים נוספים הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לשירותים, לרבות כל המפורט במפרט הטכני (כהגדרתו לעיל);
- **"מאגר קבלני המסגרת"** - המאגר בו יכללו כלל קבלני המסגרת, בחלוקה למרחבים, אשר יבצעו את העבודות עבור נתיבי איילון בהתאם למסמכי המכרז;
- **"מחירון המכרז"** - מסמך המחירון המצורף כ**מסמך ד'** למסמכי המכרז;
- **"מחירון נתיבי איילון"** - מחירון נתיבי איילון האחרון בנוסחו העדכני ביותר, כפי שפורסם לפני מועד הוצאת הוראת השינוי או ביצוע העבודה, לפי המוקדם מביניהם. מובהר כי בכל מקום במסמכי המכרז בו ישנה הפניה למחירון נתיבי איילון, מחירי מחירון נתיבי איילון יהיו בניכוי הנחה קבועה בשיעור של 10% למחירים המפורטים במחירון נתיבי איילון לא יתווספו מקדמים/הנחות/תוספות מובנות גם אם אלה כלולים במחירון זה;
- **"מחירון נת"י"** - מחירון נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ לעבודות עירוניות (להלן: **"נתיבי ישראל"**), בנוסחו העדכני ביותר כפי שפורסם לפני מועד הוצאת הוראת השינוי, או ביצוע העבודה, לפי המוקדם מביניהם. מובהר כי בכל מקום במסמכי המכרז בו ישנה הפניה למחירון נת"י, המחירים במחירון נת"י יהיו בניכוי הנחה קבועה בשיעור של 10%, למחירים המפורטים במחירון נתיבי ישראל לא יתווספו מקדמים/הנחות/תוספות מובנות גם אם אלה כלולים במחירון זה;
- **"מחירון דקל"** - מאגר מחירי בניה ותשתיות המתפרסם על ידי "דקל שרותי מחשב להנדסה בע"מ", במהדורתו האחרונה כפי שפורסמה לפני מועד הוצאת הוראת השינוי, או ביצוע העבודה, לפי המוקדם מביניהם. מובהר כי בכל מקום במסמכי המכרז בו ישנה הפניה למחירון דקל, מחירי מחירון דקל יהיו בניכוי הנחה קבועה בשיעור של 15%, ולמחירים המפורטים במחירון דקל לא יתווספו מקדמים/הנחות/תוספות מובנות גם אם אלה כלולים במחירון זה;

- "מטלה"** - מטלה ספציפית לביצוע עבודות ו/או עבודות נוספות ו/או לאספקת ציוד בטיחות, באיזה מבין הפרויקטים המצויים ו/או שיהיו מצויים באחריות נתיבי איילון, הכל כפי שתגדיר נתיבי איילון במסגרת הזמנת עבודה לפי שיקול דעתה הבלעדי ;
- "מציע"** - כל גורם שיגיש הצעה במסגרת המכרז ;
- "המציע הזוכה" או "קבלן מסגרת"** - כל מציע אשר יוכרז על ידי נתיבי איילון כמציע זוכה במכרז ואשר ייחתם בינו לבין נתיבי איילון הסכם ההתקשרות ואשר ייכלל במאגר קבלני המסגרת ;
- "נהלי נתיבי איילון"** - נהלי נתיבי איילון כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון, מעת לעת ;

1.5 תיאור כללי של המרחבים והעבודות

- 1.5.1 כאמור לעיל, בכוונת נתיבי איילון במסגרת המכרז להתקשר עם עד שני מציעים זוכים, בכל מרחב, לצורך ביצוע העבודות מושא המכרז, כדלקמן :
- 1.5.1.1 מרחב צפון – משתרע מאזור חדרה וצפונה ;
- 1.5.1.2 מרחב מרכז – משתרע מחדרה בצפון ועד מחלף חולות בדרום.
- בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית למפת מרחב צפון המצורפת כנספת 11 לחוברת זו.
- 1.5.2 מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לעדכן ו/או לשנות את חלוקת המרחבים כאמור ו/או את התיחום הגיאוגרפי של כל אחד מהמרחבים הנ"ל, והכל על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי.
- 1.5.3 מבלי לגרוע מהאמור ביתר הוראות מסמכי המכרז, ובפרט מהאמור במפרט הטכני ובמחירון המכרז, העבודות מושא המכרז כוללות, בין היתר, את המפורט להלן :
- 1.5.3.1 עבודות אספקה והתקנת תמרורים ושילוט ;
- 1.5.3.2 עבודות סימון כבישים והסרת סימונים קיימים ;
- 1.5.3.3 עריכת הסדרי תנועה לצורך ביצוע העבודות ;
- 1.5.3.4 אספקת והתקנת ציוד בטיחות, לרבות מעקות בטיחות קבועים ;
- 1.5.3.5 הזמנת שוטרים ופקחים בהתאם לצורך.
- 1.5.4 מובהר, כי העבודות תכלולנה את כל הדרוש לביצוען, לרבות השגת וקבלת כל הרישיונות, ההיתרים והאישורים הנדרשים לצורך ביצוע העבודות לפי כל דין ובכלל זה מהרשויות המוסמכות, לרבות מהרשויות המוניציפליות, ממשטרת ישראל, מיתר הגורמים הרלוונטיים לביצוע העבודות (תאום עם קבלנים ונותני

שירותים אחרים העובדים במקום בו נדרשות העבודות) והכל לפי כל דין ולא תשולם בגין כך תמורה נוספת.

1.5.5 עוד מובהר, כי העבודות כוללות ביצוע של כל הפעולות, האישורים והעבודות הדרושות לביצוע העבודות, בין אם הפעולות הללו מוגדרות במפורש במסמכי המכרז זה או לאו, למעט אם נאמר מפורשות אחרת.

1.5.6 התמורה בגין ביצוע העבודות, כהגדרתן לעיל, תשולם בהתאם למחירים הנקובים במחירון המכרז (מסמך ד' למסמכי המכרז) בניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידי המציע הזוכה לפרק הרלוונטי, במכפלת מספר הרכיבים/היחידות שהוזמנו ו/או בוצעו בפועל והמאושרים על ידי נתיבי איילון.

1.5.7 ככל שתכולת עבודה מסוימת לא כלולה במחירון המכרז, תשולם למציע הזוכה תמורה בהתאם למדרג המחירונים, בהתאם לסדר הופעתם להלן:

1.5.7.1 פרו-רטה על בסיס סעיפים דומים במחירון המכרז לאחר החלת הצעת המחיר של קבלן המסגרת כפי שהציע במכרז;

1.5.7.2 מחירון נתיבי איילון, כהגדרתו לעיל;

1.5.7.3 מחירון נתיבי ישראל, כהגדרתו לעיל;

1.5.7.4 מחירון דקל, כהגדרתו לעיל;

1.5.7.5 ניתוח מחירים שיאושר על ידי החברה.

1.5.8 בהתאם לאמור לעיל, התמורה בגין ביצוע העבודות תיקבע לפי מחירון המכרז, בניכוי הצעת המציע בהתאם לפרק הרלוונטי ולהיקפי העבודות, ובכל מקרה בו תכולת עבודה מסוימת מהעבודות לא תופיע במחירון המכרז, תשולם התמורה בהתאם למחירון הבא בסדר העדיפות המפורט לעיל, והכל כמפורט בהסכם ההתקשרות ולפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה (לעיל ולהלן: "**מדרג המחירונים**"). מובהר כי למחירונים כאמור לא יתווספו מקדמים, הנחות ותוספות מובנות ככל שכלולות בהם. בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 19 להסכם ההתקשרות, המפרט את מנגנון התמורה באופן מלא.

1.5.9 תשומת לב המציעים מופנית להוראות הסכם ההתקשרות על פיהן נתיבי איילון רשאית להורות על ביצוע של עבודות על ידי ו/או באמצעות גורמים אחרים, לרבות עבודות הסדרי תנועה ואספקת אביזרי הבטיחות, ובלבד שאושרו מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון.

1.5.10 בשים לב למהות העבודות, אופיין וחשיבותן, אין בתיאור העבודות כאמור בסעיף זה לעיל ו/או ביתר מסמכי המכרז כדי להוות רשימה סגורה ביחס לעבודות הנדרשות, והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מקבלני המסגרת ביצוע עבודות נוספות ואחרות מאלה המפורטות במסמכי המכרז, אשר יידרשו לה והקשורים והנדרשים מעצם טבען וטיבן לעבודות עצמן ו/או עבודות הנמצאות בתחום עיסוקם ומומחיותם של קבלני המסגרת.

1.5.11 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מקבלני המסגרת ציוד בטיחות ו/או את ביצועה של כל עבודה קבלנית נוספת ו/או נלווית שתידרש לה בקשר עם העבודות אשר אינה מפורטת במסמכי המכרז (להלן: "**העבודות הנוספות**"). במקרה של ביצוע עבודות נוספות אשר אינן מתומחרות במחירון המכרז, כהגדרתו לעיל, תחושב התמורה בהתאם למדרג המחירונים המפורט בסעיף 1.5.7 לעיל.

1.5.12 למען הסר ספק, מובהר כי המציעים הזוכים יבצעו את העבודות בשעת חירום, אם ידרשו לכך על ידי נתיבי איילון, כמפורט במפרט הטכני, לשביעות רצון החברה וללא תוספת תשלום.

מודגש כי בטיחות העבודות וכן בטיחות המשתמשים במקטעי הדרך בהם מבוצעות העבודות מושא המכרז, הינן בעדיפות עליונה בכל שלבי ביצוע העבודות.

1.5.13 במהלך תקופת ההתקשרות נתיבי איילון תבחן את עמידת המציעים הזוכים בנהלי והוראות הבטיחות, באופן שוטף ורציף. על המציעים הזוכים להקפיד הקפדה יתרה על קיום כל הוראות הבטיחות, לרבות נהלי הבטיחות של נתיבי איילון, ובמקרה של הפרה של אילו מבין הוראות הבטיחות כאמור נתיבי איילון תהא רשאית לסיים את ההתקשרות עם המציע הזוכה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות ו/או סעד אחרים העומדים לרשותה על פי מסמכי המכרז ו/או הדין.

1.5.14 **מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת ממסמכי המכרז, מובהר כי המציעים הזוכים אינם רשאים למסור את ביצוע העבודות או חלק מהן לידי קבלני משנה, אלא בהסכמה מראש ובכתב של נתיבי איילון.** מודגש כי במקרה בו יפר מי מהמציעים הזוכים את ההוראות הנ"ל, נתיבי איילון תהיה רשאית לסרב למסירת ביצוע העבודות מידי המציע הזוכה לידי קבלן משנה, להורות על החלפתו ו/או על סילוקו מן האתר ו/או על ביטול מסירת העבודה וסיום ההתקשרות עם המציע הזוכה, וזאת בהתאם לשיקול דעתה וללא צורך במתן נימוק, והכל מבלי לגרוע מכל זכות ו/או סעד העומדים לנתיבי איילון.

1.5.15 למען הסר ספק, יודגש כי העבודות תבוצענה עבור על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, המפרט הטכני ומחירון המכרז ולרבות נהלי נתיבי איילון. בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 להלן.

1.6 הגשת הצעה ליותר ממרחב אחד

1.6.1 המציעים רשאים להגיש את הצעתם לכל אחד משני מהמרחבים, בנפרד, או לשניהם, בשים לב לכך שכל מציע יוכל לזכות במרחב אחד בלבד, בהתאם לציון המשוקלל של הצעתו ביחס ליתר ההצעות שהוגשו למרחב הרלוונטי. תשומת לב המציעים מופנית לטופס ההצעה המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו על המציעים לסמן לאילו מרחבים הוגשה הצעתם.

מובהר שבמקרה בו הצעת המציע דורגה במקום הראשון במרחב אחד, ובמקום השני במרחב אחר, הצעתו תוכרז כזוכה במרחב בו דורג במקום הראשון בלבד. במקרה בו הצעת המציע דורגה במקום הראשון בשני המרחבים, החברה תהא רשאית לבחור באילו מבין המרחבים תוכרז הצעת המציע כהצעה הזוכה, זאת בהתאם לצורכי החברה ובכפוף לכך שיבחרו ארבעה מציעים זוכים שונים (בשני המרחבים) ובאופן המעניק לה את מרב היתרונות, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.2 ככל שמציע הגיש הצעה ביחס ליותר ממרחב אחד, כל הצעה ביחס למרחב מסוים תיחשב כהצעה נפרדת של המציע. למען הסר ספק, מובהר כי החברה תבדוק כל הצעה ביחס למרחב בנפרד (לרבות לעניין הצעת המחיר).

1.6.3 עוד מובהר, כי כל מרחב ייבחן בנפרד וכי החברה רשאית לקדם בחינה ביחס למרחב מסוים ולבחור ביחס אליו מציע/ים זוכ/ים, אף בטרם יסתיים איזה מתהליכי הבחינה של המרחב השני.

1.6.4 לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם האמור בסעיף 1.6 זה ובכלל זה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהמציעים הזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

1.7 הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת

1.7.1 הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים הזוכים, יהיה הסכם המסגרת, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תעביר למציעים הזוכים מעת לעת ולפי צרכיה הזמנות עבודה בכתב, בהתאם להסכם ההתקשרות עימם, לביצוע העבודות כפי שייקבע על ידי החברה, אשר תפרטנה את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע הזוכה האמור (למשל פירוט בדבר העבודות הנדרשות, לוחות זמנים, דרישות כוח אדם, סדרי עדיפויות, תנאים להשלמת המטלה, תשלומי תמריצים, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה) ("הזמנות עבודה").

