

FORMATO DE PRACTICA DE LABORATORIO

CODIGO MATERIA	NOMBRE DE LA MATERIA	NIVEL	PERIODO
XXXX	ELECTRONICA		

PRACTICA	LABORATORIO	INGENIERIA ELECTRONICA
1	NOMBRE DE LA PRACTICA	REVISION SENSORICA DEL MOTOR
	FECHA DE PRACTICA dd/mm/aaaa	XXXXXX

1	INTRODUCCION
---	--------------

En el campo de la mecánica automotriz, la revisión y diagnóstico de los sistemas de inyección electrónica es fundamental para garantizar el óptimo funcionamiento de los motores modernos. El motor del Chevrolet Spark Cronos, como muchos otros de última generación, cuenta con una serie de sensores esenciales para la regulación de su desempeño, tales como el sensor de presión absoluta del múltiple (MAP), el sensor de posición del acelerador (TPS), y el sensor de temperatura del refrigerante (ECT), entre otros. Estos sensores proveen datos cruciales a la unidad de control electrónico (ECU), que a su vez ajusta los parámetros del motor para asegurar una operación eficiente y reducir las emisiones contaminantes.

2	OBJETIVO O COMPETENCIA
---	------------------------

El objetivo de este laboratorio es realizar una revisión detallada de la sensoria del motor Spark Cronos utilizando un multímetro. Este instrumento de medición permite comprobar el estado y la funcionalidad de cada sensor, identificando posibles fallas en las señales que estos emiten. De esta forma, se busca que los estudiantes adquieran habilidades prácticas en el diagnóstico de componentes electrónicos del motor, aprendan a interpretar las lecturas del multímetro y desarrollen la capacidad de analizar el comportamiento de los sensores bajo diferentes condiciones de operación del motor. A través de esta práctica, se promueve una comprensión más profunda del funcionamiento integral de los sistemas de inyección electrónica, así como de la importancia de una correcta calibración y mantenimiento de la sensoria en los vehículos modernos.

3	MARCO TEORICO	
<p>La inyección electrónica de combustible es un sistema que permite una mezcla precisa de aire y combustible, mejorando la eficiencia y el rendimiento del motor. A diferencia de los sistemas de carburación, la inyección electrónica utiliza sensores para monitorizar variables del motor y envía esta información a la Unidad de Control Electrónico (ECU). La ECU ajusta el suministro de combustible y otros parámetros para optimizar la combustión. Esto resulta en un menor consumo de combustible, un mejor desempeño y una reducción en la emisión de gases contaminantes.</p> <p>En el motor del Chevrolet Spark Cronos, este sistema se basa en la gestión eficiente del flujo de aire y combustible, regulando factores como la presión, la temperatura y la posición de aceleración. Esto se logra mediante la interacción de diversos sensores y actuadores. La ECU es el cerebro del sistema de inyección electrónica, el sensor de presión absoluta en el múltiple de admisión (MAP), sensor de posición del acelerador (TPS), sensor de temperatura del refrigerante (ETC), sensor de oxígeno (CO),</p>		
FORMATO PARA PRACTICAS DE LABORATORIO		
4	PROCEDIMIENTO	
EQUIPOS REQUERIDOS		MATERIAL DE APOYO
5	DESARROLLO DE LA PRACTICA	
Diagnosticar los sensores de el motor de acuerdo con los manuales técnicos		

6	RESULTADOS DE APRENDIZAJE		
7	ANEXOS		
8	REFERENCIAS		
MANUAL SPARK CRONOS FICHA TECNICA FORMATO LABORATORIO			
ELABORADO POR:		REVISADO POR:	APROBADO POR:
XXXXXXXXXX		XXXXXXX	XXXX