1.7.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בכל האמור במסמכי המכרז, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע העבודות נשוא המכרז ו/או הזמנות עבודה כלשהן מכל סוג שהוא ו/או כדי להעניק בלעדיות כלשהי למי מהמציעים הזוכים וכי העבודות תוזמנה ותבוצענה לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהיה רשאית להגדיל ו/או להקטין את היקפי ההתקשרות עם מי מהמציעים הזוכים בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לתביעה כל שהיא בגין האמור.

1.7.3 מובהר כי המציעים הזוכים לא יהיו רשאים לסרב לקבל על עצמם את ביצועה של הזמנת עבודה, ובכלל זה לא יוכלו להעלות כל טענה, דרישה או תביעה בקשר עם היקפה הכספי של עבודה שנמסרה להם.

לעניין זה ומבלי לגרוע מהאמור לעיל מובהר כי בכל מקום במסמכי המכרז בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור ו/או כל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע עבודות. הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז.

1.7.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי מכרז זה אינו יוצר כלפי מי מהמציעים הזוכים כל התחייבות למסירת הזמנות עבודה, למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר קבלני המסגרת וכי בהתאם ובכפוף לתנאי המכרז תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, מיהו קבלן המסגרת אשר יבצע מטלה ספציפית.

1.7.5 עוד מובהר, כי אין באפשרות החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את העבודות שתוזמנה ו/או את המטלות ו/או את הזמנות העבודה שתימסרנה למי מהמציעים הזוכים ו/או את ההיקף הכספי ו/או האופי של הנ"ל וכי היקף העבודות ו/או אופיין יהיו ידועים רק בסמוך למועד מסירת הזמנת העבודה ו/או לפרסום הליך תחרותי נוסף ביחס להזמנת העבודה ו/או למועד ביצוע הזמנת העבודה, ובכל מקרה הנ"ל כפוף לקבלת כלל האישורים הנדרשים לצורך ביצוע העבודות, לרבות אישורים תקציביים. למען הסר ספק מובהר בזאת כי ההיקף הכספי של הפרויקט נשוא מטלה כלשהי אינו מוגבל לאיזה מהסכומים הנקובים בתנאי הסף למכרז.

1.8 **בחירת קבלני המסגרת וחלוקת הזמנות העבודה**

1.8.1 לאחר בחינה ודירוג הצעות המחיר ביחס למרחב מסוים על ידי נתיבי איילון כמפורט בסעיף 3.2 להלן, וככל שייבחרו על ידי נתיבי איילון 2 מציעים זוכים ביחס למרחב כאמור, המציעים הזוכים ביחס למרחב כאמור יכוננו, כדלקמן:

1.8.1.1 המציע שהצעתו תדורג ראשונה במרחב – "הזוכה הראשון";

1.8.1.2 המציע שהצעתו תדורג שניה במרחב – "הזוכה השני".

1.8.2 כעיקרון, חלוקת הזמנות העבודה בין המציעים הזוכים בכל מרחב תיעשה ככל הניתן על בסיס העיקרון המפורט להלן:

1.8.2.1 ככל ששיעור ההנחה שהציע הזוכה הראשון במסגרת הצעתו במכרז נמוך ביותר מ-5% משיעור ההנחה שהציע הזוכה השני במסגרת הצעתו למכרז, היקף העבודות במצטבר שיימסר על ידי נתיבי איילון בפועל לידי המציעים הזוכים באותו המרחב, יימסר להם על בסיס היחס הבא בקירוב לטובת הזוכה הראשון – 70% : 30% ;

1.8.2.2 ככל ששיעור ההנחה שהציע הזוכה הראשון במסגרת הצעתו במכרז אינו נמוך ביותר מ-5% משיעור ההנחה שהציע הזוכה השני במסגרת הצעתו במכרז, היקף העבודות במצטבר שיימסר על ידי נתיבי איילון בפועל לידי המציעים הזוכים באותו המרחב, יימסר להם על בסיס היחס הבא בקירוב – 50% : 50%.

1.8.2.3 מבלי שהדבר יהווה מצג ו/או התחייבות כלשהי של החברה, מובהר כי נכון למועד פרסום המכרז, לצורך בדיקת האמור לעיל, בכוונת החברה לבחון אחת לשנה, ברבעון הראשון לכל שנה משנות ההתקשרות, את היקף העבודות שנמסרו לכל קבלן מסגרת (להלן: "**המועד הקובע**"). מובהר כי החברה איננה מחויבת שהמועד הקובע יהיה במועד מסוים ו/או למועד מסוים לעמידה באיזה מיחסי החלוקה כאמור בסעיף 1.8.2 זה.

1.8.2.4 על אף האמור לעיל, מובהר כי כל סטייה של עד 10% לגבי איזה מיחסי החלוקה כאמור לא תחשב כסטייה בפועל וכי החברה תהיה רשאית לפעול על מנת לעמוד ביחסי החלוקה בשנות ההתקשרות הבאות, לאחר חלוף המועד הקובע.

1.8.2.5 מובהר כי החישוב לעיל יבוצע על ידי החברה בלבד, ולקבלני המסגרת לא תהיה טענה כלשהי בקשר עם הנ"ל ובפרט לגבי החישוב שייערך בכל מועד קובע ו/או לאי עמידה במועד מסוים באיזה מיחסי החלוקה כאמור בסעיף 1.8.2 זה.

1.8.3 מסירת הזמנת עבודה במרחב המקביל

1.8.3.1 על אף כל האמור במכרז זה, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 1.5.1 לעיל, מובהר בזאת, כי לנתיבי איילון שמורה הזכות למסור עבודה מסוימת המשויכת למרחב מסוים, למציע הזוכה במרחב המקביל (המרחב השונה מהמקטע אליו מסווגת העבודה). זאת, בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי של החברה, ובשים לב לאופי העבודות ולאתגרים הכרוכים בביצועו.

1.8.3.2 לדוגמה: במקרה בו עבודה מבוצעת במרחב מרכז, אז רשאית נתיבי איילון למסור את העבודה האמורה למציע הזוכה במרחב צפון, ולהפך, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים במרחבים השונים, לשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, לעמידתם בלוחות זמנים, לרמת האיכות של העבודות, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.8.3.3 במקרה של מסירת הזמנת עבודה בהתאם לאמור לעיל, מציע זוכה, אשר נמסרה לו עבודה במרחב אחר מהמרחב אשר ביחס אליו הוכרזה הצעתו כהצעה הזוכה, יהיה זכאי לתמורה לפי הצעת המחיר שהוצעה על ידו ביחס למרחב בו הוכרז כזוכה, בתוספת של 10% למחירי היחידה, בהתאם למחירון הרלוונטי.

לדוגמה: במקרה בו מציע זכה במרחב מרכז, ונתיבי איילון מימשה את זכותה למסור לו עבודות לביצוע במרחב צפון, התמורה לה זכאי המציע בגין ביצוע העבודות במרחב צפון, תהיה לפי הצעת המחיר שהוצעה על ידו ביחס למרחב מרכז ואשר הוכרזה כהצעה הזוכה במכרז למרחב זה, בתוספת 10% למחירי היחידה, בהתאם למחירון הרלוונטי וליחידות שיבוצעו על ידי המציע הזוכה בפועל.

1.8.4 מובהר כי מסירת המטלות לביצוע העבודות היוזמות יוצאו בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, בהתאם לצרכיה ובשים לב לאופן ביצוע העבודות בפועל, להערכתה ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בהתאם לעמידת המציעים הזוכים בלוחות זמנים, לרמת איכות העבודות המבוצעות על ידם, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.8.5 בחירת קבלן מסגרת מסוים

1.8.5.1 על אף האמור לעיל, מובהר בזאת כי החברה רשאית, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, למסור לקבלן מסגרת מסוים מטלה, מעת לעת, וכן לחלק את המטלות למי מהמציעים הזוכים, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, לתנאי המכרז ולדין.

1.8.5.2 החלטה כאמור תתקבל בשים לב (בין היתר) לעומסי העבודה של המציעים הזוכים במסגרת ההתקשרות מכוח המכרז, למידת זמינותם, לאופי הפרויקטים נשוא המטלות ולהתאמת המציעים הזוכים למטלות (ובפרט לעניין עבודה בחירום ו/או בשל ציוד מיוחד שברשותם ו/או בשל היות מטלה עבודת המשך של עבודות אחרות), לאופן ביצוע העבודות על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, לרבות לעניין עמידתם בלוחות זמנים ו/או בתקציבי הפרויקטים נשוא המטלות, לרמת איכות העבודות המבוצעות על ידם, וכיו"ב. המציעים מוותרים בזאת, בוותור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה.

1.8.5.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי החברה רשאית, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, למסור לקבלני המסגרת הזמנות עבודה מעת לעת בהתאם לאמור בסעיפים 1.7-1.8 לעיל ובתמורה למחיר שהציעו במסגרת המכרז ו/או לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה, לרבות כמפורט בסעיף 1.8.6 להלן.

1.8.6 פרסום פניות פרטניות

1.8.6.1 נתיבי איילון תהיה רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף בין קבלני המסגרת, ובכלל זה לפרסם לשם כך פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלה מסוימת (להלן: "**פניה פרטנית**").

1.8.6.2 ככלל, הפניה הפרטנית תיערך בין קבלני המסגרת הכלולים במאגר קבלני המסגרת ביחס למרחב שהמטלה עתידה להתבצע בו.

1.8.6.3 מובהר כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות בפניה פרטנית גם לקבלני מסגרת הכלולים במאגר קבלני המסגרת ביחס למרחב המקביל, לקבלן מסגרת מסוים או לשניהם והכל לפי שיקול דעתה של נתיבי איילון.

1.8.6.4 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון למי מבין קבלני המסגרת תימסר המטלה ויבצע את העבודות מושא הפניה הפרטנית.

- 1.8.6.5 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לקבלני המסגרת, כפי שיוחלט על ידה, את מסמכי הפניה הפרטנית ובכללם ההוראות והתנאים המיוחדים הנוגעים למטלה (לרבות כמפורט בסעיף 1.7.1 לעיל).
- 1.8.6.6 מסמכי הפניה הפרטנית יועברו לידי קבלני המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה באמצעות המערכת הממוכנת (כהגדרתה להלן), במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסמכי הפניה הפרטנית ייקבע גם המועד האחרון להגשת ההצעה ביחס למטלה על ידי קבלני המסגרת (להלן: "**ההצעה לפניה פרטנית**").
- 1.8.6.7 למען הסר ספק מובהר כי קבלני המסגרת מחויבים להשתתף ולהגיש את הצעותיהם בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון. לא הגיש איזה מבין קבלני המסגרת הצעה לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת קבלן המסגרת ממאגר קבלני המסגרת, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה.
- 1.8.6.8 בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים קבלני המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תופצנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, ככל שתופצנה, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא תוגש על ידם הצעה לאיזה מבין הפניות הפרטניות שתופצנה.
- 1.8.6.9 קבלן מסגרת הסבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, או לחילופין כי הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, יפנה בכתב לנתיבי איילון ויפרט את הסיבות בגין לשיטתו אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית בהקדם האפשרי ובכל מקרה לפני המועד האחרון להגשת ההצעות לפניה הפרטנית האמורה. במקרה כאמור וככל שנתבי איילון החליטה שלא להוציא את קבלן המסגרת האמור ממאגר קבלני המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לקבלן מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה את הדרישות אשר לגביהן הצהיר קבלן המסגרת במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.
- 1.8.6.10 ההצעות לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה לעיל ולהלן, למפורט במסמכי הפניה הפרטנית ולעקרונות המפורטים בסעיף 1.8.6.11 להלן.
- 1.8.6.11 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את המטלה לקבלן המסגרת שההצעה לפניה הפרטנית שהוגשה על ידו הנה הטובה ביותר. על אף האמור לעיל, מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול

דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית קריטריונים אחרים ו/או נוספים לבחירת קבלן המסגרת הזוכה לו תימסר המטלה, לרבות אך לא רק - אמות מידה להערכת איכות ההצעות ובפרט קריטריוני איכות ו/או הצעת מחיר ובפרט לגבי מתן הנחה מעבר לזו שניתנה על ידי קבלני המסגרת במסגרת המכרז, לוחות זמנים, או כל שילוב של הנ"ל.

1.8.6.12 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע בפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

1.8.6.13 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני קבלני מסגרת (או יותר) אשר הצעותיהם לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

א. עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מקבלני המסגרת כאמור לעיל לשפר את הצעת המחיר שהגיש במסגרת הצעתו לפניה הפרטנית. קבלן המסגרת אשר יציע את ההצעה לפניה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של המטלה מושא הפניה הפרטנית. קבלן מסגרת אשר הורשה להגיש הצעה משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו חזר על הצעתו המקורית לפניה הפרטנית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף זה לעיל ולהלן; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף ב' להלן.

ב. הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין קבלני המסגרת אשר הצעותיהם לפניה הפרטנית הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. קבלן המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של המטלה מושא הפניה הפרטנית.

1.8.7 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות למי מבין המציעים הזוכים, חלקם או כולם, לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים

תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, ו/או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך ו/או לבצע את המטלה בעצמה, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.8.8 מובהר, כי החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים מספר הזמנות עבודה במקביל, ובאם תעשה כן תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין העבודות, והמציע הזוכה מתחייב לפעול בהתאם להוראותיה.

1.8.9 מובהר, כי מסירת הזמנות העבודה וביצוען בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.8.10 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל ולהלן, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם הוראות המכרז ובפרט לעניין חלוקת הזמנות העבודה ו/או אי חלוקתן ו/או היקף ההתקשרות שייקבע על ידה עם כל אחד מקבלני המסגרת, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

1.9 מכרז ממוכן (מקוון)

1.9.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.9.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעתו במכרז.

1.9.3 מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

1.9.4 יובהר כי ככל שהמציע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.9.5 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת הממוכנת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת הממוכנת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.9.6 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' "דקל" בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת

לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.9.7 רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז במערכת הממוכנת והצטייד באמצעי הזהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה / הצעתו במכרז, ולא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.9.8 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, לרבות כמפורט בסעיפים 4 ו-5 להלן, ולצרף את כל המידע והמסמכים הנדרשים כמפורט במסמכי המכרז ובכלל זה לשם תמיכה בהצעה ולרבות לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף.

1.9.9 תשומת לב המציעים כי לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה. יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע בנושא זה.

כמו כן, תשומת לב המציעים מופנית לטופס הצעת המחיר אשר יש למלא במערכת הממוכנת בלבד. למען הסר ספק מובהר כי רק הצעות המחיר שיוגשו באמצעות המערכת הממוכנת כאמור יילקחו בחשבון לצורך שקלול והשוואה בין הצעות המציעים.

1.9.10 בהקשר זה, מובהר כי העלאת הקבצים למערכת הממוכנת ו/או קבלת אישור פורמלי על קליטת המסמכים – אינו מהווה אישור להגשת ההצעה למכרז, אלא שעל המציעים לקבל אישור להגשת הצעתם כהלכה ("אישור להגשת ההצעה"). על מנת לוודא כי אכן האישור שהתקבל במציע הינו אישור להגשת ההצעה, מומלץ למציעים לפנות לחברת "דקל", כאמור בסעיף 1.9.5 לעיל, ולוודא כי האישור שבידם הינו אכן אישור להגשת ההצעה.

1.9.11 תשומת לב המציעים להוראות הבאות:

לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה.

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.

1.9.12 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 13** לחוברת תנאי המכרז לעניין תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת.

1.10 תקופת ההתקשרות

1.10.1 תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה בת **24 חודשים**.

- 1.10.2 לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעד 3 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת.
- 1.10.3 מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות עם כל המציעים הזוכים או רק עם חלק מהמציעים הזוכים (לרבות רק לגבי מציע זוכה ביחס למרחב מסוים ולא לגבי האחר), והמציעים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.
- 1.10.4 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתמה נתיבי איילון על הסכם ההתקשרות הראשון עם אחד המציעים הזוכים. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, ככל שיהיו, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.
- 1.10.5 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.10 זה הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות למציעים הזוכים לצורך ביצועה של הזמנת עבודה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור למציעים הזוכים ביצוען של הזמנות עבודה, אף אם מועד סיומן של אותן עבודות במסגרת אותן הזמנות עבודה הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל, ולעניין זה כל תנאי ההתקשרות שבין הצדדים ימשיכו בתוקפם ביחס לאותה הזמנת עבודה עד לתום ביצועה. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד לפנות למציעים הזוכים לצורך ביצוע הזמנות עבודה חדשות, אולם ביצוען של הזמנות עבודה שנמסרו למי מהמציעים הזוכים במהלך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן עבודות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.10 זה.
- 1.10.6 מובהר כי אין בתקופת ההתקשרות ו/או בהארכתה כדי לחייב את החברה להזמין ממי מבין המציעים הזוכים במכרז, עבודות בהיקף כלשהו. נפקותה של תקופת ההתקשרות היא לעניין חובתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות שיידרשו ממנו על ידי החברה בהתאם להצעתו ובהתאם למכרז זה ולמסמכיו, לרבות הסכם ההתקשרות.

לוחות זמנים

1.11

לוחות הזמנים המתוכננים למכרז הם, כדלקמן:

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 19.10.25 בשעה 12:00

המועד האחרון להגשת ההצעות - 04.11.2025 בשעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים למכרז, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

לאור מורכבותן של העבודות מושא המכרז, מהותן והקשיים הכרוכים בביצוען, רשאים להגיש הצעות למכרז זה, רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, כל התנאים הבאים **במצטבר**, כדלקמן:

- 2.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 2.3 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות כנגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו;
- 2.4 למציע מחזור הכנסות שנתי של לפחות 2 מיליון ₪ (לא כולל מע"מ), מביצוע עבודות בטיחות, כהגדרתן להלן, בכל אחת משלוש השנים האחרונות;
- 2.5 המציע בעל תקן ISO: 9001 (מערכות ניהול איכות), על שמו.
- 2.6 המציע רשום במאגר הקבלנים לסימון כבישים של נתיבי ישראל, במהדורתו העדכנית, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות;
- 2.7 המציע הינו הבעלים ו/או בעל השליטה במפעל שלטים הממוקם בישראל והרשום במאגר יצרנים ומתקיני שילוט ותמרור של חברת נתיבי ישראל, במהדורתו העדכנית, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G", כולל שילוט עילי".

או לחילופין –

המציע הינו הבעלים ו/או בעל השליטה במפעל שלטים הממוקם בישראל והרשום במאגר יצרנים ומתקיני שילוט ותמרור של חברת נתיבי ישראל, במהדורתו העדכנית, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-E" או בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G" (ללא שילוט עילי), **ובנוסף** קשור בהסכם התקשרות תקף עם בעלים של מפעל שלטים נוסף בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G", שילוט עילי", אשר תוקפו לפחות 3 שנים לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות.

- 2.8 החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע ביצע עבודות בטיחות (כהגדרתן להלן) עבור 5 רשויות תמרור לפחות הממוקמות במרחב אשר ביחס אליו מוגשת הצעתו, במשך 12 חודשים רצופים לפחות, אשר עונות על כל התנאים הבאים, במצטבר:

- 2.8.1 עבודות הבטיחות שביצע המציע עבור כל אחת מרשויות התמרור כאמור, כללו לפחות 5 מטלות במסגרתן בוצעו עבודות בטיחות, כאשר היקפה הכספי של כל מטלה כאמור הינו לפחות 100,000 ₪ (ללא מע"מ).
- 2.8.2 עבודות הבטיחות שביצע המציע עבור כל רשויות התמרור, כללו במצטבר לפחות 2 מטלות שבוצעו בדרכים עירוניות ולפחות 2 מטלות שבוצעו בדרכים שאינן עירוניות.

- 2.8.3 עבודות הבטיחות שביצע המציע עבור כל רשויות התמרור כאמור, כללו במצטבר לפחות כל אחת מסוגי העבודות המפורטות בסעיף 2.10.1 להלן.
- 2.9 נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע מעסיק, באופן ישיר (ביחסי עובד-מעסיק), ארבעה צוותי עבודה, שכל אחד מהם כולל לפחות את כל המפורט להלן (במצטבר):
- 2.9.1 ראש צוות, המחזיק בתעודת סיום קורס הסדרת בטיחות בתנועה באתרי סלילה, מטעם חברת נתיבי ישראל, והמועסק באופן ישיר (ביחסי עובד-מעסיק) על ידי המציע במשך שנה אחת לפחות טרם המועד האחרון להגשת ההצעות.
- 2.9.2 שני עובדים נוספים (כלליים) המועסקים באופן ישיר (ביחסי עובד-מעסיק) במציע.
- 2.9.3 לכל אחד מארבעת הצוותים לפחות לוח נייד מהבהב ("עגלת חץ") תקני ועם רישוי תקף אחד, בבעלות המציע, בהתאם לדרישה של מפרט הוועדה הבין משרדית להסדרי תנועה ובטיחות.
- 2.10 **הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעות:**
- 2.10.1 "עבודות בטיחות" – אחת או יותר מסוגי העבודות המפורטות להלן:
- א. עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים;
 - ב. אספקה והתקנת שילוט;
 - ג. סימון כבישים (זמניים או קבועים);
 - ד. אספקה והתקנת מעקות בטיחות קבועים.
- 2.10.2 "היקף כספי" – סך התשלומים ששולמו למציע על ידי רשות התמרור בגין עבודות הבטיחות בפרויקט במסגרת ההתקשרות, במונחים קבלניים לביצוע, בערכים נומינאליים ולפני מע"מ. למען הסר ספק, מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים הכספיים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב).
- 2.10.3 "רשות תמרור" – רשות תמרור מקומית ו/או רשות תמרור מקומית לניהול תנועה ו/או רשות תמרור מרכזית (כהגדרתן בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961).
- 2.10.4 "דרך עירונית" – כהגדרת המונח בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.
- 2.10.5 "בעל שליטה" – כמשמעו בחוק החברות, התשנ"ט-1999.
- 2.10.6 מציעים אשר אינם בעלים או בעלי שליטה במפעל שלטים בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G כולל שילוט עילי" ומעוניינים להוכיח את עמידתם בתנאי הסף שבסעיף 2.7 לעיל באמצעות החלופה השנייה, אינם רשאים להציג התקשרות בעלים של מפעל שלטים נוסף בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G, שילוט עילי" אשר הגיש הצעה נפרדת למכרז.

- 2.10.7 מובהר כי מציע המעוניין להגיש את הצעתו לשני המרחבים הקבועים במכרז, נדרש להציג את עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 2.8.1 לעיל ביחס לכל מרחב בנפרד וכן להגיש את תצהיר נספח 8א' עבור כל מרחב בנפרד. בהקשר זה, תשומת לב המציעים לכך שעליהם לסמן בסעיף 2 לתצהיר נספח 8א', ביחס לאיזה מרחב מוגש התצהיר.
- 2.10.8 המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2022-2024. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2024 נדרשים לעמוד בתנאי הסף בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2021-2023, ובמקרה כאמור יצרפו אישור מאת רה"ח של המציע לפיו הדוחות הכספיים המבוקרים של המציע לשנת 2024 טרם נחתמו, נכון למועד האחרון להגשת הצעות.
- 2.10.9 מובהר כי אין מניעה להציג מטלות שבמסגרתן בוצעו עבודות בטיחות שהוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.8.1 לעיל גם לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.8.2 לעיל.

3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון ולפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 3.2 שני המציעים אשר יגישו את ההצעות בעלות הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר, בכל מרחב, יוכרזו כמציעים הזוכים במכרז באותו מרחב, ויכנסו למאגר קבלני המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מיתר הוראות המכרז.
- 3.3 מכרז זה הינו מכרז דו-שלבי כמשמעות המונח בתקנות חובת המכרזים ובחירת המציעים הזוכים תבוצע על פי השלבים המפורטים להלן, ביחס לכל מרחב:

3.3.1 **שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף יעברו לשלב ב'.

מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, מובהר כי החברה רשאית לפנות למציע ולבקשו להשלים מסמכים שנדרשו ולא צורפו ו/או להשלים מסמכים נוספים או אחרים או פרטים נוספים הנדרשים לחברה לצורך בדיקת תנאי הסף.

3.3.2 **שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה (40%)**

- 3.3.2.1 בשלב זה תיבחן החברה את ציון האיכות של ההצעות שעמדו בתנאי הסף למכרז וזאת ביחס לכל מרחב בנפרד (מרכיב המהווה 40% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).
- 3.3.2.2 הבדיקה תבוצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה").

3.3.2.3 תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז ו**נספח 8ב'** (תצהיר לצורך הוכחת ניקוד איכות הצעת המציע).

3.3.2.4 מובהר כי במקרה של הגשת הצעה ליותר ממרחב אחד, יוענק ניקוד איכות לכל מרחב באופן נפרד ובלתי תלוי, בהתאם לניסיון שהוצג על ידי המציע ביחס לכל מרחב. לפיכך, ניקוד האיכות שיוענק להצעה יהיה שונה ביחס לכל מרחב.

3.3.2.5 בתום שלב זה תסכם ועדת המשנה את ציון האיכות של הצעות המציעים (1-100). מציעים שלא יזכו לציון של לפחות **60 נקודות** במסגרת שלב ניקוד מרכיב האיכות – ייפסלו (להלן: "**ציון האיכות המינימלי**"). רק מציע שיקבל לפחות את ציון האיכות המינימלי יעבור לשלב הבא.

3.3.2.6 על אף האמור לעיל, בכל מקרה שבו לא תהיינה לפחות שלוש הצעות, לכל מרחב, אשר קיבלו את ציון האיכות המינימלי, תהא רשאית החברה, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להעביר לשלב הבא הצעה אחת נוספת או יותר, שקיבלה/ו את ציון האיכות הגבוה ביותר הבא בתור, אף שהוא פחות מציון האיכות המינימלי, על מנת ששלוש הצעות לפחות תעבורנה לשלב הבא של המכרז בכל מרחב.

3.3.2.7 בנוסף, החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להתנות את המשך השתתפותו של מציע בשלב הבא במכרז בעמידתו בתנאים מסוימים. במקרה כאמור, יתחייב המציע בכתב למלא את התנאים שתקבע החברה ובהתאם ללוח הזמנים שייקבע על ידה, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

3.3.3 **שלב ג' – בחינת הצעות המחיר (60%)**

3.3.3.1 לאחר שלב ניקוד איכות ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תיפתח תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלוונטיים, והחברה תקבע את ציון מרכיב המחיר של כל הצעה (המהווה 60% מהציון הסופי המשוקלל של כל הצעה) בהתאם למרחב אשר ביחס אליו הוגשה.

3.3.3.2 התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהא על שיעורי **ההנחה המוצעים על ידי המציעים ביחס לכל אחד מהפרקים המפורטים במחירון המכרז**, בהתאם למשקלו של כל פרק בציון רכיב המחיר, וכמפורט להלן:

| פרמטר | הפרק במחירון המכרז | משקל הפרמטר בציון רכיב המחיר |
|-------|---------------------|------------------------------|
| A | תמרור ושילוט | 30% |
| B | השכרת ציוד בטיחות | 30% |
| C | מעקות בטיחות קבועים | 10% |

| | | |
|-----|--|---|
| 10% | עריכת הסדרי תנועה | D |
| 20% | סימון כבישים, אספקת והתקנת התקני תנועה | E |

מובהר כי על המציעים להציע שיעור הנחה לכל אחד מהפרקים המפורטים במחירון המכרז, על כל תתי סעיפיהם וחלקיהם.

3.3.3.3 ראשית, יחושב שיעור ההנחה המשוקלל המוצע על ידי המציעים ביחס לפרמטרים A-E, על ידי הכפלת שיעור ההנחה שהוצע על ידי המציע ביחס לכל פרמטר, במשקל היחסי שניתן לאותו פרמטר, כמפורט בטבלה לעיל ובהתאם לנוסחה הבאה:

| | | |
|---|---|---------------------|
| $(A*0.3) + (B*0.3) + (C*0.1) + (D*0.1) + (E*0.2)$ | = | שיעור ההנחה המשוקלל |
|---|---|---------------------|

3.3.3.4 לאחר שיחושב שיעור ההנחה המשוקלל בהצעה הנבחרת, יחושב הניקוד כך שההצעה בעלת שיעור ההנחה המשוקלל הגבוה ביותר, תקבל את הניקוד המירבי (60 נקודות) ויתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

| | | | |
|----------------------------------|-----|---|------------------------|
| שיעור ההנחה המשוקלל בהצעה הנבחרת | X60 | = | ניקוד רכיב המחיר בהצעה |
| שיעור ההנחה המשוקלל הגבוה ביותר | | | |

3.3.4 שלב ד' – שקלול רכיב האיכות ורכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעות

3.3.4.1 כאמור לעיל, ציון ההצעה הסופי המשוקלל של כל הצעה ייקבע על ידי שקלול רכיב ניקוד האיכות (40%) וניקוד רכיב המחיר (60%).

3.3.4.2 ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל ושני המציעים שיקבלו את הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר, בכל מרחב, יוכרזו כמציעים הזוכים במכרז וירשמו במאגר קבלני המסגרת, בכפוף ליתר הוראות המכרז.

3.4 הבהרות ביחס להגשת הצעות המחיר:

3.4.1 על המציעים לנקוב בשיעורי הנחה שלא עולים על 30% בפרמטרים A-D ובשיעור הנחה שלא עולה על 20% בפרק סימון כבישים ואספקת והתקנת התקני תנועה (פרמטר E) ("שיעורי ההנחה המירביים"). במקרה בו מציע ינקוב עבור איזה מהפרמטרים בשיעור הנחה העולה על שיעורי ההנחה המירביים, בהתאם לפרמטר הרלוונטי, החברה תהא רשאית לפסול את ההצעה, או לתקן את הצעתו כך שיראו את המציע כמי שהציע שיעור הנחה בסך שיעורי

ההנחה המירביים, לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, והמציע יהיה מחויב בהצעתו בתיקון שבוצע, ולא תהיה לו טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

3.4.2 את הצעות המחיר יש למלא **באמצעות המערכת הממוכנת בלבד** תחת הלשונית "הצעת מחיר" ולהגישה במועד הגשת הצעת המציע, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות. תשומת לב המציעים מופנית להוראות המפורטות בסעיף 8.2 להלן ביחס להצעת המחיר.

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

- 4.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע;
- 4.1.1.2 נספח 2 – טופס הצעה;
- 4.1.1.3 נספח 2א' – טופס הצעת המחיר [יוגש באופן מקוון באמצעות המערכת הממוכנת בלבד].
- 4.1.1.4 נספח 3 – הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;
- 4.1.1.5 נספח 4 – אישור עורך דין;
- 4.1.1.6 נספח 5 – תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 4.1.1.7 נספח 6 – הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 4.1.1.8 נספח 7 – אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע;
- 4.1.1.9 נספח 8א' – תצהיר להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.5-2.9 לחוברת זו;
- 4.1.1.10 נספח 8ב' – תצהיר לצורך הוכחת ניקוד איכות הצעת המציע;
- 4.1.1.11 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע;
- 4.1.1.12 נספח 10 – אישור רו"ח לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת זו;
- 4.1.1.13 נספח 11 – מפת מרחב צפון;
- 4.1.1.14 נספח 12 – הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 4.1.1.15 נספח 13 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";
- 4.1.1.16 נספח 14 – טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון.

4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות (מסגרת);

4.1.3 מסמך ג' – המפרט הטכני;

4.1.4 מסמך ד' – מחירון המכרז.

4.2 את כלל מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. הגשת ההצעות תתבצעה באמצעות המערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 1.9 לעיל.

4.3 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תהא רשאית לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את העבודות ובין אם לאו, ומבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף כנדרש בתנאי המכרז, ולצורך בחינת ההצעות בהתאם לתנאי המכרז ולניקוד מרכיב איכות ההצעה, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה, וככל שהוא תאגיד גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת הצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהירים ערוכים, חתומים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז וכן יצרף המציע אישור ניכוי מס במקור ואישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון, המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בדבר מצב המציע ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח ערוך וחתום על ידי רוה"ח של המציע, בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.

5.1.5 **להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת הסמכה לתקן ISO: 9001 תקפה ועל שמו של המציע.

5.1.6 **להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר להוכחת עמידתו בתנאי הסף, ערוך וחתום בנוסח המצורף **כנספח 8א'** לחוברת תנאי המכרז וכן יצרף אסמכתא לרישומיו במאגר הקבלנים לסימון כבישים של נתיבי ישראל, במהדורתו העדכנית.

5.1.7 **להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.7 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר להוכחת עמידתו בתנאי הסף, ערוך וחתום בנוסח המצורף **כנספח 8א'** לחוברת תנאי

המכרז וכן יצרף אסמכתא לקיומו של מפעל/י השלטים בסיווג הרלוונטי, לרבות רישיון עסק תקף של המפעל האמור.

5.1.8 **להוכחת תנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.8-2.9 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר להוכחת עמידתו בתנאי הסף, ערוך וחתום בנוסח המצורף **כנספח 8א'** לחוברת תנאי המכרז וכן יצרף רישיון בעלותו על ארבע עגלות החץ.

5.2 בנוסף לאמור, על המציע להגיש במסגרת הצעתו למכרז את מסמכי המכרז חתומים כנדרש, וכן את כל המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.3 טופס הצעת המחיר בנוסח המצורף **כנספח 2א'** לחוברת תנאי המכרז. **יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. נספח 2א' עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון הצעת המחיר;**

5.2.4 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.5 אישור עו"ד אודות התאגיד וסמכויותיו על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.6 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים" בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.7 אמות המידה לבחינת איכות הצעת המציע, בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.8 תצהיר לצורך הוכחת איכות הצעת המציע, בנוסח המצורף **כנספח 8ב'** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.9 מפת מרחב צפון, בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.10 הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.11 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז", בנוסח המצורף **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.12 טופס פתיחת ספק בנוסח המצורף **כנספח 14** לחוברת תנאי המכרז וכל המסמכים המצוינים בו.

5.2.13 הודעות ההבהרה שיפורסמו באתר החברה, ככל שיפורסמו.

5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז. כל מסמכי המכרז, לרבות כמפורט בסעיפים 4-5 לעיל, יחתמו על ידי מורשי החתימה במציע. דפים אשר לא

צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.4 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6. הסתייגות

6.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. במקרה של שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "**הסתייגות**"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

- 6.1.1 לפסול את ההצעה;
- 6.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 6.1.3 להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד, שהחברה משלימה עמו.
- 6.1.4 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

6.2 במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המציע ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות. למען הסר ספק, מובהר כי במקרה כאמור החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המציע על פסילת הצעתו ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו בניגוד להוראות סעיף זה.

6.3 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

7. סתירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים

7.1 **ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד המועד האחרון לשאלות הבהרה הקבוע בסעיף 1.11 לעיל באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.**

7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.9 לעיל.

7.3 יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה וכן להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ונקובץ WORD בלבד –

| מס"ד | מסמך במכרז | עמוד במכרז | סעיף / תת סעיף אליו מתייחסת השאלה | שאלה | תשובת החברה |
|------|------------|------------|-----------------------------------|------|-------------|
| | | | | | |

7.4 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

7.5 תשובות החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

7.6 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות לרבות כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

7.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

7.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

7.11 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק

בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

7.12 במקרה של סתירה, האמור במסמכי ההבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.

8. אופן ומועד הגשת ההצעה

8.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת ההצעה.

8.2 הצעת מחיר

8.2.1 **על המציעים לנקוב בשיעורי ההנחה המוצעים על ידם לפרקים המפורטים במחירון המכרז (שלא יעלו על שיעורי ההנחה המירביים, כהגדרתם לעיל), אשר יחולו באופן קבוע, אחיד וגורף על כלל המחירים המפורטים במחירון המכרז, וזאת בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת בלבד.**

8.2.2 **מובהר כי המציע רשאי להציע שיעורי הנחה שונים לכל פרק במחירון המכרז וכן להציע הצעת מחיר שונה ביחס לכל מרחב שביחס אליו הוגשה הצעתו. מובהר כי על המציע למלא את הצעת המחיר רק ביחס למרחבים שביחס אליהם מגיש המציע את הצעתו.**

8.2.3 **הצעת המחיר תנקב באחוזים, ולא יותר משתי ספרות בלבד אחרי הנקודה העשרונית. ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, יילקחו בחשבון לצורך שקלול הצעת המחיר, שתי הספרות הראשונות בלבד לאחר הנקודה העשרונית.**

8.2.4 **במקרה שהמציע לא מילא בכלל הצעה (אחוז הנחה) כי אז תהא רשאית החברה, בין היתר, לתקן את הצעתו כך שייחשב הדבר כאילו הציע אחוז הנחה 0% (אפס) או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.**

8.2.5 **כאמור לעיל, המציעים אינם רשאים להציע ולמלא אחוז הנחה העולה על שיעורי ההנחה המירביים, קרי עד 20% בפרק סימון כבישים ואספקת והתקנת התקני תנועה, ועד 30% הנחה ביתר הפרקים המפורטים במחירון המכרז. במקרה שעל אף האמור ימלא המציע אחוזי הנחה העולים על השיעורים האמורים, כי אז תהא רשאית החברה, בין היתר, לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו הציע כאחוזי הנחה את שיעורי ההנחה המירביים או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.**

8.2.6 **מובהר כי משקולות הפרמטרים המפורטים לעיל הינן לצרכי שקלול ההצעות בלבד ואין בהן כדי להוות מצג כלשהו של החברה ו/או כדי לחייב את החברה ובכלל זה להזמין שירותים בהיקף או מסוג כלשהו.**

- 8.2.7 החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל שיידרש.
- 8.2.8 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, למעט מע"מ.
- 8.2.9 החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל ויידרש.
- 8.2.10 למניעת ספקות הצעת המחיר אשר תנקב באחוזים כאמור, היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו (למעט כמפורט במפורש בהסכם ההתקשרות) והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע העבודות, **למעט מע"מ**, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.
- 8.2.11 כאמור לעיל, תמורת ביצוע העבודות המפורטות במסמכי המכרז בפועל כפי שהוזמנו על ידי נתיבי איילון ואושרו על ידה, תשלם נתיבי איילון לקבלן המסגרת תמורה שתחושב בהתאם למחירי מחירון המכרז לאחר החלת הצעת המחיר של קבלן המסגרת כפי שהציע בהצעתו למכרז וככל שתכולת עבודה מסוימת לא כלולה במחירון המכרז, התמורה עבור ביצועה תשולם בהתאם למדרג המחירונים כמפורט בסעיף 1.5.7 בניכוי אחוז הנחה מובנה מהמחירון הרלוונטי, והכל כמפורט בהרחבה בסעיף 19 להסכם ההתקשרות.

8.2.12 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות, המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא.

8.3 עותק מושחר

- 8.3.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- 8.3.2 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.
- 8.3.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי, והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.
- 8.3.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, יובהר כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאי הסף, בתנאים המקדמיים ובדרישות החברה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע

כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

8.3.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

8.3.6 מובהר כי פרטי הממליצים (לרבות מקום העסקתם) אשר צוינו בהצעת מציע יושחרו ו/או לא יועברו לעיון מציעים אחרים.

8.4 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי מסמכי המכרז וכן את יתר מסמכי המכרז במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

8.5 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת הממוכנת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.

8.6 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

8.7 המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.11 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.

8.8 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים ממועד הגשת ההצעה, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

9. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

9.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

9.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

10. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות, ביטול ההתקשרות והתקשרות עם מציע אחר

10.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם מציע זוכה, הינו עמידת מציע זוכה כאמור בכל התנאים המפורטים להלן:

10.1.1 הגשת ערבות ביצוע ואישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח בנוסחים המצורפים להסכם ההתקשרות וכאמור בהסכם ההתקשרות.

10.1.2 ככל שהמציג הוכיח את עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 2.7 לעיל, באמצעות הצגת הסכם התקשרות תקף עם בעלים של מפעל שלטים נוסף בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G, כולל שילוט עילי" אשר תוקפו לפחות 3 שנים לאחר מועד הגשת ההצעות למכרז, המציע יידרש להעיר לנתיבי איילון עותק מלא של הסכם ההתקשרות כאמור.

10.1.3 הצגת הסכם התקשרות חתום ותקף עם ספק צבע אדום דו רכיבי להגוונת נתיבי BRT המחזיק באישור תקף מטעם הוועדה להתקני בטיחות ותנועה של משרד התחבורה, אשר בו יעשה שימוש לצורך ביצוע העבודות, לאישור נתיבי איילון. על הסכם ההתקשרות להיות תקף במועד הגשתו ולמשך תקופה של לפחות 3 שנים קדימה.

10.2 על מציע זוכה להגיש לנתיבי איילון **בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה** את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה לעיל, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

10.3 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבויותיו לפי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

10.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית מציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל מציע זוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

11. **ביטול זכיית מציע והוצאה ממאגר קבלני המסגרת; כשירים נוספים**

בלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ו/או מסמכי המכרז, מובהר כדלקמן:

11.1 ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו ו/או לא עמד בהתחייבויותיו קבלן מסגרת אשר נמסרה לו הזמנת עבודה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במכרז ו/או מסירת הזמנת העבודה ו/או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית קבלן המסגרת ו/או את מסירת הזמנת העבודה לידיו בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא רשאית להוציאו ממאגר קבלני המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות ו/או סעד אחרים העומדים לרשותה.

11.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל ולהלן, במקרה בו ביטלה נתיבי איילון את זכיית מציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו ו/או קבלן המסגרת בהזמנת עבודה בשל אי עמידתו באיזו מהתחייבויותיו, או במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם קבלן המסגרת הזוכה בהזמנת העבודה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, בין היתר,

למסור את הזמנת העבודה לקבלן מסגרת אחר או לבטל את הזמנת העבודה, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

11.3 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי קבלן מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס לאיזו הזמנת עבודה או אינו משתף פעולה במענה להליכים תחרותיים בקשר עם מסירת הזמנות עבודה (ככל שיהיו), תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו קבלן מסגרת לביצוע הזמנות עבודה נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

11.4 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעתו. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע ושהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

11.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לפצל את ההתקשרות ולפנות אל המציע/ים שדורגו/ באיזה ממדרגי ההצעות לאחר המציע/ים שהוכרזו/ כזוכים ביחס לאיזה מהמרחבים, על מנת שיבצעו את העבודות כאמור, וזאת הן במקרה שקבלני המסגרת אינם עומדים בהתחייבויותיהם על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם והן במקרה שבו נתיבי איילון תהיה מעוניינת בביצוע העבודות נשוא המכרז על ידי גורם נוסף ("כשירים נוספים"), ובעניין זה יחולו הוראות סעיף 1.5.9 לעיל. במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 11.5 זה, תודיע החברה למציע/ים על היותו/ם כשירים נוספים, והם יפעלו בהתאם להוראות החלות על הזוכים במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

11.6 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בקשר לכך.

11.7 לקבלן מסגרת שזכייתו בוטלה כאמור ו/או הוצא ממאגר קבלני המסגרת, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או מסירת הזמנת העבודה לידיו ו/או הוצאתו ממאגר קבלני המסגרת.

12. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציעים שיזכו במכרז, כמפורט בהסכם ההתקשרות. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה

להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

13. זכות עיון

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, מציעי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה, לתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל tatianas@ayalonhw.co.il ולתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

בהקשר זה, מובהר כי ככל שתוגש בקשה לעיון בהצעות הזוכות, לא יועברו נתונים בדבר הגופים אשר חוו דעתם על המציע, בהתאם לאמת מידה מספר 5, כמפורט בנספח 7 לחוברת זו.

14. סמכויות החברה

14.1 נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לפרסם מכרז חדש ו/או לוותר על ביצוע העבודות, כולן או חלקן, לנהל מו"מ, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתם המשופרת שתחליף את הצעתם המקורית, או לבטל את המכרז.

14.2 כמו כן, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לנהל, לפי החלטתה, הליך של קבלת הצעות משופרות (Best and Final) עם כל המציעים או חלקם, ביחס למרחב מסוים בלבד או ביחס לשני המרחבים, ו/או לנהל, לפי החלטתה, מו"מ עם מי מהמציעים שהצעותיהם ימצאו מתאימות, כולם או חלקם, ביחד או לחוד, וכן שומרת לעצמה נתיבי איילון את הזכות לנהל מו"מ עם המציעים הזוכים.

14.3 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, אמות המידה הקבועות בסעיף 22 לתקנות חובת המכרזים, כולן או חלקן, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

14.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות מושא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר ו/או את כל ההצעות ו/או שלא לקבוע זוכים ביחס למרחב מסוים או כולם, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה ו/או של גופים ציבוריים אחרים עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הינו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

14.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

- 14.6 מבלי לפגוע באמור, נתיבי איילון שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד האחרון להגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה והמחירים הנקובים בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת נתיבי איילון לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר, כי לנתיבי איילון שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם מחירי היחידות הנקובים בה אינם נמוכים דיו, או שהנם בלתי סבירים, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 14.7 החברה תהיה רשאית לקבל כל החלטה בקשר עם פרשנות תנאי הסף, לרבות פרשנות רחבה או שאינה הסבירה או המסתברת ביותר מבחינה לשונית, להסיר או לוותר על כל פורמאליות, ובלבד שהמשמעות שתבחר עולה בקנה אחד עם תכלית הדרישה בהקשר הכולל של מסמכי המכרז. בכלל זה, בין השאר, תהיה החברה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לייחס תכונות של תאגיד או גוף אחד למשנהו גם אם לא הוכחה זהות מלאה ביניהם, ולהמיר דרישה בדרישה אחרת שוות ערך המקיימת את תכלית הדרישה המקורית.
- 14.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים ו/או לחלק מהנ"ל בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר לנ"ל לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.
- 14.9 נתיבי איילון רשאית להחליט כי אי התאמה של הצעה לתנאי מסמכי המכרז הייתה בגדר טעות סופר או טעות חשבונאית בהצעה או טעות אחרת הניתנת לתיקון, לרבות באשר לבחינת עמידה בתנאי הסף.
- 14.10 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 14.11 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או מי מטעמו לראיונות אישיים ו/או בירורים פרונטאליים, והכל על פי שיקול דעתה.
- 14.12 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).
- 14.13 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, ובהינתן כי לא ניתן לבחור בכולם כמציעים זוכים לפי תנאי המכרז, תיבחר ההצעה האמורה כאחת הזוכות בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.
- 14.14 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, החברה רשאית, אך אינה חייבת, לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם עם יותר משני מציעים זוכים בכל מרחב, לפי שיקול דעתה

ובכלל זה כמפורט לעיל. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בוותור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולמי מהמציעים הזוכים אין ולא תהיה כל זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. עוד מובהר כי לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהמציעים הזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצול ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין יותר משני מציעים זוכים, בכל מרחב, תהא החברה רשאית לממש את האופציה להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלקם בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. מציע שיזכה במכרז מוותר בזאת בוותור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציה כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת העבודות נשוא האופציה כאמור לידי גורמים אחרים.

14.15 מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:

14.15.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידיה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

14.15.2 ועדת המכרזים של נתיבי איילון רשאית שלא להתחשב כלל בהצעה שהיא גרעונית ו/או הצעת הפסד ו/או הצעה בלתי סבירה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

14.15.3 לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.

לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.

14.15.4 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.

- 14.15.5 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמזיע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המזיע, וכן להשתמש במידע הקיים על המזיע בהתאם לניסיון החברה עם המזיע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 14.15.6 לעשות שימוש במידע אודות המזיע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המזיע בתנאי הסף.
- 14.15.7 לפסול הצעת מזיע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 14.15.8 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שההצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 14.15.9 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול מציעים ו/או ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות ו/או כעורמה ו/או חוסר ניקיון כפיים.
- 14.15.10 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המזיע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או הנוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.
- 14.15.11 לדחות או לפסול הצעת מזיע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע העבודות נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המזיע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למזיע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 14.15.12 לדחות או לפסול את הצעתו של מזיע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמזיע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 14.15.13 לדחות או לפסול את הצעתו של מזיע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמזיע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.

14.15.14 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.

14.15.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.

15. תנאים כלליים

15.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע העבודות, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם מכרז זה.

15.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

15.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז תל אביב - יפו.

15.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה מבין המציעים הזוכים (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה (ככל שהוזמנו על ידי החברה בהתאם למסמכי המכרז), להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, וככל שנדרש על ידי החברה לאפשר

את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתיתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

15.5 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה. החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות השתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

15.6 עדכון החברה

המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

15.7 המידע המסופק למציעים

15.7.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת המכרז הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

15.7.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתרי העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והסכם ההתקשרות. האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיה על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע כל טענה בעניין זה.

15.7.3 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיה את מסמכי המכרז, קרא אותם והבין, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

15.8 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אורלי שטרן
מנכ"לית החברה

אישור המציע

אנו הח"מ, לאחר שקראנו בעיון ובחנו את חוברת תנאי המכרז ואת יתר מסמכי המכרז במלואם, מאשרים כי הבנו את כל האמור והגשנו את הצעתינו למכרז בהתאם.

חתימת המציע
(חותמת וחתימה)

תאריך

נספח 1

טופס פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' עוסק מורשה/מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: _____ 1. _____ ת.ז. _____

_____ 2. _____ ת.ז. _____

_____ 3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
שדרות נים 2
ראשון לציון

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: **"החברה"**) במסגרת מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 58/25 להצעה להתקשר עמה בהסכם **לביצוע עבודות בטיחות ולאספקת ציוד בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ** (להלן: **"העבודות"**) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: **"המכרז"**) מציעים בזה לחברה לבצע את העבודות, הכל כמפורט מסמכי המכרז.

2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי מסמכי המכרז, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל מסמכי המכרז וכן כי קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות.

3. אנו מגישים את הצעתנו ביחס למרחבים כמסומן להלן **[נא לסמן ב- ✓ את הרלוונטיים]**:

☐ **מרחב צפון**

☐ **מרחב מרכז**

3 * המציע יהיה רשאי להגיש את הצעתו ליותר ממקטע אחד אולם יוכל לזכות רק במקטע אחד בלבד ובהתאם להוראות סעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז.

4. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.

5. בחנו ובדקנו בעצמנו ובאמצעות בעלי מקצוע מומחים ויועצים מטעמנו, את כל היבטי ההתקשרות עפ"י הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, לרבות את המשמעות של ביצוע כל התחייבויותינו על פי ההסכם, וכן שיקללנו את הסיכונים ואי ודאויות הקיימות ביחס לביצוע השירותים מושא מכרז זה, את תנאי השוק, את זמינותן וטיבן של העבודות, כוח האדם והחומרים הדרושים לביצוען, ובעקבות הבחינה והבדיקה האמורה, אנו מאשררים את יכולתנו לבצע את העבודות בהתאם לכל מסמכי המכרז.

6. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי מסמכי המכרז ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת התמורה כמפורט במסמכי המכרז.

7. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט במסמכי המכרז ותנאיו, על ההסכם ההתקשרות המצורף כחלק ממסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם כאמור ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.

8. להבטחת קיום ההצעה, מצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי המכרז, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.

9. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.

10. היה והצעתנו תתקבל או מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות המעודכן ונמציא לכם את כל המסמכים והמידע הנוספים הטעונים המצאה.

11. היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם, או מסכימים כי זכייתנו במכרז תבוטל ככל שתבחרו בכך, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות אחרת העומדת לכם.

12. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

שם המציע (מלא) : _____

חותמת המציע : _____ תאריך : _____

נספח 2'

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר, יש למלא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, וכי נספח 2' עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון ההצעה הכספית. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2

ראשל"צ

א.ג.נ.,

הנדון: טופס הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 58/25 לביצוע עבודות בטיחות ולספקת ציוד בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"העבודות", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מציעים הצעתנו **באמצעות המערכת הממוכנת בלבד**.

הצעת המחיר לביצוע העבודות מושא המכרז (המהווה 60% מציון ההצעה), לכל מרחב, תורכב מהפרמטרים המפורטים בטבלה שלהלן, בהתאם למשקלו של כל פרמטר בניקוד רכבי המחיר בהצעה:

| פרמטר | הפרק במחירון המכרז | משקל הפרמטר בציון רכיב המחיר | שיעור ההנחה המוצע למחירון המכרז |
|-------|--|------------------------------|---|
| A | תמרור ושילוט | 30% | ובמילים: _____% ** אחוז ההנחה המוצע על מחירון המכרז יוגש באופן מקוון בלבד ** |
| B | השכרת ציוד בטיחות | 30% | ובמילים: _____% ** אחוז ההנחה המוצע על מחירון המכרז יוגש באופן מקוון בלבד ** |
| C | מעקות בטיחות קבועים | 10% | ובמילים: _____% ** אחוז ההנחה המוצע על מחירון המכרז יוגש באופן מקוון בלבד ** |
| D | עריכת הסדרי תנועה | 10% | ובמילים: _____% ** אחוז ההנחה המוצע על מחירון המכרז יוגש באופן מקוון בלבד ** |
| E | סימון כבישים, אספקת והתקנת התקני תנועה | 20% | ובמילים: _____% ** אחוז ההנחה המוצע על מחירון המכרז יוגש באופן מקוון בלבד ** |

הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר :

1. אנו מאשרים כי בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
2. קראנו והבנו את ההוראות הקבועות בפניה, ובכלל זה את ההוראות ביחס להצעת המחיר וידוע לנו כי שיעורי ההנחה המוצעים על ידנו לפרמטרים A-D **לא יעלו מעל 30% הנחה** ושיעור ההנחה מירבי לפרמטר E לא יעלה מעל 20% ("שיעורי ההנחה המירביים"), וכי ככל ששיעור ההנחה המוצע שנקבנו יהיה מעל שיעורי ההנחה המירביים, החברה תהא רשאית לפסול את הצעתנו או לתקן את שיעור ההנחה כך שיראו כי נקבנו בשיעורי הנחה בגובה שיעורי ההנחה המירביים, לפי שיקול דעתה הבלעדי.
3. כמו כן, אנו מאשרים שמוכן לנו כי המשקולות לקביעת הצעת המחיר לעיל הינם לצורך שקלול הצעת המחיר בלבד, ואינן מחייבות את נתיבי איילון, ולא תעלה כל טענה בעניין זה ככל ותעלה בפועל דרישה שונה לאספקת השירותים.
4. ידוע לנו כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים מושא הפניה בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל.
5. ידוע לנו כי התמורה תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל באישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה ובהתאם למסמכי הפניה והמחירים שהוצעו על ידינו, כפי שנקבעו על פי תוצאות הפניה.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא) : _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע : _____

חתימות מורשי החתימה : _____

חותמת המציע : _____ תאריך : _____

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 58/25 לביצוע עבודות בטיחות ולאספקת ציוד בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז", ו-"העבודות"), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודות. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שעלינו להציע באמצעות המערכת הממוכנת בלבד את הצעתנו ובכלל זה ביחס לכל אחד ואחד מהמחירים המפורטים במכרז, הכל לפי מסמכי המכרז.
4. אנו מצהירים כי ידוע לנו שהיקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ייקבע על ידי נתיבי איילון, בין היתר, בהתחשב בניסיונה עם המציע וצרכי הפרויקט, וכי אין ולא תהיה לנו זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו ו/או לכמות ו/או היקף ו/או סוג עבודות כלשהן, מכל סיבה שהיא.
5. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודות על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי החוזה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי חוזה זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
6. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
7. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עורך דין

עבור תאגיד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודה מושא מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 58/25 לביצוע עבודות בטיחות ולאספקת ציוד בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הינם:

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הינם: _____

4. אופן החתימה המחייב את המציע הינו: _____

5. בעלי המציע הינם: _____

6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת המציע, מחייבות את המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 58/25 לביצוע עבודות בטיחות ולאספקת ציוד בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג 31 באוקטובר 2002;

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה
באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי
יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל
וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 58/25 לביצוע עבודות בטיחות ולאספקת ציוד בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
5. במידה שהמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
6. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

על זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם :

| | | |
|-------|-------------|--------------------|
| | | |
| תאריך | חתימת המציע | חתימת מורשי החתימה |

נספח 7

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

| אמת המידה | אופן הבחינה | חלוקת קריטריונים | ניקוד מרבי |
|-----------|---|--|------------|
| 1. | <p>בגין כל התקן בטיחות המופיע במחירון המכרז תחת הפרקים הבאים, אשר קיים בעניינו אישור בתוקף להתקן בטיחות מטעם הוועדה להתקני תנועה ובטיחות של משרד התחבורה על שם המציע או על שם חברת בת הנמצאת בבעלותו המלאה או החלקית של המציע (לכל הפחות 50% בעלות), יוענק ניקוד כמפורט להלן. מובהר כי יוענק ניקוד רק על התקני בטיחות אשר מופיעים במחירון המכרז תחת אחד הפרקים המפורטים באמת מידה זו. עוד מובהר כי כל התקן בטיחות (דגם ושם) ינוקד פעם אחת בלבד ולא בהתאם למספר סעיפים שהתקן עומד בהם.</p> | <p>חומרים לסימון דרכים לפי תת פרקים:</p> <ul style="list-style-type: none"> • תת פרק 2.03 - יריעות לסימון כבישים ברמה B-A. • תת פרק 2.04 - צבע דו רכיבי (פלסטי קר) לסימון כבישים ברמה A-B. • תת פרק 2.05 - צבע דו רכיבי (פלסטי קר) להגוונה. בגין הצגת אישור בתוקף במועד הגשת המכרז והוכחת ביצוע עצמי ו/או שיווק ההתקן בהיקף של 50,000 (לא כולל מע"מ) בין השנים 2021-2025 (עד למועד האחרון להגשת ההצעות) – תוענק אחת עבור כל התקן ועד 4 נקודות לכל היותר. <p>אביזרי בטיחות שונים לפי תת פרקים 2.07-2.11:</p> <p>בגין הצגת אישור בתוקף במועד הגשת המכרז והוכחת התקנות בידי המציע ו/או שיווק ההתקן בהיקף מינימום של - 25,000 (לא כולל מע"מ) לכל התקן בין השנים 2021-2025 (עד למועד האחרון להגשת ההצעות) – תוענק נקודה אחת עבור כל התקן ועד 5 נקודות לכל היותר.</p> <p>מעקות בטיחות זמניים לפי תת פרק 3.02:</p> <p>בגין הצגת אישור בתוקף במועד הגשת המכרז והוכחת התקנות בידי המציע ו/או שיווק ההתקן בהיקף של 250,000 (לא כולל מע"מ) בין השנים 2021-2025 (עד למועד האחרון להגשת ההצעות) – תוענק נקודה אחת עבור כל התקן ועד 4 נקודות לכל היותר.</p> <p>מעקות בטיחות קבועים לפי תת פרקים 4.01 ו-4.04:</p> <p>בגין הצגת אישור בתוקף במועד הגשת המכרז והוכחת התקנות בידי המציע ו/או שיווק ההתקן בהיקף של 500,000 (לא כולל מע"מ) בין השנים 2021-2025 (עד למועד האחרון להגשת ההצעות) – תוענק 2 נקודות עבור כל התקן ועד 6 נקודות לכל היותר.</p> <p>סופגי אנרגיה לפי תת פרקים 3.02 ו-4.05:</p> <p>בגין הצגת אישור בתוקף במועד הגשת המכרז והוכחת התקנות בידי המציע ו/או שיווק ההתקן בהיקף של 100,000 (לא כולל מע"מ) בין השנים 2021-2025 (עד למועד האחרון להגשת ההצעות) – תוענק נקודה אחת עבור התקן אחד בלבד, לכל היותר.</p> | 20 נק' |
| 2. | <p>בעלות ו/או שליטה במפעל שלטים.</p> <p>מובהר כי לצורך קבלת הניקוד באמת מידה זו, רשאים המציעים להציג את מפעל השלטים שהוצג על ידם לצורך הוכחת עמידתם בחלופה הראשונה שבתנאי הסף שבסעיף 2.7 לחוברת תנאי המכרז.</p> | <p>אם המציע הינו הבעלים ו/או בעל השליטה במפעל לשלטים עיליים הממוקם בישראל, והרשום במאגר יצרנים ומתקני שילוט ותמרור של חברת נתיבי ישראל, במהדורתו העדכנית ביותר, בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G", שילוט עילי – תוענק 15 נקודות.</p> | 15 נק' |
| 3. | <p>ציוד וכלים שבבעלותו של</p> | <p>בגין בעלות במשאית מנוף – תוענק 2.5 נקודות לכל</p> | 35 נק' |

| | | | |
|----|---|----------------------|------|
| | <p>המציע נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, לעניין סעיף זה, "בבעלותו" – בבעלות מלאה של המציע (ללא ליסינג).</p> | ואמצעים | |
| | <p>משאית ועד 5 נקודות לכל היותר.</p> <p>לעניין בעלות במשאית מנוף בלבד, בעלות תיחשב גם כשכירות או הסכם ליסינג בתוקף.</p> <p>בגין בעלות במנוף סל אדם למשאית מנוף מאושר בהתאם להוראות הדין – תוענק נקודה 1 לכל מנוף כאמור ועד 3 נקודות לכל היותר.</p> <p>בגין בעלות במקדח הידראולי לחפירת בורות בעומק 1.0 מטר וקוטר 8" לפחות – תוענק נקודה אחת לכל מקדח ועד 3 נקודות לכל היותר.</p> <p>בגין בעלות בלוח נייד מהבהב תיקני ("עגלת חץ"), מאושרת, מעבר לארבעת הלוחות שהוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.9.3 לחוברת תנאי המכרז – תוענק נקודה אחת לכל עגלת חץ ועד 5 נקודות לכל היותר.</p> <p>בגין בעלות במעקות בטיחות ניידים מאושרים – תוענק נקודה אחת לכל יחידת מעקות ועד 5 נקודות לכל היותר.</p> <p>לעניין זה, "יחידת מעקות" אחת תיחשב 1,000 מטר מעקות.</p> <p>בגין בעלות במכונה ייעודית לנעיצת עמודים למעקות פלדה – תוענק נקודה אחת לכל מכונה ועד 4 נקודות לכל היותר.</p> <p>בגין בעלות במכונה לניקוי/ שטיפת כביש, מאושרת ע"י חברת נתיבי ישראל – תוענק נקודה אחת לכל מכונה ועד 3 נקודות לכל היותר.</p> <p>בגין בעלות במכונה ממונעת לסימון כבישים עם מערכת מחשב, מאושרת ע"י חברת נתיבי ישראל – תוענק נקודה אחת לכל מכונה ועד 3 נקודות לכל היותר.</p> <p>בגין בעלות במכונה ממונעת לסימון כבישים בצבע דו רכיבי, עם מערכת מחשב מאושרת ע"י חברת נתיבי ישראל – תוענק נקודה אחת.</p> <p>בגין בעלות במכונה להסרת צבע באמצעות לחץ מים/ כדוריות פלדה, מאושרת ע"י חברת נתיבי ישראל – תוענק נקודה אחת לכל מכונה ועד 3 נקודות לכל היותר.</p> | | |
| 4. | <p>מספר בעלי התפקידים המועסקים כשכירים (ביחסי עובד-מעסיק) מעבר לאלו שהוכרו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף.</p> <p>מובהר כי ניתן יהיה להציג עמידה בקריטריונים המפורטים בימין באותו איש צוות (ובכפוף לכך שאינו הוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף כאמור).</p> | כוח אדם המועסק במציע | |
| | <p>בגין העסקת מהנדסים/ הנדסאים רשומים בפנקס המהנדסים/הנדסאים אשר השלימו קורס "בטיחות באתרי סלילה" של נתיבי ישראל – תוענקנה 2 נקודות לכל מהנדס/הנדסאי ועד 10 נקודות לכל היותר.</p> <p>בגין העסקת ראשי צוותים בעלי תעודת הסמכה של נתיבי ישראל כ"ראש צוות לאתרי סלילה" – תוענקנה 2 נקודות לכל ראש צוות ועד 10 נקודות לכל היותר.</p> <p>בגין העסקת ראשי צוותים בעלי תעודת הסמכה של נתיבי ישראל לסימון צבע מוסמך – תוענק נקודה אחת לכל ראש צוות ועד 5 נקודות לכל היותר.</p> <p>בגין העסקת ראשי צוותים בעלי תעודת הסמכה של נתיבי ישראל כ"ראש צוות התקנת מעקות בטיחות" – תוענק נקודה אחת לכל ראש צוות ועד 5 נקודות לכל היותר.</p> | 30 נק' | |
| | | 100 נק' | סה"כ |

הבהרות בנוגע לניקוד איכות ההצעות:

1. לצורך קבלת הניקוד עבור אמות המידה לעיל ידרשו המציעים למלא את תצהיר נספח 8' המצורף לחוברת תנאי המכרז ("תצהיר נספח 8'") ובנוסף לכך, לעניין אמת המידה בעלות בכלים ואמצעים ובעלי התפקידים המועסקים במציע, ידרשו לצרף להצעתם רישיונות תקפים על שם המציע ואסמכתאות נוספות לצורך הוכחת הבעלות בציוד וכן תעודות הסמכה ואסמכתאות ביחס לבעלי התפקידים (בנוסף לתצהיר כאמור).
2. כמו כן, מובהר כי לצורך מתן ניקוד האיכות, על המציע לציין בתצהיר נספח 8' ותצהיר נספח 8' פרטי התקשרות עדכניים וברורים עם אנשי הקשר מטעם מזמיני עבודה קודמים. נתיבי איילון בע"מ ("נתיבי איילון" או "החברה") תהא רשאית לפנות לאנשי קשר שיוצגו על ידי המציע, על מנת לאשש את תצהירי המציע, לרבות בעניין הנתונים שהוצגו על ידו לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וכן לצורך אישוש הנתונים שהוצגו במסגרת ניקוד האיכות.

_____ חתימה:

_____ שם המציע:

נספח 8'

[ככל שמוגשת הצעה ביחס לשני המרחבים על פי תנאי המכרז נדרש המציע להגיש את תצהיר זה עבור כל מרחב, בנפרד]

תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.6-2.9 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 58/25 לביצוע עבודות בטיחות ולאספקת ציוד בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז") ביחס להצעתי למרחב הבא: יש לסמן ב-✓ את הרלוונטי:

☐ מרחב צפון

☐ מרחב מרכז

כאמור לעיל, ככל שהמציע מגיש את הצעתו לשני המרחבים, תצהיר זה יוגש עבור כל מרחב בנפרד.

2. המציע רשום במאגר הקבלנים לסימון כבישים של נתיבי ישראל, במהדורתו העדכנית מיום _____, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות.

מצ"ב לתצהירי אסמכתא לרישום המציע במאגר הקבלנים לסימון כבישים של נתיבי ישראל, במהדורתו העדכנית.

3. המציע עונה על אחת מהחלופות הבאות, בהתאם לפרטים המופיעים להלן:

☐ המציע הינו הבעלים ו/או בעל השליטה [נא להקיף את הרלוונטי] במפעל שלטים הממוקם בישראל, בכתובת _____ [נא להשלים] והרשום במאגר יצרנים ומתקיני שילוט ותמרור של חברת נתיבי ישראל, במהדורתו העדכנית, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G, כולל שילוט עילי".

או לחילופין –

☐ המציע הינו הבעלים ו/או בעל השליטה [נא להקיף את הרלוונטי] במפעל שלטים הממוקם בישראל, בכתובת _____ [נא להשלים] והרשום במאגר יצרנים ומתקיני שילוט ותמרור של חברת נתיבי ישראל, במהדורתו העדכנית, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, בסיווג: _____ [נא להשלים את הסיווג הרלוונטי], ובנוסף קשור בהסכם התקשרות תקף עם בעלים של מפעל שלטים נוסף בסיווג: _____ [נא להשלים], אשר תוקפו הוא למשך _____ שנים לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות.

מציע אשר עומד בתנאי הסף באמצעות החלופה השנייה, נדרש למלא את פרטיו של הבעלים במפעל השלטים הנוסף:

שם הבעלים: _____ מספר זיהוי (ח.פ. או ע.מ., לפי הרלוונטי): _____.

מצ"ב לתצהירי אסמכתא לקיומו של מפעל/י השלטים בסיווג הרלוונטי, לרבות רישיון/נות עסק תקף של המפעל/ים האמור/ים.

4. החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע ביצע עבודות בטיחות (כהגדרתן בחוברת תנאי המכרז) עבור 5 רשויות תמרור לפחות הממוקמות במרחב _____ [נא להשלים] (כמפורט בסעיף 1 לעיל) ואשר ביחס אליו תצהירי זה מוגש, במשך 12 חודשים רצופים לפחות, אשר עונות על כל התנאים הבאים, במצטבר:

4.1. עבודות הבטיחות שביצע המציע עבור כל אחת מרשויות התמרור כאמור, כללו לפחות 5 מטלות במסגרתן בוצעו עבודות בטיחות, כאשר היקפה הכספי של כל מטלה כאמור הינו לפחות 100,000 ₪ (ללא מע"מ).

4.2. עבודות הבטיחות שביצע המציע עבור רשויות התמרור כאמור, כללו במצטבר לפחות 2 מטלות שבוצעו בדרכים עירוניות ולפחות 2 מטלות שבוצעו בדרכים שאינן עירוניות.

4.3. עבודות הבטיחות שביצע המציע עבור כל רשויות התמרור, כללו במצטבר לפחות כל אחת מסוגי העבודות המפורטות בסעיף 2.10.1 לחוברת תנאי המכרז.

פרטים להוכחת ההצהרה כאמור מפורטים בטבלה שלהלן:

| שם רשות התמרור והמרחב בו בוצעה המטלה | תיאור המטלה | תיאור העבודות שבוצעו במסגרת המטלה [יש לסמן X בחלופה/ות הרלוונטית/יות] | תקופת ביצוע העבודות במטלה [יש לציין חודש ושנה] | ההיקף הכספי של המטלה (ללא מע"מ) [יש להשלים] | הדרכים בהן בוצעה המטלה [יש לסמן X בחלופה הרלוונטית] | איש הקשר מטעם רשות התמרור |
|---|-------------|---|--|---|--|---|
| 1. רשות התמרור: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 2. רשות התמרור: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |

| שם רשות התמרון והמרחב בו בוצעה המטלה | תיאור המטלה | תיאור העבודות שבוצעו במסגרת המטלה [יש לסמן X בחלופה/ות הרלוונטיות] | תקופת ביצוע העבודות במטלה [יש לציין חודש ושנה] | ההיקף הכספי של המטלה (ללא מע"מ) [יש להשלים] | הדרכים בהן בוצעה המטלה [יש לסמן X בחלופה הרלוונטית] | איש הקשר מטעם רשות התמרון |
|--|-------------|---|--|---|--|---|
| רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |

| שם רשות התמרון והמרחב בו בוצעה המטלה | תיאור המטלה | תיאור העבודות שבוצעו במסגרת המטלה [יש לסמן X בחלופה/ות הרלוונטיות] | תקופת ביצוע העבודות במטלה [יש לציין חודש ושנה] | ההיקף הכספי של המטלה (ללא מע"מ) [יש להשלים] | הדרכים בהן בוצעה המטלה [יש לסמן X בחלופה הרלוונטית] | איש הקשר מטעם רשות התמרון |
|--|-------------|---|--|---|--|---|
| 8. רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 9. רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 10. רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 11. רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 12. רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |

| שם רשות התמרון והמרחב בו בוצעה המטלה | תיאור המטלה | תיאור העבודות שבוצעו במסגרת המטלה [יש לסמן X בחלופה/ות הרלוונטיות] | תקופת ביצוע העבודות במטלה [יש לציין חודש ושנה] | ההיקף הכספי של המטלה (ללא מע"מ) [יש להשלים] | הדרכים בהן בוצעה המטלה [יש לסמן X בחלופה הרלוונטית] | איש הקשר מטעם רשות התמרון |
|--|-------------|---|--|---|--|---|
| 13. רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ש"ח (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 14. רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ש"ח (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 15. רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ש"ח (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 16. רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ש"ח (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 17. רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ש"ח (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |

| שם רשות התמרור והמרחב בו בוצעה המטלה | תיאור המטלה | תיאור העבודות שבוצעו במסגרת המטלה [יש לסמן X בחלופה/ות הרלוונטית/יות] | תקופת ביצוע העבודות במטלה [יש לציין חודש ושנה] | ההיקף הכספי של המטלה (ללא מע"מ) [יש להשלים] | הדרכים בהן בוצעה המטלה [יש לסמן X בחלופה הרלוונטית] | איש הקשר מטעם רשות התמרור |
|--|-------------|---|--|---|--|---|
| 18. רשות התמרור: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 19. רשות התמרור: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 20. רשות התמרור: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 21. רשות התמרור: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 22. רשות התמרור: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקת והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |

| שם רשות התמרון והמרחב בו בוצעה המטלה | תיאור המטלה | תיאור העבודות שבוצעו במסגרת המטלה [יש לסמן X בחלופה/ות הרלוונטיות] | תקופת ביצוע העבודות במטלה [יש לציין חודש ושנה] | ההיקף הכספי של המטלה (ללא מע"מ) [יש להשלים] | הדרכים בהן בוצעה המטלה [יש לסמן X בחלופה הרלוונטית] | איש הקשר מטעם רשות התמרון |
|--|-------------|---|--|---|--|---|
| 23. רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקה והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקה והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ש"ח (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 24. רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקה והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקה והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ש"ח (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 25. רשות התמרון: _____ המרחב/יש לסמן: _____ <input type="checkbox"/> צפון <input type="checkbox"/> מרכז | _____ | <input type="checkbox"/> עבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות זמניים בדרכים; <input type="checkbox"/> אספקה והתקנת שילוט; <input type="checkbox"/> סימון כבישים (זמניים או קבועים); <input type="checkbox"/> אספקה והתקנת מעקות בטיחות קבועים. | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ש"ח (ללא מע"מ) | <input type="checkbox"/> דרכים עירוניות <input type="checkbox"/> דרכים שאינן עירוניות | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |

**** מובהר כי ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**

5. נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע מעסיק, באופן ישיר (ביחסי עובד-מעסיק), ארבעה צוותי עבודה, שכל אחד מהם כולל לפחות את כל המפורט להלן (במצטבר):

5.1. ראש צוות, המחזיק בתעודת סיום קורס הסדרת בטיחות בתנועה באתרי סלילה, מטעם חברת נתיבי ישראל, והמועסק באופן ישיר (ביחסי עובד-מעסיק) על ידי המציע במשך שנה אחת לפחות טרם המועד האחרון להגשת ההצעות.

5.2. שני עובדים נוספים (כלליים) המועסקים באופן ישיר (ביחסי עובד-מעסיק) במציע.

5.3. לכל אחד מארבעת הצוותים לפחות לוח נייד מהבהב ("עגלת חץ") תקני ועם רישוי תקף אחד, בבעלות המציע, בהתאם לדרישה של מפרט הוועדה הבין משרדית להסדרי תנועה ובטיחות.

פרטים להוכחת ההצהרה כאמור מפורטים בטבלה שלהלן:

| שם ראש הצוות ותקופת התחלת העסקתו [יש להשלים] | היקף עובדים המועסק בצוות זה [יש להשלים] | האם קיים לוח נייד מהבהב ("עגלת חץ") תקני ועם רישוי תקף אחד, בבעלות המציע, בהתאם לדרישה של מפרט הוועדה הבין משרדית להסדרי תנועה ובטיחות [יש להקיף את החלופה הרלוונטית ולמלא] |
|---|--|--|
| 1. שם: _____ תחילת העסקה במציע: _____ / _____ [נא למלא חודש ושנה] | _____ עובדים כלליים | כן/ לא מספר רישוי: _____ |
| 2. שם: _____ תחילת העסקה במציע: _____ / _____ [נא למלא חודש ושנה] | _____ עובדים כלליים | כן/ לא מספר רישוי: _____ |
| 3. שם: _____ תחילת העסקה במציע: _____ / _____ [נא למלא חודש ושנה] | _____ עובדים כלליים | כן/ לא מספר רישוי: _____ |
| 4. שם: _____ תחילת העסקה במציע: _____ / _____ [נא למלא חודש ושנה] | _____ עובדים כלליים | כן/ לא מספר רישוי: _____ |

** למען הסר ספק, מובהר כי לכל המונחים וההגדרות בנספח זה תהא המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

6. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/כת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר 8ב'

[ככל שמוגשת הצעה ביחס ל-2 המרחבים על פי תנאי המכרז נדרש להגיש תצהיר בנוסח זה עבור כל מרחב, בנפרד]

תצהיר לצורך הוכחת ניקוד איכות הצעת המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 58/25 לביצוע עבודות בטיחות ולאספקת ציוד בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז") ביחס למרחב הבא: [יש לסמן ב-✓ את הרלוונטי]:

☐ מרחב צפון

☐ מרחב מרכז

ככל שהמציע מגיש את הצעתו לשני המרחבים, תצהיר זה יוגש עבור כל מרחב בנפרד.

2. להלן יפורט ניסיון המציע לצורך ניקוד איכות ההצעה בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז:

2.1. אמת מידה מספר 1 – בעלות על התקני בטיחות עם אישור בתוקף של הוועדה להתקני תנועה ובטיחות של משרד התחבורה:

| שם הפרק במחירון [יש לסמן X בחלופה/ות הרלוונטית/יות] | תיאור ופירוט התקני הבטיחות | תקופת ביצוע עצמי או ההתקנות או שיווק ההתקן [יש לציין חודש ושנה] | ההיקף הכספי של המטלה (ללא מע"מ) [יש להשלים] | שם המזמין | איש הקשר מטעם המזמין |
|--|--|---|---|---|----------------------|
| 1. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.03 - יריעות לסימון כבישים ברמה A-B. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.04 - צבע דו רכיבי (פלסטי קר) לסימון כבישים ברמה A-B. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.05 - צבע דו רכיבי (פלסטי קר) להגוונה. <input type="checkbox"/> תת פרקים 2.07-2.11 – אביזרי בטיחות. <input type="checkbox"/> תת פרק 3.02 – מעקבות בטיחות זמניים. <input type="checkbox"/> תת פרקים 4.01 ו-4.04 – מעקות בטיחות קבועים. <input type="checkbox"/> תת פרקים 3.02 ו-4.05 – סופגי אנרגיה. | _____ _____ _____ _____ _____ _____ | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ | איש הקשר מטעם המזמין |
| 2. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.03 - יריעות לסימון כבישים ברמה A-B. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.04 - צבע דו רכיבי (פלסטי קר) לסימון כבישים ברמה A-B. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.05 - צבע דו רכיבי (פלסטי קר) להגוונה. <input type="checkbox"/> תת פרקים 2.07-2.11 – אביזרי בטיחות. <input type="checkbox"/> תת פרק 3.02 – מעקבות בטיחות זמניים. <input type="checkbox"/> תת פרקים 4.01 ו-4.04 – מעקות בטיחות קבועים. <input type="checkbox"/> תת פרקים 3.02 ו-4.05 – סופגי אנרגיה. | _____ _____ _____ _____ _____ _____ | ת. התחלה: _____/_____ ת. סיום: _____/_____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ | איש הקשר מטעם המזמין |

| שם הפרק במחירון [יש לסמן X בחלופה/ות הרלוונטיות] | תיאור ופירוט התקני הבטיחות | תקופת ביצוע עצמי או ההתקנות או שיווק ההתקן [יש לציין חודש ושנה] | ההיקף הכספי של המטלה (ללא מע"מ) [יש להשלים] | שם המזמין | איש הקשר מטעם המזמין |
|--|--------------------------------------|---|---|-----------|---|
| 3. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.03 - יריעות לסימון כבישים ברמה A-B. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.04 - צבע דו רכיבי (פלסטי קר) לסימון כבישים ברמה A-B. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.05 - צבע דו רכיבי (פלסטי קר) להגוונה. <input type="checkbox"/> תת פרקים 2.07-2.11 – אביזרי בטיחות. <input type="checkbox"/> תת פרק 3.02 – מעקבות בטיחות זמניים. <input type="checkbox"/> תת פרקים 4.01 ו-4.04 – מעקות בטיחות קבועים. <input type="checkbox"/> תת פרקים 3.02 ו-4.05 – סופגי אנרגיה. | | ת. התחלה: _____ / _____ ת. סיום: _____ / _____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |
| 4. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.03 - יריעות לסימון כבישים ברמה A-B. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.04 - צבע דו רכיבי (פלסטי קר) לסימון כבישים ברמה A-B. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.05 - צבע דו רכיבי (פלסטי קר) להגוונה. <input type="checkbox"/> תת פרקים 2.07-2.11 – אביזרי בטיחות. <input type="checkbox"/> תת פרק 3.02 – מעקבות בטיחות זמניים. <input type="checkbox"/> תת פרקים 4.01 ו-4.04 – מעקות בטיחות קבועים. <input type="checkbox"/> תת פרקים 3.02 ו-4.05 – סופגי אנרגיה. | | ת. התחלה: _____ / _____ ת. סיום: _____ / _____ | _____ ₪ (ללא מע"מ) | | שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ |

| שם המזמין | ההיקף הכספי של המטלה (ללא מע"מ) [יש להשלים] | תקופת ביצוע עצמי או ההתקנות או שיווק ההתקן [יש לציין חודש ושנה] | תיאור ופירוט התקני הבטיחות | שם הפרק במחירון [יש לסמן X בחלופה/ות הרלוונטיות/ות] | |
|---|---|---|----------------------------|---|----|
| שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____ | _____ ש"ח (ללא מע"מ) | ת. התחלה: _____ / _____ ת. סיום: _____ / _____ | _____ | <input type="checkbox"/> תת פרק 2.03 - יריעות לסימון כבישים ברמה A-B. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.04 - צבע דו רכיבי (פלסטי קר) לסימון כבישים ברמה A-B. <input type="checkbox"/> תת פרק 2.05 - צבע דו רכיבי (פלסטי קר) להגוונה. <input type="checkbox"/> תת פרקים 2.07-2.11 – אביזרי בטיחות. <input type="checkbox"/> תת פרק 3.02 – מעקבות בטיחות זמניים. <input type="checkbox"/> תת פרקים 4.01 ו-4.04 – מעקות בטיחות קבועים. <input type="checkbox"/> תת פרקים 3.02 ו-4.05 – סופגי אנרגיה. | 5. |

2.2. אמת מידה מספר 2 – בעלות במפעל שלטים עיליים:

☐ בבעלות המציע ו/או המציע הינו בעל השליטה [נא להקיף את הרלוונטי] במפעל שלטים עיליים, הרשום במאגר יצרנים ומתקני שילוט ותמרור של חברת נתיבי ישראל, במהדורתו העדכנית ביותר, בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G, שילוט עילי", הממוקם בכתובת: _____ [נא להשלים].

כאסמכתא להצהרתי מצ"ב אסמכתא לבעלותי ורישיון עסק של מפעל השלטים כאמור.

2.3. אמת מידה מספר 3 – בעלות בכלים ואמצעים שבעלות המציע:

| שם הפריט ותיאור | בבעלות המציע [יש לסמן X בחלופה הרלוונטית] | כמות פריטים [יש להשלים] |
|--|---|-------------------------|
| 1. משאית מנוף. | <input type="checkbox"/> בבעלות המציע <input type="checkbox"/> שכירות או הסכם ליסינג תקף | _____ משאיות |
| 2. מנוף סל אדם למשאית מנוף מאושר בהתאם להוראות הדין. | <input type="checkbox"/> בבעלות המציע | _____ מנופי סל אדם |

| שם הפריט ותיאור | בבעלות המציע [יש לסמן X בחלופה הרלוונטית] | כמות פריטים [יש להשלים] |
|---|--|---|
| 3. מקדח הידראולי לחפירת בורות בעומק 1.0 מטר וקוטר 8" לפחות. | <input type="checkbox"/> בבעלות המציע | ____ מקדחים |
| 4. לוח נייד מהבהב תיקני ("עגלת חץ"), מאושר, מעבר לארבעת הלוחות שהוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.9.3 לחוברת תנאי המכרז. | <input type="checkbox"/> בבעלות המציע | ____ עגלות חץ מס' רישוי: _____ מס' רישוי: _____ מס' רישוי: _____ מס' רישוי: _____ מס' רישוי: _____ |
| 5. מעקות בטיחות ניידים מאושרים (לעניין זה, "יחידת מעקות" אחת תיחשב 1,000 מטר מעקות). | <input type="checkbox"/> בבעלות המציע | ____ יחידות מעקות |
| 6. מכונה ייעודית לנעיצת עמודים למעקות פלדה. | <input type="checkbox"/> בבעלות המציע | ____ מכונות |
| 7. מכונה לניקוי/ שטיפת כביש, מאושרת ע"י חברת נתיבי ישראל. | <input type="checkbox"/> בבעלות המציע | ____ מכונות ניקוי/שטיפת כביש |
| 8. מכונה ממונעת לסימון כבישים עם מערכת מחשב, מאושרת ע"י חברת נתיבי ישראל. | <input type="checkbox"/> בבעלות המציע | ____ מכונות ממונעות |
| 9. מכונה ממונעת לסימון כבישים בצבע דו רכיבי, עם מערכת מחשב מאושרת ע"י חברת נתיבי ישראל. | <input type="checkbox"/> בבעלות המציע | ____ מכונות ממונעות |
| 10. מכונה להסרת צבע באמצעות לחץ מים / כדוריות פלדה, מאושרת ע"י חברת נתיבי ישראל. | <input type="checkbox"/> בבעלות המציע | ____ מכונות |

2.4. אמת מידה מספר 4 – כוח אדם המועסק במציע מעבר לאלו שהוכרו לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.9 לחוברת תנאי המכרז:

| בעל תפקיד המועסק במציע (ביחסי עובד מעסיק) | היקף בעלי התפקידים [יש להשלים] | פרטי בעלי התפקידים [יש להקיף את הרלוונטי ולהשלים] |
|---|-----------------------------------|--|
|---|-----------------------------------|--|

| פרטי בעלי התפקידים [יש להקיף את הרלוונטי ולהשלים] | היקף בעלי התפקידים [יש להשלים] | בעל תפקיד המועסק במציע (ביחסי עובד מעסיק) | |
|--|-----------------------------------|--|----|
| 1. שם המהנדס/הנדסאי: _____; מספר ת.ז.: _____ 2. שם המהנדס/הנדסאי: _____; מספר ת.ז.: _____ 3. שם המהנדס/הנדסאי: _____; מספר ת.ז.: _____ 4. שם המהנדס/הנדסאי: _____; מספר ת.ז.: _____ 5. שם המהנדס/הנדסאי: _____; מספר ת.ז.: _____ | _____ מהנדסים | 1. מהנדסים / הנדסאים רשומים בפנקס המהנדסים/ הנדסאים אשר השלימו קורס "בטיחות באתרי סלילה" של נתיבי ישראל. | 1. |
| 1. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ 2. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ 3. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ 4. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ 5. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ | _____ ראשי צוותים | 2. ראשי צוותים בעלי תעודת הסמכה של נתיבי ישראל כ"ראש צוות לאתרי סלילה". | 2. |
| 1. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ 2. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ 3. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ 4. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ 5. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ | _____ ראשי צוותים | 3. בגין העסקת ראשי צוותים בעלי תעודת הסמכה של נתיבי ישראל לסימון צבע מוסמך. | 3. |
| 1. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ 2. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ 3. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ 4. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ 5. שם ראש הצוות: _____; מספר ת.ז.: _____ | _____ ראשי צוותים | 4. בגין העסקת ראשי צוותים בעלי תעודת הסמכה של נתיבי ישראל כ"ראש צוות התקנת מעקות בטיחות". | 4. |

* בעניין סעיף 2.1 לעיל, יש לצרף אישורי תקפים מטעם הוועדה להתקני תנועה ובטיחות של משרד התחבורה, על שם המציע או על שם חברת בת הנמצאת בבעלותו המלאה או החלקית של המציע (לכל הפחות 50%).

** בעניין סעיף 2.4 לעיל, יש לצרף העתקי תעודות השכלה ורישיון בתוקף של כל המצוינים בטבלאות לעיל.

** למען הסר ספק, מובהר כי לכל המונחים וההגדרות בנספח זה תהא המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

*** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה או על גבי מסמך נפרד וכן לצרף שורות נוספות - בנוסח זהה לטבלאות המפורטות לעיל.

3. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/כת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 58/25 לביצוע עבודות בטיחות ולאספקת ציוד בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

****יוגש בנייר מכתבים של רואה החשבון****

נספח 10

תאריך: _____

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת _____ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות **במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 58/25 לביצוע עבודות בטיחות ולאספקת ציוד בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר _____, _____, _____, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחווות דעתנו הבלתי מסויגת¹ עליהם ניתנה בימים _____, _____, _____, בהתאמה **[נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת]**.

הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה מעבודות לאספקת והתקנת אביזרי בטיחות בדרכים ו/או אספקה והתקנת שילוט ו/או סימון כבישים, הינם:

| שנה | _____ | _____ | _____ |
|---------------------------------|-------|-------|-------|
| הכנסות - באלפי ₪ (לא כולל מע"מ) | _____ | _____ | _____ |

הריני לאשר כי נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, לא נכללה 'הערת עסק חי' או 'אזהרת עסק חי' בדוח הכספי הרבעוני הסקור ו/או השנתי המבוקר העדכני ביותר של החברה.

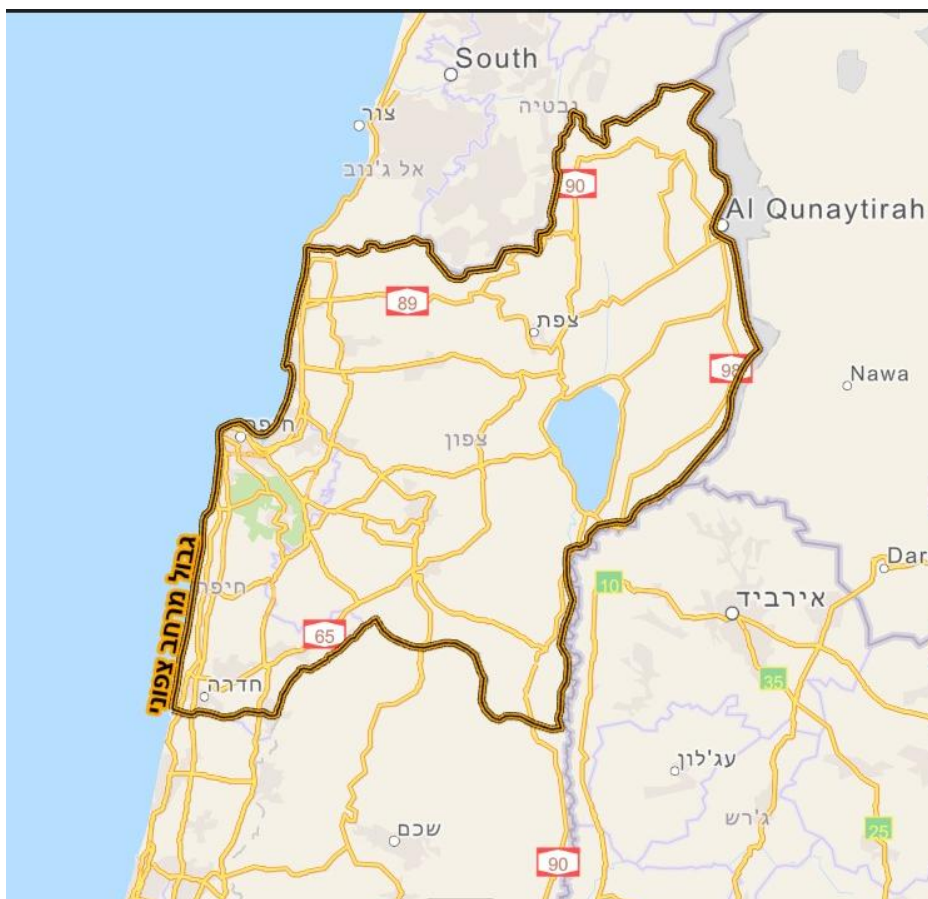
בכבוד רב,

רואי החשבון

¹ ישנתה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.

נספח 11

מפת מרחב צפון



נספח 12

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון ("נתיבי איילון")

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ ב _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "**המציע**") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 58/25 לביצוע עבודות בטיחות ולאספקת ציוד בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**המכרז**") ;
2. אין ולא יהיה למציע, במהלך תקופת ההתקשרות עם נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "**ניגוד עניינים**") ;
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע יפעל בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד ;
4. המציע מתחייב להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור ;
5. המציע מתחייב בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, יחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות ו/או לבצע כל עבודה בקשר עם המכרז, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין ;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או שהמציע מעניק להם שירותים ו/או שלמציע קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע במצב של ניגוד עניינים :

| <u>הגורם</u> | <u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u> |
|--------------|---|
| | |
| | |
| | |

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

| | |
|---|---|
| <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"/> שם המצהיר | <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"/> תאריך |
| <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin-top: 5px;"/> חתימת המצהיר | <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin-top: 5px;"/> ת.ז. |

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר/ת בזאת כי בתאריך _____ הופיע/ה בפניי
 _____, אשר זיהה/תה את עצמו/ה באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר
 את האמת וכי באם לא יעשה/תעשה כן, יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מסר/ה הצהרתו/ה
 דלעיל וחתם/ה עליה בפניי.

| | |
|---|---|
| <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"/> חתימה וחותמת עו"ד | <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"/> תאריך |
|---|---|

נספח 13

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשרת/ כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למציע. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המציע נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
- המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למציעים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו מציע וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לחב' "דקל" בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il.
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המציע: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחתימת: _____

תאריך: _____

נספח 14

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

תאריך:

חתימה וחותמת הספק: